

## 1. UVOD

**1.1** PRAVILA ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU JAHTI I BRODICA (u daljnjem tekstu: Pravila) sukladno odredbama Pomorskog zakonika i Pravilnika o brodicama i jahtama propisuju tehničke zahtjeve u svrhu utvrđivanja sposobnosti brodice i jahte za plovidbu u svezi sa:

- .1 Sigurnošću ljudskih života, brodice, jahte ili imovine.
- .2 Sprečavanjem zagađivanja pomorskog okoliša uljem, štetnim tvarima, otpadnim vodama i smećem.
- .3 Zaštitom morskog okoliša od štetnog djelovanja sustava protiv obraštanja trupa.
- .4 Zaštitom na radu, smještajem posade i putnika na jahti i brodici.
- .5 Sprečavanjem zagađivanja zraka.
- .6 Uvjetima za prijevoz putnika.
- .7 Sigurnošću uređaja za rukovanje teretom.

**1.2** Pravila uključuju odredbe europske Direktive 94/25/EZ s dopunama (vidi toč. 3.23 ovog odjeljka Pravila) koje se odnose na:

- .1 Temeljne zahtjeve kojima moraju udovoljavati plovila.
- .2 Postupke ocjene sukladnosti.
- .3 Postupak certifikacije (provedbu odobrenog postupka ocjene sukladnosti i izdavanje potvrde o gradnji).

**1.3** Obrasci dokumenata koje izdaje HRVATSKI REGISTAR BRODOVA objavljuju se u posebnim izdanjima HRVATSKOG REGISTRA BRODOVA.

**1.4** Odjeljci Pravila dijele se na odsjeke, poglavlja, točke i podtočke koji se označavaju prema decimalnom sustavu označavanja s najviše šest znamenaka.

Pripadajuće brojčane oznake odjeljaka Pravila naznačene su na zaglavlju stranice.

Pozivanje na određene dijelove teksta vrši se na slijedeći način:

- .1 Ako se tekst nalazi u istom odjeljku Pravila pozivanje se vrši do razine podtočke (npr. *vidi zahtjeve navedene u 4.1.1.1 ovog odjeljka Pravila*).
- .2 Ako se tekst nalazi u različitom odjeljku Pravila pozivanje se vrši do razine odsjeka (npr. *vidi zahtjeve navedene u Pravilima, odjeljak 2., odsjek 4*).
- .3 Ako se tekst nalazi u nekom dijelu Pravila za tehnički nadzor pomorskih brodova pozivanje se vrši do razine odsjeka (npr. *vidi zahtjeve navedene u Pravilima za baždarenje pomorskih brodova, jahti i brodica, odjeljak 2*).

## 2. PRIMJENA

**2.1** Pravila se sastoje od četiri odjeljka, i to (vidi i Sliku 2.1-1):

- .1 *Odjeljak 1. - OPĆENITO*
- .2 *Odjeljak 2. - NADZOR / OCJENA SUKLADNOSTI TIJEKOM GRADNJE BRODICA I JAHTI*, kojim se propisuju:
  - a) temeljni tehnički zahtjevi,
  - b) postupci ocjene sukladnosti projekta i gradnje plovila,
  - c) certifikacija plovila za razonodu prema Direktivi 94/25/EZ s dopunama (vidi toč. 3.23 ovog odjeljka Pravila),
  - d) statutarna certifikacija brodica i jahti hrvatske državne pripadnosti.

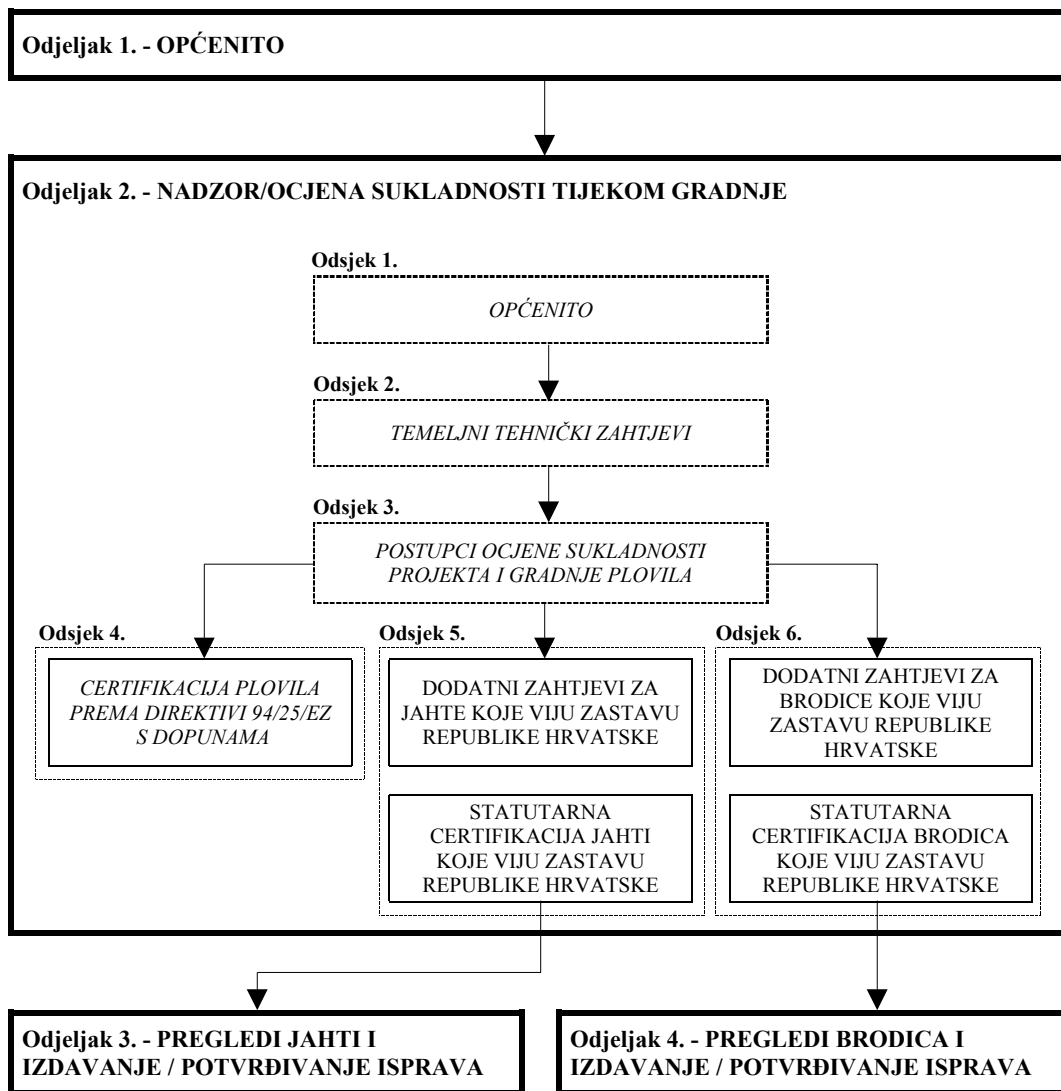
Za nove izvedbe brodica i jahti obvezni datum primjene ovih zahtjeva jest ne kasnije od **1. siječnja 2006.** godine.

Za postojeće izvedbe brodica i jahti, odnosno izvedbi jahti i brodica odobrenih od *Registra* do datuma stupanja na snagu ovih Pravila, obvezni datum primjene ovih zahtjeva jest ne kasnije od **1. siječnja 2008.** godine.
- .3 *Odjeljak 3. - PREGLEDI JAHTI*, kojim se propisuju tehničke norme za obavljanje pregleda radi utvrđivanja sposobnosti za plovidbu jahti.

Početak primjene ovih zahtjeva jest od prvog pregleda jahte koji dopijeva nakon **1. ožujka 2005.** godine.
- .4 *Odjeljak 4. - PREGLEDI BRODICA*, kojim se propisuju tehničke norme za obavljanje pregleda radi utvrđivanja sposobnosti za plovidbu brodica i zahtjeve prilikom gradnje brodica za osobne potrebe.

Početak primjene ovih zahtjeva jest od prvog pregleda brodice koji dopijeva nakon **1. ožujka 2005.** godine.

Slika 2.1-1  
Shematski prikaz Pravila



### 3. OBJAŠNJENJE IZRAZA I POJMOVA

**3.1 Brodica** - plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji nije brod ili jahta, čija je duljina veća od 2,5 metara, ili ukupne snage porivnih strojeva veće od 5 kW.

Pojam brodica ne obuhvaća:

- .1 Plovila koja pripadaju drugom pomorskom objektu u svrhu prikupljanja, spašavanja ili obavljanja radova.
- .2 Kanue, kajake, gondole i pedaline.
- .3 Daske za jedrenje i daske za jahanje na valovima.
- .4 Plovila namijenjena isključivo za natjecanja.

U svrhu ovih Pravila pojam brodica isključuje slijedeća plovila:

- .1 Plovila eksperimentalne izvedbe.
- .2 Ronilice.
- .3 Plovila na zračnom jastuku.
- .4 Hidrokrilna plovila.

**3.2 Jahta** - plovni objekt za razonodu, neovisno da li se koristi za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina veća od 12 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je pored posade ovlašten prevoziti ne više od 12 putnika.

U svrhu ovih Pravila pojam jahta isključuje slijedeća plovila:

- .1 Plovila eksperimentalne izvedbe.
- .2 Ronilice.
- .3 Plovila na zračnom jastuku.
- .4 Hidrokrilna plovila.
- .5 Plovila namijenjena isključivo za natjecanja.

**3.3 Postojeća brodica** - brodica koja je upisana u očevidnik brodica Republike Hrvatske.

**3.4 Postojeća jahta** - jahta koja je upisana u Upisnik jahti Republike Hrvatske.

**3.5 Brodica za gospodarske namjene** - brodica za prijevoz putnika i/ili tereta uz naplatu, brodica za rekreaciju za iznajmljivanje, obavljanje ribolova, vađenje šljunka, kamena i druge gospodarske djelatnosti.

**3.6 Jahta za gospodarske namjene** - jahta namijenjena iznajmljivanju sa ili bez posade.

**3.7 Brodica za osobne potrebe** - brodica za sport i razonodu koja se ne koristi u gospodarske namjene.

**3.8 Jahta za osobne potrebe** - jahta koja se ne koristi u gospodarske namjene.

**3.9 Javna brodica** - brodica, osim ratne brodice, namijenjena i opremljena za obavljanje djelatnosti od općeg interesa države, a čiji je vlasnik, odnosno brodar država ili neko drugo tijelo ovlašteno od države i koja služi isključivo u negospodarske namjene.

**3.10 Motorna brodica** - brodica koja se kreće pomoću mehaničkog porivnog uređaja.

**3.11 Gliser** - brodica ili jahta koja pomoću mehaničkog

porivnog uređaja klizi po površini mora.

**3.12 Osobno plovilo na vodolazni pogon (vodeni skuter i sl.)** - brodica duljine manje od 4 metra, opremljena motorom s unutarnjim izgaranjem i vodolaznom pumpom kao glavnim pogonskim uređajem, projektirana na način da osobe na njoj sjede ili stoje uspravno ili kleče.

**3.13 Motorna jahta** - jahta koja se isključivo kreće pomoću mehaničkog porivnog uređaja.

**3.14 Brodica na jedra** - svaka brodica koja kao porivni uređaj ima jedra dovoljne površine pomoću kojih se može kretati po moru. Ovaj pojam ne isključuje brodice koje uz jedra imaju i mehanički porivni uređaj.

**3.15 Jahta na jedra** - svaka jahta koja kao porivni uređaj ima jedra dovoljne površine pomoću kojih se može kretati po moru. Ovaj pojam ne isključuje jahte koje uz jedra imaju i mehanički porivni uređaj.

**3.16 Brodica na vesla** - brodica koja kao porivno sredstvo koristi vesla.

**3.17 Osobe u brodici ili jahti** - članovi posade i putnici na brodici ili jahti.

**3.18 Priznata organizacija** - organizacija koja ispunjava uvjete propisane posebnim propisom i koja je ovlaštena od Ministarstva za obavljanje statutarne certifikacije pomorskih objekata, a koja obuhvaća obavljanje pregleda i izdavanje propisanih isprava. U svrhu ovih Pravila priznatom organizacijom smatra se HRVATSKI REGISTAR BRODOVA (u daljnjem tekstu: *Registar*).

**3.19 Priznata organizacija izvan Republike Hrvatske** - organizacija koja ispunjava uvjete iz IMO Rez. A.739(18) i Rez. A.789(19). U svrhu ovih Pravila priznatom organizacijom smatra se:

- .1 American Bureau of Shipping (ABS)
- .2 Bureau Veritas (BV)
- .3 China Classification Society (CCS)
- .4 Det Norske Veritas (DNV)
- .5 Germanischer Lloyd (GL)
- .6 Korean Register of Shipping (KR)
- .7 Indian Register of Shipping (IRS)
- .8 Lloyd's Register of Shipping (LR)
- .9 Nippon Kaiji Kyokai (NKK)
- .10 Registro Italiano Navale (RINA)
- .11 Russian Maritime Register of Shipping (RS)
- .12 Polski Rejestr Statkow (PRS)
- .13 Turk Loydu (TL)
- .14 Hellenic Register of Shipping (HRS)
- .15 Registro Internacional Naval (RINAVE)

O prihvatljivosti ostalih organizacija odlučuje se razmatrajući svaki slučaj zasebno.

**3.20 Ovlašteno tijelo** - organizacija koja ispunjava uvjete propisane posebnim propisom i koja je ovlaštena od Ministarstva za obavljanje statutarne certifikacije pomorskih objekata, a koja obuhvaća obavljanje ocjene sukladnosti tijekom gradnje brodica i jahti duljine do 24 metra za osobne potrebe. U svrhu ovih Pravila ovlaštenim tijelom smatra se HRVATSKI REGISTAR BRODOVA (u daljnjem tekstu: *Registar*).

**3.21 Ovlašteno tijelo izvan Republike Hrvatske** - ovlaštena tijela navedena u privitku Direktive 94/25/EZ (vidi toč. 3.23 ovog odjeljka Pravila).

**3.22 Priznate pomorske administracije** - pomorske administracije drugih država navedene kako slijedi:

1. Pomorska Administracija SAD-a (United States Coast Guard - USCG)
2. Pomorska Administracija Australije (Australian Maritime Safety Authority - AMSA)
3. Pomorska Administracija Novog Zelanda (Maritime Safety Authority of New Zealand - MSA)
4. Pomorska Administracija Norveške (Norwegian Maritime Directorate - NMD)
5. Pomorska Administracija Velike Britanije (Maritime and Coastguard Agency - MCA)
6. Pomorska Administracija Danske (Danish Maritime Administration)
7. Pomorska Administracija Finske (Finish Maritime Administration)
8. Pomorska Administracija Kanade (Transport Canada)

O prihvatljivosti ostalih organizacija odlučuje se razmatrajući svaki slučaj zasebno.

**3.23 Direktiva** - Direktiva Europskog Parlamenta i Vijeća broj 94/25 EZ kako je izmijenjena i dopunjena, o usklađivanju zakona i drugih propisa zemalja članica koji se odnose na rekreacijska plovila.

**3.24 Duljina brodice ili jahte** - duljina trupa kako je definirano u Pravilima, Odjeljak 2., toč. 1.2.2.

**3.25 Baždarska duljina brodice** - duljina na temelju koje se plovilo određuje kao brodica, a predstavlja 96% ukupne duljine na vodnoj liniji, povučenoj na visini od 85% najmanje visine broda iznad gornjeg ruba kobilice, ili duljina od prednjega ruba pramčane statve do osi osovine kormila na istoj vodnoj liniji, ako je ta vrijednost veća. Na brodicama izvedenim s kosom kobilicom, vodna linija na kojoj se mjeri ta duljina mora biti paralelna s projektiranom vodnom linijom.

**3.26 Brodica ili jahta** ovisno o svojoj veličini, konstrukciji i drugim tehničkim karakteristikama može ploviti u sljedećim područjima plovidbe:

1. **Područje plovidbe I** - obuhvaća međunarodnu plovību svim morima i vodama koje su pristupačne s mora.
2. **Područje plovidbe II** - obuhvaća međunarodnu plovību Jadranskim morem.
3. **Područje plovidbe III** - obuhvaća plovību unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnim vodama RH i vodama koje su pristupačne s mora.

U području plovidbe III mogu postojati sljedeća ograničenja:

IIIa - do 6 Nm od obale kopna ili otoka

IIIb - do 3 Nm od obale kopna ili otoka

IIIc - do 1 Nm od obale kopna ili otoka

4. **Područje plovidbe IV** - obuhvaća plovību lukama, te zaljevima, ušćima

rijeka i jezerima, i to: Limskim, Raškim, Kaštelanskim i Klek - Neumskim zaljevom, Prokljanskim jezerom (uključujući ušće rijeke Krke do rta Jadrija), Rijekom dubrovačkom i Neretvom.

Sva plovila građena prema Direktivi moraju biti svrstana u odgovarajuću projektnu kategoriju kako je to određeno Pravilima, Odjeljak 2., toč. 2.2. Tablicom 3.26-1 dana je usporedba projektnih kategorija prema Direktivi sa područjima plovidbe prema Pravilniku o brodicama i jahtama.

**Tablica 3.26-1**

Usporedna tablica projektnih kategorija i područja plovidbe

Područje plovidbe	Projektna kategorija (prema Direktivi 94/25/EZ)	Brzina vjetra (Bf)	Značajna valna visina (H 1/3, metri)
I	<i>A - Neograničena plovība</i>	> 8	> 4
II	<i>B - Plovība otvorenim morem</i>	≤ 8	≤ 4
III, IIIa, IIIb, IIIc	<i>C - Obalna plovība</i>	≤ 6	≤ 2
IV	<i>D - Zaštićene vode</i>	≤ 4	≤ 0,3

## 4. BAŽDARENJE BRODICA

**4.1** Baždarenje brodica obavlja se radi utvrđivanja tonaže. Baždarenju podliježu brodice prije upisa u očevidnik brodica Republike Hrvatske, ili nakon preinake postojeće brodice prilikom koje se smatra da je došlo do promjene prethodno utvrđene bruto tonaže.

**4.2** Tonaža pomorskih brodica jednaka je njihovoj bruto tonaži (GT), dok se neto tonaža (NT) ne utvrđuje. Tonaža brodice određuje se po slijedećoj formuli:

$$GT = 0,225 \cdot V$$

gdje je  $V$  cjelokupni volumen brodice u  $m^3$ , a izračunava se kako slijedi:

$$V = 0,55 \cdot L \cdot B \cdot D + \Sigma l \cdot b \cdot h$$

gdje je:

- $L$  - duljina trupa brodice u metrima - udaljenost između krajnjih točaka trupa brodice na pramcu i krmi, u visini palube, odnosno razme za brodice bez palube, ne uračunavajući izdanke;
- $B$  - širina brodice u metrima - najveća širina na polovini duljine brodice  $L$ , mjerena preko vanjske oplata brodice, u visini palube, odnosno razme za brodice bez palube, ne uračunavajući izdanke;
- $D$  - visina brodice u metrima - okomita udaljenost koja se mjeri na polovini duljine  $L$ , od gornjeg ruba kobilice do donjeg ruba palube ili razme brodice bez palube. Ako je paluba ili razma brodice djelomice povišena u obliku stepenica na mjestu gdje se mjeri visina, visina se mjeri do zamišljene crte, koja je produžetak nižeg dijela palube, odnosno razme, paralelno sa uzdignutim dijelom;
- $l, b, h$  - srednja duljina, širina i visina kućice, odnosno izdanka, u metrima;
- $\Sigma l \cdot b \cdot h$  - zbroj volumena kućica i izdanaka iznad palube,  $m^3$ .

**4.3** Ako se izmijeni volumen  $V$  brodice, određen u 4.2, i ako takva izmjena dovodi do promjene tonaže, potrebno je odrediti novu tonažu koja odgovara novom volumenu.