

1. OPĆENITO

1.1 PRIMJENA

1.1.1 Ovaj odjeljak PRAVILA ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU BRODICA I JAHTI (u daljnjem tekstu: Pravila) propisuje:

1. Temeljne tehničke zahtjeve kojim moraju udovoljavati plovila.
2. Postupke ocjene sukladnosti projekta i gradnje plovila.
3. Postupak certifikacije plovila za razonodu prema Direktivi 94/25/EZ s dopunama.
4. Statutarna certifikaciju brodica i jahti hrvatske državne pripadnosti.

1.1.2 Za detaljnija objašnjenja u svezi primjene vidi navedeno u pojedinom odsjeku ovog odjeljka Pravila.

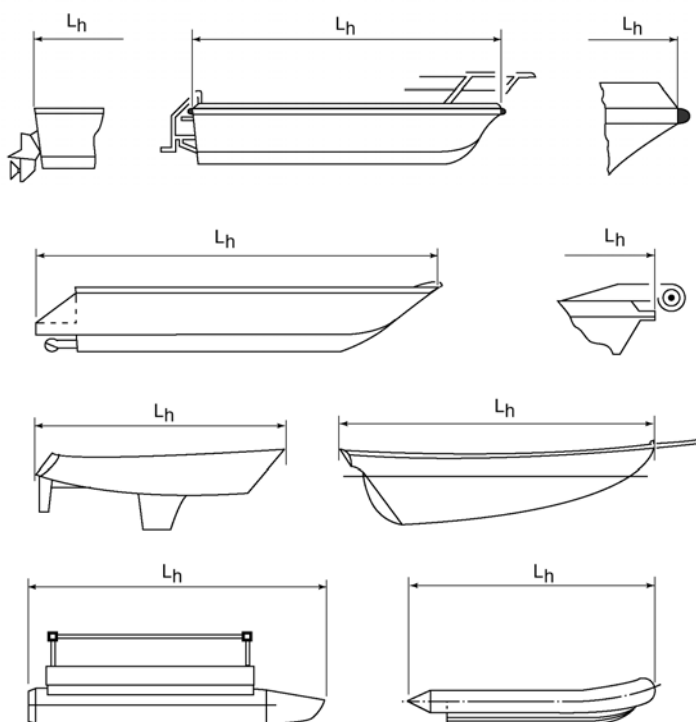
1.2 DEFINICIJE

1.2.1 **Plovilo** - u svrhu ovog odjeljka pravila pod plovilom se podrazumijeva plovni objekt duljine trupa od 2,5 metara, do uključivo 24 metara duljine trupa.

1.2.2 **Duljina trupa** - duljina od krajnje krmene do krajnje pramčane točke integralnog dijela trupa plovila mjerena paralelno s vodnom linijom koja odgovara plovilu nakrcanom punim zalihama i s najvećim dopuštenim opterećenjem plovila. Za različite izvedbe pramčanog i krmelog dijela te ostala objašnjenja vrijedi kako je navedeno u hrvatskoj normi HRN EN ISO 8666:2003 - "Mala plovila - Osnovni podaci". Na Slici 1.2.2-1 prikazani su neki primjeri određivanja duljine trupa.

1.2.3 Za ostale definicije vidi Pravila, Odjeljak 1., odsjek 3.

Slika 1.2.2-1
Primjeri određivanja duljine trupa plovila



2. TEMELJNI TEHNIČKI ZAHTJEVI

2.1 OPĆENITO

2.1.1 Plovilo mora udovoljavati zahtjevima navedenim u ovom odsjeku u mjeri koliko je primjenjivo.

Zahtjevi su, u pravilu, temeljeni na usuglašenim međunarodnim normama prihvaćenim kao hrvatske norme (HRN). U slučaju nepostojanja usuglašene međunarodne norme odnosno hrvatske norme, pojedini temeljni tehnički zahtjevi mogu biti razmatrani, prema prethodnom dogovoru s *Registrom*, i u skladu s neusuglašenim međunarodnim normama koje su u to vrijeme u postupku usuglašavanja ili usvajanja.

2.1.2 Osim navedenog u toč. 2.1.1 ovog odjeljka Pravila temeljni tehnički zahtjevi mogu biti ispunjeni i udovoljavanjem drugim, jednakovrijednim tehničkim propisima po izboru proizvođača i uz suglasnost *Registra*, pod uvjetom da isti osiguravaju najmanje istu razinu sigurnosti.

2.1.3 Pored temeljnih tehničkih zahtjeva u svrhu statutarne certifikacije u ime Republike Hrvatske plovilo mora, ovisno o vrsti, udovoljavati i dodatnim zahtjevima (vidi odsjek 5. i 6. ovog odjeljka Pravila).

2.1.4 Za plovila na napuhavanje vrijedi navedeno u toč. 2.9 ovog odjeljka Pravila, a za osobna plovila na vodomlazni pogon, toč. 2.10 ovog odjeljka Pravila.

2.2 PROJEKTNE KATEGORIJE PLOVILA

2.2.1 Sva plovila ovisno o predviđenoj projektnoj kategoriji moraju biti sposobna izdržati opterećenje od vjetra i valova najmanje u pogledu zahtjeva iz toč. 2.4.2 ovog odjeljka Pravila, te ostalih zahtjeva iz ovog odsjeka čiji zahtjevi su temeljeni na njima.

2.2.2 A – “Neograničena plovidba (*Ocean*)” - plovilo projektirano za plovidbu u morskim područjima karakteriziranim jačinom vjetra većom od 8 Bf te stanjem mora značajne valne visine (srednja vrijednost jedne trećine najvećih valova) veće od 4 metra.

2.2.3 B – “Plovidba otvorenim morem (*Offshore*)” - plovilo projektirano za plovidbu u morskim područjima karakteriziranim jačinom vjetra do uključivo 8 Bf i stanjem mora značajne valne visine do uključivo 4 metra.

2.2.4 C – “Obalna plovidba (*Inshore*)” - plovilo projektirano za plovidbu u obalnim vodama, velikim zaljevima i sl., karakteriziranim jačinom vjetra do uključivo 6 Bf i stanjem mora značajne valne visine do uključivo 2 metra.

2.2.5 D – “Zaštićene vode (*Sheltered waters*)” - plovilo projektirano za plovidbu zaštićenim vodama karakteriziranim jačinom vjetra do uključivo 4 Bf i stanjem mora značajne valne visine do uključivo 0,3 metara, te povremenom pojavom valova najveće visine do 0,5 metara.

2.2.6 Tablicom 3.26-1 u odjeljku 1. Pravila dana je usporedba projektnih kategorija prema Direktivi 94/25/EZ sa

područjima plovidbe određenim Pravilnikom o brodicama i jahtama.

2.3 OPĆI ZAHTJEVI

2.3.1 Definicije osnovnih značajki plovila

Vrijedi navedeno u hrvatskoj normi HRN EN ISO 8666:2003 - "Mala plovila - Osnovni podaci".

2.3.2 Identifikacijski broj plovila

Na trupu plovila mora se nalaziti oznaka koja sadrži slijedeće podatke:

- .1 Oznaku proizvođača.
- .2 Državu gdje je proizvedeno plovilo.
- .3 Jedinstveni serijski broj.
- .4 Godinu proizvodnje plovila.
- .5 Godinu modela.

Detalji označavanja moraju biti u skladu s hrvatskom normom HRN EN ISO 10087:2001 - "Mala plovila - Prepoznavanje trupa - Sustav kodiranja".

2.3.3 Pločica graditelja

Na svakom plovilu mora biti stalno pričvršćena pločica graditelja koja sadrži slijedeće podatke:

- .1 Naziv proizvođača.
- .2 CE oznaku i oznaku ovlaštenog tijela.
- .3 Projektnu kategoriju plovila (vidi toč. 2.2 ovog odjeljka Pravila).
- .4 Preporuku proizvođača u svezi najvećeg dopuštenog opterećenja plovila (vidi toč. 2.4.5 ovog odjeljka Pravila).
- .5 Preporuku proizvođača u svezi najvećeg dopuštenog broja osoba na plovilu.

Za detalje označavanja vrijedi navedeno u hrvatskoj normi HRN EN ISO 14945:2004 - "Mala plovila - Tvornička pločica".

2.3.4 Zaštita osoba na plovilu od pada u more i sredstva za ukrcaj na plovilo osoba koje se nalaze u moru

2.3.4.1 Ovisno o projektnoj kategoriji plovila projektna rješenja primijenjena na plovilu moraju biti takva da se u najvećoj mogućoj mjeri smanji mogućnost pada osoba u more.

2.3.4.2 Na plovilu moraju postojati sredstva koja omogućavaju osobi u moru ukrcaj na plovilo kao što su npr. ljestve, rukohvati i sl.

2.3.4.3 Zahtjevi ove točke ne primjenjuju se za plovila širine manje od 1,1 metara.

2.3.4.4 Za plovila na napuhavanje vidi toč. 2.9 ovog odjeljka Pravila.

2.3.4.5 Primijenjena tehnička rješenja moraju biti u skladu s hrvatskom normom HRN EN ISO 15085:2005 - "Mala plovila - Čovjek u moru, sprečavanje i spašavanje" ili u skladu s nekim drugim jednakovrijednim tehničkim rješenjima.

2.3.5 Vidljivost s glavnog mjesta upravljanja plovilom

2.3.5.1 Na plovilima kojima je glavni pogon motorni vidljivost s glavnog mjesta upravljanja u normalnim uvjetima plovidbe (brzina, opterećenje) mora biti osigurana kako je propisano hrvatskom normom HRN EN ISO 11591:2001 - "Motorna mala plovila - Preglednost s mjesta upravljanja".

2.3.5.2 Zahtjevi ove točke ne primjenjuju se na motorna plovila najveće brzine manje od 10 čv ako se kormilom upravlja rudom kormila direktno pričvršćenim na list kormila ili u slučaju izvanbrodskih motora, s ručkom za upravljanje smjerom propulzije.

2.3.6 Priručnik za korištenje plovila

2.3.6.1 Za svako plovilo mora biti izraden Priručnik za korištenje plovila na hrvatskom i engleskom jeziku.

2.3.6.2 Kod izrade Priručnika posebna pažnja mora se posvetiti opasnostima od požara i naplavlivanja plovila. Priručnik mora sadržavati podatke navedene u toč. 2.3.3, 2.4.5 i 2.6 ovog odjeljka Pravila i podatak o masi praznog opremljenog plovila.

2.3.6.3 Priručnik mora biti izraden u skladu s hrvatskom normom HRN EN ISO 10240:2001 - "Mala plovila - Knjiga uputa".

2.4 ZAHTJEVI ZA KONSTRUKCIJU PLOVILA

2.4.1 Struktura trupa

2.4.1.1 Konstrukcija plovila mora osigurati odgovarajuću čvrstoću trupa u odnosu na projektnu kategoriju plovila (vidi toč. 2.2 ovog odjeljka Pravila) i najveće dopušteno opterećenje (vidi toč. 2.4.5).

2.4.1.2 Temeljni zahtjevi smatraju se ispunjenim ako je udovoljeno zahtjevima iz dolje navedenih normi ili jednakovrijednih tehničkih propisa (vidi toč. 2.1.2).

- .1 Zahtjevi za materijal gradnje:
 - a) materijal za gradnju plovila od plastičnih materijala mora udovoljavati hrvatskoj normi HRN EN ISO 12215-1:2004: "Mala plovila - Konstrukcija trupa i dimenzije konstrukcijskih elemenata - Dio 1. - Materijali: Toplinski očvrstive smole, pojačanja od staklenih vlakana, referencijski laminat";
 - b) u slučaju primjene čelika, aluminijskih slitina, drva ili drugih materijala vrijede zahtjevi navedeni u hrvatskoj normi HRN EN ISO 12215-3:2004 - "Mala plovila - konstrukcija trupa i dimenzije, Dio 3.: Materijali - Čelik, aluminijske slitine, drvo, ostali materijali".
- .2 Uvjeti proizvodnje:

a) u svezi proizvodnih prostora u kojima se ostvaruje gradnja plovila, ovisno o materijalu gradnje, vrijede zahtjevi navedeni u hrvatskoj normi HRN EN ISO 12215-4:2004 - "Mala plovila - Konstrukcija trupa i dimenzije, Dio 4.: "Proizvodni prostor i proizvodnja".

.3 Projektna opterećenja, dopuštena naprezanja i dimenzioniranje elemenata:

a) do konačnog usvajanja kao hrvatske norme preporučuje se korištenje međunarodnih normi trenutno u razvoju prEN ISO/DIS 12215-5:2004: "Konstrukcija trupa malih plovila - Dimenzije - Dio 5.: "Projektne pritisci, dopuštena naprezanja i određivanje dimenzija"; prEN ISO 12215-6: "Konstrukcija trupa malih plovila - Dimenzije - Dio 6.: Detalji projekta i konstrukcije", prEN ISO 12 215-7: "Konstrukcija trupa malih plovila - Dimenzije - Dio 7.: Dimenzioniranje višetrupnih plovila", prEN ISO 12 215-8: "Konstrukcija trupa malih plovila - Dimenzije - Dio 8.: Osovina kormila i ležajevi", prEN ISO 12 215-9: "Konstrukcija trupa malih plovila - Dio 9.: Jarboli i oprema jarbola".

2.4.1.3 Neovisno o navedenom u toč. 2.4.1.2 ovog odjeljka Pravila, proizvođač može, uz prethodnu suglasnost *Registra*, primijeniti i alternativne metode određivanja dimenzija konstruktivnih elemenata.

2.4.2 Plovnost, stabilitet, nadvođe

2.4.2.1 Konstrukcija plovila mora osigurati čvrstoću trupa odgovarajuću projektnoj kategoriji plovila (toč. 2.2 ovog odjeljka Pravila), te najvećem dopuštenom opterećenju (toč. 2.4.5 ovog odjeljka Pravila), a plovilo mora imati zadovoljavajući stabilitet i dovoljno nadvođe.

2.4.2.2 Višetrupna plovila namijenjena za višednevni boravak moraju imati dovoljno istisnine da u slučaju prevrnuća ostanu u plutajućem stanju.

2.4.2.3 Kod plovila duljine trupa manje od 6 metara kod kojih postoji sumnja da u plovidbi sukladno njihovoj projektnoj kategoriji može doći do naplavlivanja uslijed djelovanja vjetera i valova moraju biti predviđeni dodatni uzgonski elementi.

2.4.2.4 Tehnički zahtjevi

- .1 Plovila bez jedara duljine trupa 6 metara i više moraju udovoljavati hrvatskoj normi HRN EN ISO 12217-1:2003 - "Mala plovila - Ocjena i razredba stabiliteta i plovnosti - Dio 1.: Mala plovila bez jedara duljine trupa 6 m i više".
- .2 Plovila na jedra duljine trupa 6 metara i više moraju udovoljavati hrvatskoj normi HRN EN ISO 12217-2:2003 - "Mala plovila - Ocjena i razredba stabiliteta i plovnosti - Dio 2.: Jedrilice duljine trupa 6 m i više".
- .3 Plovila duljine trupa manje od 6 metara

moraju udovoljavati hrvatskoj normi HRN EN ISO 12217-3:2004 - "Mala plovila - Ocjena i razredba stabiliteta i plovnosti - Dio 3. - Brodice duljine trupa manje od 6 m".

2.4.3 Otvori na trupu, palubi i nadgrađu

2.4.3.1 Sredstva zatvaranja otvora na oplati trupa, palubi i nadgrađu moraju biti takva da osiguravaju odgovarajuću vremensku nepropusnost ili vodonepropusnost trupa plovila.

2.4.3.2 Prozori okna, vrata i poklopci grotlašaca moraju izdržati, ovisno o smještaju na plovilu, te projektnoj kategoriji plovila, pritisak vode koji se može pojaviti u plovidbi. Dodatno, otvori na palubi moraju izdržati opterećenje osoba koje se kreću palubom. Tehnički zahtjevi sadržani su u hrvatskoj normi HRN EN ISO 12216:2004 - "Mala plovila - Prozori, okna, grotlašca, vidnici, vrata - Zahtjevi za čvrstoću i nepropusnost".

2.4.3.3 Oplatni ventili i prolazi, smješteni ispod vodne linije koja odgovara najvećem dopuštenom opterećenju plovila (toč. 2.4.5 ovog odjeljka Pravila) moraju biti opremljeni lako pristupačnim sredstvima zatvaranja koji udovoljavaju ovisno o materijalu izrade, hrvatskim normama HRN EN ISO 9093-1:2001 - "Mala plovila - Oplatni ventili i prolazi - Dio 1. - Metalni", te HRN EN ISO 9093-2:2004 - "Mala plovila - Oplatni ventili i prolazi - Dio 2. - Nemetalni".

2.4.4 Naplavlivanje

Plovilo mora biti projektirano i građeno na način da rizik potonuća uslijed njegovog naplavlivanja bude umanjen u najvećoj mogućoj mjeri.

2.4.4.1 Kokpiti i zdenci moraju biti ili samoprazneći ili opremljeni drugim sredstvima sprječavanja ulaska vode u plovilo. Tehnički zahtjevi sadržani su u hrvatskoj normi HRN ISO 11812:2004 - "Mala plovila - Vodonepropusni kokpiti i brzoprazneći kokpiti".

2.4.4.2 Sredstva za ventilaciju moraju biti u skladu s hrvatskom normom navedenoj u toč. 2.4.3.2 ovog odjeljka Pravila.

2.4.4.3 Ako je na plovilu ugrađen sustav kaljuže isti mora, ovisno o duljini i projektnoj kategoriji plovila, udovoljavati zahtjevima hrvatske norme HRN EN ISO 15083:2005 - "Mala plovila - Sustavi za pražnjenje kaljuže".

2.4.5 Najveće dopušteno opterećenje plovila

2.4.5.1 Pod najvećim dopuštenim opterećenjem plovila podrazumijeva se masa goriva, vode, zaliha, razne opreme i osoba za koje je plovilo projektirano uzimajući u obzir projektnu kategoriju (toč. 2.2 ovog odjeljka Pravila) te plovnost, stabilitet i nadvođe (toč. 2.4.2 ovog odjeljka Pravila).

2.4.5.2 Podatak o opterećenju određuje graditelj, a isti mora biti naznačen na pločici graditelja (vidi toč. 2.3.3 ovog odjeljka Pravila).

2.4.5.3 Postupak određivanja najvećeg dopuštenog opterećenja propisan je hrvatskom normom HRN EN ISO

14946:2004 - "Mala plovila - Najveća nosivost".

2.4.6 Smještaj splavi za spašavanje

2.4.6.1 Na svim plovilima projektnih kategorija "A" i "B", te plovilima projektnih kategorija "C" i "D" duljih od 6 metara mora biti predviđen prostor za smještaj splavi za spašavanje kapaciteta dovoljnog za ukrcaj najvećeg dopuštenog broja osoba za koje je plovilo projektirano (vidi toč. 2.4.5 ovog odjeljka Pravila).

2.4.6.2 Prostor za smještaj splavi može biti na palubi ili u unutrašnjosti plovila te mora biti lako pristupačan.

2.4.7 Napuštanje plovila u slučaju nezgode

2.4.7.1 Višetrupna plovila namijenjena za višednevni boravak, duljine veće od 12 metara moraju biti opremljena odgovarajućim sredstvima za napuštanje plovila u slučaju njegovog prevruća.

2.4.7.2 Sva plovila namijenjena za višednevni boravak moraju imati i odgovarajuća sredstva za napuštanje plovila u slučaju požara kako je propisano hrvatskim normama HRN ISO EN 9094-1:2003 "Mala plovila - Protupožarna zaštita - Dio 1. - Mala plovila duljine do uključujući 15 m" i HRN EN ISO 9094-2:2004 - "Mala plovila - protupožarna zaštita - Dio 2. - Plovila duljine 15 m i više do 24 m".

2.4.8 Sidrenje, vez i tegalj

2.4.8.1 Na svim plovilima, ovisno o njihovim projektnim kategorijama i drugim značajkama mora biti ugrađen odgovarajući broj čvrstih točaka ili drugih sredstava koji omogućavaju preuzimanje opterećenja od sidrenja, veza kao i u slučaju tegljenja plovila.

2.4.8.2 Tehnički zahtjevi za naprijed navedena sredstva sadržana su u hrvatskoj normi HRN EN ISO 15084:2005 - "Mala plovila - Sidrenje, vez i tegalj - čvrste točke".

2.5 ZAHTJEVI ZA UPRAVLJIVOST PLOVILA

2.5.1 Značajke upravljivosti plovila moraju biti zadovoljavajuće uzimajući u obzir najveću snagu motora za koju je plovilo projektirano.

2.5.2 Zahtjevi se ne odnose na plovila pogonjena jedrima ili pomoćnim motornim pogonom kao i na plovila male brzine kada o svakom pojedinačnom slučaju odlučuje *Registar* posebno.

2.5.3 Tehnički zahtjevi za plovila duljine trupa do 8 metara propisani su hrvatskom normom HRN EN ISO 11592:2001 - "Mala plovila - Određivanje najveće porivne snage."

Za plovila duljine trupa veće od 8 metara, do usvajanja odgovarajuće norme, *Registar* odlučuje u svakom slučaju posebice.

2.5.4 Na plovilima za razonodu najveća snaga motora, izmjerena u skladu s hrvatskom normom HRN EN ISO 8665:2001 - "Mala plovila - Brodski porivni motor i sustav -

Mjerenje snage i deklariranje”, mora biti naznačena u Priručniku za korištenje plovila (toč. 2.3.6 ovog odjeljka Pravila).

2.6 ZAHTJEVI ZA STROJNI UREĐAJ, ELEKTRIČNU OPREMU, PROTUPOŽARNU ZAŠTITU, SREDSTVA ZA NAVIGACIJU

2.6.1 Strojevi i prostorije strojeva

2.6.1.1 Ugrađeni pogonski strojevi:

- .1 Ugrađeni pogonski strojevi moraju biti smješteni unutar zatvorene prostorije odijeljene od nastambi na način da se smanji rizik od požara i spriječi širenje vatre i smanji opasnost od otrovnih plinova kao i štetni utjecaj topline, buke ili vibracija u prostorijama nastambi. Tehnički zahtjevi, u mjeri koliko je primjenljivo za pojedinu vrstu pogona sadržani su u hrvatskim normama HRN EN ISO 15584:2004 - “Mala plovila - Ugrađeni benzinski motori - Komponente sustava goriva i elektrouređaja” i HRN EN ISO 16147:2004 - “Mala plovila - Ugrađeni dizelski motori - Komponente sustava goriva i elektrouređaja”. Pored navedenih normi vidi i toč. 2.6.2.1, 2.6.3 i 2.6.6 ovog odjeljka Pravila.
- .2 Dijelovi strojnog uređaja i pripadne opreme koji zahtijevaju učestaliji nadzor moraju biti lako pristupačni.
- .3 Izolacijski materijal u prostoriji strojeva mora biti negoriv. Materijal se smatra negorivim ako je indeks kisika, izmjeren prema ISO 4589-3, najmanje 21.

2.6.1.2 Ventilacija prostorija strojeva

- .1 Prostorije strojeva s ugrađenim benzinskim motorima moraju biti ventilirane kako je propisano hrvatskom normom HRN EN ISO 11105:2001 - “Mala plovila - Ventilacija prostora za smještaj benzinskih motora i/ili benzinskih spremnika”.
- .2 U prostorijama s ugrađenim dizelskim motorima mora biti osigurana odgovarajuća prirodna ventilacija.
- .3 Otvori za ulaz zraka u prostorije strojeva moraju biti odgovarajuće smješteni i osigurani od prodora vode (vidi toč. 2.4.2 ovog odjeljka Pravila).

2.6.1.3 Izloženi dijelovi strojeva:

Ako stroj nije smješten u prostoriji strojeva ili zaštićen odgovarajućim sandukom, pokretni i vrući dijelovi stroja moraju biti odgovarajuće zaštićeni da se spriječe ozljede osoba na plovilu.

2.6.1.4 Upućivanje izvanbrodskih motora:

- .1 Plovila s izvanbrodskim motorima moraju imati zaštitu od upućivanja motora u

radnom položaju kako je propisano hrvatskom normom HRN ISO 11547 - “Mala plovila - Zaštita od upućivanja stroja u radnom položaju”.

- .2 Zahtjev iz točke 2.6.1.4.1 ne primjenjuje se u sljedećim slučajevima:
 - pogonski motor proizvodi statičku silu poriva manju od 500 N, ili je
 - pogonski motor opremljen uređajem koji ograničava silu poriva na manje od 500 N u trenutku upućivanja motora.

2.6.1.5 Pogonski uređaj na osobnim plovilima na vodomlazni pogon mora biti tako projektiran da u slučaju pada vozača u more motor prestane raditi ili motor mora biti opremljen uređajem koji umanjuje brzinu i daljnje gibanje plovila.

2.6.2 Sustav goriva

2.6.2.1 Općenito:

Sustav punjenja, spremanja, odušivanja i pražnjenja tankova goriva mora biti tako izveden da se u najvećoj mogućoj mjeri smanji opasnost od požara ili eksplozije. Tehnički zahtjevi navedeni su u hrvatskoj normi HRN EN ISO 10088:2004 - “Mala plovila - Trajno ugrađeni sustavi goriva i fiksni tankovi goriva”. Pored navedene norme moraju se uzeti u obzir zahtjevi iz toč. 2.6.1.1, 2.6.1.2 te 2.6.5 ovog odjeljka Pravila, kao i odnosni zahtjevi iz hrvatskih normi HRN EN ISO 7840:2001 - “Mala plovila - Vatrooporne savitljive cijevi za gorivo”, HRN EN ISO 8469:2001 - “Mala plovila - Savitljive cijevi za gorivo neoporne na vatru”, HRN EN ISO 14895:2003 - “Mala plovila - Kuhinjska kuhala na tekuća goriva”.

Zahtjevi ove točke ne odnose se na prenosive tankove goriva.

2.6.2.2 Tankovi goriva:

- .1 Tankovi i cjevovodi goriva moraju biti odvojeni ili zaštićeni od bilo kojeg značajnijeg izvora topline. Materijal izrade tankova i njihova konstrukcija mora biti u skladu s kapacitetom tanka i vrsti goriva koje sadrži.
- .2 Tankovi koji sadrže tekuća goriva plamišta manjeg od 55 °C ne smiju biti dio trupa plovila te moraju biti:
 - izolirani od strane prostorije strojeva ili drugog izvora topline i
 - odvojeni od prostorija nastambi.
- .3 Tankovi koji sadrže gorivo plamišta 55 °C i više mogu biti strukturni tankovi.

2.6.3 Električna oprema

2.6.3.1 Električna oprema mora biti projektirana i ugrađena na način da se omogući sigurno korištenje plovila u normalnim uvjetima te da je opasnost od požara ili strujnog udara umanjena u najvećoj mogućoj mjeri.

2.6.3.2 Posebna pažnja mora se obratiti na zahtjeve u svezi opterećenja i zaštite od kratkog spoja za sve strujne krugove osim strujnog kruga napajanog iz akumulatorskih

baterija za pokretanje pogonskog stroja.

2.6.3.3 Akumulatorske baterije moraju biti pravilno učvršćene i zaštićene od prodora vode. U prostorijama gdje su smještene akumulatorske baterije mora biti osigurana odgovarajuća ventilacija radi sprječavanja nakupljanja plinova koje akumulatorske baterije mogu ispuštati.

2.6.3.4 Odnosni tehnički zahtjevi koji moraju biti zadovoljeni navedeni su u hrvatskim normama HRN EN ISO 10133:2003 - "Mala plovila - Električni sustavi - Istosmjerne instalacije vrlo niskog napona", i HRN ISO 13297:2003 - "Mala plovila - Električni sustavi - Instalacije izmjenične struje" i HRN EN 60092-507:2001 - "Brodске električne instalacije - 507. dio: Plovila za razonodu".

2.6.3.5 Električna oprema smješšana u prostorijama koje mogu sadržavati zapaljive plinove mora biti izvedbe kako je propisano hrvatskom normom HRN EN ISO 28846:2001 - "Mala plovila - Električni uređaji - Zaštita od zapaljenja okolnih plinova".

2.6.3.6 Električni ventilatori moraju biti izvedeni u skladu s hrvatskom normom HRN EN ISO 9097:2001 - "Mala plovila - Električni ventilatori".

2.6.3.7 Elektro pogonjene kaljužne pumpe moraju udovoljavati zahtjevima hrvatske norme HRN EN 28849:2001 - "Mala plovila - Električne kaljužne crpke".

2.6.3.8 Električni dijelovi glavnih i pomoćnih motora moraju biti u skladu s hrvatskim normama HRN EN ISO 15584:2004 - "Mala plovila - Ugrađeni dizelski motori - komponente sustava goriva i elektrouređaja" i HRN EN ISO 16147:2004 - "Mala plovila - ugrađeni dizelski motori - komponente sustava goriva i elektrouređaja ovješene na motor".

2.6.4 Sustav kormilarenja

2.6.4.1 Općenito:

Sustav kormilarenja mora biti projektiran i izveden na način da se osigura kormilarenje plovilom u svim predvidivim uvjetima plovidbe. Odnosni tehnički zahtjevi navedeni su u hrvatskim normama HRN EN ISO 28847:2001 - "Mala plovila - Kormilarski uređaj - čelično užje i sustav užnica" HRN EN 28848:2001 - "Mala plovila - Sustav daljinskog kormilarenja", HRN EN ISO 10592:2001 - "Mala plovila - Hidraulički kormilarski sustav", HRN EN 29975:2001 - "Mala plovila - Daljinsko kormilarenje za izvanbrodske motora" i HRN EN ISO 13929:2004 - "Mala plovila - Kormilarski uređaj - Sustavi sa zupčano-polužnim prijenosom".

2.6.4.2 Kod plovila s pogonom na jedra i motornih plovila s jednim ugrađenim pogonskim strojem s predviđenim daljinskim upravljanjem kormilom moraju, dodatno postojati sredstva upravljanja kormilom u nuždi u uvjetima smanjene brzine plovila.

2.6.5 Plinska instalacija

2.6.5.1 Instalacija mora biti izvedena na način da omogućiti ispuštanje goriva samo u plinovitom stanju te da se onemogući istjecanje plina i u najvećoj mogućoj mjeri izbjegne opasnost od eksplozije. Mora postojati mogućnost provjere instalacije

na isticanje plina.

2.6.5.2 Instalacija mora biti građena od odgovarajućih materijala u odnosu na vrstu plina te izloženost utjecajima morskog okoliša.

2.6.5.3 Svaki plamenik mora biti opremljen djelotvornim uređajem zaštite za slučaj greške plamena.

2.6.5.4 Svako trošilo mora imati zasebnu dobavu plina kontroliranu zasebnim sredstvima zatvaranja dotoka plina.

2.6.5.5 U svrhu sprečavanja nakupljanja isteklog plina i produkata izgaranja mora biti predviđena odgovarajuća ventilacija.

2.6.5.6 Spremnici plina moraju biti smješteni u posebnoj prostoriji koja je odvojena od prostora nastambi i pristupačna samo s vanjske strane. Ventilacija prostorije mora biti takva da se istekli plin odvodi u atmosferu.

2.6.5.7 Nakon ugradnje plinska instalacija mora biti ispitana.

2.6.5.8 Zahtjevi ove točke ne odnose se na plinske instalacije gdje je trošilo direktno spojeno na spremnik plina (npr. prenosiva plinska boca i sl.)

2.6.5.9 Detaljni tehnički zahtjevi kojima plinska instalacija mora udovoljavati navedeni su u hrvatskoj normi HRN EN ISO 10239:2001 - "Mala plovila - Sustav ukapljenih petrolejskih plinova".

2.6.6 Protupožarna zaštita

2.6.6.1 Općenito:

Pri projektiranju plovila kao i određivanju protupožarne opreme mora se u najvećoj mogućoj mjeri voditi računa o sprječavanju širenja požara. Posebna pažnja mora se obratiti na okolinu uređaja koji proizvode otvoreni plamen, vrućim dijelovima glavnih i pomoćnih motora, preljeva ulja i goriva, nepokrivenim cijevima ulja i goriva te izbjegavanju postavljanja električnih kablova iznad vrućih dijelova strojeva.

2.6.6.2 Protupožarna oprema:

Vrsta, smještaj i količina protupožarne opreme na plovilu mora biti u skladu s odgovarajućim rizikom pojave i širenja plamena. Plovilo ne smije započeti putovanje ako protupožarna oprema nije ispravna i potpuna. Prostorije benzinskih motora moraju biti zaštićene sustavom gašenja požara izvedenim na način da se u slučaju požara prostorija ne mora otvarati.

Prenosive naprave za gašenje požara moraju biti smještene na lako pristupačnim mjestima. Jedna naprava mora biti lako dostupna s glavnog mjesta upravljanja plovilom.

2.6.6.3 Detaljni tehnički zahtjevi kojima plovilo mora udovoljiti navedeni su u hrvatskim normama HRN EN ISO 9094-1:2003 - "Mala plovila - Protupožarna zaštita - 1. dio - Mala plovila duljine do uključujući 15 m", HRN EN ISO 9094-2: 2004 - "Mala plovila - Protupožarna zaštita - 2. dio - Mala plovila duljine veće od 15 m do 24 m".

2.6.7 Navigacijska svjetla

Ako su ugrađena navigacijska svjetla ista moraju udovoljiti zahtjevima COLREG 72 za plovila predviđena za

plovidbu morem odnosno propisima CEVNI za plovidbu rijekama i jezerima.

2.6.8 Sprečavanje zagađivanja i sredstva za iskrcaj na kopno

2.6.8.1 Plovilo mora biti građeno na način da je onemogućeno slučajno ispuštanje štetnih tvari u more (ulje, gorivo i dr.).

2.6.8.2 U slučaju da su u plovilu ugrađeni zahodi moraju se predvidjeti tankovi za zadržavanje sanitarnog otpada ili ostaviti mogućnost njihove naknadne ugradnje.

2.6.8.3 Plovila s ugrađenim tankovima za zadržavanje fekalija moraju biti opremljeni standardnom priključnicom za iskrcaj na kopno.

2.6.8.4 Na cijevima fekalija koje završavaju na oplati plovila moraju biti ugrađeni ventili s ugrađenim sredstvima osiguranja zatvorenog položaja ventila.

2.6.8.5 Ako je ugrađen sustav sanitarnog otpada isti mora udovoljavati hrvatskoj normi HRN EN ISO 8099:2004 - "Mala plovila - Sustav za prikupljanje sanitarnog otpada".

2.7 ZAHTJEVI U SVEZI ISPUŠTANJA ISPUŠNIH PLINOVA IZ PORIVNIH STROJEVA

Porivni strojevi moraju udovoljavati dolje navedenim temeljnim zahtjevima za ispuštanje ispušnih plinova.

Zahtjevi ovog odsjeka stupaju na snagu:

- .1 Do 31. prosinca 2005. godine za motore kod kojih se goriva smjesa pali kompresijom i 4-taktne motore gdje je paljenje gorive smjese iskrom.
- .2 Do 31. prosinca 2006. godine za 2-taktne

motore gdje se goriva smjesa pali iskrom.

2.7.1 Identifikacija motora

2.7.1.1 Svaki motor mora biti jasno označen sljedećim podacima:

- .1 Ime ili trgovački naziv proizvođača.
- .2 Tip motora, porodica motora, ako je primjenjivo.
- .3 Jedinstveni identifikacijski broj motora.
- .4 Oznaku CE, ako se radi o izvanbrodskim motorima ili krmenim propulzorima s integralnim ispuhom.

2.7.1.2 Ove oznake moraju trajati tijekom normalnog radnog vijeka motora, a moraju biti čitljive i neizbrisive. Ako se koriste natpisi ili natpisne pločice, moraju se pričvrstiti na način da traju tijekom radnog vijeka motora, te da se natpisi/pločice ne mogu ukloniti a da ih se ne uništi ili ne izbriše.

2.7.1.3 Ove oznake moraju biti pričvršćene na dio motora neophodan za normalan rad, koji uobičajeno ne treba zamjenjivati tijekom radnog vijeka motora.

2.7.1.4 Ove oznake moraju se postaviti tako da budu odmah uočljive svakoj osobi nakon montaže motora, tj. sklapanja svih sastavnih dijelova neophodnih za rad motora.

2.7.2 Zahtjevi za ispušne plinove

Porivni strojevi moraju se projektirati, konstruirani i sklapati tako da, kad su ispravno ugrađeni i u uobičajenoj upotrebi, ispuštanje ispušnih plinova ne smije prijeći granične vrijednosti navedene u Tablici 2.7.2-1.

Tablica 2.7.2-1

Granične vrijednosti ispuštanja ispušnih plinova, g/kWh

Tip motora	Ugljični monoksid $CO = A + B/P_N^n$			Ugljikovodici $HC = A + B/P_N^n$			Dušični oksidi NO_x	Čestice
	A	B	n	A	B	n		
2-taktni motor paljenje iskrom	150,0	600,0	1,0	30,0	100,0	0,75	10,0	Nije primjenjivo
4-taktni motor paljenje iskrom	150,0	600,0	1,0	6,0	50,0	0,75	15,0	Nije primjenjivo
Paljenje kompresijom	5,0	0	0	1,5	2,0	0,5	9,8	1,0

gdje je:

A, B, n - konstante prema tablici

P_N - nazivna snaga motora, kW

NAPOMENA: Ispuštanje ispušnih plinova mjeri se sukladno s međunarodnom normom EN ISO 8178-1:1996.

Za motore snage iznad 130 kW može se primijeniti ispitni ciklus E3 (prema IMO NO_x Tehničkom Kodeksu) ili ispitni ciklus E5 (Plovila za razonodu).

Referentna goriva koja se trebaju koristiti kod ispitivanja ispuštanja ispušnih plinova za benzinske i dizel moraju biti kako je navedeno u Direktivi 98/69/EZ (Prilog

IX, Tablice 1. i 2.), a za motore na ukapljeni plin kako je navedeno u Direktivi 98/77/EZ.

2.7.3 Trajnost

Proizvođač motora mora izraditi upute za ugradnju i održavanje motora, koje, ako se primjenjuju, osiguravaju da će motor u uobičajenoj upotrebi stalno biti u skladu s navedenim ograničenjima tijekom svog radnog vijeka i u uobičajenim radnim uvjetima.

Ovaj podatak mora biti raspoloživ od proizvođača motora, a mora biti dobiven pomoću prethodnog ispitivanja izdržljivosti temeljenog na uobičajenim ispitnim ciklusima, te proračunom dijelova na zamor, tako da proizvođač može pripremiti neophodne upute za održavanje i izdati ih za sve nove motore koji se po prvi put pojavljuju na tržištu.

Uobičajeni vijek trajanja motora znači:

- .1 Za ugrađene motore i krmene propulzore, sa ili bez ugrađenog ispuha: 480 radnih sati ili 10 godina, prema tome što se prije navrši.
- .2 Motori osobnih plovila na vodomlazni pogon: 350 radnih sati ili pet godina, prema tome što se prije navrši.
- .3 Izvanbrodski motori: 350 sati ili 10 godina, prema tome što se prije navrši.

2.7.4 Priručnik za korištenje motora

Svaki motor mora imati Priručnik za korištenje na hrvatskom i engleskom jeziku. Priručnik mora sadržavati:

- .1 Upute za ugradnju i održavanje, koje su potrebne za osiguravanje ispravnog rada motora, kao i za udovoljavanje zahtjevima toč. 2.7.3 ovog odjeljka Pravila (trajnost).
- .2 Snagu motora ako je izmjerena prema usuglašenoj normi.

2.8 ZAHTJEVI ZA BUKU

Plovila za razonodu s ugrađenim motorom, ili s krmnim propulzorom bez integralnog ispuha, osobna plovila na vodomlazni pogon, te izvanbrodski motori, kao i motori s krmnim propulzorom s integralnim ispuhom, moraju udovoljavati dalje navedenim temeljnim zahtjevima za jačinu buke.

2.8.1 Razina buke

2.8.1.1 Plovila za razonodu s ugrađenim motorom, ili s krmnim propulzorom bez integralnog ispuha, osobna plovila na vodomlazni pogon, te izvanbrodski motori, kao i krmni propulzori s integralnim ispuhom moraju se projektirati, graditi i sklapati tako da razina buke mjerena u skladu s ispitivanjima, određenim u međunarodnoj normi EN ISO 14509 ne smije prijeći granične vrijednosti, navedene u Tablici 2.8.1.

Tablica 2.8.1

Snaga jednog motora, kW	Najveća razina tlaka zvuka Razina = $L_{pAS\ max}$, dB
$P_N < 10$	67
$10 < P_N < 40$	72
$P_N > 40$	75

gdje je:

P_N - nazivna snaga motora, kW pri nazivnoj brzini vrtnje;

$L_{pAS\ max}$ - razina najvećeg tlaka zvuka, dB.

Kod sustava s dva ili više motora, neovisno o vrsti motora, može se dopustiti odstupanje do 3 dB.

2.8.1.2 Kao alternativa mjerenjima buke, za plovila za razonodu s ugrađenim motorom ili s krmnim propulzorom, bez integralnog ispuha, smatrat će se da udovoljavaju ovim zahtjevima za razina buke, ako im je Froude-ov broj $F_n < 1,1$, kao i omjer snaga/istisnina < 40 , uz uvjet da su motor i ispušni sustav ugrađeni u skladu sa specifikacijom proizvođača motora.

2.8.1.3 Froude-ov broj se računa prema izrazu kako slijedi:

$$F_n = \frac{v}{\sqrt{g \cdot L_{WL}}}$$

gdje je:

v - najveća brzina plovila, m/s;

L_{WL} - duljina na vodnoj liniji, m;

$g = 9,81 \text{ m/s}^2$ - ubrzanje sile teže.

Omjer snaga/istisnina računa se dijeljenjem snage motora P , kW s istisninom plovila D , t.

2.8.1.4 Kao druga alternativa mjerenju buke je da se za plovila za razonodu, s ugrađenim motorom ili krmnim propulzorom, bez integralnog ispuha, može smatrati da udovoljavaju ovim zahtjevima za buku, ako su ključni parametri projekta jednaki ili u skladu s onim za certificirana referentna plovila, unutar tolerancija navedenih u usuglašenoj normi.

2.8.1.5 Certificirano referentno plovilo znači posebnu kombinaciju trup/ugrađeni motor ili krmni propulzor bez integralnog ispuha, za koje se utvrdi da udovoljava zahtjevima za jačinu buke, mjenim u skladu s toč. 2.8.1.1 ovog odjeljka Pravila, a kod kojega su svi ključni parametri projekta i mjerenja jačine zvuka upisani u objavljeni popis certificiranih referentnih plovila.

2.8.2 Upute za korištenje

Za plovilo za razonodu s ugrađenim motorom, ili s krmnim propulzorom, sa ili bez integralnog ispuha, te za osobna plovila na vodomlazni pogon, Priručnik za korištenje plovila (vidi toč. 2.3.6 ovog odjeljka Pravila), moraju sadržavati podatke potrebne da se plovilo i sustav ispuha održe u stanju koje će, koliko je izvedivo, osigurati sukladnost s navedenim vrijednostima granice razine buke u uobičajenom pogonu.

Za izvanbrodske motore, korisnički priručnik koji

se zahtijeva u skladu s toč. 2.7.4 ovog odjeljka Pravila, mora sadržavati upute potrebne za održavanje izvanbrodskog motora u stanju koje će, koliko je to izvedivo, osigurati sukladnost s navedenim vrijednostima granica razine buke u uobičajenom pogonu.

2.9 ZAHTJEVI ZA GRADNJU PLOVILA NA NAPUHAVANJE

2.9.1 Primjena

Zahtjevi ove točke primjenjuju se na plovila na napuhavanje najmanje ukupne zapremine uzgonskih komora izražene u m^3 i pomnožene s $9,81 \frac{kN}{m^3}$, veće od 1,8 kN te duljine preko svega manje od 8 metara.

Zahtjevi se ne odnose na:

- 1 Plovila sa samo jednom uzgonskom komorom, i
- 2 Plovila građena od nesamonosivog materijala s naprijed navedenim umnoškom većim od 12 kN pogonjena motorom snage veće od 4,5 kW.

Zahtjevi se odnose i na plovila za napuhavanje s krutim dnom.

2.9.2 Plovila na napuhavanje pogonjena motorima najveće snage 4,5 kW i manje

2.9.2.1 Zahtjevi se odnose i na plovila pogonjena veslima te plovila s pogonom na jedra najveće ukupne površine jedara do uključivo $6 m^2$.

2.9.2.2 Detaljni tehnički zahtjevi sadržani su u hrvatskoj normi HRN EN ISO 6185:1:2000 - Brodice na napuhavanje - 1. dio - Brodice s najvećom snagom motora do 4,5 kW”.

2.9.2.3 Plovilu koja udovoljavaju ovoj točki može biti dodijeljena samo projektna kategorija "D" (vidi toč. 2.2 ovog odjeljka Pravila).

2.9.3 Plovila na napuhavanje pogonjena motorima snage više od 4,5 kW ali manje do uključivo 15 kW

2.9.3.1 Zahtjevi se odnose i na plovila s pogonom na jedra na napuhavanje ukupne površine jedara veće od $6 m^2$.

2.9.3.2 Detaljni tehnički zahtjevi sadržani su u hrvatskoj normi HRN EN ISO 6185-2:2002 - “Brodice na napuhavanje - 2. dio - Brodice sa najvećom snagom od 4,5 kW do uključivo 15 kW”.

2.9.3.3 Ako je plovilo ispitano prema toč. 7.1 norme navedene u toč. 2.9.3.2 ovog odjeljka Pravila, gore navedene norme na valovima značajne valne visine ne manje od 0,6 metara smatra se da udovoljava projektnoj kategoriji "C", u suprotnom smatra se da udovoljava kategoriji "D".

2.9.4 Plovila na napuhavanje pogonjena motorima najveće snage veće od 15 kW

2.9.4.1 Detaljni tehnički zahtjevi sadržani su u hrvatskoj normi HRN EN ISO 6185-3:2002 - “Brodice na napuhavanje - Dio 3. - Brodice sa najvećom snagom motora od 15 kW i više”.

2.9.4.2 Ovisno o rezultatima ispitivanja na valovima prema gore navedenoj normi plovilima se dodjeljuje projektna kategorija "B", "C" ili "D".

2.10 ZAHTJEVI ZA OSOBNA PLOVILA NA VODOMLAZNI POGON

Temeljni tehnički zahtjevi za konstrukciju sadržani su u hrvatskoj normi HRN ISO 13590:2004 - “Mala plovila - Osobna plovila - Zahtjevi za gradnju i ugradnju sustava”.

2.11 ZAHTJEVI U SVEZI POJEDINIHKOMPONENTI PLOVILA

2.11.1 Općenito

Za niže navedenu opremu i uređaje zahtjeva se da kad se izrađuju zasebno, a namijenjena su za ugradnju na plovila za sport i razonodu u smislu odsjeka 4 ovog odjeljka Pravila, provesti ocjena sukladnosti kako je navedeno u toč. 4.3.3 ovog odjeljka Pravila kojom se provjerava udovoljavanje temeljnim tehničkim zahtjevima navedenim u 2.11.2.

Ako opremu navedenu u toč. 2.11.2.2, 2.11.2.3, 2.11.2.4 i 2.11.2.5 ovog odjeljka Pravila izrađuje proizvođač plovila, ili je naručena od njega s namjerom ugradnje u plovilo, provjera udovoljavanja temeljnim tehničkim zahtjevima provodi se kroz ocjenu sukladnosti plovila.

2.11.2 Temeljni tehnički zahtjevi

2.11.2.1 Dijelovi opreme ugrađenih motora i krmnih propulzora u protueksplozivnoj izvedbi moraju biti u skladu sa zahtjevima navedenim u hrvatskoj normi HRN EN 28846:2001 - “Mala plovila - Električni uređaji - Zaštita od zapaljenja okolnih plinova”.

2.11.2.2 Uređaj za zaštitu od upućivanja izvanbrodskog motora u radnom položaju.

Odnosni temeljni tehnički zahtjevi navedeni su u hrvatskoj normi HRN EN ISO 11547:2004 - “Mala plovila - Zaštita od upućivanja stroja u radnom položaju”.

2.11.2.3 Kormilarski uređaj i pripadna oprema:

Primjenjivi zahtjevi kojima mora biti udovoljeno navedeni su u niže navedenim hrvatskim normama:

- 1 HRN EN 28847:2001 - “Mala plovila - Kormilarski uređaj - čelično uže i sustavi užnica”.
- 2 HRN EN 28848:2001 - “Mala plovila - Sustav daljinskog kormilarenja”.
- 3 HRN EN 29775:2001 - “Mala plovila - Daljinsko kormilarenje za izvanbrodske

- motore snage od 15 kW do 40 kW”.
- .4 HRN EN ISO 10592:2001 - “Mala plovila - Hidraulički kormilarski sustav”.
- .5 HRN EN ISO 13929:2004 - “Mala plovila - Kormilarski uređaj - Sustav sa zupčano-polužnim prijenosom”.
- 2.11.2.4** Ugrađeni tankovi goriva i savitljive cijevi goriva:
Mora se udovoljiti primjenjivim zahtjevima navedenim u hrvatskim normama kako slijedi:
- .1 HRN EN ISO 10088:2004 - “Mala plovila - Trajno ugrađeni sustavi goriva i fiksni tankovi goriva”.
- .2 HRN EN ISO 7840:1995 - “Mala plovila - Vatrootporne savitljive cijevi za gorivo”.
- .3 HRN EN ISO 8469:2001 - “Mala plovila - Savitljive cijevi za gorivo neotporne na vatru”.
- 2.11.2.5** Grotlašca i sredstva zatvaranja otvora na trupu i nadgrađu
Zahtijeva se udovoljavanje primjenjivim zahtjevima hrvatske norme HRN EN ISO 12216:2004 - “Mala plovila - Okna, prozori, grotlašca, vidnici i vrata”.
- .6 Rezultate proračuna ili ispitivanja provedenih u svrhu udovoljavanja temeljnim tehničkim zahtjevima u svezi plovnosti, stabiliteta i nadvoda (vidi toč. 2.4.2 ovog odjeljka Pravila).
- .7 Rezultate ispitivanja emisije ispušnih plinova kojim se dokazuje udovoljavanje zahtjevima iz toč. 2.7 ovog odjeljka Pravila.
- .8 Rezultate ispitivanja buke kojim se dokazuje udovoljavanje zahtjevima navedenim u toč. 2.8 ovog odjeljka Pravila.
- .9 U Tablici 2.12.2-1 daje se općenito pregled dokumentacije plovila koja se mora dostaviti *Registru*.

2.12 TEHNIČKA DOKUMENTACIJA KOJU MORA IZRADITI PROIZVOĐAČ

2.12.1 Općenito

Tehnička dokumentacija mora sadržavati sve potrebne informacije na bazi kojih je moguće potvrditi da plovilo ili komponente plovila udovoljavaju primjenjivim temeljnim tehničkim zahtjevima. Nadalje, tehnička dokumentacija mora omogućiti uvid u sve detalje nužne za razumijevanje projekta, proizvodnje i uporabe proizvoda.

2.12.2 Opseg dokumentacije

Dokumentacija mora, najmanje, sadržavati podatke u svezi dolje navedenog.

Registar, u slučaju potrebe, može zatražiti i dodatnu dokumentaciju.

- .1 Opći opis prototipa proizvoda.
- .2 Montažne i radioničke nacрте, nacрте podsklopova, sheme strojarske i električne i sl.
- .3 Opis i potrebna objašnjenja za razumijevanje nacрте i shema iz toč. 2.12.2.2 ovog odjeljka Pravila.
- .4 Listu korištenih normi navedenih u odsjeku 2, a isto tako, u slučaju da te norme nisu korištene, potrebno je navesti koji drugi tehnički propisi su korišteni kako alternativa normama da bi se udovoljilo temeljnim tehničkim zahtjevima.
- .5 Rezultate provedenih proračuna i provjera.

Tablica 2.12.2-1
 Popis dokumentacije

Opis	Podaci koji moraju biti obuhvaćeni u dokumentaciji
Opći podaci, oprema i sustavi	<ul style="list-style-type: none"> - Tip plovila, glavne značajke, projektna kategorija - Identifikacijski broj plovila, sadržaj i smještaj na plovilu pločice graditelja - Ograde i rukohvati - Ljestve/platforma za ukrcaj osobe iz mora - Smještaj splavi - Sredstva bijega (smještaj i dimenzije) - Sredstva za vez, sidrenje i tegalj, prijenos sila na strukturu plovila - Plinska instalacija (LPG) - Kokpit i drenaža kokpita - Karakteristike otvora na trupu, palubi i nadgrađu (vrata, prozori, okna, vidnici, grotlašca (smještaj, dimenzije, sredstva zatvaranja) - Sustav kaljuže - Oplatni ventili i prolazi - Sprečavanje zagađivanja sanitarnim otpadom - Navigacijska svjetla
Priručnik za korištenje plovila	<ul style="list-style-type: none"> - Zahtjevi norme HRN EN ISO 10240 - Najveće preporučeno opterećenje plovila - Podaci koje Priručnik mora sadržati prema zahtjevima iz drugih temeljnih zahtjeva iz odsjeka 2. ovog odjeljka Pravila - Podaci za koje graditelj smatra da trebaju biti uključeni u Priručnik
Plovnost, stabilitet i nadvođe	<ul style="list-style-type: none"> - Linije plovila s tablicom očitavanja - Hidrostatske značajke i proračun stabiliteta - Plan jedara - Uzgonski elementi - Podatak o težini i težištu praznog opremljenog plovila - Izvještaj o ispitivanju naplavljenog plovila (ako se provodi)
Struktura	<ul style="list-style-type: none"> - Proračun strukturnih elemenata - Glavno rebro (dimenzije i karakteristike materijala) - Nekoliko karakterističnih poprečnih presjeka - Uzdužni presjek - Paluba i nadgrade - Pregrade - Dno - Razvoj oplata (za plovila sa čeličnim trupom) - Specifikacija laminiranja (za plovila sa trupom od stakloplastike) - Postupci zavarivanja (za plovila sa čeličnim trupom) - Temeljenje porivnih strojeva i drugih uređaja - Spoj balastne kobilice s trupom - Ugrađeni tankovi - Upore - Jarbol i njegovo učvršćenje - Privjesci na oplati, nogavice, itd.
Kormilarski uređaj	<ul style="list-style-type: none"> - Opći plan i specifikacija uređaja - Sustav kormilarenja u nuždi (ako se zahtjeva) - Kormilo (ako postoji) - Osovina kormila (dimenzije i materijal)
Strojni uređaj	<ul style="list-style-type: none"> - Smještaj strojeva i uređaja u strojarnici - Glavni porivni stroj, vratila, ležajevi - Sustav ispuha - Sustav goriva - Sustav rashlade - Ventilacija strojarnice - Zaštita izloženih dijelova strojeva - Izolacija strojarnice - Sprečavanje zagađivanja uljem, gorivom i zauljenim vodama

Opis	Podaci koji moraju biti obuhvaćeni u dokumentaciji
Električna oprema	<ul style="list-style-type: none">– Smještaj i karakteristike generatora i akumulatorskih baterija– Specifikacija kablova i zaštite– Elektro sheme (12/24 V - 220 V)
Protupožarna zaštita	<ul style="list-style-type: none">– Ugrađeni sustav gašenja u strojarnici– Sustav gašenja vodom– Prenosive naprave (broj, kapacitet, smještaj)
Materijali	<ul style="list-style-type: none">– Metalni materijali– Smole, vlakna, jezgre– Drvo, šperploča
Proizvodnja	<ul style="list-style-type: none">– Opis postupka proizvodnje– Uvjeti u kojima se obavlja proizvodnja– Informacije u svezi sustava kvalitete u dijelu koji se tiče proizvodnje

3. POSTUPCI OCJENE SUKLADNOSTI PROJEKTA I GRADNJE PLOVILA

3.1 OPĆENITO

3.1.1 Ocjena sukladnosti provodi se u svrhu utvrđivanja da je plovilo projektirano i građeno na način da udovoljava temeljnim tehničkim zahtjevima navedenim u odsjeku 2. ovog odjeljka Pravila. Postupak se provodi kroz pojedine module kako je navedeno u ovom odsjeku.

NAPOMENA: *Oznake modula su identične oznakama navedenim u Direktivi 94/25/EZ s dopunama.*

3.1.2 U daljnjem tekstu pod pojmom "proizvod" podrazumijeva se plovilo i oprema navedena u toč. 2.11 ovog odjeljka Pravila.

3.1.3 Do datuma pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji ili do datuma kada *Registar* dobije status ovlaštenog tijela sukladno čl. 9., Direktive 94/25/EZ s dopunama, što je ranije, umjesto oznake sukladnosti CE koristiti će se oznaka propisana posebnim propisima Republike Hrvatske.

3.2 MODULI ZA OCJENU SUKLADNOSTI

3.2.1 Unutarnja kontrola proizvodnje (Modul "A")

Isključiva je obveza i odgovornost proizvođača da je proizvod projektiran i izgrađen u skladu s primjenjivim temeljnim tehničkim zahtjevima. Obveze su proizvođača kako se dalje navodi.

3.2.1.1 Za svako pojedinačno plovilo izdati Deklaraciju o sukladnosti kako je propisano u toč. 3.2.11 ovog odjeljka Pravila te svaki proizvod odgovarajuće označiti (CE).

3.2.1.2 Izraditi tehničku dokumentaciju temeljem koje se može izvršiti provjera udovoljavanju primjenjivim temeljnim tehničkim zahtjevima (vidi toč. 2.12 ovog odjeljka Pravila). Ista mora obuhvaćati odgovarajuću projektnu dokumentaciju, dokumentaciju u svezi proizvodnje, a isto tako i uporabe plovila.

3.2.1.3 Dokumentacija navedena u toč. 3.2.1.2 ovog odjeljka Pravila zajedno s Deklaracijom o sukladnosti mora biti raspoloživa najmanje 10 godina nakon završetka izgradnje/proizvodnje zadnjeg plovila (ako se radi o serijskoj proizvodnji).

3.2.1.4 Osigurati da je proces proizvodnje takav da jamči udovoljavanje plovila temeljnim tehničkim zahtjevima.

3.2.2 Unutarnja kontrola proizvodnje uz obvezna ispitivanja (Modul "Aa", opcija 1)

Primjenjuju se zahtjevi kao za modul "A" te

dodatno:

- 3.2.2.1** Projekt i izrada plovila:
- .1 *Registar* se mora uvjeriti da plovilo udovoljava temeljnim tehničkim zahtjevima u svezi plovnosti, stabiliteta, najmanjeg nadvođa i dostatne rezervne istisnine, propisanim u toč. 2.4.2 ovog odjeljka Pravila.
 - .2 Udovoljavanje zahtjevima iz toč. 3.2.2.1.1 ovog odjeljka Pravila može biti izvršeno kroz odobrenje dokumentacije, izvršenjem odgovarajućih ispitivanja u naravi u prisustvu eksperta *Registra* ili na drugi način usuglašen s *Registrom*. Ispitivanje može biti izvršeno na jednom ili više plovila.
 - .3 Nakon zadovoljavajuće provjere iz toč. 3.2.2.1.2 ovog odjeljka Pravila *Registar* će izraditi Izvještaj o ispitivanju a proizvođač će svako plovilo označiti odgovarajućom oznakom (CE), te izdati Deklaraciju o sukladnosti kao dokaz udovoljavanju zahtjevima navedenim u toč. 3.2.2.1.1 ovog odjeljka Pravila.
 - .4 U svrhu održavanja valjanosti Izvještaja o ispitivanju, proizvođač je dužan izvijestiti *Registar* o svakoj preinaci na plovilu koja bi mogla utjecati na udovoljavanje zahtjevima navedenim u toč. 3.2.2.1.1, 3.2.2.1.2 i 3.2.2.1.3 ovog odjeljka Pravila.

3.2.2.2 Jačina buke:

- .1 Na plovilima za razonodu s ugrađenim motorima ili krmenim propulzorima bez integralnog ispuha te na osobnim plovilima na vodomlazni pogon zahtjeva se da se na jednom ili više plovila provede ispitivanje buke prema zahtjevima toč. 2.8 ovog odjeljka Pravila.
- .2 Na plovilima za razonodu s izvanbrodskim motorima ili krmenim propulzorima s integralnim ispuhom zahtjeva se da se na jednom ili više motora provede ispitivanje buke prema toč. 2.8 ovog odjeljka Pravila.
- .3 Ako se ispituje više od jednog motora vrijede zahtjevi navedeni u toč. 3.2.10 ovog odjeljka Pravila.
- .4 Ispitivanje iz toč. 3.2.2.2.1 ovog odjeljka Pravila je u odgovornosti proizvođača, a ispitivanje iz toč. 3.2.2.2.2 ovog odjeljka Pravila je u odgovornosti proizvođača motora. U oba slučaja zahtjeva se prisustvo eksperta *Registra*.

3.2.3 Tipno odobrenje (Modul "B")

3.2.3.1 Općenito:

- .1 Temeljem udovoljavanja ovoj točki *Registar* može izdati Potvrdu o EC tipnom ispitivanju.
- .2 Zahtjevi ove točke primjenjuju se i na certifikaciju opreme i uređaja navedenih u toč. 2.11 ovog odjeljka Pravila.

- .3 Lista odobrenih proizvoda bit će uvrštena u Popis tipno odobrenih proizvoda, odobrenih proizvođača i uslužnih tvrtki *Registra*.
- 3.2.3.2 Svrha:**
- .1 *Registar* provodi postupak utvrđivanja, a nakon udovoljavanja zahtjevima ove točke može potvrditi da razmatrani uzorak kao reprezent predviđene proizvodnje udovoljava primjenjivim temeljnim tehničkim zahtjevima navedenim u odsjeku 2 ovog odjeljka Pravila.
- 3.2.3.3 Zahtjev za uslugom:**
- .1 Pisani zahtjev može podnijeti proizvođač ili od njega ovlašteni predstavnik.
- .2 Zahtjev mora sadržavati najmanje:
- a) naziv i adresu proizvođača odnosno od njega ovlaštenog predstavnika,
 - b) Potvrdu da isti zahtjev nije prethodno bio upućen nekom drugom ovlaštenom tijelu,
 - c) tehničku dokumentaciju navedenu u toč. 3.2.3.5 ovog odjeljka Pravila.
- 3.2.3.4 Prototip:**
- .1 Tražitelj usluge mora staviti na raspolaganje *Registru* uzorak proizvoda reprezentu cjelokupne istovrsne proizvodnje (u daljnjem tekstu: prototip).
- .2 Prototip može biti zajednički za više verzija proizvoda pod uvjetom da razlike između njih nisu takve da bi prihvaćenjem zajedničkog prototipa bio umanjen nivo sigurnosti ili drugi zahtjevi u svezi značajki proizvoda o čemu u svakom pojedinom slučaju odlučuje *Registar*.
- .3 *Registar* može zahtijevati više uzoraka proizvoda ako je to potrebno zbog izvršenja programa ispitivanja.
- 3.2.3.5 Tehnička dokumentacija:**
- .1 Proizvođač ili od njega ovlašteni predstavnik mora dostaviti na odobrenje *Registru* tehničku dokumentaciju potrebnu za utvrđivanje da proizvod udovoljava zahtjevima Pravila.
- .2 Dokumentacija se odnosi na projekt, proizvodnju i upotrebu proizvoda.
- .3 Opseg dokumentacije mora biti u skladu s primjenjivim zahtjevima iz toč. 2.12 ovog odjeljka Pravila. Dokumentacija se, u pravilu, sastoji od nacрта, liste primijenjenih standarda ili drugih dokumentiranih primijenjenih rješenja, liste upotrebljenih proizvoda s oznakom CE s priloženim Deklaracijama o sukladnosti, relevantnih izvještaja o ispitivanju, opisa proizvodnih postupaka, itd.
- 3.2.3.6 Postupak odobrenja i ispitivanja:**
- .1 *Registar* će izvršiti provjeru tehničke dokumentacije i utvrditi je li prototip izrađen u skladu s tehničkom dokumentacijom. Nadalje, utvrdit će koji dijelovi proizvoda su projektirani u skladu s temeljnim tehničkim zahtjevima iz odsjeka 2 ovog odjeljka Pravila, a isto tako utvrditi za koje dijelove proizvoda isti nisu primijenjeni.
- .2 Za dijelove proizvoda gdje su primijenjeni zahtjevi iz odsjeka 2. ovog odjeljka Pravila *Registar* će izvršiti odnosnu provjeru, a po potrebi može zatražiti i dodatna ispitivanja.
- .3 U slučaju da tehnički zahtjevi iz odsjeka 2 ovog odjeljka Pravila nisu primijenjeni, već je proizvođač odabrao neke druge propise, *Registar* će izvršiti provjeru i/ili zahtijevati odgovarajuća ispitivanja u svrhu utvrđivanja jesu li primijenjena tehnička rješenja najmanje jednakovrijedna temeljnim tehničkim zahtjevima iz navedene točke.
- .4 U slučaju potrebe pojedinih ispitivanja detalje istih (način, vrijeme i mjesto) *Registar* će dogovoriti s proizvođačem.
- .5 *Registar* mora u pojedinim fazama proizvodnje, ovisno o vrsti proizvoda, posvjedočiti izradi proizvoda sa svrhom da se uvjeri da proizvođač posjeduje odgovarajuća sredstva, organizaciju proizvodnje, proizvodne postupke i postupke ispitivanja koji jamče sukladnost proizvoda s odobrenim prototipom.
- 3.2.3.7 Izdavanje certifikata:**
- .1 Nakon završetka postupka utvrđivanja da prototip udovoljava temeljnim tehničkim zahtjevima navedenim u (odsjeku 2. ovog odjeljka Pravila) *Registar* će izdati Potvrdu o EC tipnom ispitivanju. Potvrda mora sadržavati slijedeće podatke: ime i adresu proizvođača, rezultate, provjere/ispitivanja, uvjete valjanosti Potvrde, te podatke nužne za identifikaciju odobrenog prototipa.
- .2 Lista naslova relevantnih dijelova tehničke dokumentacije mora biti priložena uz Potvrdu.
- .3 U slučaju da *Registar* odbije izdavanje Potvrde o EC tipnom ispitivanju isto će detaljno obrazložiti proizvođaču.
- .4 Obveza je proizvođača da o svim izmjenama na proizvodu u odnosu na odobreni prototip koje utječu na udovoljavanje istog temeljnim tehničkim zahtjevima ili uvjetima uporabe, izvijesti *Registar* koji će isto razmotriti te izdati odgovarajući dodatak Potvrde o EC tipnom ispitivanju.
- .5 Tehničku dokumentaciju i kopije Potvrda s priložima proizvođač mora čuvati najmanje deset godina nakon prestanka proizvodnje.

3.2.4 Ocjena sukladnosti s prototipom (Modul "C")

Ocjenu sukladnosti provodi proizvođač, ili od njega ovlaštenu predstavnik.

3.2.4.1 Proizvođač, ili njegov ovlaštenu predstavnik moraju osigurati da je proizvod u skladu s prototipom odobrenim Potvrdom o EC tipnom ispitivanju, te izdati Deklaraciju o sukladnosti.

3.2.4.2 Proizvođač (ili njegov ovlaštenu predstavnik) moraju poduzeti sve mjere u procesu proizvodnje da se osigura udovoljavanje proizvoda zahtjevima navedenim u Potvrdi o EC tipnom ispitivanju.

3.2.4.3 Proizvođač (ili njegov ovlaštenu predstavnik) moraju imati arhiviranu Deklaraciju o sukladnosti najmanje deset godina nakon prestanka proizvodnje.

3.2.4.4 U slučaju izmjene na proizvodu, a u svrhu održavanja valjanosti o Potvrde o EC tipnom ispitivanju vrijedi navedeno u toč. 3.2.3.6.4 ovog odjeljka Pravila.

3.2.4.5 Ako proizvođač ne udovoljava zahtjevima navedenim u toč. 3.2.8 ovog odjeljka Pravila ocjenu sukladnosti temeljnim tehničkim zahtjevima u svezi ispušnih plinova *Registar* može izvršiti ili zahtijevati da se izvrši, u nasumičnim vremenskim intervalima, odgovarajuća ispitivanja.

3.2.4.6 U slučaju da ispitivanja iz toč. 3.2.4 ovog odjeljka Pravila ukažu na nezadovoljavajuće rezultate moraju se provesti ispitivanja navedena u toč. 2.7 ovog odjeljka Pravila. Motor predviđen za ispitivanje, potpuno ili djelomično kompletiran, ispituje se dok je u pogonu u uvjetima specificiranim u preporukama proizvođača. Ako propisanim zahtjevima za ispušne plinove nije udovoljeno proizvođač može zahtijevati dodatna mjerenja na uzorku iz serije motora koji uključuje i već ispitani motor uvažavajući zahtjeve iz toč. 3.2.10 ovog odjeljka Pravila.

3.2.5 Ocjena sukladnosti sustava kvalitete u proizvodnji (Modul "D")

3.2.5.1 Općenito:

Ocjenu sukladnosti *Registar* provodi temeljem provjere sustava kvalitete u procesu proizvodnje. Za proizvod mora postojati Potvrda o EC tipnom ispitivanju (vidi toč. 3.2.3.7.1 ovog odjeljka Pravila).

3.2.5.2 Obveza proizvođača:

- .1 Proizvođač mora imati uspostavljen sustav kvalitete koji se odnosi na proizvodnju te završnu provjeru i ispitivanje proizvoda kako je navedeno u toč. 3.2.5.3 ovog odjeljka Pravila.
- .2 Proizvođač mora osigurati i Deklaracijom o sukladnosti jamčiti da je proizvod u skladu s navedenim u Potvrdi o EC tipnom ispitivanju.
- .3 Proizvođač mora označiti proizvod odgovarajućom certifikacijskom oznakom (CE) zajedno s odgovarajućom oznakom *Registra*.

3.2.5.3 Sustav kvalitete:

- .1 Proizvođač mora ispostaviti *Registru* zahtjev za ocjenu svog sustava kvalitete u svezi proizvoda kojeg proizvodi. Zahtjev mora, najmanje sadržavati:
 - a) opis i namjenu proizvoda;
 - b) dokumentaciju u svezi sustava kvalitete;
 - c) tehničku dokumentaciju odobrenog prototipa te kopiju Potvrde o EC tipnom ispitivanju ako postupak naveden u toč. 3.2.3 ovog odjeljka Pravila (Modul "B") nije proveo *Registar*.
- .2 Sustav kvalitete mora osigurati sukladnost proizvoda s prototipom kako je navedeno u Potvrdi o EC tipnom ispitivanju kao i s ostalim zahtjevima u odnosnim dijelovima temeljnih tehničkih zahtjeva iz odsjeka 2 ovog odjeljka Pravila.
- .3 Svi tehnički zahtjevi i ostale mjere usvojene od proizvođača u svrhu ostvarivanja zahtjeva iz toč. 3.2.5.3.2 ovog odjeljka Pravila moraju biti dokumentirani na uredan i sustavan način u obliku pisanih procedura, radnih instrukcija zapisa i ostalih dokumenata, napisanih na jasan i nedvosmislen način osiguravajući korisnicima njihovo provođenje na ispravan način.
- .4 Dokumenti, sustava kvalitete moraju, obuhvaćati slijedeće:
 - a) ciljeve kvalitete, organizacijsku strukturu, odgovornosti i ovlaštenja rukovodstva i ostalog osoblja u svezi kvalitete proizvoda;
 - b) opis proizvodnje, kontrolu kvalitete i načina njenog osiguravanja, propisanih postupaka koji se redovito provode;
 - c) provjere i ispitivanja koje se provode prije, u tijeku i nakon izrade proizvoda kao i učestalosti takvih radnji;
 - d) zapise sustava kvalitete kao što su zapisi o provjeri ili provedenom ispitivanju, zapisi o umjeravanju opreme, zapisi o osposobljenosti osoblja i sl.;
 - e) sredstva za nadzor i postizanje zahtjevanje kvalitete proizvoda i učinkovitosti sustava kvalitete.

3.2.5.4 Odobrenje sustava kvalitete proizvođača:

- .1 *Registar* mora provesti provjeru sustava kvalitete proizvođača da se uvjeri da je udovoljeno zahtjevima navedenim u toč. 3.2.5.3 ovog odjeljka Pravila.
- .2 Ako je sustav kvalitete proizvođača posvjedočen od ovlaštenog tijela po hrvatskoj normi HRN EN ISO 9001:2002 u dijelu koji se odnosi na proizvodnju, završnu provjeru i ispitivanje, *Registar* će također provesti svoju ocjenu koja će biti usmjerena na:

- a) provjeru valjanosti certifikata o sukladnosti sustava kvalitete proizvođača;
- b) provjeru postojećih izvještaja o ocjeni sustava kvalitete proizvođača i provedenim korektivnim mjerama;
- c) razmatranje onih dokumenata sustava kvalitete i odgovarajućih procesa koji se odnose na sami proizvod, a ne sustav kvalitete u cjelini.
3. Ako proizvođač nema uspostavljen i posvjedočen naprijed naveden sustav kvalitete, *Registar* će provesti svoju ocjenu temeljenu na relevantnim zahtjevima norme navedene u toč. 3.2.5.4.2 ovog odjeljka Pravila.
4. Tim za ocjenu sustava kvalitete mora uključiti najmanje jednog člana s odgovarajućim iskustvom u svezi tehnologije proizvodnje odnosno proizvoda. Ocjena mora biti provedena na licu mjesta.
5. Rezultate o ocjeni sustava kvalitete zajedno s odgovarajućim obrazloženjima *Registar* će dostaviti proizvođaču.
- 3.2.5.5** Izmjene u sustavu kvalitete proizvođača:
1. Obveza je proizvođača da održava sustav kvalitete kakav je odobren od *Registra*.
2. U slučaju da proizvođač namjerava izvršiti izmjene sustava kvalitete prije njihovog uvođenja o tome mora izvijestiti *Registar* koji će nakon razmatranja istih odgovarajuće izvijestiti proizvođača.
- 3.2.5.6** Redovite ocjene sustava kvalitete proizvođača:
1. *Registar* provodi redovite ocjene u svrhu provjere da proizvođač održava sustav kvalitete kako je odobren. Izvještaj o ocjeni *Registar* dostavlja proizvođaču.
2. Proizvođač mora dopustiti pristup *Registru* svim mjestima za proizvodnju, ispitivanje i skladištenje proizvoda.
3. *Registru* mora biti omogućen uvid u dokumente navedene u toč. 3.2.5.3.4 d) ovog odjeljka Pravila.
4. *Registar* može nenajavljeno izvršiti posjetu proizvođača te ako nađe za potrebno provesti ili zatražiti da budu provedena odgovarajuća ispitivanja u svrhu posvjedočenja učinkovitosti sustava kvalitete. O rezultatima posjete i izvještajima o provedenim ispitivanjima *Registar* će izvijestiti proizvođača.
- 3.2.5.7** Izdavanje Potvrde o ocjeni sukladnosti sustava kvalitete (Modul D):
- Potvrdu izdaje *Registar* na osnovu Potvrde o EC tipnom ispitivanju te uspješno provedenih ocjena navedenih u toč. 3.2.5.4 i toč. 3.2.5.6 ovog odjeljka Pravila.
- 3.2.5.8** Ostali zahtjevi:
1. Nakon prestanka proizvodnje odnosno proizvoda proizvođač mora najmanje deset godina čuvati i na zahtjev ovlaštenih nacionalnih tijela dati na uvid dokumente navedene u toč. 3.2.5.3, 3.2.5.5 i 3.2.5.6 ovog odjeljka Pravila.
2. Proizvođač mora održavati zapise o žalbama klijenata u svezi proizvoda te aktivnosti u svezi istih koje su poduzete.
- 3.2.6** Ocjena sukladnosti proizvoda (Modul "F")
- 3.2.6.1** Općenito:
1. Ovaj modul opisuje postupak kojim proizvođač provjerava i utvrđuje da je proizvod, uzimajući u obzir i navedeno u toč. 3.2.6.3 ovog odjeljka Pravila, u skladu s prototipom kako je navedeno u Potvrdi o EC tipnom ispitivanju te da udovoljava primjenjivim temeljnim tehničkim zahtjevima iz odsjeka 2 ovog odjeljka Pravila.
2. Proizvođač je obvezan poduzeti sve potrebne mjere nužne u procesu proizvodnje da se osigura sukladnost proizvoda s prototipom i primjenjivim temeljnim tehničkim zahtjevima.
3. Obveza je proizvođača da svaki proizvod označi odgovarajućom certifikacijskom oznakom (CE) i izda Deklaraciju u sukladnosti proizvoda.
4. *Registar* će provesti odgovarajuće provjere i/ili zatražiti provedbu ispitivanja za svaki proizvod kako je navedeno u toč. 3.2.6.2 ovog odjeljka Pravila, ili isto to provesti postupkom navedenim u toč. 3.2.6.3, ovog odjeljka Pravila prema izboru proizvođača.
5. Proizvođač mora čuvati izdate Deklaracije o sukladnosti proizvoda najmanje deset godina nakon prestanka njegove proizvodnje.
- 3.2.6.2** Ocjena sukladnosti provjerom i ispitivanjem svakog proizvoda:
1. Proizvodi moraju biti pojedinačno pregledani te provedena ispitivanja kako je navedeno u primjenjivim temeljnim tehničkim zahtjevima ili propisima jednakovrijedna njima, u svrhu utvrđivanja sukladnosti proizvoda s prototipom odobrenim Potvrdom o EC tipnom ispitivanju te njegovom udovoljavanju primjenjivim temeljnim tehničkim zahtjevima.
2. *Registar* će izdati Potvrdu o sukladnosti (Modul F) za svaki odobreni proizvod s navedenim provedenim ispitivanjima, a proizvođač će označiti proizvod odgovarajućom oznakom *Registra*.
3. Potvrdu navedenu u toč. 3.2.6.2.2 ovog odjeljka Pravila proizvođač mora podastrijeti na zahtjev treće strane.
- 3.2.6.3** Statistička ocjena sukladnosti proizvoda:
1. Proizvođač je dužan svoje proizvode prezentirati u obliku istovjetnih skupina (šarži) te poduzeti sve mjere da se

- istovjetnost osigura za sve proizvedene šarže.
- .2 Sve proizvedene šarže moraju biti raspoložive *Registru* u svrhu provođenja postupka ocjene sukladnosti. Metodom slučajnog uzorkovanja iz svake šarže, izvlači se pojedini proizvod formirajući skupinu proizvoda na kojoj se provodi postupak naveden u toč. 3.2.6.2.1 ovog odjeljka Pravila koji može rezultirati prihvaćanjem ili odbacivanjem proizvoda.
 - .3 Postupak naveden u toč. 3.2.6.3.2 ovog odjeljka Pravila mora biti temeljem na:
 - a) statističkoj metodi koja će biti primijenjena,
 - b) planu uzorkovanja s operacionalnim značajkama.Kod ocjene sukladnosti proizvoda u svezi s emisijom ispušnih plinova primjenjuje se postupak naveden u toč. 3.2.10.
 - .4 U slučaju prihvaćanja šarže svaki odobreni proizvod se označava odgovarajućom oznakom *Registra* koji izdaje i Potvrdu o sukladnosti (Modul F) s navedenim provedenim ispitivanjima. U slučaju neprihvaćanja šarže *Registar* će poduzeti mjere u svrhu sprječavanja stavljanja proizvoda na tržište. Ako se pojave slučajevi učestalog odbijanja prihvata proizvoda *Registar* može odustati od primjene statističke ocjene sukladnosti proizvoda.
 - .5 *Registar* može dopustiti proizvođaču da označava proizvod oznakom *Registra* za vrijeme procesa proizvodnje.
 - .6 Na zahtjev treće strane, proizvođač je dužan podastrijeti Potvrde o sukladnosti (Modul F) izdate od *Registra*.

3.2.7 Pojedinačna ocjena proizvoda (Modul "G")

3.2.7.1 Ovim modulom propisan je postupak kojim proizvođač osigurava i potvrđuje da je odnosni proizvod za koji je *Registar* izdao Potvrdu navedenu u toč. 3.2.7.2 ovog odjeljka Pravila, u skladu s primjenjivim temeljnim tehničkim zahtjevima ovih Pravila.

Proizvod mora biti označen odgovarajućom certifikacijskom oznakom (CE), a proizvođač izdaje Deklaraciju o sukladnosti.

3.2.7.2 *Registar* mora provesti provjeru proizvoda kroz nadzor nad izradom i završnim pregledom te može zahtijevati provedbu određenih ispitivanja, u svrhu osiguravanja udovoljavanja temeljnim tehničkim zahtjevima iz odsjeka 2. ovog odjeljka Pravila.

Nakon zadovoljavajuće provjere i ispitivanja *Registar* izdaje Potvrdu o sukladnosti (Modul G) u svezi provedenih ispitivanja, a proizvod se označava oznakama *Registra*.

3.2.7.3 U svrhu provedbe postupka u toč. 3.2.7.2 ovog odjeljka Pravila proizvođač mora dostaviti *Registru* na

odobrenje odgovarajuću tehničku dokumentaciju koja obuhvaća kako samu izvedbu proizvoda tako i proizvodnju i korištenje istog. Opseg dokumentacije naveden je u toč. 2.12 ovog odjeljka Pravila.

3.2.8 Potpuno osiguranje kvalitete (Modul "H")

3.2.8.1 Općenito:

Ovim modulom propisuje se postupak kojim se utvrđuje je li proizvođač koji udovoljava zahtjevima u toč. 3.2.8.2 ovog odjeljka Pravila osigurava da njegov proizvod udovoljava primjenjivim temeljnim tehničkim zahtjevima iz odsjeka 2 ovog odjeljka Pravila.

3.2.8.2 Obveze proizvođača:

- .1 Proizvođač mora imati uspostavljen sustav kvalitete koji se odnosi na projektiranje, proizvodnju, završnu provjeru i ispitivanje.
- .2 Proizvođač mora osigurati i Deklaracijom o sukladnosti (vidi toč. 3.2.11 ovog odjeljka Pravila) jamčiti da je proizvod u skladu s primjenjivim tehničkim zahtjevima.
- .3 Proizvođač mora označiti proizvod odgovarajućom certifikacijskom oznakom (CE) zajedno s odgovarajućom oznakom *Registra*.

3.2.8.3 Sustav kvalitete:

- .1 Proizvođač mora ispostaviti *Registru* zahtjev za ocjenu svog sustava kvalitete. Zahtjev mora, najmanje, sadržavati:
 - a) opis i namjenu proizvoda;
 - b) dokumentaciju u svezi sustava kvalitete.
- .2 Sustav kvalitete mora osigurati sukladnost proizvoda s primjenjivim temeljnim tehničkim zahtjevima.
- .3 Svi tehnički zahtjevi i ostale mjere usvojene od proizvođača u svrhu ostvarivanja zahtjeva iz toč. 3.2.8.3.2 moraju biti dokumentirani na uredan i sustavan način u obliku pisanih procedura, radnih instrukcija zapisa i ostalih dokumenata, napisanih na jasan i nedvosmislen način osiguravajući korisnicima njihovo provođenje na ispravan način.
- .4 Dokumenti, sustava kvalitete moraju, najmanje, obuhvaćati sljedeće:
 - a) ciljeve kvalitete, organizacijsku strukturu, odgovornosti i ovlaštenja rukovodstva i ostalog osoblja u vezi kvalitete proizvoda;
 - b) projektnu dokumentaciju (nacrti i specifikacije), uključujući tehničke norme koje su korištene, a u slučaju ako norme navedene u odsjeku 2 ovog odjeljka Pravila nisu korištene ili im nije u potpunosti udovoljeno mora se navesti koja tehnička rješenja

- su primijenjena da se udovolji temeljnim tehničkim zahtjevima;
- c) postupke verifikacije projekta koja moraju obuhvatiti sve faze izrade projekta (međuverifikacije i konačne verifikacije projekta);
 - d) opis proizvodnje, kontrolu kvalitete i načina njenog osiguravanja, propisane postupke koji se redovito provode;
 - e) provjere i ispitivanja koje se provode prije, u tijeku i nakon izrade proizvoda kao i učestalosti takvih radnji;
 - f) zapise sustava kvalitete kao što su zapisi o provjeri ili provedenom ispitivanju, zapisi o umjeravanju opreme, zapisi o osposobljenosti osoblja i sl.;
 - g) sredstva za nadzor i postizanje zahtjevanje kvalitete proizvoda i učinkovitosti sustava kvalitete.
- 3.2.8.4** Odobrenje sustava kvalitete proizvođača:
- .1 *Registar* mora provesti provjeru sustava kvalitete proizvođača da se uvjeri da je udovoljeno zahtjevima navedenim u toč. 3.2.8.3 ovog odjeljka Pravila.
 - .2 Ako je sustav kvalitete proizvođača posvjedočen od ovlaštenog tijela po hrvatskoj normi HRN EN ISO 9001:2002 koji obuhvaća projektiranje, proizvodnju, završnu provjeru i ispitivanje, *Registar* će također provesti svoju ocjenu koja će biti usmjerena na:
 - a) provjeru valjanosti certifikata o sukladnosti sustava kvalitete proizvođača;
 - b) provjeri postojećih izvještaja o ocjeni sustava kvalitete proizvođača i provedenim korektivnim mjerama;
 - c) razmatranje onih dokumenata sustava kvalitete i odgovarajućih procesa koji se odnose na sami proizvod, a ne sustav kvalitete u cjelini.
 - .3 Ako proizvođač nema uspostavljen i posvjedočen naprijed navedeni sustav kvalitete, *Registar* će provesti svoju ocjenu temeljenu na odnosnim zahtjevima norme navedene u toč. 3.2.8.4.2 ovog odjeljka Pravila.
 - .4 Tim za ocjenu sustava kvalitete mora uključiti najmanje jednog člana s odgovarajućim iskustvom u svezi tehnologije proizvodnje odnosno proizvoda. Ocjena mora biti provedena na licu mjesta.
 - .5 Rezultate o ocjeni sustava kvalitete zajedno s odgovarajućim obrazloženjima *Registar* će dostaviti proizvođaču.
- 3.2.8.5** Izmjene u sustavu kvalitete proizvođača:
- .1 Obveza je proizvođača da održava sustav kvalitete kakav je odobren od *Registra*.
 - .2 U slučaju da proizvođač namjerava izvršiti izmjene sustava kvalitete, prije njihovog uvođenja o njima mora izvijestiti *Registar* koji će nakon razmatranja istih odgovarajuće izvijestiti proizvođača.

3.2.8.6 Ocjene sustava kvalitete proizvođača:

 - .1 *Registar* provodi redovite ocjene u svrhu provjere da proizvođač održava sustav kvalitete kako je odobren. Izvještaj o ocjeni *Registar* dostavlja proizvođaču.
 - .2 Proizvođač mora dopustiti pristup *Registru* svim lokacijama relevantnim za projektiranje, proizvodnju, ispitivanje i skladištenje proizvoda.
 - .3 *Registru* mora biti omogućen uvid u dokumente sustava kvalitete, zapise u svezi projektiranja (proračuni, analize, ispitivanja, itd.), te zapise navedene u toč. 3.2.8.3.4 f) ovog odjeljka Pravila.
 - .4 *Registar* može nenajavljeno izvršiti posjetu proizvođača te ako nađe za potrebno provesti ili zatražiti da budu provedena odgovarajuća ispitivanja u svrhu posvjedočenja učinkovitosti sustava kvalitete. O rezultatima posjete i izvještajima o provedenim ispitivanjima *Registar* će izvijestiti proizvođača.

3.2.8.7 Izdavanje Potvrde o ocjeni sukladnosti sustava kvalitete (Modul H):

Potvrdu izdaje *Registar* na osnovi uspješno provedenih ocjena navedenih u toč. 3.2.8.4 i toč. 3.2.8.6 ovog odjeljka Pravila.

3.2.8.8 Ostali zahtjevi:

 - .1 Nakon prestanka proizvodnje odnosno proizvoda proizvođač mora najmanje deset godina čuvati i na zahtjev ovlaštenih nacionalnih tijela dati na uvid dokumente navedene u toč. 3.2.8.3, 3.2.8.5 i 3.2.8.6 ovog odjeljka Pravila.
 - .2 Proizvođač mora održavati zapise o žalbama klijenata u svezi proizvoda te aktivnosti u svezi istih koje su poduzete.

3.2.9 Osiguranje kvalitete proizvoda (Modul "E")

3.2.9.1 Općenito:

Ocjenu sukladnosti provodi *Registar* temeljem provjere sustava kvalitete u procesu završne provjere i ispitivanja proizvoda.

3.2.9.2 Obveza proizvođača:

 - .1 Proizvođač mora imati uspostavljen sustav kvalitete koji se odnosi na završnu provjeru i ispitivanje proizvoda kako je navedeno u toč. 3.2.9.3 ovog odjeljka Pravila.
 - .2 Proizvođač mora osigurati i Deklaracijom o sukladnosti jamčiti da je proizvod u skladu s navedenim u Potvrdi o EC tipnom ispitivanju.
 - .3 Proizvođač mora označiti proizvod

- odgovarajućom certifikacijskom oznakom (CE) zajedno s odgovarajućom oznakom *Registra*.
- 3.2.9.3** Sustav kvalitete:
- .1 Proizvođač mora uputiti *Registru* zahtjev za ocjenom svog sustava kvalitete u svezi proizvoda kojeg proizvodi. Zahtjev mora, najmanje sadržavati:
 - a) opis i namjenu proizvoda;
 - b) dokumentaciju u svezi sustava kvalitete;
 - c) tehničku dokumentaciju odobrenog prototipa te kopiju Potvrde o EC tipnom ispitivanju ako postupak naveden u toč. 3.2.3 ovog odjeljka Pravila (Modul "B") nije proveo *Registar*.
 - .2 Svi proizvodi moraju biti ispitani u skladu s odgovarajućim normama iz odsjeka 2 ovog odjeljka Pravila u svrhu osiguranja udovoljavanja temeljnim tehničkim zahtjevima.
 - .3 Svi tehnički zahtjevi i ostale mjere usvojene od proizvođača u svrhu ostvarivanja zahtjeva iz toč. 3.2.9.3.2 ovog odjeljka Pravila moraju biti dokumentirani na uredan i sustavan način u obliku pisanih procedura, radnih instrukcija zapisa i ostalih dokumenata, napisanih na jasan i nedvosmislen način osiguravajući korisnicima njihovo provođenje na ispravan način.
 - .4 Dokumenti, sustava kvalitete moraju, obuhvaćati, najmanje, sljedeće:
 - a) ciljeve kvalitete, organizacijsku strukturu, odgovornosti i ovlaštenju rukovodstva i ostalog osoblja u vezi kvalitete proizvoda;
 - b) provjere i ispitivanja koje se provode nakon izrade proizvoda;
 - c) sredstava za nadzor i postizanje zahtjevanje kvalitete proizvoda i učinkovitosti sustava kvalitete;
 - d) zapise sustava kvalitete kao što su zapisi o provjeri ili provedenom ispitivanju, zapisi o umjeravanju opreme, zapisi o osposobljenosti osoblja i sl.
- 3.2.9.4** Odobrenje sustava kvalitete proizvođača:
- .1 *Registar* mora provesti provjeru sustava kvalitete proizvođača da se uvjeri da je udovoljeno zahtjevima navedenim u 3.2.9.3.
 - .2 Ako je sustav kvalitete proizvođača posvjedočen od ovlaštenog tijela po hrvatskoj normi HRN EN ISO 9001:2002 u dijelu koji se odnosi na završnu provjeru i ispitivanje *Registar* će također provesti svoju ocjenu koja će biti usmjerena na:
 - a) provjeru valjanosti certifikata o sukladnosti sustava kvalitete proizvođača;
 - b) provjeri postojećih izvještaja o ocjeni sustava kvalitete proizvođača i provedenim korektivnim mjerama;
 - c) razmatranje onih dokumenata sustava kvalitete i onih procesa koji se odnose na sami proizvod, a ne sustav kvalitete u cjelini.
- 3.2.9.5** Izmjene u sustavu kvalitete proizvođača:
- .1 Obveza je proizvođača da održava sustav kvalitete kako je odobren od *Registra*.
 - .2 U slučaju da proizvođač namjerava izvršiti izmjene sustava kvalitete prije njihovog uvođenja o njima mora izvijestiti *Registar* koji će nakon razmatranja istih odgovarajuće izvijestiti proizvođača.
- 3.2.9.6** Ocjena sustava kvalitete proizvođača:
- .1 *Registar* provodi ocjene u svrhu provjere da proizvođač održava sustav kvalitete kako je odobren. Izvještaj o ocjeni *Registar* dostavlja proizvođaču.
 - .2 Proizvođač mora dopustiti *Registru* pristup svim mjestima u svezi sa ispitivanjem i skladištenjem proizvoda.
 - .3 *Registru* mora biti omogućen uvid u dokumente sustava kvalitete, zapise navedene u 3.2.9.3.4 d), te tehničku dokumentaciju u svezi proizvoda.
 - .4 *Registar* može nenajavljeno izvršiti posjetu proizvođača te ako nađe za potrebno provesti ili zatražiti da budu provedena odgovarajuća ispitivanja u svrhu posvjedočenja učinkovitosti sustava kvalitete. O rezultatima posjete i izvještajima o provedenim ispitivanjima *Registar* će izvijestiti proizvođača.
- 3.2.9.7** Izdavanje Potvrde o ocjeni sukladnosti sustava kvalitete (Modul E):
- Potvrdu izdaje *Registar* na osnovu Potvrde o EC tipnom ispitivanju te uspješno provedenih ocjena navedenih u toč. 3.2.9.4 i 3.2.9.6 ovog odjeljka Pravila.
- 3.2.9.8** Ostali zahtjevi:
- .1 Nakon prestanka proizvodnje odnosno proizvoda proizvođač mora najmanje deset godina čuvati i na zahtjev ovlaštenih nacionalnih tijela dati na uvid dokumente navedene u toč. 3.2.9.3,

- 3.2.9.5 i 3.2.9.6 ovog odjeljka Pravila.
 2. Proizvođač mora održavati zapise o pritužbama klijenata u svezi proizvoda te aktivnosti u svezi istih koje su poduzete.

3.2.10 Potvrđivanje sukladnosti u proizvodnji u svezi ispušnih plinova i buke

3.2.10.1 U svrhu utvrđivanja udovoljavanja zahtjevima za ispušne plinove (toč. 2.7 ovog odjeljka Pravila) i buku (toč. 2.8 ovog odjeljka Pravila) iz proizvedene serije istovrsnih motora proizvođač u dogovoru s *Registrom* određuje veličinu uzorka (n).

3.2.10.2 Srednja vrijednost (\bar{X}) mora se izračunati za svaku pojedinačnu veličinu za koju se zahtijeva mjerenje iz odabranog uzorka. Rezultati serije smatraju se zadovoljavajućim ako je udovoljeno izrazu:

$$\bar{X} + k \cdot S < L$$

gdje je:

S = standardna devijacija koje se računa po izrazu:

$$S^2 = \frac{\sum_{i=1}^n (x_i - \bar{X})^2}{(n - 1)}$$

gdje je:

\bar{X} = srednja vrijednost mjerene veličine,
 x_i = pojedinačna vrijednost mjerene veličine za pojedini uzorak,
 L = granično dopuštena vrijednost mjerene veličine,
 n = broj motora u uzorku,
 k = statistički faktor koji se uzima prema donjoj tablici:

n	2	3	4	5	6	7	8	9	10
k	0,973	0,613	0,489	0,421	0,376	0,342	0,317	0,296	0,279
n	11	12	13	14	15	16	17	18	19
k	0,265	0,253	0,242	0,233	0,224	0,216	0,210	0,203	0,198

Ako je n jednak ili veći od 20 tada vrijedi:

$$k = 0,86\sqrt{n}$$

3.2.11 Deklaracija o sukladnosti proizvoda

3.2.11.1 Deklaracija o sukladnosti mora biti izdana za dolje navedene proizvode.

- .1 Plovila za razonodu i osobna plovila na vodomlazni pogon. Deklaracija mora biti uključena u Priručnik za korištenje plovila (vidi toč. 2.3.6 ovog odjeljka Pravila).
- .2 Komponente plovila navedene u toč. 2.11 ovog odjeljka Pravila.
- .3 Pogonske motore za koje Deklaracija mora biti uključena u Priručnik za korištenje (vidi toč. 2.7.4 ovog odjeljka Pravila) nakon datuma navedenog u uvodnom dijelu toč. 2.7 ovog odjeljka Pravila.

3.2.11.2 Deklaracija mora sadržavati sljedeće podatke:

- .1 Naziv i adresu proizvođača ili njegovog ovlaštenog predstavnika.
- .2 Opis proizvoda.
- .3 Popis korištenih tehničkih normi iz odsjeka 2. ovog odjeljka Pravila i/ili popis drugih jednakovrijednih tehničkih propisa kojima se dokazuje udovoljavanje temeljnim tehničkim zahtjevima.
- .4 Popis drugih EU direktiva ako su primijenjene;
- .5 Oznaku Potvrde o EC tipnom ispitivanju, ako je primjenljivo (vidi toč. 3.2.3 ovog odjeljka Pravila).
- .6 Naziv i adresu ovlaštenog tijela, ako je bilo uključeno u ocjenu sukladnosti.

- .7 Ime, prezime i funkciju osobe koje potpisuje Deklaraciju u ime proizvođača ili njegovog ovlaštenog predstavnika u EU.

3.2.11.3 Podaci u Deklaraciji o sukladnosti u svezi:

- .1 Ugrađenih i izvanbrodskih motora bez integralnog ispuha.
- .2 Motora tipno odobrenih prema Direktivi 97/68/EZ koji udovoljavaju stanju II u točki 4.2.3 Dodatka I, té Direktive, i
- .3 Motora tipno odobrenih u skladu s direktivom 88/77/EEZ.
 Dodatno podacima iz toč. 3.2.11.2 ovog odjeljka Pravila, Deklaracija mora sadržavati izjavu proizvođača da motori udovoljavaju zahtjevima za ispušne plinove (vidi toč. 2.7 ovog odjeljka Pravila) kad se isti ugrađuju u plovila za razonodu u skladu s uputama proizvođača motora.

Podaci iz toč. 3.2.11.3.3 ovog odjeljka Pravila moraju biti uključeni u Deklaraciju o sukladnosti nakon datuma navedenih u uvodnom dijelu toč. 2.7 ovog odjeljka Pravila.

4. CERTIFIKACIJA PLOVILA ZA RAZONODU PREMA DIREKTIVI 94/25/EZ S DOPUNAMA

4.1 DEFINICIJE

U svrhu ovog odsjeka Pravila vrijede dolje navedene definicije.

4.1.1 Pod pojmom certifikacija podrazumijeva se postupak ocjene sukladnosti plovila i komponenti plovila navedenih u toč. 2.11 ovog odjeljka Pravila pomoću modula opisanih u odsjeku 3 u odnosu na zahtjevane temeljne tehničke zahtjeve navedene u odsjeku 2. ovog odjeljka Pravila, te izdavanje odgovarajućih potvrda.

4.1.2 **Rekreacijsko plovilo** - plovilo bilo koje vrste namijenjeno za sport i rasonodu duljine trupa od 2,5 do 24 metra, mjerenoj prema usuglašenoj normi, neovisno o vrsti poriva. Isto plovilo, namijenjeno za gospodarske svrhe (iznajmljivanje) ili sportski trening, ako se stavlja na tržište kao plovilo za sport i rasonodu predmet je zahtjeva Direktive 94/25/EZ, s dopunama.

4.1.3 **Osobno plovilo na vodomlazni pogon (vodeni skuter i sl.)** - plovilo kako je definirano Pravilima, Odjeljak 1., toč. 3.17.

4.1.4 **Porivni stroj** - motor s unutarnjim izgaranjem s paljenjem goriva iskrom ili tlakom koji se koristi za poriv plovila, a koji može biti 2-taktni i 4-taktni ugrađeni motor, krmeni propulzor s ili bez integralnog ispuha te izvanbrodski motor.

4.1.5 **Preinaka porivnog stroja većeg opsega** - preinaka:

- .1 Koja može potencijalno uzrokovati povećanje propisanih ograničenja u svezi ispušnih plinova (toč. 2.7 ovog odjeljka Pravila), ali isključujući izmjenu dijelova motora kod redovitog održavanja, ili
- .2 Kojom se povećava snaga motora više od 15%.

4.1.6 **Preinaka plovila većeg opsega** - preinaka:

- .1 Kojom se mijenja vrsta, porivnog stroja, ili
- .2 Koja uključuje preinaku porivnog stroja većeg opsega, ili
- .3 Koja mijenja plovilo u takvom opsegu da se može smatrati novim plovilom.

4.1.7 **Sredstvo poriva** - način ostvarivanja mehaničkog ili poriva, npr. pomoću brodskog vijka ili vodenim mlazom.

4.1.8 **Grupa istovrsnih motora** - skupina motora koja bi prema projektu trebala imati slična svojstva ispušnih plinova i koji udovoljavaju propisanim graničnim vrijednostima u toč. 2.7 ovog odjeljka Pravila.

4.1.9 **Djelomično izgrađeno plovilo** - plovilo koje se sastoji najmanje od potpuno izgrađenog trupa.

4.1.10 **Proizvođač** - pravna ili fizička osoba koja projektira ili izrađuje proizvode obuhvaćene Direktivom ili

koji posjeduje proizvode projektirane i/ili izrađene s namjerom stavljanja na tržište u svoje ime.

4.1.11 **Ovlašteni predstavnik** - pravna ili fizička osoba s poslovnim nastanom u Europskoj zajednici, odnosno u republici Hrvatskoj (do njenog pridruženja EU) koja posjeduje pismeno ovlaštenje proizvođača da obavlja aktivnosti u njegovo ime u svezi svih obveza koje proizlaze iz Direktive.

4.2 PRIMJENA

4.2.1 U svezi projektiranja i gradnje ovaj odsjek Pravila primjenjuje se na:

- a) plovila za rasonodu, te djelomično izgrađena takva plovila;
- b) osobna plovila na vodomlazni pogon (vodeni skuteri);
- c) dijelove plovila navedene u toč. 2.11 ovog odjeljka Pravila.

Ovaj odsjek Pravila se ne primjenjuje na:

- .1 Plovila namijenjena isključivo za utrke, uključujući motorna plovila za utrke i plovila za veslačke utrke i trening označene kao takve od strane proizvođača.
- .2 Kajake, kanue, gondole, pedaline i slična plovila pogonjena ljudskom snagom.
- .3 Daske za jedrenje i daske za jahanje na valovima uključujući i one pogonjene motorom.
- .4 Povijesna plovila građena prije 1950. godine i njihove replike građene pretežito od izvornih materijala i označene od strane proizvođača kao takve.
- .5 Eksperimentalna plovila.
- .6 Plovila građena za vlastite potrebe (samogradnje), ukoliko se naknadno u razdoblju kraćem od 5 godina ne stavljaju na tržište.
- .7 Ronilice.
- .8 Plovila na zračnom jastuku.
- .9 Hidrokrlina plovila.

4.2.2 U svezi zahtjeva za ispušne plinove ovaj odsjek Pravila primjenjuje se na:

- .1 Porivne strojeve namijenjene za opremanje plovila za rasonodu, te osobna plovila na vodomlazni pogon.
- .2 Porivne strojeve na koje se odnosi toč. 4.1.5 ovog odjeljka Pravila.

Ovaj odsjek Pravila se ne primjenjuje na plovila navedena u toč. 4.2.1.1, 4.2.1.4 do 4.2.1.9 ovog odjeljka Pravila.

4.2.3 U svezi zahtjeva za buku ovaj odsjek Pravila primjenjuje se na:

- a) plovila za sport i rasonodu s krmnim propulzorom bez integralnog ispuha ili ugrađenim porivnim strojevima;
- b) plovila za sport i rasonodu s značajkama porivnog sustava kao u a) na kojima je izvršena preinaka većeg opsega, a stavlja se na tržište prije isteka 5 godina;
- c) osobna plovila na vodomlazni pogon;

- d) izvanbrodske motore i krmene propulzore s integralnim ispuhom namijenjene za opremanje plovila za razonodu.

Ovaj odsjek Pravila se ne primjenjuje na plovila koja su izuzeta od zahtjeva u toč. 4.2.2 ovog odjeljka Pravila te na plovila građena za vlastite potrebe pod uvjetom da se ne stavljaju na tržište u roku kraćem od 5 godina od završetka gradnje.

4.3 POSTUPCI OCJENE SUKLADNOSTI PROJEKTA I IZRADE PLOVILA TE POJEDINIH KOMPONENTI PLOVILA

4.3.1 Ocjena sukladnosti projekta i izrade plovila osim osobnih plovila na vodomlazni pogon

Ovisno o duljini trupa i projektnoj kategoriji plovila ocjena sukladnosti provodi se kako je navedeno u Tablici 4.3.1-1.

Tablica 4.3.1-1

Projektna kategorija plovila	Ocjena sukladnosti prema modulima iz odsjeka 3. ovog odjeljka Pravila	
	2,5 metara < duljina trupa < 12 metara	12 metara < duljina trupa < 24 metara
"A"	Aa ili B+C ili B+D ili B+E ili B+F ili G ili H	B+C ili B+D ili B+E ili B+F ili G ili H
"B"		
"C"	Ako su zadovoljeni zahtjevi iz toč. 2.4.2.4 ovog odjeljka Pravila: A ili Aa ili B+C ili B+D ili B+E ili B+F ili G ili H	
	Ako nisu zadovoljeni zahtjevi iz toč. 2.4.2.4 ovog odjeljka Pravila: Aa ili B+C ili B+D ili B+E ili B+F ili G ili H	
"D"	A ili Aa ili B+C ili B+D ili B+E ili B+F ili G ili H	

4.3.2 Ocjena sukladnosti projekta i izrade osobnih plovila na vodomlazni pogon

Proizvođač može odabrati jedan od slijedećih načina provedbe ocjene sukladnosti: "A" ili "Aa" ili "B+C" ili "B+D" ili "B+E" ili "G" ili "H".

4.3.3 Ocjena sukladnosti projekta i izrade komponenti plovila navedenih u toč. 2.11 ovog odjeljka Pravila

Proizvođač može odabrati jedan od slijedećih načina provedbe ocjene: "B+C" ili "B+D" ili "B+F" ili "G" ili "H".

4.4 OCJENA SUKLADNOSTI U SVEZI ZAHTJEVA ZA ISPUŠNE PLINOVE

Proizvođač motora može odabrati jedan od slijedećih načina ocjene sukladnosti: "B+C" ili "B+D" ili "B+E" ili "B+F" ili "G" ili "H".

4.5 OCJENA SUKLADNOSTI U SVEZI ZAHTJEVA ZA BUKU

4.5.1 Ocjena sukladnosti za plovila navedena u toč. 4.2.3 a) i b) ovog odjeljka Pravila

4.5.1.1 Ako su provedena ispitivanja u skladu s međunarodnom normom EN ISO 14509 za mjerenje buke tada se ocjena sukladnosti provodi na jedan od slijedećih načina: "Aa" ili "G" ili "H".

4.5.1.2 Ako je za ocjenu korištena metoda na bazi Froudeovog broja i odnosa snage motora i istisnine plovila ocjena sukladnosti provodi se na jedan od slijedećih načina: "A" ili "Aa" ili "G" ili "H".

4.5.1.3 Ako se za provjeru korišteni podaci bazirani na zahtjevima kao u toč. 4.5.1.1 ovog odjeljka Pravila onda ocjena može biti izvršena na jedan od slijedećih načina: "A" ili "Aa" ili "G" ili "H".

4.5.2 Ocjena sukladnosti za plovila navedena u toč. 4.2.3 c) i d) ovog odjeljka Pravila

Proizvođač motora ima na izbor jednu od slijedećih mogućnosti provedbe ocjene sukladnosti: "Aa" ili "G" ili "H".

4.6 KORELACIJA IZMEĐU PRAVILA I DIREKTIVE 94/25/EZ S DOPUNAMA

4.6.1 Temeljni tehnički zahtjevi u svezi konstrukcije plovila

Opis temeljnog tehničkog zahtjeva	Odgovarajući dio Pravila	Odgovarajuća točka u Dodatku I, Dio A, Direktive 94/25/EZ s dopunama
Opći zahtjevi	2.3	2
Oznaka trupa plovila	2.3.2	2.1
Pločica graditelja	2.3.3	2.2
Zaštita osoba na plovilu od pada u more i sredstva za ukrcaj na plovilo osoba koje se nalaze u moru	2.3.4	2.3
Vidljivost s glavnog mjesta upravljanja plovilom	2.3.5	2.4
Priručnik za korištenje plovila	2.3.6	2.5
Zahtjevi za konstrukciju	2.4	3
Struktura trupa	2.4.1	3.1
Plovnost, stabilitet i nadvođe	2.4.2	3.2 i 3.3
Otvori na trupu, palubi i nadgrađu	2.4.3	3.4
Naplavljivanje	2.4.4	3.5
Najveće dopušteno opterećenje plovila	2.4.5	3.6
Smještaj splavi za spašavanje	2.4.6	3.7
Napuštanje plovila u slučaju nezgode	2.4.7	3.8
Sidrenje, vez i tegalj	2.4.8	3.9
Zahtjevi za upravljivost plovila	2.5	4
Strojni uređaj, električna oprema, protupožarna zaštita, sredstva za navigaciju	2.6	5
Strojevi i prostorije strojeva	2.6.1	5.1
Ugrađeni pogonski strojevi	2.6.1.1	5.1.1
Ventilacija prostorija strojeva	2.6.1.2	5.1.2
Izloženi dijelovi strojeva	2.6.1.3	5.1.3
Upućivanje izvanbrodskih motora	2.6.1.4	5.1.4
Posebni zahtjevi za pogonski uređaj vodenog skutera	2.6.1.5	5.1.5
Sustav goriva	2.6.2	5.2
Opći zahtjevi za sustav goriva	2.6.2.1	5.2.1
Tankovi goriva	2.6.2.2	5.2.2
Električna oprema	2.6.3	5.3
Sustav kormilarenja	2.6.4	5.4
Općenito	2.6.4.1	5.4.1
Kormilarenje u nuždi	2.6.4.2	5.4.2
Plinska instalacija na plovilu	2.6.5	5.5
Protupožarna zaštita	2.6.6	5.6
Općenito	2.6.6.1	5.6.1
Protupožarna oprema	2.6.6.2	5.6.2
Navigacijska svjetla	2.6.7	5.7
Sprečavanje zagađenja i sredstva za iskrcaj na kopno	2.6.8	5.8

4.6.2 Temeljni tehnički zahtjevi u svezi ispušnih plinova

Opis temeljnog tehničkog zahtjeva	Odgovarajući dio Pravila	Odgovarajuća točka u Dodatku I, Dio B, Direktive 94/25/EZ s dopunama
Identifikacija motora	2.7.1	1
Zahtjevi za ispušne plinove	2.7.2	2
Trajnost	2.7.3	3
Priručnik za korištenje	2.7.4	4

4.6.3 Temeljni tehnički zahtjevi za jačinu buke

Opis temeljnog tehničkog zahtjeva	Odgovarajući dio Pravila	Odgovarajuća točka u Dodatku I, Dio C, Direktive 94/25/EZ s dopunama
Razina jačine buke	2.8.1	1
Korisnički priručnik	2.8.2	2

4.6.4 Postupci ocjene sukladnosti

Opis temeljnog tehničkog zahtjeva	Odgovarajući dio Pravila	Odgovarajući dodatak u Direktivi 94/25/EZ s dopunama
Unutarnja kontrola proizvodnje (Modul "A")	3.2.1	Dodatak V
Unutarnja kontrola proizvodnje uz obvezna ispitivanja (Modul "Aa", Opcija 1)	3.2.2	Dodatak VI
Tipno ispitivanje (Modul "B")	3.2.3	Dodatak VII
Ocjena sukladnosti s prototipom (Modul "C")	3.2.4	Dodatak VIII
Ocjena sukladnosti kvalitete u proizvodnji (Modul "D")	3.2.5	Dodatak IX
Ocjena sukladnosti kvalitete u proizvodnji (Modul "F")	3.2.6	Dodatak X
Pojedinačna ocjena proizvoda (Modul "G")	3.2.7	Dodatak XI
Potpuno osiguranje kvalitete (Modul "H")	3.2.8	Dodatak XII
Osiguranje kvalitete proizvoda (Modul "E")	3.2.9	Dodatak XVI
Osiguranje sukladnosti u proizvodnji u svezi ispušnih plinova i buke	3.2.10	Dodatak XVII
Deklaracija o sukladnosti	3.2.11	Dodatak XV

4.6.5 Korelacija između hrvatskih normi i EN i ISO normi

Hrvatska norma	EN/ISO norma
HRN EN ISO 8666:2003 Mala plovila -- Osnovni podaci	Small craft -- Principal data (ISO 8666:2002; EN ISO 8666:2002)
HRN EN ISO 10087:2001 Mala plovila -- Prepoznavanje trupa -- Sustav kodiranja	Small craft -- Hull identification -- Coding system (ISO 10087:1995; EN ISO 10087:1996)
HRN EN ISO 14945:2004 Mala plovila -- Tvornička pločica	Small craft -- Builder's plate (ISO 14945:2004; EN ISO 14945:2004)
HRN EN ISO 15085:2005 Mala plovila -- Čovjek u moru, sprečavanje i spašavanje	Small craft - Man overboard prevention and recovery (EN ISO 15085:2003)
HRN EN ISO 11591:2001 Motorna mala plovila -- Preglednost s mjesta upravljanja	Small craft engine driven -- Field of vision from helm position (ISO 11591:2000; EN ISO 11591:2000)
HRN EN ISO 10240:2001 Mala plovila -- Knjiga uputa	Small craft -- Owner's manual (ISO 10240:1995; EN ISO 10240:1996)
HRN EN ISO 12215-1:2004 Mala plovila -- Konstrukcija trupa i dimenzije konstrukcijskih elemenata -- 1. dio: Materijali: toplinski očvrstive smole, pojačanja od staklenih vlakana, referencijski laminat	Small craft -- Hull construction and scantlings -- Part 1: Materials: Thermosetting resins, glass-fibre reinforcement, reference laminate (ISO 12215-1:2000; EN ISO 12215-1:2000)
HRN EN ISO 12215-2:2004 Mala plovila -- Konstrukcija trupa i dimenzije konstrukcijskih elemenata -- 2. dio: Materijali: materijali jezgre za sendvič konstrukciju, ugrađeni materijali	Small craft -- Hull construction and scantlings -- Part 2: Materials: Core materials for sandwich construction, embedded materials (ISO 12215-2: 2002; EN ISO 12215-2:2002)
HRN EN ISO 12215-3:2004 Mala plovila -- Konstrukcija trupa i dimenzije konstrukcijskih elemenata -- 3. dio: Materijali: čelik, aluminijske legure, drvo, drugi materijali	Small craft -- Hull construction and scantlings -- Part 3: Materials: Steel, aluminium alloys, wood, other materials (ISO 12215-3:2002; EN ISO 12215-3:2002)
HRN EN ISO 12215-4:2004 Mala plovila -- Konstrukcija trupa i dimenzije konstrukcijskih elemenata -- 4. dio: Proizvodni prostor i proizvodnja	Small craft -- Hull construction and scantlings -- Part 4: Workshop and manufacturing (ISO 12215-4:2002; EN ISO 12215-4:2002)
Vidi napomenu	Small craft hull construction - Scantlings - Part 5; Design pressures, allowable stresses, scantling determination (prEN ISO 12215-5)
	Small craft hull construction - Scantlings - Part 6; Details of design and construction (prEN ISO 12215-6)
	Small craft hull construction - Scantlings - Part 7; Scantling determination of multihulls (prEN ISO 12215-7)
	Small craft hull construction - Scantlings - Part 8; Rudder stocks and bearings (prEN ISO 12215-8)
	Small craft hull construction - Scantlings - Part 9; Appendages and rig attachments (prEN ISO 12215-9)
HRN EN ISO 12217-1:2003 Mala plovila -- Ocjena i razredba stabiliteta i plovnosti -- 1. dio: Mala plovila bez jedara duljine trupa 6 m ili više	Small craft -- Stability and buoyancy assessment and categorization -- Part 1: Non-sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m (ISO 12217-1:2002; EN ISO 12217-1:2002)

Hrvatska norma	EN/ISO norma
HRN EN ISO 12217-2:2003 Mala plovila -- Ocjena i razredba stabiliteta i plovnosti -- 2. dio: Jedrilice duljine trupa 6 m ili više	Small craft -- Stability and buoyancy assessment and categorization -- Part 2: Sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m (ISO 12217-2:2002; EN ISO 12217-2:2002)
HRN EN ISO 12217-3:2004 Mala plovila -- Ocjena i razredba stabiliteta i plovnosti -- 3. dio: Brodice duljine trupa manje od 6 m	Small craft -- Stability and buoyancy assessment and categorization -- Part 3: Boats of hull length less than 6 m (ISO 12217-3:2002; EN ISO 12217-3:2002)
HRN EN ISO 12216:2004 Mala plovila -- Prozori, okna, grotlašca, vidnici i vrata -- Zahtjevi za čvrstoću i vodonepropusnost	Small craft -- Windows, portlights, hatches, deadlights and doors -- Strength and watertightness requirements (ISO 12216:2002; EN ISO 12216:2002)
HRN EN ISO 9093-1:2001 Mala plovila -- Oplatni ventili i prolazi -- 1. dio: Metalni	Small craft -- Seacocks and through-hull fittings -- Part 1: Metallic (ISO 9093-1:1994; EN ISO 9093-1:1997)
HRN EN ISO 9093-2:2004 Mala plovila -- Oplatni ventili i prolazi -- 2. dio: Nemetalni	Small craft -- Seacocks and through-hull fittings -- Part 2: Non-metallic (ISO 9093-2:2002; EN ISO 9093-2:2002)
HRN EN ISO 11812:2004 Mala plovila -- Vodonepropusni kokpiti i brzoprazneći kokpiti	Small craft -- Watertight cockpits and quick-draining cockpits (ISO 11812: 2001; EN ISO 11812:2001)
HRN EN ISO 15083:2005 Mala plovila -- Sustavi za pražnjenje kaljuže	Small craft - Bilge pumping system (EN ISO 15083:2003)
HRN EN ISO 15084:2005 Mala plovila -- Sidrenje, vez i tegalj - čvrste točke	Anchoring, mooring and towing - Strong points (EN ISO 15084:2003)
HRN EN ISO 14946:2004 Mala plovila -- Najveća nosivost	Small craft -- Maximum load capacity (ISO 14946:2001; EN ISO 14946:2001)
HRN EN ISO 11592:2001 Mala plovila -- Određivanje najveće porivne snage	Small craft -- Determination of maximum propulsion power (ISO 11592:2001; EN ISO 11592:2001)
HRN EN ISO 8665:2001 Mala plovila -- Brodski porivni motori i sustavi -- Mjerenje snage i deklariranje	Small craft -- Marine propulsion engines and systems -- Power measurements and declarations (ISO 8665:1994; EN ISO 8665:1994)
HRN EN ISO 15584:2004 Mala plovila -- Ugrađeni benzinski motori -- Komponente sustava goriva i elekrouređaja	Small craft -- Inboard petrol engines -- Engine-mounted fuel and electrical components (ISO 15584:2001; EN ISO 15584:2003)
HRN EN ISO 16147:2004 Mala plovila -- Ugrađeni dizelski motori -- Komponente sustava goriva i elekrouređaja ovješene na motor	Small craft -- Inboard diesel engines -- Engine-mounted fuel and electrical components (ISO 16147:2002; EN ISO 16147:2002)
HRN EN ISO 11105:2001 Mala plovila -- Ventilacija prostora za smještaj benzinskih motora i/ili benzinskih spremnika	Small craft -- Ventilation of petrol engine and/or tank compartments (ISO 11105:1997; EN ISO 11105:1997)
HRN EN ISO 11547:2004 Mala plovila -- Zaštita od upućivanja stroja u radnom položaju	Small craft -- Start-in-gear protection (ISO 11547:1994; EN ISO 11547:1995+A1:2000)

Hrvatska norma	EN/ISO norma
HRN EN ISO 10088:2004 Mala plovila -- Trajno ugrađeni sustavi goriva i fiksni tankovi goriva	Small craft -- Permanently installed fuel systems and fixed fuel tanks (ISO 10088:2001; EN ISO 10088:2001)
HRN EN ISO 7840:2004 Mala plovila -- Vatrootporne savitljive cijevi za gorivo	Small craft -- Fire-resistant fuel hoses (ISO 7840:2004; EN ISO 7840:2004)
HRN EN ISO 8469:2001 Mala plovila -- Savitljive cijevi za gorivo neotporne na vatru	Small craft -- Non-fire resistant fuel hoses (ISO 8469:1994; EN ISO 8469:1995)
HRN EN 28846:2001 Mala plovila -- Električni uređaji -- Zaštita od zapaljenja okolnih plinova	Small craft -- Electrical devices -- Protection against ignition of surrounding flammable gases (ISO 8846:1990; EN 28846:1993)
HRN EN 60092-507:2001 Brodске električne instalacije -- 507. dio: Plovila za razonodu (IEC 60092-507:2000; EN 60092-507:2000)	Electrical installations in ships -- Part 507: Pleasure craft (IEC 60092-507:2000; EN 60092-507:2000)
HRN EN ISO 10133:2003 Mala plovila -- Električni sustavi -- Istosmjerne instalacije vrlo niskog napona	Small craft -- Electrical systems -- Extra-low-voltage d.c. installations (ISO 10133:2000; EN ISO 10133:2000)
HRN EN ISO 13297:2003 Mala plovila -- Električni sustavi -- Instalacije izmjenične struje	Small craft -- Electrical systems -- Alternating current installations (ISO 13297:2000; EN ISO 13297:2000)
HRN EN ISO 9097:2001 Mala plovila -- Električni ventilatori	Small craft -- Electric fans (ISO 9097:1991; EN ISO 9097:1994)
HRN EN 28847:2001 Mala plovila -- Kormilarski uređaj -- Čelično užje i sustavi užnica	Small craft -- Steering gear -- Wire rope and pulley systems (ISO 8847:1998; EN 28847:2000)
HRN EN 28848:2001 Mala plovila -- Sustav daljinskoga kormilarenja	Small craft -- Remote steering systems (ISO 8848:1990; EN 28848:1993)
HRN EN 29775:2001 Mala plovila -- Daljinsko kormilarenje za izvanbrodske motore snage od 15 kW do 40kW	Remote steering systems for single outboard motors of 15 kW to 40 kW power (ISO 9775:1990; EN 29775:1993)
HRN EN ISO 10592:2001 Mala plovila -- Hidraulički kormilarski sustav	Small craft -- Hydraulic steering systems (ISO 10592:1994; EN ISO 10592:1995)
HRN EN ISO 13929:2004 Mala plovila -- Kormilarski uređaj -- Sustavi sa zupčano-polužnim prijenosom	Small craft -- Steering gear -- Geared link systems (ISO 13929:2001; EN ISO 13929:2001)
HRN EN ISO 10239:2001 Mala plovila -- Sustav ukapljenih petrolejskih plinova	Small craft -- Liquefied petroleum gas (LPG) systems (ISO 10239:2000; EN ISO 10239:2000)
HRN EN ISO 14895:2003 Mala plovila -- Kuhinjska kuhala na tekuća goriva	Small craft -- Liquid-fuelled galley stoves (ISO 14895:2000; EN ISO 14895:2003)
HRN EN ISO 9094-1:2003 Mala plovila -- Protupožarna zaštita -- 1. dio: Mala plovila duljine do uključujući 15 m	Small craft -- Fire protection -- Part 1: Craft with a hull length of up to and including 15 m (ISO 9094-1:2003; EN ISO 9094-1:2003)
HRN EN ISO 9094-2:2004 Mala plovila -- Protupožarna zaštita -- 1. dio: Mala plovila duljine veće od 15 m do 24 m	Small craft -- Fire protection -- Part 1: Craft with a hull length over 15 m (ISO 9094-2:2002; EN ISO 9094-1:2002)

Hrvatska norma	EN/ISO norma
HRN EN ISO 8099:2004 Mala plovila -- Sustav za prikupljanje sanitarnog otpada	Small craft -- Toilet waste retention systems (ISO 8099:2000; EN ISO 8099: 2000)
HRN EN ISO 6185-1:2002 Brodice na napuhavanje -- 1. dio: Brodice sa najvećom snagom motora do 4,5 kW	Inflatable boats -- Part 1: Boats with a maximum motor power rating of 4,5 kW (ISO 6185-1:2001; EN ISO 6185-1:2001)
HRN EN ISO 6185-2:2002 Brodice na napuhavanje -- 2. dio: Brodice sa najvećom snagom motora do 4,5 kW do 15 kW uključivo	Inflatable boats -- Part 2: Boats with a maximum motor power rating of 4,5 kW to 15 kW inclusive (ISO 6185-2:2001; EN ISO 6185-2:2001)
HRN EN ISO 6185-3:2002 Brodice na napuhavanje -- 3. dio: Brodice sa najvećom snagom motora od 15 kW i veće	Inflatable boats -- Part 3: Boats with a maximum motor power rating of 15 kW and greater (ISO 6185-3:2001; EN ISO 6185-3:2001)
* Vidi napomenu	Inflatable boats -- Part 4: "Boats with an overall length of between 8 m and 24 m with a motor maximum power rating of 75 kW and greater"(ISO/CD 6185-4)
* Vidi napomenu	Small craft -- Measurement of sound pressure level of airborne sound emitted by powered recreational craft (EN ISO 14509-1:2000 and Amendment 1)
* Vidi napomenu	Small craft -- Measurement of airborne sound emitted by powered recreational craft – Part 2: Sound Assessment using reference craft (prEN ISO 14509-2)
HRN ISO 13590:2004 Mala plovila - Osobna plovila - Zahtjevi za gradnju i ugradnju sustava	Small craft -- Personal watercraft, Construction and system installation requirements (ISO 13590:2003, EN ISO 13590:2003)

NAPOMENA: * Međunarodna norma u razvoju. Preporuča se koristiti je do kompletiranja postupka i usvajanja kao hrvatske norme.

4.7 DEKLARACIJA PROIZVOĐAČA U SVEZI STAVLJANJA NA TRŽIŠTE DJELOMIČNO IZRAĐENIH PLOVILA I KOMPONENTI PLOVILA

4.7.1 Djelomično izgrađena plovila.

Kada proizvođač, njegov ovlašten predstavnik ili osoba odgovorna za stavljanje na tržište, stavljaju na tržište djelomično izgrađeno plovilo (vidi toč. 4.1.9 ovog odjeljka Pravila) obvezni su izdati Deklaraciju koja mora sadržavati slijedeće:

- .1 Naziv i adresu proizvođača.
- .2 Naziv i adresu ovlaštenog predstavnika ili, ako je primjenjivo, osobe odgovorne za stavljanje djelomično izgrađenog plovila na tržište.
- .3 Opis djelomično izgrađenog plovila.
- .4 Izjavu da je djelomično izgrađeno plovilo namijenjeno za daljnju gradnju i/ili opremanje od strane drugih osoba te da udovoljava temeljnim zahtjevima primjenjivim za trenutni stupanj

izgrađenosti.

4.7.2 Komponente plovila.

Kada proizvođač komponenti plovila (vidi toč. 2.11 ovog odjeljka Pravila), njegov ovlašten predstavnik ili osoba odgovorna za stavljanje na tržište komponenti plovila, obvezni su izdati Deklaraciju koja mora sadržavati slijedeće:

- .1 Naziv i adresu proizvođača.
- .2 Naziv i adresu ovlaštenog predstavnika ili, ako je primjenjivo, osobe odgovorne za stavljanje djelomično izgrađenog plovila na tržište.
- .3 Opis komponente plovila.
- .4 Izjavu da komponenta plovila udovoljava odgovarajućim temeljnim zahtjevima.

5. TEHNIČKI ZAHTJEVI ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU JAHTI HRVATSKE DRŽAVNE PRIPADNOSTI

5.1 PRIMJENA I DEFINICIJE

5.1.1 Zahtjevi ovog odsjeka odnose se na jahte za osobne potrebe i jahte koje se koriste u gospodarske svrhe duljine trupa do 24 metra. Jahte duljine trupa veće od 24 metra umjesto temeljnih tehničkih zahtjeva iz odsjeka 2. ovog odjeljka Pravila moraju udovoljavati pravilima *Registra* za teretne brodove ili odgovarajućim pravilima nacionalnih pomorskih administracija ili priznatih organizacija koje udovoljavaju zahtjevima IMO rezolucije A.739(18) i A.789(19).

5.1.2 Za definicije vidi Pravila, Odjeljak 1., odsjek 3.

5.2 NADZOR NAD GRADNjom

Nadzor nad gradnjom provodi *Registar* postupkom ocjene sukladnosti projekta i gradnje jahte kako je navedeno u Tablici 5.2-1 kojim se utvrđuje da jahta udovoljava tehničkim zahtjevima iz toč. 5.3 ovog odjeljka Pravila.

Tablica 5.2-1

Ocjena sukladnosti projekta i gradnje jahte

Vrsta jahte	Postupak ocjene sukladnosti naveden u odsjeku 3. ovog odjeljka Pravila
Jahte za gospodarske namjene	B+C ili B+D ili B+F ili G
Jahte za osobne potrebe	Kako je navedeno u Tablici 4.3.1-1

5.3 TEHNIČKI ZAHTJEVI

Pored primjenjivih temeljnih tehničkih zahtjeva navedenih u odsjeku 2 ovog odjeljka Pravila jahta mora udovoljavati i dodatnim zahtjevima navedenim u toč. 5.3.1 do 5.3.4 ovog odjeljka Pravila.

Baždarenje jahti vrši se u skladu s Pravilima za baždarenje pomorskih brodova, brodica i jahti, *Registra*,

odsjek 6.

Jahte za gospodarske svrhe duljine, kako je definirana u Pravilima, Odjeljak 1., toč. 3.34, 24 metara i više u području plovidbe I i II, moraju udovoljavati Pravilima za tehnički nadzor pomorskih brodova, *Registra*, Dio 6. - Nadvođe.

5.3.1 Zahtjevi za sidrenje, vez i tegalj

5.3.1.1 Općenito:

Navedeni zahtjevi odnose se na privremeno držanje jahte na sidru, unutar luke ili zaštićenog sidrišta. Sidra i lanci nisu predviđeni za držanje jahte izvan luke i zaštićenih sidrišta u lošim vremenskim uvjetima niti za zaustavljanje jahte u plovidbi. Zahtjevima navedenim u toč. 2.4.8 ovog odjeljka Pravila mora biti udovoljeno.

5.3.1.2 Sidra:

- .1 Masa sidra navedena u tablici 5.3.1-1 odnosi se na sidra povećane sile držanja. Ako se koriste tradicionalna sidra (npr. s prečkom ili sl.) masa sidra mora biti uvećana 25%. U slučaju da plovilo ima neuobičajeno veliku površinu izloženu vjetru (nadgrađe, jedrilje) *Registar* može povećati masu sidra i dimenzije lanca. Za jahte neuobičajene forme (katamarani, trimarani, itd.) *Registar* odlučuje u svakom slučaju posebno.
- .2 Sidra moraju biti pripremljena za obaranje. Ako su sidra mase veće od 30 kg mora biti predviđeno sidreno vitlo.

5.3.1.3 Sidreni lanci:

- .1 Duljina lanaca preporuča se biti odgovarajuća području plovidbe. Općenito, duljina ne smije biti manja od četiri duljine trupa jahte ili 30 metara, što je veće, za svako sidro.
- .2 Sidreni lanci mogu se zamijeniti užadima od umjetnih vlakana ili čeličnim užadima. U tom slučaju između sidra i užeta mora biti ugrađen lanac u duljini ne manje od 20% ukupne duljine ili 10 metara, što je veće.

5.3.1.4 Užad za vez i tegalj:

Mora se predvidjeti najmanje četiri užeta za vez duljine koja odgovara duljini jahte. Mora se predvidjeti jedno uže za tegalj duljine četiri duljine trupa jahte.

Tablica 5.3.1-1

Duljina trupa jahte, m	Masa sidra, kg		Promjer lanca / užeta sidra, mm			
	Glavno	Pomoćno	Glavno sidro		Pomoćno sidro	
			Lanac	Uže	Lanac	Uže
12	18	9	8	14	8	12
13	21	10	10	14	8	12
14	24	12	10	14	8	12
15	27	13	10	14	8	12

Tablica 5.3.1-1 - nastavak

Duljina trupa jahte, m	Masa sidra, kg		Promjer lanca / užeta sidra, mm			
	Glavno	Pomoćno	Glavno sidro		Pomoćno sidro	
			Lanac	Uže	Lanac	Uže
16	30	15	10	14	8	12
17	34	17	10	14	8	14
18	38	19	10	16	8	14
19	42	21	12	16	10	14
20	47	23	12	16	10	14
21	52	26	12	16	10	14
22	57	28	12	19	10	16
23	62	31	12	19	10	16
24	68	34	12	19	10	16

NAPOMENE:

- Promjer lanca odnosi se na lanac s kratkom karikom. Vrijede zahtjevi iz međunarodne norme ISO 4565:1986 - "Sidreni lanci za mala plovila".
- Promjer užeta odnosi se na uže izrađeno od najlona. Ako se koristi drugo uže njegova prekidna sila mora biti najmanje jednaka užetu iz tablice.
- Za jahte duljine trupa veće od 24 metra zahtjevi za sredstva za sidrenje, vez i tegalj predmet su zasebnog razmatranja *Registra*.

5.3.2 Sredstva za spašavanje

Zahtjevi za sredstvima za spašavanje navedeni u ovom odsjeku odnose se na jahte duljine do 24 metara. Za jahte duljine 24 metara i više, *Registar* odlučuje u svakom slučaju zasebno.

5.3.2.1 Jahte područja plovidbe I moraju imati:

- Najmanje dvije pneumatske splavi za spašavanje kapaciteta dovoljnog za smještaj svih osoba na jahti (svaka), izrađene u skladu sa zahtjevima SOLAS konvencije i opremljene SOLAS A paketom opreme.
- 2 koluta za spašavanje s plutajućim užetom, kolut za spašavanje bez opreme, kolut za spašavanje s plutućom u nuždi i svjetlom (samo za jahte na jedra), kolut za spašavanje sa svjetlom (samo za motorne jahte).
- Prsluke za spašavanje opremljene svjetlom, za sve osobe na jahti.
- Prsluke za spašavanje pogodne za djecu opremljene svjetlom (za svako ukrcano dijete po jedan).
- 12 raketa s padobranom.
- 6 ručnih buktinja.
- 2 plutajuća dimna signala.
- Hidro-termo zaštitna odijela za sve osobe na jahti i, dodatno, 2 komada sredstava za zaštitu od gubitka topline. Ako plove isključivo u vremenu od 1. travnja do 31. listopada, mogu imati samo sredstava za zaštitu od gubitka topline za sve osobe na jahti.
- Crtež koji objašnjava rukovanje

sredstvima za spašavanje, postavljen na sredstvima za spašavanje ili blizu njih.

- Priručnik za vježbu.
- Primjerak tablice signala.
- Sigurnosno uže (samo za jahte s pogonom na jedra).

5.3.2.2 Jahte područja plovidbe II moraju imati:

- Jednu ili više pneumatskih splavi za spašavanje, ukupnog kapaciteta dovoljnog za smještaj svih osoba na jahti, izrađene u skladu sa zahtjevima SOLAS konvencije i opremljene SOLAS B paketom opreme.
- 2 koluta za spašavanje s plutajućim užetom, kolut za spašavanje bez opreme, kolut za spašavanje s plutućom u nuždi i svjetlom (samo za jahte na jedra), kolut za spašavanje sa svjetlom (samo za motorne jahte).
- Prsluke za spašavanje opremljene svjetlom, za sve osobe na jahti.
- Prsluke za spašavanje pogodne za djecu opremljene svjetlom (za svako ukrcano dijete po jedan).
- 4 rakete s padobranom.
- 6 ručnih buktinja.
- 2 plutajuća dimna signala.
- Sredstva za zaštitu od gubitka topline za sve osobe na jahti.
- Crtež koji objašnjava rukovanje sredstvima za spašavanje postavljen na sredstva za spašavanje, ili blizu njih.
- Priručnik za vježbu.
- Primjerak tablice signala.
- Sigurnosno uže (samo za jahte s pogonom na jedra).

- 5.3.2.3** Jahte područja plovidbe III moraju imati:
- .1 Jednu ili više pneumatskih splavi za spašavanje, ukupnog kapaciteta dovoljnog za smještaj svih osoba na jahti, izrađene i opremljene, najmanje, prema standardima za jahte.
 - .2 Kolut za spašavanje s plutajućim užetom, 2 koluta za spašavanje bez opreme (za jahte s pogonom na jedra zahtijeva se samo 1 kolut).
 - .3 Prsluke za spašavanje, za sve osobe na jahti.
 - .4 Prsluke za spašavanje pogodne za djecu (za svako ukrcano dijete po jedan).
 - .5 6 ručnih buktinja.
 - .6 2 plutajuća dimna signala.
 - .7 Sredstva za zaštitu od gubitka topline za sve osobe na jahti. Ako plove isključivo u vremenu od 1. travnja do 31. listopada, mogu imati samo 2 komada sredstava za zaštitu od gubitka topline.
 - .8 Crtež koji objašnjava rukovanje sredstvima za spašavanje postavljen na sredstva za spašavanje, ili blizu njih.
 - .9 Priručnik za vježbu.
 - .10 Primjerak tablice signala.
 - .11 Sigurnosno uže (samo za jahte s pogonom na jedra).

- .2 Jahte se moraju opremiti najmanje s radioopremom navedenom u Tablici 5.3.3-1.
- .3 Antene se trebaju postaviti što je više moguće radi postizanja što bolje veze.
- .4 Uz osnovni izvor napajanja mora se predvidjeti pričuvna akumulatorska baterija kapaciteta za 3 sata rada svih uređaja spojenih na nju. Baterija mora biti postavljena iznad vodene linije jahte. Odgovarajući punjač mora postojati na jahti.
- .5 Uz DSC radijsku opremu mora na istaknutom mjestu biti postavljen odgovarajući natpis sa pozivnim znakom i MMSI-om, kao i odgovarajuća naljepnica sa uputama za slučaj pogibelji, hitnosti i sigurnosti. Uz ručni VHF primoodašiljač sredstava za spašavanje također moraju biti i kratke i jasne radne upute.
- .6 Sva radiooprema na jahti koja može automatski uključiti brodsku poziciju u uzbunu pogibelji treba biti automatski snabdijevana s ovom informacijom s unutarnjeg ili vanjskog GNSS prijemnika ako je bilo koji instaliran.

5.3.2.4 O opremanju jahti područja plovidbe IV sredstvima za spašavanje *Registar* odlučuje u svakom slučaju posebno.

5.3.3 Radiooprema i navigacijska pomagala

Zahtjevi za radioopremom i navigacijskim pomagalima navedeni u ovom odsjeku odnose se na jahte duljine do 24 metra. Za jahte duljine 24 metra i više, *Registar* odlučuje u svakom slučaju zasebno.

5.3.3.1 Radiooprema:

- .1 Radiooprema postavljena na jahti mora omogućiti funkcionalne zahtjeve u odnosu na komunikaciju pogibelji i sigurnosti kada je jahta na moru.

Tablica 5.3.3-1

Radiouređaj *	Područje plovidbe III	Morsko područje (GMDSS) međunarodna plovidba - količina uređaja			
		A1	A1 i A2	A1, A2 i A3	A1, A2, A3 i A4
1. VHF radiooprema	1 ¹	1 ¹	1 ¹	1 ¹	1 ¹
2. MF radiooprema	-	-	1 ²	-	-
3. MF/HF radiooprema	-	-	-	1 ⁴	1
4. INMARSAT SES	-	-	1 ³	1 ³	-
5. NAVTEX prijemnik	-	-	1	1	1
6. SAT EPIRB COSPAS-SARSAT	-	-	1	1	1
7. Radar transponder sredstava za spašavanje	-	1	1	1	1
8. Ručni VHF primoodašiljač sredstava za spašavanje	1	1	1	1	1

NAPOMENE uz Tablicu 5.3.3-1:

1. Postojeće jahte s ugrađenom VHF radijskom postajom mogu je koristiti i dalje, a novoizgrađene jahte ili postojeće jahte koje se opremaju s novom VHF radijskom postajom moraju se opremiti s VHF radioopremom koja može biti klase D.
 2. Ne mora se postaviti ukoliko je jahta opremljena s INMARSAT SES komunikacijskim uređajem.
 3. Ne mora se postaviti ukoliko je jahta opremljena s MF ili MF/HF radioopremom.
 4. Ne mora se postaviti ukoliko je jahta opremljena s INMARSAT SES komunikacijskim uređajem.
- Sva radiooprema na jahti koja može automatski uključiti brodsku poziciju u uzbunu pogibelji treba biti automatski snabdijevana s ovom informacijom s unutarnjeg ili vanjskog GNSS prijemnika ako je bilo koji instaliran.
- * Potrebno je da jahta posjeduje knjigu Radio služba HHI-a.

5.3.3.2 Navigacijska pomagala:

- .1 Jahte se moraju opremiti najmanje s pomagalima za navigaciju kako je navedeno u Tablici 5.3.3-2.

Tablica 5.3.3-2

Navigacijsko pomagalo	Područje plovidbe			
	I	II	III	IV
1. Magnetski kompas ¹⁾ *	1	1	1	1
2. Navigacijske karte	1	1	1	1
3. Nautičke publikacije	1	1	1	-
4. Navigacijski trokut	2	2	2	-
5. Šestar za karte	1	1	1	-
6. Prizmatični dalekozor	2	1	1	1
7. Pomorski navigacijski rječnik (SMCP)	1	1	1	1
8. GNSS prijemnik *	1	1	-	-
9. Radarski reflektor	1	1	1	1
10. Signalna svjetiljka ²⁾	1	1	1	1
11. Međunarodni signalni kodeks	1	1	-	-
14. Barometar	1	1	1	1
15. Pravila za izbjegavanje sudara na moru	1	1	1	1
16. Zvučni dubinomjer *	1	1	-	-

OBJAŠNJENJE:

- ¹⁾ Magnetski kompas ili ponavljač moraju biti smješteni tako da budu jasno vidljivi od kormilara na glavnom kormilarskom mjestu. Na svakoj jahti mora se nalaziti tablica preostale magnetske devijacije. Kompenzacija kompasa mora se obavljati svake tri godine.
- ²⁾ Signalna svjetiljka mora biti vodonepropusne izvedbe.
- * Ne mora biti po IMO izvedbenim normama.

5.3.4 Sprečavanje zagađivanja s jahti**5.3.4.1 Sprečavanje zagađivanja uljem:**

- .1 Ovi zahtjevi odnose se na sve jahte.
- .2 Iskrcaj ulja i uljnih mješavina:
Nije dopušteno ispuštanje ulja ili mješavine koje sadrže ulje u more. Navedene tekućine moraju biti zadržane na plovilu i s njima se mora postupati kako je navedeno u toč. 5.3.4.1.3 ovog odjeljka Pravila.
- .3 Spremanje i rukovanje uljima i uljnim mješavinama:

- a) na plovilu mora postojati sustav kojim se ulje i uljne mješavine iz strojarne, pomoću ugrađene pumpe (ručno ili mehanički pogonjene), pretaču u za tu svrhu predviđeni tank ili tankove. Sustav mora biti odvojen od kaljužnog sustava te ostalih sustava kroz koje bi moglo doći do ispuštanja u more;
- b) tankovi koji se navode u toč. 5.3.4.1.3 ovog odjeljka Pravila mogu biti ugrađeni te moraju imati cjevovod koji završava odgovarajućom priključnicom za prekrcaj na kopno;

- c) kod jahti područja plovidbe III i IV mogu se koristiti prenosive posude kapaciteta do 25 litara.

5.3.4.2 Sprečavanje zagađivanja sanitarnim otpadnim vodama:

- .1 Nove jahte duljine do 24 metara, predviđene za prijevoz 15 i manje osoba moraju udovoljavati zahtjevima hrvatske norme HRN EN ISO 8099:2004 - "Mala plovila - Sustav za prikupljanje sanitarnog otpada".
- .2 Nove jahte neovisno o duljini, koje prevoze više od 15 osoba moraju udovoljavati zahtjevima Pravila za tehnički nadzor pomorskih brodova *Registra*, Dio 22. - Sprečavanje zagađivanja, Odjeljak 5. - Sprečavanje zagađivanja sanitarnim otpadnim vodama.
- .3 Postojeće jahte duljine do 24 metara koje prevoze 15 i manje osoba koje imaju zahod s direktnim ispuštom u more moraju biti opremljene tankom za zadržavanje sanitarnih otpadnih voda te priključnicom za prihvat na kopno.
- .4 Postojeće jahte neovisno o duljini koje prevoze 15 i više osoba moraju, ne kasnije od 27. rujna 2008. godina, udovoljiti zahtjevima navedenim u toč. 5.3.4.2.2 ovog odjeljka Pravila.
- .5 Ako se u sustavima fekalija koriste sredstva za dezinfekciju ista ne smiju biti opasna po morske organizme.

5.3.4.3 Sprečavanje zagađivanja smećem:

- .1 Odlaganje smeća u Jadranskom moru. Zabranjeno je odlaganje u more svih plastičnih tvari uključujući, ali ne ograničavajući se samo na sintetičke konope, plastične vreće za smeće, sintetičke mreže za ribolov te ostalo smeće kao što su papir, krpe, staklo, metal, boce, posuđe i slični otpaci.
- .2 Plakati i spremanje smeća. Na svim jahtama, na lako uočljivim mjestima moraju biti postavljeni odgovarajući plakati kojima se upozorava na zabranu odlaganja smeća u more kako je navedeno u toč. 5.3.4.3.1 ovog odjeljka Pravila *Registar* će besplatno ustupiti plakate kod pregleda jahte. Na jahti se mora nalaziti dovoljan broj spremnika/plastičnih vreća za odlaganje smeća.
- .3 Dodatni zahtjevi za jahte koje prevoze 15 i više osoba. Knjiga o smeću mora biti na svim jahtama kojima je dodijeljeno područje plovidbe III, IIIa, IIIb, IIIc i IV. Jahte u području plovidbe I i II moraju udovoljavati zahtjevima Priloga V., MARPOL 73/78.

5.3.4.4 Zahtjevi za premaze protiv obraštanja:

Na svim jahtama zabranjeno je korištenje premaza protiv obraštanja podvodnog dijela trupa koji sadrže organske spojeve kositra (tributilkositar – TBT).

5.3.5 Medicinska oprema na jahti

5.3.5.1 Jahta mora biti opremljena kako slijedi:

- .1 Kutijom prve pomoći za brodice, za područje plovidbe IIIa, IIIb, IIIc i IV sukladno zahtjevima iz donje tablice.
- .2 Ormarićem prve pomoći za područje plovidbe II i III mora sadržavati:
 - Acetilsalicilna kiselina, tablete 20 x 500 mg
 - Alkohol 70%, 200 ml
 - Diklofenak K. drag, 10 x 50 mg
 - Difenhidramin tbl. 30 x 25 mg
 - Kloramfenikol 1% mast za oči
 - Paracetamol tbl. 20 x 500 mg
 - Pripravak oralne soli za rehidraciju
 - Riblja mast za opekline, 25 mg
 - Oksitetraciklin + hidrokortizon, raspršivač, 1 kom.
 - Prvi zavoj 12 cm x 5 m s jednim jastučićem 12 cm x 16 cm, 1 kom.
 - Prvi zavoj 8 cm x 3 m s jednim jastučićem 9 cm x 11 cm, 1 kom.
 - Kaliko zavoj 8 cm x 5 cm, 2 kom.
 - Kaliko zavoj 4 cm x 5 cm, 2 kom.
 - Aluplast za opekline 80 cm x 50 cm, 2 kom.
 - Sterilna kompresna od gaze 5 cm x 5 cm, 16 slojeva, 10 kom.
 - Sterilna kompresna od gaze 10 cm x 20 cm, 12 slojeva, 2 kom.
 - Flaster 10 cm x 8 cm, 5 kom.
 - Samoljepljiva vrpca 2 cm x 5 cm, 1 kom.
 - Trokutni rubac 100 cm x 100 cm x 140 cm, 2 kom.
 - Igle sigurnosnice, 10 kom.
 - Škare s zaobljenim vrhom, 1 kom.
 - Rukavice za jednokratnu upotrebu (PVC), 2 para
 - Polivinilski rukavac-vrećica (najmanja mjera 150 cm x 200 cm i najmanje debljine 12 µm, 1 kom.
 - Zaštitna folija za davanje umjetnog disanja, 2 para
 - Specifikacija sadržaja spremnika, 1 kom.
 - Podsjetnik o pružanju prve pomoći preporučen od Ministarstva zdravstva i socijalne skrbi, 1 kom.
- .3 Za jahte u području plovidbe I u dogovoru s liječnikom ovlaštenim za propisivanje sadržaja ormarića prve pomoći proširiti će se sadržaj ormarića prve pomoći ovisno o broju osoba koje će se nalaziti na jahti za vrijeme putovanja, te ovisno o području i trajanju putovanja. Ormarić će sadržavati dodatnu propisanu količinu:
 - antibiotika,
 - multivitaminskih tableta,
 - tableta protiv povraćanja,
 - slanah tableta,

- tableta protiv malarije, ako je potrebno,
- dodatna sredstva protiv opekline,
- dodatna antiinfektivna sredstva,
- dodatna sredstva protiv bolova,
- dodatna sredstva, kopča, kirurška igla, škare i konac za šivanje.

6. TEHNIČKI ZAHTJEVI ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU BRODICA HRVATSKE DRŽAVNE PRIPADNOSTI

6.1 PRIMJENA I DEFINICIJE

6.1.1 Primjena

Zahtjevi ovog odsjeka odnose se na sve brodice, osim brodica za razonodu građenih za osobne potrebe (samogradnje) na koje se odnose samo zahtjevi za opremanje i baždarenje.

6.1.2 Definicije

Za definicije vidi Pravila, Odjeljak 1., odsjek 3.

6.2 NADZOR NAD GRADNjom

Nadzor nad gradnjom provodi *Registar* postupkom ocjene sukladnosti projekta i izrade brodice kako je navedeno u Tablici 6.2-1 kojim se utvrđuje da brodica udovoljava tehničkim zahtjevima iz toč. 6.3 ovog odjeljka Pravila.

Tablica 6.2-1

Ocjena sukladnosti projekta i gradnje brodice

Vrsta brodica	Postupak ocjene sukladnosti naveden u odsjeku 3. ovog odjeljka Pravila
Brodice za gospodarske namjene	B+C ili B+D ili B+E ili B+F ili G
Brodice za javne namjene	B+F ili G
Brodice za osobne potrebe	Kako je navedeno u Tablici 4.3.1-1

6.3 TEHNIČKI ZAHTJEVI

Pored primjenjivih temeljnih tehničkih zahtjeva navedenih u odsjeku 2 ovog odjeljka Pravila, brodica mora udovoljavati i dodatnim zahtjevima navedenim u toč. 6.3.1 do 6.3.4 ovog odjeljka Pravila.

Baždarenje brodica vrši se u skladu s Pravilima, Odjeljak 1., odsjek 4., odnosno u skladu s Pravilima za baždarenje pomorskih brodova, brodica i jahti, *Registra*, odsjek 4.

6.3.1 Plovnost, stabilitet i nadvođe

6.3.1.1 Plovnost:

Plovnost brodice mora biti u skladu s primjenjivim zahtjevima iz toč. 2.4.2 ovog odjeljka Pravila:

1. Nosivost brodice je razlika istisnine brodice s punim zalihama (gorivo, mazivo, voda i provijant), posadom, teretom i/ili

2. putnicima i prazne opremljene brodice. Istisnina prazne opremljene brodice je masa brodice spremne za plovidbu, bez težine prenosive opreme, kao što su alati, rezervni dijelovi, rezervna mreža ribarskih brodica, itd.
3. Korisna nosivost brodice je dio ukupne nosivosti brodice, a čini je najveći broj putnika ili najveća količina tereta koje brodica može prevoziti.
4. Brodicom se ne smije prevoziti veći broj osoba ili veća količina tereta nego što dopušta njezina nosivost.

6.3.1.2 Nadvođe:

1. Nadvođe brodice mora biti u skladu s primjenjivim u toč. 2.4.2 ovog odjeljka Pravila.
2. Najmanje nadvođe brodice je vertikalna udaljenost od teretne vodne linije do gornjeg ruba palube kod brodice s palubom odnosno gornjeg ruba čvrstog boka (razme) kod brodica bez palube ili s djelomičnom palubom.
3. Nadvođe brodica namijenjenih za prijevoz putnika, brodica za osobne potrebe bez obzira na broj osoba, te ribarskih brodica namijenjenih za ribolov mrežama stajaćicama i sličnim alatima, određuje se kako slijedi:
 - a) najmanje nadvođe brodica se mjeri od najniže točke palube odnosno razme do teretne vodene linije mora iznositi najmanje:
 - kod brodica s palubom ili efikasno zatvorenim nadgrađem - 3 cm za svaki metar duljine brodice mjerene preko svega,
 - kod brodica bez palube ili s djelomičnom palubom do 5 cm po metru duljine brodice mjerene preko svega;
 - b) nadvođe ribarskih brodica za ribolov povlačnim mrežama i plivaricama, te teretnih brodica određuje se prema Pravilima za tehnički nadzor pomorskih brodova *Registra*, Dio 6. - Nadvođe;
 - c) brodice namijenjene za gospodarske svrhe moraju imati na bokovima s vanjske strane brodice ubilježenu oznaku najviše dopuštene vodne linije dimenzija 150 x 15 mm.

6.3.1.3 Stabilitet brodice:

Stabilitet novih brodica mora udovoljavati temeljnim zahtjevima navedenim u toč. 2.4.2 ovog odjeljka Pravila.

U svrhu utvrđivanja stabiliteta postojećih brodica za osobne potrebe može se obaviti praktična provjera stabiliteta na način da se brodica nakra opremom i posadom, i to kako slijedi:

1. Brodica s palubom ili efikasno zatvorenim nadgrađem opteret se uzduž jednog boka težinom od 4 osobe na 1 m² (ali ne više od

2. dozvoljenog broja osoba koji brodica smije prevoziti).
2. Brodica bez palube ili s djelomičnom palubom opteretiti se uzduž jednog boka težinom koja odgovara polovini broja osoba koje brodica smije prevoziti.
3. Pri ispitivanju stabiliteta brodica se ne smije nagnuti više od 12° s tim da linija ruba palube mora ostati iznad razine mora, s tim da u slučaju iz toč. 6.3.1.3.1 ovog odjeljka Pravila linija ruba palube mora ostati iznad razine mora, a u slučaju iz toč.

6.3.1.3.2 ovog odjeljka Pravila najniža točka čvrstog boka mora ostati najmanje 1 cm iznad razine vode za svaki metar dužine brodice.

Kod brodica namijenjenih za ribarenje povlačnim mrežama ili mrežama plivaricama, brodica namijenjenih za prijevoz putnika, brodica za javne svrhe, te brodica za prijevoz tereta potrebno je izraditi proračun stabiliteta kojeg odobrava *Registar*.

6.3.2 Zahtjevi za opremanje brodica

Tablica 6.3.2-1
Oprema brodice za osobne potrebe

Trup i oprema trupa	IV	IIIc	IIIb	IIIa	III	II	I	Napomena
Sidro propisane mase u skladu s Tablicom 6.3.2.1-1	x	x	x	x	x	x	x	-
Olujno-zavlačno sidro	-	-	-	-	-	x	x	-
Sidreno uže ili lanac duljine od 25 do 100 metara	x	x	x	x	x	x	x	-
Bitve ili neki drugi uređaji za privez	x	x	x	x	x	x	x	-
3 užeta za privez prikladne duljine i prekidne čvrstoće	x	x	x	x	x	x	x	-
Kablič s ispolcem	x	x	x	x	x	x	x	-
Sisaljka	-	-	-	-	x	x	x	-
2 vesla odgovarajuće dužine s 4 palca rašalja ili pričuvni mehanički uređaj i čaklja	x	x	x	x	x	-	-	Brodicu opremiti prema procjeni kapetanije / ispostave
Kormilarenje u nuždi (rezervno, ručno ili sl.)	-	-	x	x	x	x	x	Zahtijeva se za brodice za koje ne postoji mogućnost izravnog kormilarenja

Strojni uređaj	IV	IIIc	IIIb	IIIa	III	II	I	Napomena
Pričuvni mehanički porivni uređaj i čaklja	-	-	-	-	-	x	x	-
Komplet alata za održavanje porivnog stroja	x	x	x	x	x	x	x	-
Odgovarajuća količina rezervnih dijelova za siguran rad stroja	x	x	x	x	x	x	x	-
Izvor električne energije za nužnost	-	-	-	-	-	x	x	Zahtijeva se za brodice koje imaju ugrađeni porivni uređaj ugrađen u potpalublju
Alarm visokog nivoa kaljuže	-	-	-	-	-	x	x	Zahtijeva se za brodice koje imaju ugrađeni porivni uređaj ugrađen u potpalublju

Oprema za gašenje požara	IV	IIIc	IIIb	IIIa	III	II	I	Napomena
Vatrogasna sjekira	-	-	-	-	x	x	x	-
Prijenosni protupožarni aparat	-	-	-	-	x	x	x	-

Radiooprema	IV	IIIc	IIIb	IIIa	III	II	I	Napomena
VHF DSC radijska postaja	-	-	-	-	-	x	x	Brodicu opremiti prema procjeni kapetanije / ispostave

Sredstva za spašavanje	IV	IIIc	IIIb	IIIa	III	II	I	Napomena
Prsluk za spašavanje za sve osobe koje se nalaze na brodicama za vrijeme plovidbe (odrasli i djeca)	-	-	x	x	x	-	-	-
Prsluk za spašavanje za sve osobe sa zviždaljkom i samoupaljivim svjetlom (odrasli i djeca)	-	-	-	-	-	x	x	-
Kolut za spašavanje	-	-	-	-	x	x	x	-
Kolut za spašavanje sa samoupaljivim svjetlom i užetom	-	-	-	-	-	x	x	-
Kruta splav za spašavanje ili pneumatska splav za spašavanje ili pomoćna brodica	-	-	-	-	-	x	x	-
Sigurnosno uže	-	x	x	x	x	x	x	Zahtijeva se za brodice s pogonom na jedra
Kutija prve pomoći	-	-	x	x	x	-	-	-
Ormarić prve pomoći	-	-	-	-	-	x	x	-

Sredstva za signalizaciju i pomagala za navigaciju	IV	IIIc	IIIb	IIIa	III	II	I	Napomena
Propisana svjetla (Pravila za izbjegavanje sudara na moru)	x	x	x	x	x	x	x	-
Dnevne oznake prema Pravilima za izbjegavanje sudara na moru	-	-	x *)	x *)	x	x	x	*) Ne zahtijeva se za brodice do 10 metara duljine
Sredstvo za zvučno oglašavanje	-	-	x	x	x	x	x	-
Ručne buktinje (crvene)	-	-	-	-	-	3	3	-
Rakete s padobranom	-	-	-	-	-	3	3	-
Plutajući dimni signal	-	-	-	-	-	1	2	-
GNSS prijemnik	-	-	-	-	x	x	x	Ne mora biti po IMO izvedbenim normama
Kompas sa osvjetljenjem	-	-	-	-	x	x	x	-
Prizmatični dalekozor	-	-	-	-	x	x	x	-
Vodootporna baterijska svjetiljka	x	x	x	x	x	x	x	-
Informativna karta (Karta 101 – INFO)	x	x	x	x	x	x	x	-
Pomorske karte prema području plovidbe	-	-	-	-	x	x	x	-
Oprema za rad na karti	-	-	-	-	x	x	x	-
Peljar za male broдове	-	-	-	-	x	x	x	-
Popis svjetala i signala za maglu	-	-	-	-	x	x	x	-
2 kutije šibica ili upaljač (nepromoćivo)	x	x	x	x	x	x	x	-
Radar-reflektor	-	-	-	-	x	x	x	-

Oprema za sprečavanje zagađivanja	IV	IIIc	IIIb	IIIa	III	II	I	Napomena
Posuda / vrećica za prikupljanje krutih tvari	x	x	x	x	x	x	x	-
Posuda za prikupljanje otpadnog ulja	x	x	x	x	x	x	x	Zahtijeva se za brodice koje imaju ugrađeni porivni uređaj
Sredstvo za upijanje i odvajanje zauljenih ostataka	x	x	x	x	x	x	x	Zahtijeva se za brodice koje imaju ugrađeni porivni uređaj

Tablica 6.3.2-2
 Oprema brodice za gospodarske i javne namjene

Trup i oprema trupa	IV	IIIc	IIIb	IIIa	III	II	I	Napomena
Sidro propisane mase u skladu s Tablicom 6.3.2.1-1	x	x	x	x	x	x	x	-
Olujno-zavlačno sidro	-	-	-	-	x	x	x	-

Trup i oprema trupa	IV	IIIc	IIIb	IIIa	III	II	I	Napomena
Sidreno uže ili lanac duljine od 25 do 100 metara	x	x	x	x	x	x	x	-
Bitve ili neki drugi uređaji za privez	x	x	x	x	x	x	x	-
3 užeta za privez prikladne duljine i prekidne čvrstoće	x	x	x	x	x	x	x	-
Kablič s ispolcem	x	x	x	x	x	x	x	-
Sisaljka	-	-	-	x	x	x	x	-
2 vesla odgovarajuće dužine s 4 palca rašalja ili pričuvni mehanički uređaj i čaklja	x	x	x	-	-	-	-	Brodicu opremiti prema procjeni kapetanije / ispostave
Zaštita od sunca	-	-	-	x	x	x	x	-
Kormilarenje u nuždi (rezervno, ručno ili sl.)	-	-	x	x	x	x	x	Zahtijeva se za brodice za koje ne postoji mogućnost izravnog kormilarenja

Strojni uređaj	IV	IIIc	IIIb	IIIa	III	II	I	Napomena
Pričuvni mehanički porivni uređaj i čaklja	-	-	-	x	x	x	x	-
Komplet alata za održavanje porivnog stroja	x	x	x	x	x	x	x	-
Odgovarajuća količina rezervnih dijelova za siguran rad stroja	x	x	x	x	x	x	x	-
Izvor električne energije za nužnost	-	-	-	-	-	x	x	Zahtijeva se za brodice koje imaju ugrađeni porivni uređaj ugrađen u potpalublju
Alarm visokog nivoa kaljuže	x	x	x	x	x	x	x	Zahtijeva se za brodice koje imaju ugrađeni porivni uređaj ugrađen u potpalublju

Oprema za gašenje požara	IV	IIIc	IIIb	IIIa	III	II	I	Napomena
Vatrogasna sjekira	-	-	-	x	x	x	x	-
Prijenosni protupožarni aparat	-	-	-	x	x	x	x	-

Radiooprema	IV	IIIc	IIIb	IIIa	III	II	I	Napomena
VHF radijska postaja	-	-	-	x *)	x	x	x	Zahtjev se odnosi na postojeće brodice *) Zahtijeva se za brodice za prijevoz putnika
VHF DSC radijska postaja	-	-	-	x *)	x	x	x	Zahtijeva se za novoizgrađene brodice i postojeće brodice ako ugrađuju novu radijsku postaju Radijska postaja može biti klase D *) Zahtijeva se za brodice za prijevoz putnika

Sredstva za spašavanje	IV	IIIc	IIIb	IIIa	III	II	I	Napomena
Prsluk za spašavanje za sve osobe koje se nalaze na brodicu za vrijeme plovidbe (odrasli i djeca)	x	x	x	x	x	-	-	-
Prsluk za spašavanje za sve osobe sa zviždaljkom i samoupaljivim svjetlom (odrasli i djeca)	-	-	-	-	-	x	x	-
Kolut za spašavanje	-	x *)	x *)	x	x	x	x	*) Zahtijeva se za brodice za prijevoz putnika
Kolut za spašavanje sa samoupaljivim svjetlom i užetom	-	-	-	-	x *)	x	x	*) Zahtijeva se za brodice za prijevoz putnika
Kruta splav za spašavanje ili pneumatska splav za spašavanje ili pomoćna brodnica	-	-	-	-	-	x	x	-

Sredstva za spašavanje	IV	IIIc	IIIb	IIIa	III	II	I	Napomena
Sigurnosno uže	-	x	x	x	x	x	x	Zahtijeva se samo za brodice s pogonom na jedra
Kutija prve pomoći	x	x	x	x	-	-	-	-
Ormarić prve pomoći	-	-	-	-	x	x	x	-

Sredstva za signalizaciju i pomagala za navigaciju	IV	IIIc	IIIb	IIIa	III	II	I	Napomena
Propisana svjetla (Pravila za izbjegavanje sudara na moru)	x	x	x	x	x	x	x	-
Dnevne oznake prema Pravilima za izbjegavanje sudara na moru	x	x	x	x	x	x	x	-
Sredstvo za zvučno oglašavanje	-	-	x	x	x	x	x	-
Ručne buktinje (crvene)	-	-	3	3	3	3	3	-
Rakete s padobranom	-	-	-	3	3	3	3	-
Plutajući dimni signal	-	-	-	-	-	1	2	-
GNSS prijemnik	-	-	-	-	x	x	x	Ne mora biti po IMO izvedbenim normama
Kompas sa osvjtljenjem	-	-	x ^{*)}	x ^{*)}	x	x	x	^{*)} Zahtijeva se za brodice za prijevoz putnika
Prizmatični dalekozor	-	-	-	x ^{*)}	x	x	x	^{*)} Zahtijeva se za brodice za prijevoz putnika
Vodootporna baterijska svjetiljka	x	x	x	x	x	x	x	-
Informativna karta (Karta 101 – INFO)	x	x	x	x	x	x	x	-
Pomorske karte prema području plovidbe	-	-	-	x	x	x	x	-
Oprema za rad na karti	-	-	-	x	x	x	x	-
Peljar za male brodove	-	-	-	x	x	x	x	-
Popis svjetala i signala za maglu	-	-	-	x	x	x	x	-
Knjiga "Radio služba"	-	-	-	x	x	x	x	-
2 kutije šibica ili upaljač (nepromoćivo)	x	x	x	x	x	x	x	-
Radar-reflektor	-	-	-	-	x	x	x	-

Oprema za sprečavanje zagađivanja	IV	IIIc	IIIb	IIIa	III	II	I	Napomena
Posuda / vrećica za prikupljanje krutih tvari	x	x	x	x	x	x	x	-
Posuda za prikupljanje otpadnog ulja	x	x	x	x	x	x	x	Zahtijeva se za brodice koje imaju ugrađeni porivni uređaj
Sredstvo za upijanje i odvajanje zauljenih ostataka	x	x	x	x	x	x	x	Zahtijeva se za brodice koje imaju ugrađeni porivni uređaj

6.3.2.1 Zahtjevi za sidrenje, vez i tegalj

6.3.2.1.1 Općenito:

- .1 Navedeni zahtjevi odnose se na privremeno držanje brodice na sidru, unutar luke ili zaštićenog sidrišta. Sidra i lanci nisu predviđeni za držanje brodice daleko od obale u lošim vremenskim uvjetima niti za zaustavljanje brodice u plovidbi. Zahtjevima navedenim u toč. 2.4.8 ovog odjeljka Pravila mora biti udovoljeno.

6.3.2.1.2 Sidra:

- .1 Masa sidra navedena u Tablici 6.3.2.1-1

odnosi se na sidra povećane sile držanja. Ako se koriste tradicionalna sidra (npr. s prečkom ili sl.) masa sidra mora biti uvećana 25%. U slučaju da plovilo ima neuobičajeno veliku površinu izloženu vjetru (nadgrađe, jedrilje) *Registar* može povećati masu sidra i dimenzije lanca. Za brodice neuobičajene forme (katamarani, trimarani, itd.) *Registar* odlučuje u svakom slučaju posebno.

6.3.2.1.3 Sidreni lanci:

- .1 Duljina lanaca mora biti odgovarajuća području plovidbe. Općenito, duljina ne

- smije biti manja od četiri duljine trupa brodice ili 30 metara, što je veće, za svako sidro.
2. Sidreni lanci mogu biti zamijenjeni plastičnim ili čeličnim užadima. U tom slučaju između sidra i užeta mora biti ugrađen lanac u duljini ne manje od 20% ukupne duljine.

6.3.2.1.4 Užad za vez i tegalj:

1. Mora se predvidjeti najmanje četiri užeta za vez duljine koja odgovara duljini brodice ali ne manje od 5 metara. Mora se predvidjeti jedno uže za tegalj duljine četiri duljine brodice koje može biti uže za vez. Promjer užeta kako je navedeno u koloni za uže za pomoćno sidro.

Tablica 6.3.2.1-1

Duljina trupa brodice, m	Masa sidra, kg		Promjer lanca / užeta sidra, mm			
	Glavno	Pomoćno	Glavno sidro		Pomoćno sidro	
			Lanac	Uže	Lanac	Uže
3	5	3	6	8	6	8
4	6	3	6	10	6	8
5	7	4	6	10	6	10
6	8	4	6	12	6	10
7	9	4	8	12	6	10
8	10	5	8	12	6	10
9	11	5	8	12	6	10
10	13	6	8	12	6	10
11	15	7	8	12	6	10
12	18	9	8	12	6	10

NAPOMENE:

- Promjer lanca odnosi se na lance s normalnim karikama. Vrijede zahtjevi iz međunarodne norme ISO 4565:1986 - "Sidreni lanci za mala plovila".
- Promjer užeta odnosi se na uže izrađeno od najlona. Ako se koristi drugo uže njegova prekidna sila mora biti najmanje jednaka užetu iz Tablice 6.3.2.1-1.

6.3.2.2 Zahtjevi za premaze protiv obraštanja:

Na svim brodicama zabranjeno je korištenje premaza protiv obraštanja podvodnog dijela trupa koji sadrže organske spojeve kositra (tributilkositar – TBT).

palubu i namijenjena je prijevozu putnika mora imati ogradu na palubi visoku 80 cm, s tim da razmak između horizontalnih prečaka ne prelazi 20 cm, osim ako postoji odgovarajuće jaka mreža.

6.3.3 Dodatni zahtjevi za pojedine vrste brodica

6.3.3.1 Brodica namijenjena za prijevoz putnika na relacijama duljim od 500 metara mora imati mehanički porivni uređaj.

6.3.3.2 Brodica namijenjena za prijevoz putnika na putovanjima koja traju neprekidno duže od 3 sata mora imati higijenski uređaj s nužnikom, kao i dovoljnu količinu pitke vode razmjerno broju osoba koje brodica može prevoziti.

6.3.3.3 Ako nema palubu, brodica namijenjena za prijevoz putnika mora imati visinu bokova i to računajući od podnice do razme za brodice:

1. Do 6 metara dužine - 70 cm.
2. Do 10 metara dužine - 80 cm.
3. Preko 10 metara dužine - 90 cm.
4. Brodica čiji su bokovi niži od visine određene u toč. 6.3.3.3.1 ovog odjeljka Pravila mora imati ogradu određene visine.
5. Brodica koja ima djelomičnu ili potpunu

6.3.3.4 Na motornoj brodici namijenjenoj za prijevoz putnika koja ima ugrađeni mehanički porivni uređaj, prostor za motor mora od prostora namijenjenog putnicima biti odvojen zaštitnom pregradom ili sandukom. Ako je pregrada ili sanduk drvene građe, isti mora biti sa strane motora obložen limom, a ispušna cijev motora vatrostalnim materijalom.

6.3.3.5 Podnice brodice u predjelu prostora za motor naveden u toč. 6.3.3.4 ovog odjeljka Pravila moraju biti od rebrastog lima ili drveta obloženog rebrastim limom.

6.3.3.6 Brodice namijenjene za ulov ribe moraju imati praznice na vratima nadgrađa visine 30 cm, a svi palubni otvori moraju biti učvršćeni na način da su osigurani od naplavlivanja.

6.3.3.7 Upućivanje benzinskog motora koji se nalazi smješten u zatvorenom prostoru ili ispod palube mora biti izvedeno na način da se motor ne može pokrenuti, a da prethodno prostor nije provjetren pomoću zračnog ventilatora u sigurnosnoj izvedbi.

6.3.3.8 Posude pod tlakom ugrađene u brodici, ako postoje, moraju imati potvrdu o nadzoru i ispitivanju izdanu od *Registra* ili ako je posuda izrađena u stranoj zemlji od ovlaštene organizacije iste zemlje.

6.3.3.9 Vodeni skuter od obvezne opreme mora imati sigurnosnu narukvicu, a skuteri, namijenjeni za gospodarske svrhe moraju imati i mogućnost daljinskog zaustavljanja s obale.

Osobe koje se nalaze na skuteru moraju imati na sebi prsluke za spašavanje i sigurnosne kacige.

6.3.3.10 Pored opreme navedene u toč. 6.3.2 ovog odjeljka Pravila gliseri moraju imati sigurnosnu narukvicu, a ako vuku skijaša ili padobranca i konveksni retrovizor.

6.3.3.11 Brodice za iznajmljivanje do 5 metara duljine trupa i snage do 5 kW mogu ploviti samo u granicama plovidbe IV, IIIc i IIIb.

6.3.3.12 Za brodice iz toč. 6.3.3.11 ovog odjeljka Pravila mora se osigurati komunikacija između iznajmljene brodice i odgovorne osobe u bazi.

6.3.4 Najveći dopušteni broj osoba

6.3.4.1 Najveći dopušteni broj osoba koji se smije prevoziti brodicom određuje se na osnovu provjere stabiliteta brodice i raspoloživom prostoru za smještaj tih osoba.

6.3.4.2 Najveći dopušteni broj osoba koji se brodicom smije prevoziti određuje se na slijedeći način:

- .1 Kod brodica s palubom ili efikasno zatvorenim nadgrađem, najveći broj osoba određuje se tako da se raspoloživa površina palube za smještaj osoba podijeli sa koeficijentom 0,5.
- .2 Kod brodica bez palube najveći broj osoba određuje se tako da se raspoloživa površina za smještaj osoba podijeli sa koeficijentom sa 0,4.

6.3.4.3 Kod određivanja najvećeg dopuštenog broja putnika mora se osigurati da svaki putnik ima sjedaće mjesto širine sjedišta 50 cm.

6.3.4.4 Ukoliko brodica kod ukrcaja dopuštenog broja osoba uroni preko oznake teretne vodene linije, dopušteni broj osoba smanjit će se za toliki broj osoba koliko je potrebno da oznaka teretne vodene linije bude iznad površine mora.

6.3.4.5 Na brodici namijenjenoj za prijevoz putnika mora uvijek na vidljivom mjestu biti ispisan najveći dopušteni broj putnika koji se smije prevoziti.

6.3.5 Teretni uređaj

6.3.5.1 Brodice za gospodarske svrhe koje imaju naprave za dizanje nosivosti ≥ 1 tona moraju udovoljavati Pravilima za tehnički nadzor pomorskih brodova, *Registra*, Dio 19. - Oprema za rukovanje teretom i naprave za dizanje.

6.3.6 Medicinska oprema na brodici

6.3.6.1 Brodica mora biti opremljena kako slijedi:

- .1 Kutijom prve pomoći za područja plovidbe

.2 prema Tablicama 6.3.2-1 i 6.3.2-2. Ormarićem prve pomoći za područja plovidbe prema Tablicama 6.3.2-1 i 6.3.2-2 i koji mora sadržavati:

- Acetilsalicilna kiselina, tablete 20 x 500 mg
- Alkohol 70%, 200 ml
- Diklofenak K. drag, 10 x 50 mg
- Difenhidramin tbl. 30 x 25 mg
- Kloramfenikol 1% mast za oči
- Paracetamol tbl. 20 x 500 mg
- Pripravak oralne soli za rehidraciju
- Riblja mast za opekline, 25 mg
- Oksitetraciklin + hidrokortizon, raspršivač, 1 kom.
- Prvi zavoj 12 cm x 5 m s jednim jastučićem 12 cm x 16 cm, 1 kom.
- Prvi zavoj 8 cm x 3 m s jednim jastučićem 9 cm x 11 cm, 1 kom.
- Kaliko zavoj 8 cm x 5 cm, 2 kom.
- Kaliko zavoj 4 cm x 5 cm, 2 kom.
- Aluplast za opekline 80 cm x 50 cm, 2 kom.
- Sterilna kompresna od gaze 5 cm x 5 cm, 16 slojeva, 10 kom.
- Sterilna kompresna od gaze 10 cm x 20 cm, 12 slojeva, 2 kom.
- Flaster 10 cm x 8 cm, 5 kom.
- Samoljepljiva vrpca 2 cm x 5 cm, 1 kom.
- Trokutni rubac 100 cm x 100 cm x 140 cm, 2 kom.
- Igle sigurnosnice, 10 kom.
- Škare s zaobljenim vrhom, 1 kom.
- Rukavice za jednokratnu upotrebu (PVC), 2 para
- Polivinilski rukavac-vrećica (najmanja mjera 150 cm x 200 cm i najmanje debljine 12 μ m, 1 kom.
- Zaštitna folija za davanje umjetnog disanja, 2 para
- Specifikacija sadržaja spremnika, 1 kom.
- Podsjetnik o pružanju prve pomoći preporučen od Ministarstva zdravstva i socijalne skrbi, 1 kom.

.3 Za brodice u području plovidbe I u dogovoru s liječnikom ovlaštenim za propisivanje sadržaja ormarića prve pomoći proširiti će se sadržaj ormarića prve pomoći ovisno o broju osoba koje će se nalaziti na brodici za vrijeme putovanja, te ovisno o području i trajanju putovanja. Ormarić će sadržavati dodatnu propisanu količinu:

- antibiotika,
- multivitaminskih tableta,
- tableta protiv povraćanja,
- slanah tableta,
- tableta protiv malarije, ako je potrebno,
- dodatna sredstva protiv opekline,
- dodatna antiinfektivna sredstva,
- dodatna sredstva protiv bolova,

- dodatna sredstva, kopča, kirurška igla, škare i konac za šivanje.