

Odjeljak 4. PREGLEDI BRODICA

Sadržaj:

	Stranica
1. OPĆENITO	1
2. PRIMJENA.....	2
3. UTVRĐIVANJE SPOSOBNOSTI BRODICE ZA PLOVIDBU	3
4. VRSTE I OPSEG PREGLEDA	4
5. PLOVNA SVOJSTVA BRODICE	6
5.1 NOSIVOST	6
5.2 NADVOĐE	6
5.3 STABILITET.....	6
5.4 NAJVEĆI DOPUŠTENI BROJ OSOBA	6
6. GRADNJA BRODICE ZA OSOBNE POTREBE	7

1. OPĆENITO

1.1 Ovaj odjeljak PRAVILA ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU BRODICA I JAHTI (u daljnjem tekstu: Pravila) propisuje tehničke norme za obavljanje pregleda radi utvrđivanja sposobnosti za plovidbu brodica namijenjenih za plovidbu morem i vodama koje su pristupačne s mora i zahtjeve prilikom gradnje brodica za osobne potrebe.

1.2 Preglede brodica obavljaju lučke kapetanije i ispostave.

1.3 Dodatno navedenom u ovom odjeljku Pravila sve brodice hrvatske državne pripadnosti moraju udovoljavati zahtjevima za statutarnu certifikaciju navedenim u Pravilima, odjeljak 2., toč. 6.3.

1.4 Za definicije vidi Pravila, odjeljak 1., odsjek 3.

2. PRIMJENA

2.1 Ovaj odjeljak Pravila primjenjuje se na sve brodice neovisno da li se koriste za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, bez obzira na vrstu poriva i područje plovidbe, i to na:

- .1 Brodice koje se po prvi put upisuju u očevidnike brodica Republike Hrvatske.
- .2 Postojeće brodice, odnosno brodice koje su već upisane u očevidnike brodica Republike Hrvatske.
- .3 Postojeće brodice u slučajevima bitnih popravaka, preinaka, izmjena opreme i uređaja, u slučajevima promjene namjene, područja plovidbe ili promjene dopuštenog broja osoba, te nakon nesreće, havarije, prilikom odgode pregleda i nakon raspreme dulje od jedne godine.

3. UTVRĐIVANJE SPOSOBNOSTI BRODICE ZA PLOVIDBU

3.1 Smatra se da je brodica sposobna za plovidbu u određenim granicama plovidbe i za određenu namjenu ako njezina konstrukcija, plovna svojstva, porivni i drugi uređaji i oprema odgovaraju odredbama ovog odjeljka Pravila.

3.2 Novoizgrađene brodice za gospodarske namjene sposobne su za plovidbu ako njihova konstrukcija, plovna svojstva, porivni i drugi uređaji i oprema odgovaraju odredbama Pravila, odjeljak 2., odsjek 6.

3.3 Postojeće brodice koje mijenjaju namjenu radi obavljanja gospodarske djelatnosti, sposobne su za plovidbu ako njihova konstrukcija, plovna svojstva, porivni i drugi uređaji i oprema odgovaraju odredbama Pravila, odjeljak 2., toč. 3.2.7. Ovu promjenu namjene lučka kapetanija ili ispostava može povjeriti *Registru*.

3.4 Pregled brodice obavlja se na zahtjev vlasnika brodice uz naknadu.

3.5 Nakon zadovoljavajuće obavljenog pregleda brodice lučka kapetanija ili ispostava izdaje novu, odnosno potvrđuje (produljuje valjanost) postojeće Dozvole za plovidbu brodice.

4. VRSTE I OPSEG PREGLEDA

4.1 Brodice podliježu osnovnom, redovnom i izvanrednom pregledu.

4.2 **Osnovni pregled** obavlja se prije upisa brodice u očevidnik brodica Republike Hrvatske, kao i poslije svake obnove ili promjene namjene.

Osnovni pregled brodice obavlja se na suhom i na vodi.

Osnovni pregled brodice obuhvaća provjeru:

- .1 Konstrukcije, kvalitete izrade i stanja trupa.
- .2 Plovnih svojstava brodice.
- .3 Ispravnost rada porivnih i drugih uređaja.
- .4 Kvalitete, količine i rasporeda opreme.

Nakon obavljenog pregleda i provjere brodice na način kako je gore propisano, lučka kapetanija ili ispostava dužna je sačiniti zapisnik o obavljenom pregledu i utvrđenom stanju na obrascu propisanom Pravilnikom o brodicama i jahtama.

4.3 Osnovni pregled brodica može se podijeliti kako slijedi:

- .1 Osnovni pregled brodice koja udovoljava zahtjevima Direktive.
- .2 Osnovni pregled brodice koja ne udovoljava zahtjevima Direktive, ali udovoljava zahtjevima pravila priznate organizacije koja ispunjava zahtjeve IMO Rez. A.739(18) i Rez. A.789(19), ili pravilima priznate pomorske administracije čiju je zastavu brodica vijala do početka obavljanja osnovnog pregleda.
- .3 Osnovni pregled brodice koja ne udovoljava zahtjevima iz toč. 4.3.1 ili toč. 4.3.2 ovog odjeljka Pravila.

4.4 Osnovnim pregledom neće se provjeravati konstrukcija, plovnost svojstva, porivi uređaji i oprema za brodicu koja ima ispravu o gradnji brodice izdanu od *Registra*, odnosno za brodicu izgrađenu u stranoj zemlji ako ima ispravu izdanu od ovlaštenog tijela izvan Republike Hrvatske, već će se isti isključivo ograničiti na utvrđivanje stanja trupa, porivnih i drugih uređaja i opreme brodice.

Kako bi se dokazala sukladnost brodice koja udovoljava zahtjevima iz toč. 4.3.1 s Direktivom potrebno je dostaviti slijedeće:

- .1 Presliku Potvrde o tipnom odobrenju brodice u skladu s Direktivom ("*EC Type Examination to 94/25/EC Directive*"), ukoliko se ista zahtijeva Direktivom s obzirom na primijenjeni postupak ocjene sukladnosti.
- .2 Presliku Deklaracije o sukladnosti brodice s Direktivom ("*Declaration of Conformity to 94/25/EC Directive*").

Kako bi se dokazala sukladnost brodice koja udovoljava zahtjevima iz toč. 4.3.2 sa zahtjevima pravila priznate organizacije koja ispunjava zahtjeve IMO Rez. A.739(18) i Rez. A.789(19), ili pravilima priznate pomorske administracije, potrebno je dostaviti presliku Potvrde o tipnom odobrenju ("*Type approval certificate*") izdanu od strane

priznate organizacije izvan Republike Hrvatske koja ispunjava zahtjeve IMO Rez. A.739(18) i Rez. A.789(19) ili pisani dokaz (potvrdu) da je građena prema pravilima priznate pomorske administracije.

Brodice za osobne potrebe koje ne udovoljavaju zahtjevima iz toč. 4.3.1 ovog odjeljka Pravila moraju imati Deklaraciju o sukladnosti koju izdaje *Registar* na osnovu odgovarajućih odredbi iz odjeljka 2. ovih Pravila.

Brodice za gospodarske namjene koje ne udovoljavaju zahtjevima iz toč. 4.3.1 ovog odjeljka Pravila moraju imati Potvrdu o tehničkoj prihvatljivosti koju izdaje *Registar* na osnovu odgovarajućih odredbi iz odjeljka 2. ovih Pravila.

4.5 U slučaju uvoza djelomično izgrađenih plovila namijenjenih za konačno sastavljanje u Republici Hrvatskoj (za definiciju djelomično završenog plovila vidi Pravila, odsjek 2., toč. 4.1.9), potrebno je priložiti potvrdu proizvođača koja kao najmanje mora sadržavati slijedeće:

- .1 Naziv i adresu proizvođača.
- .2 Opis djelomično izgrađene brodice.
- .3 Potvrdu da je djelomično izgrađena brodica namijenjena za konačno sastavljanje od strane kupca.
- .4 Potvrdu da djelomično izgrađena brodica udovoljava zahtjevima Direktive, tj. odgovarajućim pripadnim ISO standardima.

4.6 **Redovnim pregledom** utvrđuje se stanje trupa, porivnih i drugih uređaja i opreme brodice, a podliježu mu sve brodice upisane u očevidnike brodica Republike Hrvatske.

Redovni pregled se u pravilu obavlja na vodi, isključujući brodice za gospodarske namjene kod kojih se redovni pregled u propisanim rokovima mora obaviti na suhom.

Iznimno, ako lučka kapetanija, odnosno ispostava koja obavlja pregled utvrdi da je opće stanje brodice za osobne potrebe loše, pregled brodice je potrebno obaviti na suhom.

Redovni pregled brodice obavlja se u dolje propisanim rokovima ovisno o njenoj namjeni i to:

- .1 Svake godine za brodice namijenjene za prijevoz putnika.
- .2 Svake dvije godine za ostale brodice za gospodarske namjene i javne brodice.
- .3 Svakih pet godina za brodice za osobne potrebe dulje od 7 metara i snage porivnog uređaja većeg od 15 kW.

Pregled na suhom brodice za gospodarske namjene i javne brodice obavlja se u dolje propisanim rokovima ovisno o njenoj namjeni i to:

- .1 Svake tri godine za brodice namijenjene za prijevoz putnika i iznajmljivanje.
- .2 Svake četiri godine za ostale brodice za gospodarske namjene i javne brodice.

Za brodice za gospodarske namjene koje udovoljavaju zahtjevima iz toč. 4.3.1 i 4.3.2 ovog odjeljka Pravila prvi pregled na suhom obaviti će se prilikom prvog redovnog pregleda koji se obaviti nakon šest godina računajući od datuma gradnje (datuma isporuke od strane proizvođača).

4.7 **Izvanrednom pregledu** podliježu sve brodice

upisane u očevidnike brodica Republike Hrvatske, a obavezno se obavlja kada brodica pretrpi nesreću (npr. nasukanje, sudar, potapanje, oštećenje, požar i sl.), kao i u slučajevima kada postoji opravdana sumnja da brodica ne ispunjava propisane uvjete u pogledu sposobnosti za plovidbu.

4.8 Brodica za prijevoz opasnih i zapaljivih tvari mora biti posebno pregledana od strane *Registra*, koji će po izvršenom pregledu odrediti dodatne tehničke uvjete koje brodica mora zadovoljavati. Lučka kapetanija ili ispostava može posebnim rješenjem odrediti odgovarajući najmanji broj članova posade i njihovu odgovarajuću izobrazbu prema pojedinim programima utvrđenim posebnim propisom.

5. PLOVNA SVOJSTVA BRODICE

5.1 NOSIVOST

5.1.1 Nosivost brodice utvrđuje se prilikom upisa u očevidnike brodica Republike Hrvatske, ili nakon preinake postojeće brodice prilikom koje se smatra da je došlo do promjene prethodno utvrđenih vrijednosti istisnine i nosivosti.

5.1.2 Nosivost brodice utvrđuje lučka kapetanija, odnosno ispostava.

5.1.3 Nosivost brodice utvrđuje se na osnovu zahtjeva navedenih u Pravilima, odjeljak 2., toč. 6.3.1.1.

5.1.4 Dodatno prije navedenom, brodici kojoj je nosivost utvrdio *Registar* ili ovlašteno tijelo izvan Republike Hrvatske uzima se kao važeći, te nije podložan dodatnim provjerama i u pravilu nije promjenjiv.

5.2 NADVOĐE

5.2.1 Nadvođe brodice utvrđuje se prilikom upisa u očevidnike brodica Republike Hrvatske, ili nakon preinake postojeće brodice prilikom koje se smatra da je došlo do promjene prethodno utvrđene vrijednosti nadvođa.

5.2.2 Nadvođe brodice utvrđuje lučka kapetanija, odnosno ispostava.

5.2.3 Nadvođe brodice utvrđuje se na osnovu zahtjeva navedenih u Pravilima, odjeljak 2., toč. 6.3.1.2.

5.2.4 Dodatno prije navedenom, brodici kojoj je nadvođe utvrdilo *Registar* ili ovlašteno tijelo izvan Republike Hrvatske uzima se kao važeće, te nije podložno dodatnim provjerama i u pravilu nije promjenjivo.

5.3 STABILITET

5.3.1 Provjera stabiliteta brodice obavlja se prilikom upisa u očevidnike brodica Republike Hrvatske, ili nakon preinake postojeće brodice za koju se smatra da ima utjecaja na stabilitet brodice.

5.3.2 Praktičnu provjeru stabiliteta brodice obavlja lučka kapetanija ili ispostava, o čemu sastavlja zapisnik na obrascu propisanom Pravilnikom o brodicama i jahtama.

5.3.3 Stabilitet brodice utvrđuje se na osnovu zahtjeva navedenih u Pravilima, odjeljak 2., toč. 6.3.1.3.

5.3.4 Dodatno prije navedenom, brodici koja ima potvrdu o gradnji koju je izdao *Registar* ili ovlašteno tijelo izvan Republike Hrvatske nije potrebno podvrgavati praktičnoj provjeri stabiliteta, niti je potrebno zahtijevati izradu proračuna stabiliteta.

5.4 NAJVEĆI DOPUŠTENI BROJ OSOBA

5. .1 Najveći dopušteni broj osoba na brodici utvrđuje se prilikom upisa u očevidnike brodica Republike Hrvatske, ili

nakon preinake postojeće brodice prilikom koje se smatra da je došlo do promjene prethodno utvrđenog dopuštenog broja osoba.

5. .2 Najveći dopušteni broj osoba koji se brodicom smije prevoziti utvrđuje lučka kapetanija ili ispostava.

5. .3 Najveći dopušteni broj osoba koji brodica smije prevoziti utvrđuje se na osnovu zahtjeva navedenih u Pravilima, odjeljak 2., toč. 6.3.4.

5. .4 Dodatno prije navedenom, brodici kojoj je najveći dopušteni broj osoba utvrdio *Registar* ili ovlašteno izvan Republike Hrvatske uzima se kao važeći, te nije podložan dodatnim provjerama i u pravilu nije promjenjiv.

6. GRADNJA BRODICE ZA OSOBNE POTREBE

6.1 Osoba koja namjerava započeti gradnju brodice za osobne potrebe (samogradnju brodice) dužna je prije početka gradnje brodice podnijeti prijavu o gradnji brodice radi odobrenja nadležnoj lučkoj kapetaniji ili ispostavi.

6.2 Samogradnjom se ne smatra gradnja brodice za osobne potrebe čija je gradnja ugovorena sa trećim licem (brodogradilištem, specijaliziranom tvrtkom ili privatnim graditeljem).

Samogradnjom se ne smatra uzastopna gradnja više od dvije brodice za osobne potrebe koje se sa istim tehničkim karakteristikama trupa i po istoj tehničkoj dokumentaciji, grade na istom mjestu gradnje.

Samogradnjom se ne smatra gradnja brodice za osobne potrebe od stakloplastike, bez obzira na mjesto gradnje, prilikom koje je vlasnik kalup za lijevanje trupa iznajmio od trećeg lica.

6.3 Prijava za gradnju brodice sadrži slijedeću dokumentaciju:

- .1 Opći plan.
- .2 Građevni plan sa presjecima i nacrt glavnog rebra.
- .3 Smještaj opreme i osoba na brodicu.
- .4 Opis gradnje brodice.

Navedena dokumentacija mora biti izrađena u skladu s dobrom brodograđevnom praksom, te koliko je moguće i primjenjivo i u skladu s Pravilima, odsjek 6.

6.4 Provjera konstrukcije trupa i kvalitete izrade trupa obavlja se provjeravanjem, i prema potrebi odobravanjem:

- .1 Tehničke dokumentacije na temelju koje je brodica izgrađena u odnosu na odredbe Pravila, odjeljak 2., koliko je primjenjivo.
- .2 Kvalitete materijala ugrađenog u brodicu.
- .3 Rasporeda i dimenzija elemenata konstrukcije trupa.
- .4 Načina spajanja konstrukcijskih elemenata trupa.
- .5 Kvalitete izrade.

Provjeravanje konstrukcije i kvalitete izrade trupa brodice izrađene od stakloplastike obavlja se i opterećenjem brodice na suhom, i to tako da se brodica podupre na pramcu i na krmi ispod kobilice te optereti dvostrukom težinom osoba i opreme koje brodica može nositi i ostavi se pod tim opterećenjem 5 minuta, a zatim utvrdi progib.

Progib se utvrđuje mjerenjem savijanja kobilice brodice u sredini između točaka uporišta. Progib savijene kobilice pod opterećenjem ne smije biti veći od 1/400 dijela dužine brodice i ne smije ostaviti nikakve trajne deformacije. Mjerenje se obavlja prije opterećivanja, za vrijeme njegovog trajanja i nakon uklanjanja opterećenja brodice.

Svi otvori na oplati brodice moraju po svojoj čvrstoći i konstrukciji biti takvi da osiguravaju nepotonivost brodice za slučaj njenog oštećenja.

Konstrukcija i kvaliteta izrade trupa brodice izrađene od više različitih materijala provjerava se primjenom jednog ili više prethodno propisanih načina, ovisno o materijalu iz kojeg je trup brodice izrađen.