

# Program izobrazbe profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Zagreb, 14. veljače 2013.

## UVOD

Zakonodavac je oduvijek nastojao propisima vremenski ograničiti radna vremena u okviru komercijalnog prijevoza putnika i roba, iz razloga ukidanja nelojalne konkurencije, očuvanja socijalnih prava vozača i povećanja sigurnosti cestovnog prometa.

Osnivanjem Europske ekonomske zajednice (EEZ) trebalo je između ostaloga izraditi pravne norme za poboljšanje prometne sigurnosti i harmonizaciju radnih uvjeta za profesionalne vozače. To se odnosilo posebice na međunarodni prijevoz putnika i roba.

Prva Uredba EEZ-a (br. 643/1969) koja je uređivala vrijeme rada i odmora stupila je na snagu 1969. godine nakon višestrukih pregovora.

1985. godine postojeći su propisi evaluirani te su donesene Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3820/85 i br. 3821/85. Te su dvije uredbe u gotovo neizmijenjenom obliku ostale na snazi do 2006. godine, osim nekoliko manji prilagodbi.

Nakon što se Europska unija 1998. godine dogovorila o uvođenju digitalnih uređaja za bilježenje u cestovnom prometu (digitalni tahograf) te o ponovnoj evaluaciji europskih socijalnih propisa 15. ožujka 2006. godine donesena je nova Uredba Vijeća (EZ) br. 561/2006 o vremenima rada i odmora kojom se ukida Uredba Vijeća (EEZ) br. 3820/85 te se mijenja odnosno nadopunjuje Uredba Vijeća (EEZ) br. 3821/85.

Tehnički preduvjeti za digitalne tahografe detaljno su uređeni u prilogu I B uz Uredbu Vijeća (EEZ) br. 3821/85. Uredbama Vijeća (EZ) br. 68/2009, (EU) br. 1266/2009 i (EU) br. 581/2010 dodatno su razrađeni tehnički preduvjeti za digitalne tahografe i prilagođeni tehničkom napretku.

Ovaj program izobrazbe je izrađen za obuku profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika na području primjene Uredbe Vijeća (EEZ) br. 561/2006 (vremena upravljanja, odmora i rada) i primjeni Uredbe Vijeća (EEZ) br. 3821/85 (rukovanje digitalnim tahografima u cestovnom prometu), a njemu pripadajuću nastavni materijali su namijenjeni svim partnerima koji provode obuku spomenutih ciljnih skupina.

Program izobrazbe i nastavne materijale su izradili stručnjaci Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske u suradnji s kolegama iz Njemačke u okviru IPA 2008 Twinning projekta Europske Unije "Daljnje usklađivanje zakonodavstva s područja sigurnosti cestovnog prometa, jačanje i razvoj administrativnih kapaciteta ministarstava na području cestovnog prometa".



Projekt implementira  
Središnja agencija za  
financiranje i ugovaranje

Ul. grada Vukovara 284,  
object C  
Tel: 01- 459 1245  
Fax: 01- 459 1075

Projekt financira Europska  
unija

Delegacije Europske unije u  
Republici Hrvatskoj  
Trg žrtava fašizma 6  
10000 Zagreb  
Tel: 01- 4896 500  
Fax: 01- 4896 555

# Program izobrazbe

## 1. Program izobrazbe

Program izobrazbe sadrži najosnovnije informacije koje su potrebne za planiranje i postupanje u skladu s propisima za vozače, prijevoznike i ostale partnere. Program izobrazbe je prikladan za početnike za dobivanje prvih informacija kao i za obnavljanje znanja. Program izobrazbe bi stoga trebao funkcionirati kao modularni program koji treneru omogućuje maksimum mogućnosti kombiniranja modula te brigu o posebnim potrebama sudionika. Za obnavljanje znanja teoretski podaci se mogu skratiti, a praktični dio i vrijeme za pitanja i odgovore produžiti. Sadržaj modula se može prilagoditi posebnim potrebama vozača, prijevoznika i drugih partnera kao rezultat ispitivanja potreba za izobrazbom. U skladu s različitim potrebama program izobrazbe se sastoji od pet modula posebno koordiniranih s ciljnom skupinom.

## 2. Moduli programa izobrazbe

❖ **Modul A** se odnosi na sadržaj Uredbe br. 561/2006 sa sljedećim glavnim temama:

- Svrha reguliranja vremena vožnje i vremena odmora
- Područje primjene Uredbe EU-a br. 561/2006
- Definiranje aktivnosti
- Dnevno vrijeme vožnje i prekidi
- Tjedno vrijeme vožnje
- Vrijeme vožnje kroz 2 tjedna
- Dnevno vrijeme odmora
- Tjedno vrijeme odmora
- Članak 12. Uredbe EU-a br. 561/2006
- Izuzeci od članka 3. i članka 13. Uredbe EU br. 561/2006
- Smjernice
- EU obrazac za vrijeme nevoženja

❖ **Modul B** je vezan za sadržaj Direktive 2006/22/EG i Direktive 2002/15/EG sa sljedećim glavnim temama:

- Svrha reguliranja radnog vremena
- Dnevno radno vrijeme
- Tjedno radno vrijeme
- Stanke i vrijeme odmora
- Noćni rad
- Svrha sustava kontrole
- Sustav kontrole
- Odgovornost institucija koje provode kontrolu
- Kazne/pravne posljedice u inozemstvu
- Kontrola na cesti
- Obveze i prava vozača
- Dokumenti koje mora predložiti vozač
- Pretraživanje vozačke kabine
- Ponašanje vozača tijekom kontrole na cesti
- Osnovna kvalifikacija
- Kontinuirana izobrazba
- Provjera u poslovnim prostorima poduzeća (samo poduzeće)
- Sustav procjene rizika (samo poduzeće)
- Preuzimanje i spremanje podataka (samo poduzeće)
- Poštivanje vremena vožnje i vremena odmora u fazi planiranja (samo poduzeće)
- Nadzor vozača uz redovito preuzimanje podataka (samo poduzeće)
- Provjera kvalifikacije vozača (samo poduzeće)

❖ **Modul C** je vezan za sadržaj posebne odredbe Uredbe br. 3821/85 za analognu opremu za zapisivanje podataka (tahograf/kontrolni uređaj) sa sljedećim glavnim temama:

- Svrha
- Područje primjene Uredbe EU-a br. 3821/85
- Ugradnja i provjera
- Upotreba opreme

- Tahografski listići
  - Ponašanje u slučaju kvara
  - Pravne posljedice manipulacije
- ❖ **Modul D** je vezan za sadržaj Uredbe br. 3821/85 o posebnim propisima za digitalnu opremu za bilježenje podataka (tahograf/kontrolni uređaj)
- Svrha
  - Masovna memorija
  - Pohrana podataka
  - Kartice za vozače, prijevoznike, radionice
  - Korištenje pisača
  - Promjena s analognog na digitalni tahograf
  - Ponašanje u slučaju kvara ili gubitka kartice
  - Pravne posljedice manipulacije
  - Primjeri i mjere
  - Prijava i odjava prijevoznika (samo poduzeće)
  - Dodatne mogućnosti kartica prijevoznika (samo poduzeće)
  - Opasnost koju manipulacija predstavlja za sigurnost cestovnog prometa (samo poduzeće)
  - Gubitak jamstva za vozila (samo poduzeće)
- ❖ **Modul E** je praktična vježba vezana za način korištenja opreme za bilježenje podataka u kombinaciji s **modulom D**.
- Demo simulator slučajeva
  - Ubacivanje kartice
  - Prijava i odjava
  - Korištenje pisača i zamjena papira u pisaču
  - Preuzimanje podataka
  - Izvan dosega
  - Ručni unos vremena odmora
  - Dodatne mogućnosti kartica prijevoznika (samo poduzeće)

Na kraju svakog treninga treba predvidjeti vrijeme za “pitanja i odgovore”.

Teme modula označenih sa “samo prijevoznici” bit će sastavni dio izobrazbe za sve multiplikatore (prijevoznici i multiplikatori) i predstavljaju dio potrebnih informacija za prijevoznike, ali su od manjeg interesa za izobrazbu vozača koju provode multiplikatori u poduzećima ili drugim programima obuke.

Informiranje o propisima AETR-a koji su uglavnom u skladu s europskim propisima bit će uključeni u izobrazbu u kombinaciji s odgovarajućim modulom.

**Moduli A do D** daju teoretske informacije obogaćene s nekoliko primjera za **multiplikatore**, **Modul E** se spominje kao modul koji se provodi zajedno s **Modulom D**, kako bi se demonstrirao način na koji se koristi digitalna oprema za bilježenje. Demo simulacija slučajeva (dostupan je elektronički program obuke) ili demo oprema za bilježenje s demo karticama može biti od pomoći pri provedbi ove nastavne jedinice tako što produbljuje znanje “učenjem kroz praksu”. Poduzeća koja obučavaju vlastito osoblje mogu koristiti opremu za bilježenje iz kamiona.

**Moduli A i B** se mogu kombinirati u jednu nastavnu aktivnost u trajanju od otprilike pola dana (4 nastavne jedinice od po 45 minuta).

**Moduli C, D i E** se također mogu kombinirati u jedna nastavnu cjelinu u trajanju od pola dana (4 nastavne jedinice od po 45 minuta). Svi moduli su koncipirani tako da se po želji mogu održavati zasebno. Nije potrebno započeti s modulom A, a završiti s modulom E, ali je za postizanje pozitivnog rezultata učenja **Modul D i E** preporučljivo provoditi kao jedan jedinstveni trening.

**Dijelovi svih modula** su namijenjeni za korištenje u obuci **ostalih partnera**. Stoga je na predavačima da odaberu potreban sadržaj izobrazbe, uzimajući u obzir posebne potrebe polaznika, iz općeg materijala obuke **modula A – E**.

### 3. Materijal za obuku

Za učinkovitu provedbu obuke je važno da sudionici uvijek imaju materijale za obuku vezane za pojedinu lekciju. Prilikom pripreme nastavne jedinice predavač/multiplikator treba odlučiti koji će dijelovi čitave prezentacije biti potrebni. Prezentaciju može skratiti ili je proširiti (vlastiti primjeri, aktualni problemi ili rješenja) ovisno o posebnim potrebama.

Prilikom svake promjene propisa ili u slučaju da europsko zakonodavstvo donese odluke o postupanju s propisima, materijal za obuku treba revidirati kako bi u svakom trenutku bio ažuran.

## Raspored i sadržaj za ciljnu skupinu “vozači” i “prijevoznici”

### Modul A

NJ= nastavna jedinica u trajanju od 45 minuta

Vrijeme	Sadržaj <b>Modul A</b>
NJ 1	<ul style="list-style-type: none"><li>• Svrha reguliranja vremena vožnje i vremena odmora</li><li>• Područje primjene Uredbe EU 561/2006</li><li>• Definiranje aktivnosti</li><li>• Dnevno vrijeme vožnje i prekidi</li><li>• Tjedno vrijeme vožnje</li><li>• Vrijeme vožnje kroz 2 tjedna</li></ul>
NJ 2	<ul style="list-style-type: none"><li>• Dnevno vrijeme odmora</li><li>• Tjedno vrijeme odmora</li><li>• Članak 12. Uredbe EU-u br. 561/2006</li><li>• Iznimke od članka 3. i 13. Uredbe EU-a br. 561/2006</li><li>• Smjernice</li><li>• EU obrazac za vrijeme nevoženja (samo poduzeće)</li><li>• Pitanja i odgovori</li></ul>

## Modul B

NJ= 45 minuta

Vrijeme	Sadržaj <b>Modul B</b>
NJ1	<ul style="list-style-type: none"><li>• Svrha reguliranja radnog vremena</li><li>• Dnevno radno vrijeme</li><li>• Tjedno radno vrijeme</li><li>• Stanke i razdoblje odmora</li><li>• Noćni rad</li><li>• Svrha sustava kontrole</li><li>• Sustav kontrole</li><li>• Odgovornost institucija koje provode kontrolu</li><li>• Kazne/pravne posljedice u inozemstvu</li><li>• Kontrola na cesti</li><li>• Obveze i prava vozača</li><li>• Isprave koje mora pokazati vozač</li></ul>
NJ 2	<ul style="list-style-type: none"><li>• Pretraživanje vozačke kabine</li><li>• Ponašanje vozača tijekom kontrole na cesti</li><li>• Osnovna kvalifikacija</li><li>• Kontinuirana izobrazba</li><li>• Provjera u poslovnim prostorima poduzeća (samo poduzeće)</li><li>• Sustav procjene rizika (samo poduzeće)</li><li>• Preuzimanje i spremanje podataka (samo poduzeće)</li><li>• Poštivanje vremena vožnje i vremena odmora u fazi planiranja (samo poduzeće)</li><li>• Nadzor vozača uz redovito preuzimanje podataka (samo poduzeće)</li><li>• Provjera kvalifikacija vozača (samo poduzeće)</li><li>• Pitanja i odgovori</li></ul>

## Modul C

NJ= 45 minuta

Vrijeme	Sadržaj <b>Modul C</b>
NJ 1	<ul style="list-style-type: none"><li>• Svrha</li><li>• Područje primjene Uredbe EU-a 3821/85</li><li>• Ugradnja i provjera</li><li>• Upotreba opreme</li><li>• Tahografski listići</li><li>• Ponašanje u slučaju kvara</li><li>• Pravne posljedice manipulacije</li><li>• Pitanja i odgovori</li></ul>

## Modul D

NJ = 45 minuta

Vrijeme	Sadržaj <b>Modul D</b>
NJ 1	<ul style="list-style-type: none"><li>• Svrha</li><li>• Masovna memorija</li><li>• Pohrana podataka</li><li>• Kartice za vozače, poduzeća, radionice</li><li>• Korištenje pisača</li><li>• Promjena s analognog na digitalni tahograf</li><li>• Ponašanje u slučaju kvara ili gubitka kartice</li><li>• Pravne posljedice manipulacije</li><li>• Prijava i odjava poduzeća (samo poduzeće)</li><li>• Dodatne mogućnosti kartica poduzeća (samo poduzeće)</li><li>• Opasnost koju manipulacija predstavlja za sigurnost cestovnog prometa (samo poduzeće)</li><li>• Gubitak jamstva za vozila (samo poduzeće)</li><li>• Primjeri i mjere (samo poduzeće)</li><li>• Pitanja i odgovori</li></ul>



## Modul E

NJ= 45 minuta

Vrijeme	Sadržaj <b>Modul E</b>
NJ 1	<ul style="list-style-type: none"><li>• Simulator pokaznih slučajeva</li><li>• Ubacivanje kartica</li><li>• Prijava i odjava</li><li>• Korištenje pisača i zamjena papira u pisaču</li><li>• Preuzimanje podataka</li></ul>
NJ 2	<ul style="list-style-type: none"><li>• Izvan dosega</li><li>• Ručni unos vremena odmora</li><li>• Preuzimanje podataka (samo poduzeće)</li><li>• Dodatne mogućnosti kartica poduzeća (samo poduzeće)</li><li>• Pitanja i odgovori</li></ul>

**Ukupno vrijeme izobrazbe za module A do E  
u odnosu na ciljnu skupinu početne izobrazbe**

NJ	Vozači	Poduzeća
1	<b>A</b>	<b>A</b>
2	<b>A</b>	<b>A</b>
3	<b>B</b>	<b>B</b>
4	<b>B</b>	<b>B</b>
5	<b>C</b>	<b>C</b>
6	<b>D</b>	<b>D</b>
7	<b>E</b>	<b>E</b>
8	<b>E</b>	<b>E</b>