

STRATEŠKI PLAN MINISTARSTVA MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE ZA RAZDOBLJE 2018. – 2020.

IZMJENE I DOPUNE

VIZIJA

Visoko razvijen, efikasan, siguran, ekološki prihvatljiv i moderan prometni i komunikacijski sustav, potpuno integriran u mrežu glavnih međunarodnih prometnih pravaca, koji najbolje iskorištava prometni i geografski položaj Republike Hrvatske i zadovoljava potrebe teretnog i putničkog prijevoza.

MISIJA

Misija Ministarstva je stvoriti uvjete i izgraditi kapacitete koji će osigurati izradu kvalitetnih zakona i ostalih propisa te njihovo provođenje vezano uz zaštitu mora, pomorsko dobro i vodne putove unutarnjih voda, osiguranje prometne povezanosti otoka međusobno i s kopnom, postići visoku razvijenost elektroničkih komunikacija i tržišta poštanskih usluga, organizirati izradu strateških infrastrukturnih projekata i investicijskih programa od posebnog značaja za Republiku Hrvatsku, organizirati radove na izgradnji suvremene prometne infrastrukture, koja će prometno povezati sve regije i razviti sve vidove prometa uz visok stupanj profesionalnosti i sigurnosti u pružanju prijevoznih usluga te poduzimanje svih mjera zaštite okoliša u transportu.

CILJEVI

1. Održivi razvoj prometnog sustava

- 1.1. Razvijen sustav pomorskog prometa te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom
- 1.2. Razvijen sustav unutarnje plovidbe
- 1.3. Sigurna plovidba morem i unutarnjim vodama
- 1.4. Razvijen sustav kopnenog prometa te kvalitetan nadzor cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara
- 1.5. Razvijen sustav zračnog prometa
- 1.6. Razvijena cestovna i željeznička infrastruktura
- 1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu

2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga

- 2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu
- 2.2. Povećanje ukupnog broja poštanskih usluga

3. Osigurana visoka razina iskorištenosti sredstava fondova Europske unije za razvoj prometnog sustava

- 3.1. Uspješna priprema i praćenje provedbe projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU

1. ODRŽIVI RAZVOJ PROMETNOG SUSTAVA

U skladu s prometnom politikom Europske unije i globalnim trendovima, prometni sustav Republike Hrvatske razvijat će se po modelu koji omogućava održivi razvoj prometnog sustava uz energetska učinkovitost, vođenje brige o okolišu uz maksimalnu sigurnost svih sudionika u prometu.

Razvijen prometni sustav olakšava i potiče mobilnost ljudi i roba te, smanjivanjem prometne izoliranosti, omogućava rast produktivnosti i stvara pretpostavke za uravnotežen regionalni razvoj.

Dostupnost infrastrukture temeljna je pretpostavka rasta zapošljavanja jer utječe na kvalitetu i raznovrsnost poslovnih prilika, ali i sveukupnu privlačnost zemlje za poslovanje i investicije kao i njezinog djelotvornog uključivanja u zajedničko tržište EU. Trajni cilj Ministarstva je razvoj svih vidova prometa: cestovni, zračni, željeznički, pomorski i promet vodnim putovima unutarnjih voda. Ulaganjem u izgradnju novih i modernizaciju postojećih mobilnih kapaciteta, ulaganjem u kadrove te poticajnim mjerama pri školovanju budućeg kadra u prometu, donošenjem planskih dokumenata razvoja prometa, povezivanjem i suradnjom s međunarodnim organizacijama potiče se razvoj prometa kao gospodarske djelatnosti i podiže razina kvalitete pruženih usluga. Zaštita ljudskih života i imovine u prometu je trajni cilj i zadaća Ministarstva, a postiže se visokom razinom stručnosti upravljačkog i operativnog kadra, dobrom opremljenošću djelatnika, ustrojstvenih jedinica Ministarstva, ali i ostalih pružatelja prometnih usluga opremom, uređajima, uspostavom i unapređenjem inteligentnih sustava nadzora i upravljanja prometa, informatizacijom i sustavima radioveza, a zaštita okoliša od onečišćenja nedjeljiva je djelatnost od djelatnosti prometa i provodi se istovremeno i trajno.

U definiranju jasnih smjernica razvoja pomorstva kao jedne od najznačajnijih gospodarskih grana Republike Hrvatske, u cilju povećanja bruto domaćeg proizvoda i razvoja na načelima održivosti, potrebno je neizostavno uključiti elemente sigurnog i ekološki održivog pomorskog prometa i njegovog razvoja, te prevencije pomorskih nesreća i razvoja kulture sigurnosti plovidbe u Republici Hrvatskoj. Nastojanja da se stvori snažan potencijal rasta za pomorsko gospodarstvo trebaju biti usklađena sa zahtjevima i razvojem usluga sigurnosti plovidbe.

Navedeni opći cilj proizlazi iz Bijele knjige o jedinstvenom europskom prometnom području (ECE 2011), Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine (Odluka Vlade Republike Hrvatske o donošenju Strategije NN 84/17), Nacionalnog programa željezničke infrastrukture za razdoblje 2016. – 2020. (NN 103/15), Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2013. - 2016. (NN 1/14, 151/14), Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj 2008. – 2018. (NN 65/08), Strategije pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine (NN 93/14), Strategije Europa 2020 (ožujak 2010.), Sporazuma o partnerstvu između RH i EK za korištenje EU strukturnih i investicijskih fondova za rast i radna mjesta u razdoblju 2014.-2020., Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“, odobrenog od strane EK 12. prosinca 2014. godine, Zakona o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu ESI fondova u RH u financijskom razdoblju 2014.-2020. (NN 92/14), Uredbe o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole korištenja ESF, EFRR i KF, u vezi s ciljem „Ulaganje za rast i radna mjesta“ (NN 107/14, 23/15, 129/15, 15/17, 18/17) i Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog

prometa (sjednica Vlade RH od 21. ožujka 2013.) i Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu (NN 141/2015).

1.1. RAZVIJEN SUSTAV POMORSKOG PROMETA TE UČINKOVITO I SUSTAVNO UPRAVLJANJE POMORSKIM DOBROM

Pomorski promet je najvažnija pomorska djelatnost, koja omogućuje globalno gospodarsko povezivanje. Danas je pomorski promet najjeftiniji vid prometa i najčešće se upotrebljava za prijevoz robe u međunarodnoj trgovini.

Stupanj iskorištavanja mora kao prometnoga puta, izvora hrane i mineralnih bogatstava utjecao je na razvoj brojnih pomorskih, gospodarskih i negospodarskih djelatnosti. One zajedno čine jedinstven pomorski sustav. Svakako dio pomorskog sustava je i održivi razvoj koji podrazumijeva da se istovremeno omogućuje gospodarski rast, društveno blagostanje i zaštita okoliša. Zbog zemljopisnog položaja Republike Hrvatske i razvedenosti njene obale, pri definiranju pomorskog sustava važnu ulogu ima i pomorsko dobro koje prostorno zauzima velik dio državnog teritorija.

Obzirom na važnost pomorskog dobra za Republiku Hrvatsku, razvijen sustav upravljanja pomorskim dobrom, kroz određivanje granica pomorskog dobra i lučkih područja, te upravljanje lučkim i koncesijskim sustavom, nužan je preduvjet radi učinkovitog i održivog razvoja samog prometnog sustava.

Nadalje, morske luke su vrlo važna i u pomorskoj trgovini nezaobilazna poveznica u prijevoznom lancu, što ih obvezuje da budu učinkovite u obavljanju svih lučkih poslova uz visoki stupanj sigurnosti i zaštite ljudi, roba i okoline. U tom smislu razvijena prometna lučka infrastruktura temeljna je pretpostavka razvoja prometnog sustava, čime se nastoji izjednačiti razvijenost, kvaliteta i sigurnost prometnog sustava u cjelini i učiniti ga konkurentnim i kompatibilnim sa sustavima u okruženju. U lukama otvorenim za javni promet od državnog interesa u tijeku su veliki investicijski zahvati financirani od strane međunarodnih financijskih institucija kao i sredstvima državnog proračuna Republike Hrvatske te vlastitim sredstvima lučkih uprava. U narednom trogodišnjem razdoblju nastaviti će se započeti projekti izgradnje i modernizacije infrastrukture u morskim lukama od državnog interesa (Rijeka, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik).

S druge strane, osim u luke od državnog značaja, Republika Hrvatska će za potrebu povezivanja obale i otoka, te otoka međusobno, nastaviti sufinanciranje izgradnje i rekonstrukcije infrastrukture u županijskim i lokalnim lukama otvorenim za javni promet.

U dijelu zaštite okoliša odnosno energetske učinkovitosti kao poticaj korištenja ekološki prihvatljivijeg i financijski povoljnijeg goriva u pomorskom i kopnenom prometu u narednom trogodišnjem razdoblju javlja se potreba izrade Nacionalnog programa stvaranja infrastrukture i poticanja korištenja alternativnih izvora energije u pomorskom prometu Republike Hrvatske kao zasebnog dokumenta ili dijela sveobuhvatnog projekta izrade nacionalnog plana razvoja obalnog linijskog pomorskog prometa.

Smjernice za učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim sektorom u cijelosti su dane kroz Pretpristupnu pomorsku strategiju Republike Hrvatske (2005.), i u novije

vrijeme kroz Strategiju pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine (NN 93/14).

| Opći cilj | 1. Održivi razvoj prometnog sustava | | | | | | |
|---|---|--|-----------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Posebni cilj | 1.1. Razvijen sustav pomorskog prometa te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom | | | | | | |
| Program u državnom proračunu | 3116 RAZVOJ SUSTAVA POMORSKOG PROMETA, POMORSKOG DOBRA I LUKA, TE ZAŠTITA OKOLIŠA OD ONEČIŠĆENJA S POMORSKIH OBJEKATA | | | | | | |
| POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA | | | | | | | |
| Način ostvarenja | Aktivnost/projekt u državnom proračunu | Pokazatelj rezultata | Jedinica | Polazna vrijednost | Ciljana vrijednost 2018. | Ciljana vrijednost 2019. | Ciljana vrijednost 2020. |
| 1.1.1. Ulaganje u izgradnju i modernizaciju infrastrukture u morskih lukama otvorenim za javni promet i utvrđivanje granica pomorskog dobra | A810034 - Potpora Lučkoj upravi Ploče za otplatu Zajma Svjetske banke (IBRD) -Projekt integracije trgovine i transporta | 1.1.1.1. Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata u luci Rijeka (Gateway projekt) | % | 83,94 | 96 | 100 | - |
| | A570294 - Potpora Lučkoj upravi Rijeka za realizaciju zajma Svjetske banke (IBRD) - Projekt obnove riječkog prometnog pravca A570219 – Izgradnja, sanacija i rekonstrukcija objekata podgradnje u lukama otvorenim za javni promet od županijskog i lokalnog značaja te modernizacija, obnova i izgradnja ribarske infrastrukture K587039 – Projekt Nova luka Zadar (Trajektni terminal Gaženica) A570348 - Utvrđivanje i provedba granica pomorskog dobra s izvlaštenjem A810019 - Potpora Lučkoj upravi Šibenik za realizaciju Zajma EBRD- Projekt modernizacije lučke infrastrukture | 1.1.1.2. Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata u luci Zadar (Trajektni terminal Gaženica) | % | 81,86 | 97,82 | 100 | - |

| | | | | | | | |
|---|---|--|------|-----|-----|-----|-----|
| | luke Šibenik-domaća komponenta T754028 - Projekt izgradnje vanjskih vezova na glavnom lukobranu u Gradskoj luci Split K754052 – CEF Projekti pomorskog sektora | | | | | | |
| 1.1.2. Upravljanje koncesijskim sustavom | A570350 - Dodjela koncesija na pomorskom dobru | 1.1.2.1. Dodijeljene koncesije na pomorskom dobru prema kriteriju održivosti razvoja i uz poštivanje posebnosti određenih lokacija | broj | 5 | 6 | 8 | 8 |
| 1.1.3. Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija | A587023 - Administracija i upravljanje Agencije za obalni linijski pomorski promet A570323 - Poticanje redovitih pomorskih putničkih i brzobrodskih linija K587052 - Obnova voznog parka A587053 - Informatizacija u obalnom linijskom pomorskom prometu | 1.1.3.1. Proširenje informatičkog sustava u svrhu evidentiranja putnih karata svih putnika i vozila u javnom prijevozu u linijskom obalnom pomorskom prometu | % | 25 | 100 | - | - |
| 1.1.4. Stvaranje preduvjeta za osiguranje međunarodne prepoznatljivosti Republike Hrvatske u pomorstvu | A754030 - Članarine u međunarodnim organizacijama u pomorstvu A754043 – Program restrukturiranja trgovačkih društava pomorskog sektora A754044 – Promidžba pomorstva Republike Hrvatske A810040 - Priprema projekata u pomorstvu | 1.1.4.1. Sudjelovanje na sjednicama IMO-a | broj | 3 | 4 | 4 | 5 |
| | | 1.1.4.2. Stupanj dijela ostvarenja Programa restrukturiranja trgovačkog društva Jadroplov d.d. Split | % | 23 | 62 | 100 | - |
| 1.1.5. Osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu | A570482 - Stipendiranje redovnih učenika i studenata srednjih pomorskih škola i pomorskih fakulteta A754037 - Sufinanciranje ukrcaja | 1.1.5.1. Broj dodijeljenih školarina i stipendija u oblasti pomorskog prometa | broj | 347 | 289 | 245 | 228 |
| | | 1.1.5.2. Broj vježbenika koji se subvencioniraju | broj | 279 | 320 | 320 | 320 |

| | | | | | | | |
|---|--|---|---|---|----|----|-----|
| | vježbenika na brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi | | | | | | |
| 1.1.6. Stvaranje preduvjeta za učinkovito upravljanje brodskim balastnim vodama | K754055 - INTERREG/CB C Program - Adriatic ballast water management- ADRIBALLAST | 1.1.6.1. Implementacija INTERREG – ADRIBALLAST projekta | % | 0 | 20 | 50 | 100 |

1.2. RAZVIJEN SUSTAV UNUTARNJE PLOVIDBE

Kontinuirani razvoj sustava prometa na unutarnjim vodama i osiguravanje uvjeta za njegovo odvijanje uz povećanje razine sigurnosti, pouzdanosti i zaštite okoliša permanentni je cilj i zadaća ovog Ministarstva. Osiguravanje optimalnih infrastrukturnih uvjeta vodnih putova i luka unutarnjih voda bitni su za privlačenje tržišta i na taj način povećanje obima prijevoza u unutarnjoj plovidbi i njegovo povezivanja sa prometnom mrežom zemalja Europske unije i zemljama u okruženju. Razvoj multimodalnih i logističkih čvorišta u okviru lučkih područja uz osiguravanje visoke razine sigurnosnih i ekoloških uvjeta za plovidbu su ključni procesi za održivi razvoj prometa u cjelini te udjelu unutarnje plovidbe u ukupnim prometnim tokovima u Republici Hrvatskoj. Modernizacija tehničko tehnoloških uvjeta za prekrcaj putnika i tereta, razvoj inteligentnih sustava za upravljanje prometa i prijevoznim procesima bitni su za unaprjeđenje i konkurentnost riječnog brodarstva i prijevoza unutarnjim vodama.

Razvoj sustava prometa na unutarnjim vodama se odvija prema smjernicama strateških i planskih dokumenata za unutarnju plovidbu koji su u tijeku novelacije radi prilagođavanja trenutnom stanju u gospodarstvu i usklađivanju sa smjernicama strateških i razvojnih dokumenata i programa vezanih uz prometni razvoj u Europskoj uniji.

U narednom trogodišnjem razdoblju nastaviti će se, prema financijskim mogućnostima, infrastrukturni projekti na lučkim područjima kojima upravljaju lučke uprave Vukovar, Osijek, Slavonski Brod i Sisak kako bi se u što većem postotku osigurali preduvjeti za razvoj lučkih djelatnosti na područjima uz vodne putove rijeka Dunava, Drave i Save.

Na dijelovima vodnih putova na kojima se odvija robni promet, putem projekata Agencije za vodne putove, planirane su aktivnosti uređenja vodnih putova na klasu određenu Europskim ugovorom o glavnim unutarnjim plovnim putovima od međunarodnog značaja (AGN), razvoja Riječnih informacijskih servisa i njihovo povezivanje u europsku informacijsko-komunikacijsku mrežu, te nastavka održavanja i obilježavanja vodnih putova.

Na dijelovima vodnih putova unutarnjih voda na kojima nema robnog prometa, te na kojima je prisutna turistička i rekreacijska plovidba, planirano je stvoriti preduvjete za njihovo uređenje za intenzivniju turističku i rekreacijsku plovidbu.

| Opći cilj | 1. Održivi razvoj prometnog sustava | | | | | | |
|---|---|--|-----------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Posebni cilj | 1.2. Razvijen sustav unutarnje plovidbe | | | | | | |
| Program u državnom proračunu | 3115 RAZVOJ UNUTARNJE PLOVIDBE | | | | | | |
| POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA | | | | | | | |
| Način ostvarenja | Aktivnost/ projekt u državnom proračunu | Pokazatelj rezultata | Jedinica | Polazna vrijednost | Ciljana vrijednost 2018. | Ciljana vrijednost 2019. | Ciljana vrijednost 2020. |
| 1.2.1. Ulaganja u infrastrukturu luka unutarnjih voda | A570447 - Gradnja i modernizacija lučkih građevina u unutarnjoj plovidbi K810017 - Otkup zemljišta na lučkom području unutarnjih voda A754031 - Poticanje redovnog obavljanja javne službe lučkih uprava T754045 Izgradnja komunalnog pristaništa "Marina" u Vukovaru T754046 Izgradnja prometnice ulaza u lučko područje Slavonski Brod T754053 – Dogradnja manipulativnog platoa u luci Slavonski Brod A754036 - Priprema projekata i planskih dokumenata u unutarnjoj plovidbi | 1.2.1.1. Stupanj izgrađenosti lučke infrastrukture | % | 35 | 40 | 45 | 50 |
| | | 1.2.1.2. Stupanj izgrađenosti komunalnog pristaništa "Marina" u Vukovaru | % | 0 | 100 | - | - |
| | | 1.2.1.3. Stupanj izgrađenosti cestovne prometnice sa propadajućom infrastrukturom na ulazu u lučko područje Slavonski Brod | % | 0 | 100 | - | - |
| 1.2.2. Ulaganja u infrastrukturu vodnih putova na unutarnjim vodama | A570448 - Administracija i upravljanje Agencije za vodne putove K810023 - Obnova voznog parka K810024 - Izgradnja plovila i plovnih objekata u riječnoj plovidbi K810001 - Gradnja i tehničko održavanje plovnih putova unutarnjih voda K810006- Izgradnja | 1.2.2.1. Broj rkm vodnih putova uređenih na deklariranu klasu uključujući i izrađenu studijsko projektnu dokumentaciju za uređenje deklariranu klasu | rkm | 474 | 474 | 482 | 482 |
| | | 1.2.2.2. Broj rkm vodnih putova koji su obilježeni za sigurnu plovidbu | rkm | 729 | 748 | 764 | 784 |

| | | | | | | | |
|---|--|---|------|----|----|----|----|
| | višenamjenskog kanala Dunav-Sava | | | | | | |
| 1.2.3. Modernizacija flote i jačanje konkurentnosti unutarnje plovidbe | A810015 - Potpora brodarima unutarnje plovidbe u nacionalnom prijevozu A570445 - Pomoć jedinicama lokalne i regionalne samouprave za razvoj riječnog prometa i županijskih luka i pristaništa | 1.2.3.1. Broj realiziranih zahtjeva za sufinanciranje troškova brodarica godišnje | Broj | 5 | 4 | 4 | 4 |
| | | 1.2.3.2. Broj plovila u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave osposobljenih za prijevoz putnika i roba godišnje | kom | 4 | 6 | 6 | 6 |
| 1.2.4 Stvaranje preduvjeta za osiguranje međunarodne prepoznatljivosti Republike Hrvatske u unutarnjoj plovidbi | K570297 – Rad Savske komisije te sudjelovanje u radu međunarodnih institucija s područja unutarnje plovidbe | 1.2.4.1. Sudjelovanje na sjednicama međunarodnih organizacija iz područja prometa na unutarnjim vodama - godišnje | Broj | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 1.2.5. Poticanje stručnog kadra u vodnom prometu | A821014 Stipendiranje redovnih studenata i učenika obrazovnog usmjerenja iz područja unutarnje plovidbe, te vježbeničkog staža brodaraca unut. plovidbe | 1.2.5.1. Stupanj stipendiranih učenika/studenata koji su uspješno završili školsku/akademsku godinu | % | 90 | 90 | 90 | 90 |

1.3. SIGURNA PLOVIDBA MOREM I UNUTARNJIM VODAMA

Napori uloženi za kreiranje snažnog potencijala rasta za pomorsku industriju moraju biti usklađeni sa zahtjevima sigurnosti plovidbe i biti koordinirani s razvojem javnih usluga sigurnosti. Ministarstvo će nastaviti održavati i razvijati adekvatnu razinu sigurnosti plovidbe i zaštite okoliša od onečišćenja s pomorskih objekata i plovila unutarnje plovidbe u skladu s međunarodnim i europskim standardima kao i potrebama sudionika u pomorskom prometu i prometu unutarnjim vodama.

Jedna od prioriteta mjera Ministarstva mora, prometa i infrastrukture u narednom razdoblju je razvijati sustav ciljanog inspekcijskog i tehničkog nadzora primjene najviših međunarodnih, europskih i nacionalnih standarda sigurnosti na hrvatskim pomorskim objektima prema utvrđenim prioritetima, nadzor nad radom priznatih organizacija za statutarnu certifikaciju, kompanija, brodarica i vlasnika brodova hrvatske državne pripadnosti s posebnim naglaskom na međunarodnu plovidbu kako bi se i dalje zadržao status hrvatske zastave na „bijelim listama“ Pariškog memoranduma o nadzoru države luke.

Osim navedenog, poseban naglasak biti će na nadzoru poštivanja zahtjeva koji se tiču osposobljenosti, uvjeta rada, te drugih odredbi međunarodnih i nacionalnih propisa koji se odnose na članove posade pomorskih objekata i objekata unutarnje plovidbe, a uzimajući u obzir aktualne terorističke prijetnje na svjetskoj razini, u

narednom razdoblju će se još više pažnje posvetiti nadzoru cjelokupnog sustava sigurnosne zaštite kako brodova tako i luka.

U cilju stalnog podizanja razine sigurnosti plovidbe jednako je bitno uspostaviti potpunu operativnost sustava stalnog nadzora i upravljanja pomorskim prometom (VTMIS) i Riječnih informacijskih sustava (RIS), te osigurati tehničke preduvjete kako bi se plovidba odvijala prema utvrđenim pravilima u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru Republike Hrvatske, te zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu (ZERP), kao i na plovnim putovima unutarnjih voda. Osim toga, u narednom razdoblju još više će se unaprijediti rad ustrojstvenih jedinica nadležnih za sigurnost plovidbe kako bi bile spremne reagirati na najefikasniji način u situacijama izvanrednih događaja koji za posljedicu imaju izravnu ili potencijalnu ugroženost ljudskih života i imovine na moru, odnosno onečišćenje morskog okoliša, kao i na unutarnjim vodama.

Na području usluga za sigurnu javnu plovidbu djeluje i Služba traganja i spašavanja ljudskih života na moru u skladu s Međunarodnom konvencijom o traganju i spašavanju na moru (SAR konvencija) koja pruža usluge potpore (usluge pomoći na moru) i djeluje u drugim izvanrednim stanjima na moru, uključujući i onečišćenje mora. U nadolazećem periodu, reorganizacija i modernizacija službe traganja i spašavanja na moru na načelima povećanja kvalitete i dostupnosti službe nacionalni je prioritet koji će se ostvariti kroz integrirana operativna rješenja i moderne tehnološke resurse.

Obveza je Republike Hrvatske, kao obalne države, da samostalno i u suradnji s drugim državama posveti posebnu pozornost zaštiti Jadranskog mora u smislu njegovog korištenja i očuvanja. Značajni negativni učinci pomorskog prometa na morski okoliš jesu oni koji uzrokuju iznenadna i operativna onečišćenja mora s pomorskih objekata, poglavito nesreće pri prijevozu nafte i naftnih prerađevina kao i odbacivanje broskog otpada i ostataka u more. U nadolazećem razdoblju, stavit će se u punu operativnu primjenu Nacionalni i Subregionalni plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora, te nastaviti provoditi obuka i opremanje inspekcijske službe u lučkim kapetanijama i drugim nadležnim službama Ministarstva za otkrivanje i procesuiranje počinitelja onečišćenja.

Provođenjem hidrografskih istraživanja i oceanoloških mjerenja mora, morskog dna i podmorja, obradom i javnom objavom službenih pomorskih navigacijskih karata, priručnika i drugih informacija u skladu s međunarodnim i domaćim propisima i normama, ostvaruju se pretpostavke za siguran promet ljudi i roba hrvatskim dijelom Jadrana, održivo gospodarenje resursima mora i podmorja i očuvanje morskog okoliša. Hidrografskom terenskom aktivnošću dobit će se temeljni podaci kartografskih izvornika koji se koriste za izradu novih i korekciju postojećih pomorskih karata, dok se oceanološka mjerenja i motrenja provode s ciljem prikupljanja i pripreme oceanoloških podataka za potrebe navigacije na moru te pri sastavljanju općeg sadržaja pomorske karte, plana ili publikacije. Podaci dobiveni hidrografskim istraživanjem i oceanološkim mjerenjima koriste se za izradu novih i korekciju postojećih pomorskih karata, a u svrhu hidrografsko-navigacijskog osiguranja plovidbe, dok se reambulacijom prikupljaju pomorski sigurnosne informacije i podaci o morskim područjima plovidbe sa svrhom održavanja pomorskih karata i publikacija u skladu s međunarodnim i domaćim propisima i normama.

| Opći cilj | 1. Održivi razvoj prometnog sustava | | | | | | |
|--|---|--|-----------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Posebni cilj | 1.3. Sigurna plovidba morem i unutarnjim vodama | | | | | | |
| Program u državnom proračunu | 3109 SIGURNOST PLOVIDBE | | | | | | |
| POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA | | | | | | | |
| Način ostvarenja | Aktivnost/ projekt u državnom proračunu | Pokazatelj rezultata | Jedinica | Polazna vrijednost | Ciljana vrijednost 2018. | Ciljana vrijednost 2019. | Ciljana vrijednost 2020. |
| 1.3.1. Podizanje razine sigurnosti plovidbe i zaštite morskog okoliša, ljudskih života i imovine na moru | A570017 Sigurnost plovidbe K103278 Opremanje lučkih kapetanija plovilima, vozilima, uređajima i ostalom opremom K819013 – VTS SUSTAV- uspostava nadzora plovidbe i sustava radioveza za praćenje pomorskog prometa T754051 – DG ECHO-Adriatic 2017 – Vježba plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora A754057 – Opremanje srednjoškolskih pomorskih učilišta obveznom opremom u skladu s odredbama STCW Konvencije | 1.3.1.1. Porast učestalosti inspekcijskih pregleda | broj | 9.723 | >9.745 | >9.780 | >9.805 |
| | | 1.3.1.2. Smanjenje broja zaustavljanja brodova hrvatske zastave u nacionalnoj plovidbi | broj | 26 | <23 | <20 | <16 |
| | | 1.3.1.3. Smanjenje onečišćenja mora i pomorskog dobra s pomorskih objekata | broj | 6 | <6 | <5 | <5 |
| 1.3.2. Provođenje hidrografskih istraživanja | A663000 – Administracija i upravljanje Hrvatskog hidrografskog instituta K663002 – Uspostava hidrografskog informacijskog sustava K663006 – Obnova voznog parka A663007 – Obveze po sudskim sporovima K663005 – IPA II Prekogranični program Hrvatska-Crna Gora 2007-2013 Uspostavljanje veće sigurnosti i mjera za zaštitu pomorskog dobra (CORE) | 1.3.4.1. Površina akvatorija premjerenog suvremenom hidrografskom izmjerom prema standardima Međunarodne hidrografske organizacije (IHO) | km ² | 40 | 230 | 260 | 280 |

1.4. RAZVIJEN SUSTAV KOPNENOG PROMETA TE KVALITETAN NADZOR CESTOVNOG PROMETA, CESTOVNE INFRASTRUKTURE I ŽIČARA

1. Razvoj sustava željezničkog prometa

U strukturi svih vidova prometa, željeznički promet sudjeluje samo u cca 11%-tnom iznosu, unatoč postojećoj opciji paralelnih željezničkih koridora i liberalizaciji tržišta. U svrhu ujednačavanja daljnjeg razvoja svih vidova prometa, potrebno je osuvremenjivanje željezničke infrastrukture odnosno sustava željezničkog prometa i poticanje željezničkog putničkog prijevoza. Cilj je podizanje efektivnosti i efikasnosti željezničkog sustava u smjeru održivijeg ustroja te viši stupanj koordinacije između društava željezničkog sustava na način da se unaprijede razni oblici upravljanja uslugom, održavanjem, pružanjem usluga dodane vrijednosti uz fokusiranje na potrebe korisnika itd. U okviru zajedničke prometne politike potrebno je štititi korisnička prava putnika u željezničkom prijevozu i poboljšati kakvoću i učinkovitost putničkih usluga u željezničkom prijevozu kako bi se pomoglo povećanju udjela željezničkog prijevoza u odnosu na druge načine prijevoza.

HŽ Putnički prijevoz d.o.o. glavni je prijevoznik putnika u željezničkom prometu Republike Hrvatske. Njegova glavna djelatnost jest obavljanje javnoga prijevoza putnika u unutarnjem i međunarodnom željezničkom prometu. Temeljem Uredbe (EZ) br. 1370/2007 i Zakona o željeznici HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture sporazumno potpisuju svake godine Ugovor o uslugama od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u RH (PSO Ugovor). Svrha je osiguranje redovitosti i urednosti pružanja usluga od općeg gospodarskog interesa u javnom putničkom željezničkom prijevozu na prugama Republike Hrvatske, odnosno na svih 38 dionica. HŽ Putnički prijevoz d.o.o. se obvezao pružati uslugu učestalošću prema voznom redu te u domaćem prijevozu po redovitoj i povlaštenoj tarifi, a Ministarstvo se obvezuje isplatiti sredstva iz državnog proračuna na ime pružanja usluga. Prihodi koje je HŽ Putnički prijevoz d.o.o. ostvario iz sredstava koja su mu dodijeljena iz državnog proračuna u 2016. su godini iznosili 447,7 milijuna kuna. Trenutno je u pripremi višegodišnji Ugovor o uslugama od općeg gospodarskog interesa u javnom željezničkom prijevozu u RH (PSO Ugovor) uz pomoć konzultantske usluge.

Ministarstvo u narednom periodu ima u planu razvijati i poticati intermodalni oblik prijevoza kroz stvaranje zakonodavnog okvira koji će stvoriti preduvjete za uvođenje integriranog javnog prijevoza putnika u Republici Hrvatskoj kako bi javni prijevoz korisnicima bio dostupan, pouzdan, učinkovit i ekološki prihvatljiv te kako bi se smanjile prometne gužve u urbanim sredinama.

Uvođenjem jedinstvene karte, jedinstvenih i usklađenih vozničkih redova te bolje pruženom uslugom, a po uzoru na razvijene zemlje Europske unije, cilj je uvesti integrirani javni prijevoz putnika na području cijele Republike Hrvatske te isti poticati korištenjem sredstava iz Fondova Europske unije predviđenih za tu namjenu.

Na osnovu zakonske regulative planirana su i sredstva iz državnog proračuna za podmirenje troškova upravljanja prometom, odnosno za organizaciju i regulaciju željezničkog prometa te dijela upravljanja društvom HŽ Infrastruktura d.o.o.

Reforme sektora, koje uz ostalo podrazumijevaju proces restrukturiranja, učinit će postojeća željeznička društva efikasnijim, a njihovo poslovanje održivim.

Uslugu željezničkog prijevoza putnika pruža nacionalni operater društvo HŽ Putnički prijevoz d.o.o. dok je liberalizacija tržišta željezničkog teretnog prijevoza omogućila prisustvo sedam operatera: HŽ Cargo d.o.o., PPD Transport d.o.o., Rail Cargo Carrier Croatia d.o.o., RAIL & SEA d.o.o., Train Hungary Kft, SŽ – Tovorni promet d.o.o. i Transagent špedicija d.o.o..

Kao tijelo nadležno za sigurnost, u smislu željezničkog zakonodavstva Europske unije, Agencija za sigurnost željezničkog prometa će, u razdoblju 2018.-2020., provoditi poslove iz svoje nadležnosti utvrđene člankom 9. Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava, kao i izravno primjenjivati propise Europske unije i to: izdavanjem adekvatnih rješenja, inspekcijskim nadzorima što obavljaju željeznički inspektori za sigurnost željezničkog prometa, te pregledima sustava upravljanja sigurnošću (auditima).

Agencija posebno surađuje s Agencijom Europske unije za željeznice (ERA – European Union Agency for Railways), koja između ostalog provodi nadzor njezinog rada.

Agencija će od lipnja 2019. godine preuzeti nove zadatke vezano za sudjelovanje u radu (zajedno sa ERA-om) oko jedinstvenog sustava sigurnosnog potvrđivanja na području EU te uspostavu Četvrtog željezničkog paketa (4RWP), a za što je potrebno izmijenjene EU direktive o sigurnosti i interoperabilnosti prenijeti u novo izdanje Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava.

2. Razvoj sustava cestovnog prometa

U cilju uređenja djelatnosti prijevoza tereta i putnika u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prijevozu ustrojena je jedinstvena nacionalna elektronička evidencija prijevoznika pod nazivom Registar prijevoznika, koju vodi Ministarstvo. Uz podatke iz evidencija o izdanim licencijama za unutarnji i međunarodni cestovni prijevoz, Registar prijevoznika sadrži podatke o imenu i prezimenu osobe odgovorne za prijevoz. Registrom prijevoznika javnosti se jamči dostupnost podataka, osim podataka čije se prikupljanje, čuvanje i korištenje uređuje posebnim zakonom.

U narednom razdoblju, uz obavljanje redovnih poslova u području cestovnog prometa, radit će se na organizaciji i uspostavi zadovoljavajuće upravne suradnje, odnosno na razmjeni podataka, kako među državama članicama, tako i na nacionalnoj razini između tijela koja vode službenu evidenciju o traženim podacima. Implementacija navedenih zadaća zahtijeva dodatnu nadogradnju postojećih informatičkih sustava, posebno Registra prijevoznika. Sustavnim korištenjem elektroničkih registara značajno će se doprinijeti smanjenju upravnih troškova pregleda i poboljšati njihovu učinkovitost, te dodatno doprinijeti razvoju sustava cestovnog prometa.

Razina sigurnosti, pouzdanosti i zaštite u prometu bitno ovisi o kvalitetnom nadzoru sustava cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara za prijevoz osoba. Ministarstvo će stoga nastaviti s nadzornim aktivnostima i podizanjem njihove kvalitete kako bi osiguralo sigurno odvijanje postojećeg obujma prijevoza i stvorilo preduvjete za povećanje njegovog obujma u budućnosti.

Primjena novih tehnologija osigurava nadzor odvijanja prometa u realnom vremenu što je pretpostavka za sigurno odvijanje prometa, smanjenja mogućih prometnih nezgoda, smanjenje gubitka ljudskih života, imovine i eventualnih ekoloških incidenata s posljedicama na okoliš.

U Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture ustrojene su jedinice sa zadaćom obavljanja inspekcijskog nadzora nad provedbom propisa kojima se uređuje sigurnost rada žičara, vučnica i uspinjača, provedbom propisa kojima se uređuje upravno područje javnih cesta i cestovne infrastrukture te provedbom propisanih mjera sigurnosti u području prometa, primjerice: radnog vremena i obveznih odmora vozača vozila za prijevoz putnika i tereta u cestovnom prometu, a koja se bilježe tahograf uređajima (analognim ili digitalnim). Broj vozila za prijevoz tereta s najvećom dopuštenom masom iznad 3,5 tona i vozila za prijevoz putnika (autobusa) kao i broj vozača koji upravljaju tim vozilima u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu, konstantno se povećava, te je potrebno pojačati i inspekcijski nadzor nad provođenjem propisa kojima je ovo područje pravno uređeno.

Tijekom 2017. godine provjerama radnog vremena i obveznih odmora vozača vozila za prijevoz putnika i tereta obuhvaćeno je najmanje 4,5 % dana koje odrade vozači tih vozila. Polazeći od činjenice da dugotrajno opterećujuće radno vrijeme i rad noću ima značajan učinak na zdravlje i smanjuje sigurnost vozača, što posljedično utječe i na smanjenje sigurnosti prometa na cestama, u slijedećem trogodišnjem razdoblju ovim provjerama obuhvatit će se minimum 4,5 % dana koje odrade vozači u cestovnom prijevozu tereta i putnika u cilju održavanja kontinuiteta i postignute razine nadzora, sukladno obvezama preuzetim međunarodnim sporazumima i pravnom stečevinom Europske unije. Radi efikasnog izvršavanja ovako postavljenih zadaća, cilj Ministarstva je jačati administrativne kapacitete inspekcije cestovnog prometa i cesta kroz zapošljavanje novih inspektora i viših inspektora cestovnog prometa i cesta i inspektora specijalista koje će Ministarstvo opremiti odgovarajućom opremom. Povećan i efikasan inspekcijski nadzor u interesu je svih sudionika u cestovnom prometu jer se time povećava i razina sigurnosti u prometu te ispunjavaju preuzete obveze Europske unije.

| Opći cilj | 1. Održivi razvoj prometnog sustava | | | | | | |
|---|---|---|-------------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Posebni cilj | 1.4. Razvijen sustav kopnenog prometa te kvalitetan nadzor cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara | | | | | | |
| Program u državnom proračunu | 3118 RAZVOJ I SIGURNOST KOPNENOG PROMETA 3112 INSPEKCIJSKI NADZOR CESTOVNOG PROMETA, CESTA I ŽIČARA | | | | | | |
| POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA | | | | | | | |
| Način ostvarenja | Aktivnost/ projekt u državnom proračunu | Pokazatelj rezultata | Jedinica | Polazna vrijednost | Ciljana vrijednost 2018. | Ciljana vrijednost 2019. | Ciljana vrijednost 2020. |
| 1.4.1. Poticanje željezničkog prijevoza | A761011 Poticanje željezničkog putničkog prijevoza | 1.4.1.1. Realizacija voznog reda na dionicama pokrivenim PSO Ugovorom <i>(godišnja vrijednost)</i> | % | 75 | 80 | 85 | 90 |
| | T761012 Modernizacija željezničkih vozila | 1.4.1.2. Broj nesreća u željezničkom putničkom prijevozu uzrokovan tehničkim stanjem vozila | broj | 10 | 9 | 8 | 8 |
| | A570491 Unapređenje strukturnih reformi željeznice | 1.4.1.3. Povećanje iskoristivosti željezničkih infrastrukturnih kapaciteta | vlakkilometari (u milijunima) | 20,8 | 21,2 | 21,6 | 22 |

| | | | | | | | |
|---|---|--|------|-----|-----|-----|-----|
| | A570334 – Upravljanje, organizacija i regulacija željezničkog prometa | | | | | | |
| 1.4.2. Sigurnost kopnenog prometa | A840001 – Administracija i upravljanje Agencije za sigurnost željezničkog prometa K840002 – Informatizacija A840004 – Obveze po sudskim sporovima | 1.4.2.2. Broj inspekcijskih nadzora, pregleda i audita sustava upravljanja sigurnošću iz područja djelovanja Agencije. | broj | 315 | 320 | 330 | 345 |
| 1.4.3. Opremanje inspekcije uređajima, prijevoznim sredstvima i ostalom opremom | K761028 – Opremanje inspekcije opremom i ostalim uređajima | 1.4.3.1. Stupanj opremljenosti inspekcije adekvatnom opremom | % | 92 | 94 | 95 | 96 |
| 1.4.4. Međunarodna suradnja | A570000 – Administracija i upravljanje | 1.4.4.1. Održavanje broja sudjelovanja u međunarodnim kontrolama na cesti | broj | 10 | 10 | 10 | 10 |

| Opći cilj | 1. Održivi razvoj prometnog sustava | | |
|---|---|---|---|
| Posebni cilj | 1.4. Razvijen sustav kopnenog prometa te kvalitetan nadzor cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara | | |
| Program u državnom proračunu | 3118 RAZVOJ I SIGURNOST KOPNENOG PROMETA | | |
| REFORMSKA MJERA | | | |
| Reformna mjera (novi način ostvarenja) | Glavni cilj i opis mjere | Pravni/upravni instrumenti | Raspored provedbe – ključne točke ostvarenja i rokovi |
| Restrukturiranje društva HŽ Infrastruktura d.o.o. | Osnovni cilj provedbe restrukturiranja je unaprjeđenje operativne učinkovitosti i postizanje financijske stabilnosti kroz racionalizaciju troškova redovnog poslovanja i preusmjeravanjem tih sredstava u obnovu i održavanje željezničke infrastrukture. | Zakon o željeznici (NN 94/13, 148/13, i 73/17), Pravilnik o željezničkoj infrastrukturi (NN 127/05 i 16/08) Nacionalni program željezničke infrastrukture za razdoblje od 2016. do 2020. (NN 103/15) Strategija prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine (NN 84/17) Plan restrukturiranja HŽI-a je izrađen od strane konzultantske kuće. | Raspored provedbe: Reorganizacija HŽ Infrastrukture predstavlja prvi korak u procesu restrukturiranja. Novom organizacijskom strukturom omogućeno je efikasnije upravljanje projektima i kvalitetnija realizacija investicijskih projekta. Operativan dio poslovanja grupiran je u četiri operativna sektora. Novom organizacijskom strukturom, osim već navedenih prednosti, smanjen je broj rukovodećih radnih mjesta za 22% što je u velikoj mjeri omogućilo efikasnije upravljanje, a samim time i učinkovitije odvijanje svih procesa poslovanja. Strateški investicijski projekti u pripremi: • Rekonstrukcija željezničkog kolodvora Rijeka-Brajdica i izgradnja intermodalnog kontejnerskog terminala Brajdica (partnerstvo s Lučkom upravom Rijeka). Vrijednost projekta 35,6 mil.EUR-a, udio HŽI (73%) 26 mil.EUR-a (CEF). • Rekonstrukcija željezničkog kolodvora Rijeka i izgradnja intermodalnog kontejnerskog terminalu Zagrebačka obala (partnerstvo s Lučkom upravom Rijeka). Vrijednost projekta 31,5 mil.EUR-a, udio HŽI (70%) 22,2 mil.EUR-a (CEF) • Rekonstrukcija i elektrifikacija dionice Vinkovci – Vukovar. Vrijednost projekta 71,8 mil.EUR-a (OPKK) • Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici Križevci - Koprivnica - državna granica. Vrijednost projekta 297,1 mil. EUR-a (CEF) • Rekonstrukcija i obnova željezničke pruge na dionici Dugo Selo - Novska, faza 1 i dogradnja, obnova i izgradnja drugog kolosijeka te izgradnja nove dvokolosiječne pruge Dugo Selo - Novska, faza 2 i 3. Ukupna vrijednost 572,5 mil.EUR-a • Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka na dionici pruge Hrvatski Leskovac – Karlovac. Ukupna vrijednost radova |

| | | | | | | |
|---|---|---------------------------|---------------------------------|---|---------------------------------|---------------------------------|
| | | | | 351 mil.EUR-a • Izrada projektne i ostale dokumentacije za izgradnju drugog kolosijeka, modernizaciju i obnovu na dionici željezničke pruge Škrjevo - Rijeka – Jurdani. Ukupna vrijednost radova 270 mil.EUR-a • Priprema projekata i druge projektne dokumentacije za izgradnju nove dvokosiječne pruge na dionici Goljak – Skradnik | | |
| Kvalitativni učinak – opis predviđenih utjecaja | Fiskalne posljedice za državni proračun | | | Aktivnost/projekt u državnom proračunu | | |
| Plan restrukturiranja ima za cilj unaprijediti operativnu učinkovitost i financijsku održivost javnog željezničkog sektora u Hrvatskoj, kako bi se postiglo povećanje kvalitete usluga i smanjenje eksploatacijskih troškova sukladno zahtjevima tržišta. | RH je u proteklom razdoblju dala državna jamstva za kreditna zaduženja HŽ Infrastrukture d.o.o. na domaćem i međunarodnom tržištu kapitala (1,25 milijardi kn i 40 milijuna EUR-a zajam EBRD-a i 79 milijuna EUR-a zajam IBRD-a). Moguće je povećanje kapitala javnog dobra preuzimanjem kreditnih obveza od strane Vlade RH po kreditnim zaduženjima HŽ Infrastrukture d.o.o. Potpuno provedenim aktivnostima iz Plana restrukturiranja bilo bi ostvareno: <ul style="list-style-type: none"> • 626 milijuna kuna ušteda na nivou godine • 280 milijuna kuna jednokratni novčani učinak • 590 milijuna kuna troškova restrukturiranja | | | A570334-Upravljanje, organizacija i regulacija željezničkog prometa T754034 - Potpora trgovačkim društvima u javnom sektoru u pripremi i provedbi projekata planiranih za sufinanciranje iz EU fondova T754048 CEF-Projekti željezničkog sektora. T754039 - OP Konkurentnost i kohezija, prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost T754054 Prilagodba željezničkih graničnih prijelaza za provedbu schengenske pravne stečevine A754029 - Naknada u cijeni goriva za HŽ Infrastrukturu d.o.o. | | |
| Pokazatelj rezultata | Jedinica | Polazna vrijednost | Ciljana vrijednost 2017. | Ciljana vrijednost 2018. | Ciljana vrijednost 2019. | Ciljana vrijednost 2020. |
| Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina na prugama u uporabi | km/h | 78,5 | 79,88 | 80 | 81 | 82 |

1.5. RAZVIJEN SUSTAV ZRAČNOG PROMETA

Razvijen sustav zračnog prometa u interesu je održivog razvoja prometnog sustava u Republici Hrvatskoj, gospodarskog razvoja regija i područja unutar Republike Hrvatske, a također ima značajnu ulogu glede povezanosti otoka sa kopnom.

U Republici Hrvatskoj se iz godine u godinu povećava broj putnika u zračnom prometu te se predviđa da bi zračni promet u budućem razdoblju mogao i dalje rasti. Pristupom Europskoj uniji kao i razvoju Europskog zajedničkog zračnog prostora (ECAA) i daljnjim razvojem turističke ponude Republike Hrvatske, slijedećih se godina može očekivati da kapaciteti infrastrukture zračnog prometa, u odnosu na prometnu potražnju neće biti adekvatni. Međutim, u budućem razdoblju nije predviđena gradnja novih aerodroma već će se prvenstveno na postojećim aerodromima raditi nužna tehnološka i sigurnosno-prometna unapređenja, odnosno predviđena su ulaganja u infrastrukturu aerodroma i pripadajuću opremu kao i ulaganja u unapređenje zaštite i sigurnosti aerodroma te prilagođavanje sustava zračnog prometa Republike Hrvatske međunarodnim standardima.

Prioritetni cilj je operacionalizacija mjera Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu i operacionalizacija mjera Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa, čije je ostvarenje predviđeno kroz pružanje potpore svim aerodromima pri zatvaranju nalaza koje Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (HACZ) utvrdi aerodromima provođenjem korektivnih mjera koje se odnose na stanje sigurnosti na aerodromima, sukladno standardima sigurnosti propisanim u Dodatku 14 Čikaškoj konvenciji, kao i ispunjenje ostalih zahtjeva za povećanim sigurnosnim mjerama na svim aerodromima u zemlji, a sukladno obvezama koje proizlaze iz članstva Republike Hrvatske u međunarodnim organizacijama za civilni zračni promet.

Područja ulaganja u sustav zračnog prometa u budućem razdoblju su prvenstveno ulaganje u infrastrukturu aerodroma i pripadajuću opremu, unapređenje zaštite i sigurnosti aerodroma, prilagođavanje sustava aerodroma Republike Hrvatske međunarodnim standardima, te suradnja s međunarodnim organizacijama u zrakoplovstvu.

Odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza, također ima vrlo važnu ulogu za sustav zračnog prometa, a provođenje iste se predviđa kroz poticanje očuvanja postojećih domaćih zračnih linija u svrhu osiguranja bolje mobilnosti stanovništva, bržeg i ekonomičnijeg prijevoza tereta kao i ujednačenog razvoja regija unutar Republike Hrvatske.

S obzirom na kompleksnost i specifičnost Ugovora o koncesiji za izgradnju i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, provodit će se aktivnosti vezane uz organizaciju učinkovitog praćenja provedbe istoga Ugovora. Naime, nakon međunarodnog javnog natječaja, Vlada Republike Hrvatske dala je koncesiju konzorciju Zagreb Airport International Company (ZAIC) za izgradnju Novog putničkog terminala i upravljanje Međunarodnom zračnom lukom Zagreb, a Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture je sukladno članku 32. Zakona o koncesijama (NN 143/12), u ime Davatelja koncesije, nadležno za praćenje provođenja koncesije. U okviru nadležnosti Ministarstva, ministar mora, prometa i infrastrukture osnovao je Povjerenstvo za praćenje provedbe ugovora o koncesiji za izgradnju i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, koje prati provedbu te izvršenje obveza iz Ugovora o koncesiji te koje je, između ostalog, dužno zapisnike sa sjednica Povjerenstva i izvještaje o provedbi Ugovora o koncesiji dostavljati Davatelju koncesije i Ministarstvu financija, kako je propisano.

Pored navedenog, provodit će se i aktivnosti vezane za očuvanje otvorenosti aerodroma za javni zračni promet, aktivnosti vezane uz usluge koje društvo Hrvatska kontrola zračne plovidbe pruža izuzetim letovima (potraga i spašavanje, vojni letovi, policijski letovi, humanitarni letovi, određena osposobljavanja i dr.), te aktivnosti vezane za stvaranje uvjeta za kvalitetno traganje i spašavanje, koje se provodi radi minimiziranja štetnih posljedica u slučaju incidenta te zaštiti života i imovine u prometu.

| | | | | | | | |
|--|---|--|-----------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Opći cilj | 1. Održivi razvoj prometnog sustava | | | | | | |
| Posebni cilj | 1.5. Razvijen sustav zračnog prometa | | | | | | |
| Program u državnom proračunu | 3113 RAZVOJ SUSTAVA ZRAČNOG PROMETA | | | | | | |
| POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA | | | | | | | |
| Način ostvarenja | Aktivnost/ projekt u državnom proračunu | Pokazatelj rezultata | Jedinica | Polazna vrijednost | Ciljana vrijednost 2018. | Ciljana vrijednost 2019. | Ciljana vrijednost 2020. |
| 1.5.1. Sigurnost i zaštita u zračnom prometu | A570249 - Gorske službe spašavanja A570333 - Osiguranje sigurnosno prometnih | 1.5.1.1. Broj podržanih mjera (zahtjeva) aerodroma u svrhu sigurnosti i zaštite aerodroma u RH <i>(godišnja vrijednost)</i> | broj | 10 | 11 | 11 | 11 |

| | | | | | | | |
|---|---|--|------|-------|-------|-------|-------|
| | standarda u zračnim lukama RH A570001 - Suradnja s međunarodnim organizacijama te provedba mjera razvitka zračnog prometa A754025 - Naknada troškova Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe za rutne i terminalne naknade za izuzete letove | 1.5.1.2. Broj podržanih servisnih jedinica (Service units) za rutne naknade za izuzete letove (godišnja vrijednost) | broj | 4.500 | 4.900 | 4.900 | 4.900 |
| | | 1.5.1.3. Broj podržanih servisnih jedinica (Service units) za terminalne naknade za izuzete letove (godišnja vrijednost) | broj | 460 | 460 | 460 | 460 |
| 1.5.2. Očuvanje zračne povezanosti regija kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza | A587050 - Očuvanje prometne povezanosti regija (domaći linijski zračni prijevoz) | 1.5.2.1. Broj podržanih letova na domaćim redovitim zračnim linijama (godišnja vrijednost) | broj | 7.200 | 7.200 | 7.200 | 7.200 |
| 1.5.3. Provedba Ugovora o koncesiji za izgradnju Novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb | A754035 - Provedba ugovora o koncesiji za izgradnju novog putničkog terminala Zračne luke Zagreb | 1.5.3.1. Broj dostavljenih izvještaja o provedbi Ugovora o koncesiji (godišnja vrijednost) | broj | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 1.5.4. Provođenje nadzora/inspekcija u sustavu zračnog prometa | A909001 – Administracija i upravljanje | 1.5.4.1. Stupanj obavljenih planiranih nadzora/inspekcija u sustavu zračnog prometa (godišnja vrijednost) | % | 80 | 90 | 90 | 90 |

1.6. RAZVIJENA CESTOVNA I ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA

Razvoj željezničke infrastrukture

Željeznička infrastrukturna mreža Republike Hrvatske sastavni je dio koridora RH1 (bivši X. paneuropski koridor), koridora RH2 (Mediteranski koridor – bivši ogranak V.b. paneuropskog koridora) kao i koridora RH3 (bivši ogranak V.c. paneuropskog koridora). Mreža željezničkih pruga iznosi 2.604 km (građevinska duljina), od čega su jednokolosječne pruge u dužini 2.350 km, a dvokolosječne pruge u dužini 254 km. Elektrificirano je 970 km mreže željezničkih pruga. Glavna karakteristika postojećih infrastrukturnih kapaciteta je dotrajalost i s tim u vezi potreba smanjivanja brzine, kako bi se sadašnji obujam prometa odvijao sigurno i odgovarajućom dinamikom. Procjenjuje se da nedostatak u dinamici obnove pruga iznosi više od 1.500 km. Uz postojeće stanje infrastrukture koje zahtijeva obnovu također je problem starosti vučenih i vučnih vozila više od 30 godina što je i jedan od razloga pada broja prevezenih putnika ali i tereta. Preduvjet za daljnji razvoj željezničkog prometa je stabilizacija stanja postojeće željezničke infrastrukture uz istodobno pokretanje ciklusa nadogradnje i modernizacije postojeće te izgradnje nove željezničke infrastrukture.

Razvoj cestovne infrastrukture

Osiguravanjem sredstava za nadoknadu oslobađanja od plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta i sredstava za nadoknadu cestarine za korištenje dionica autocesta i objekata s naplatom u narednom razdoblju osiguravati će se mobilnost i jednaka dostupnost korištenja javnih cesta i autocesta osobama s invaliditetom u Republici Hrvatskoj.

Cestovnu infrastrukturu u Republici Hrvatskoj karakterizira visoka gustoća mreže cesta najviše razine služnosti (autoceste, polu-autoceste, brze ceste) koje su razvijane u skladu s Pan-europskim X., X.a, V.b i V.c koridorima i Jadransko-jonskim koridorom. Daljnji razvoj cestovne infrastrukture na navedenim koridorima uključuje povezivanje u TEN-T mrežu uz maksimalno financiranje iz fondova Europske unije. Slijedeći korak u razvoju cestovne mreže je izgradnja mreže državnih i županijskih cesta te pristupnih cesta na glavne koridore, što će omogućiti maksimalnu iskorištenost mreže autocesta. Razvoj infrastrukture uključuje racionalnije upravljanje svim javnim cestama i sustavan pristup u održavanju izgrađene cestovne infrastrukture. Postavljeni planovi razvoja cestovne infrastrukture u skladu su s vizijom, misijom, strateškim ciljem Ministarstva te posebnim ciljem razvoja prometne infrastrukture. Plan razvoja cestovne infrastrukture pratiti će se kroz izvješća o provedbi Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2013.-2016. godine i Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2017.-2020. godine. Planiranje izgradnje i održavanja javnih cesta, prema Zakonu o cestama, provodi se:

- dugoročno, kroz Strategiju razvitka javnih cesta koju donosi Hrvatski sabor,
- srednjoročno, kroz četverogodišnje programe građenja i održavanja javnih cesta koje donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva,
- godišnje, kroz planove građenja i održavanja koje uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske donose Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o., a uz suglasnost Ministarstva, županijske uprave za ceste.

Financiranje građenja i održavanja javnih cesta utvrđeno je Zakonom o cestama, prema kojem su osnovni izvori sredstava:

- za autoceste koje nisu u koncesiji (HAC) naknada iz goriva, cestarina koja se plaća za korištenje autocesta, te druge naknade vezane za korištenje autocesta,
- za autoceste u koncesiji (ARZ, AZM, BINA ISTRAN) cestarina koja se plaća za korištenje autocesta u koncesiji i izvori financiranja određeni ugovorom o koncesiji,
- za državne ceste naknada za ceste iz goriva, te druge naknade vezane za korištenje državnih cesta,
- za županijske i lokalne ceste godišnja naknada za ceste koja se plaća kod registracije motornih vozila te druge naknade vezane za korištenje županijskih i lokalnih cesta.

| Opći cilj | 1. Održivi razvoj prometnog sustava | | | | | | |
|---|--|---|-----------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Posebni cilj | 1.6. Razvijena cestovna i željeznička infrastruktura | | | | | | |
| Program u državnom proračunu | 3110 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE 3114 IZGRADNJA I ODRŽAVANJE ŽELJEZNIČKE INFRASTRUKTURE | | | | | | |
| POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA | | | | | | | |
| Način ostvarenja | Aktivnost/ projekt u državnom proračunu | Pokazatelj rezultata | Jedinica | Polazna vrijednost | Ciljana vrijednost 2018. | Ciljana vrijednost 2019. | Ciljana vrijednost 2020. |
| 1.6.1. Razvoj i održavanje cestovne infrastrukture | A570504 - Naknada u cijeni goriva za HAC d.o.o. A570506 - Naknada u cijeni goriva za HC d.o.o. | 1.6.1.1. Broj kilometara novoizgrađenih državnih cesta i autocesta <i>(godišnja vrijednost)</i> | km | 40,68 | 47,38 | 40,24 | 22,54 |
| | A821001 - Provedba ugovora o koncesiji - Autocesta Rijeka-Zagreb K570344 - Provedba ugovora o koncesiji - Autocesta Zagreb-Macelj A820029 - Naknada cestarina za NATO i EUFOR vozila | 1.6.1.2. Broj kilometara investicijsko održanih državnih cesta i autocesta <i>(godišnja vrijednost)</i> | km | 147,60 | 224,71 | 225,80 | 183,80 |
| | A819031 - Provedba ugovora o koncesiji - Bina-Istra K754042 Modernizacija i restrukturiranje cestovnog sektora K754049 – CEF 2017-2019. CROCODILE II CROATIA Uvođenje inteligentnih prometnih sustava (ITS) na TNT cestama A754005 – Godišnja naknada za uporabu javnih cesta i cestarina za najteže invalide | 1.6.1.3. Broj ostvarenih oslobođenja od plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta za vozila osoba s invaliditetom | broj | 30.200 | 30.300 | 30.450 | 30.650 |
| 1.6.2. Razvoj i održavanje željezničke infrastrukture | A754029 Naknada u cijeni goriva za HŽ Infrastrukturu d.o.o. | 1.6.2.1. Prosječna dopuštena infrastrukturna brzina na prugama u uporabi <i>(godišnja vrijednost)</i> | km/h | 78,50 | 80 | 81 | 82 |
| | T754034 Potpora trgovačkim društvima u javnom sektoru u pripremi i provedbi projekata planiranih za sufinanciranje iz EU fondova T754048 CEF-Projekti | 1.6.2.2. Broj kilometara obnovljenih i moderniziranih pruga <i>(godišnja vrijednost)</i> | km | 70,27 | 83,45 | 131,27 | 126,9 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| željezničkog sektora T754054 – Prilagodba željezničkih graničnih prelaza za provedbu schengenske pravne stečevine | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | |
|-------------------------------------|--|
| Opći cilj | 1. Održivi razvoj prometnog sustava |
| Posebni cilj | 1.6. Razvijena cestovna i željeznička infrastruktura |
| Program u državnom proračunu | 3110 – IZGRADNJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE |

REFORMSKA MJERA

| Reformna mjera (novi način ostvarenja) | Glavni cilj i opis mjere | Pravni/upravni instrumenti | Raspored provedbe – ključne točke ostvarenja i rokovi |
|---|--|---|--|
| Operativno restrukturiranje sustava upravljanja javnim cestama (ARZ, HAC i HAC-ONC) | <p>Poboljšanje učinkovitosti sustava upravljanja cestovnom infrastrukturom s ciljem racionalizacije poslovanja te financijske konsolidacije, a što treba rezultirati smanjenjem troškova upravljanja i održavanja autocesta.</p> <p>Praćenje trošenja proračunskih sredstava.</p> <p>Refinanciranje dijela kreditnih obveza HAC-a i kreditne obveze ARZ-a. Podizanje razine služnosti autoceste unaprijeđenjem procesa održavanja i naplate cestarine.</p> | <p>Pripajanje društava HAC- ONC društvu HAC i preuzimanje - otkup udjela ARZ-a u HAC ONC-u.</p> <p>Ugovor o koncesiji za građenje i gospodarenje autocestom Rijeka-Zagreb od 1. travnja 1998. godine, a završava u rokovima utvrđenim člankom 11. IV Ugovora o dopunama i izmjenama ugovora o koncesiji (32 godine i 11 mjeseci – traje do 31. siječnja 2031. godine)</p> | <p>Raspored provedbe/napredak:</p> <ol style="list-style-type: none"> HAC d.o.o. je u ožujku 2016. sklopio je Ugovor o kreditu s EBRD-om u sklopu kojeg su ugovorena sredstva za operativno restrukturiranje HAC-ONC-a u kojem HAC ima poslovni udio od 73%, a ARZ 27%. Temeljem navedenog Ugovora, konzultantska kuća Atkins provela je snimanje društava HAC-a, ARZ-a i HAC-ONC-a te je početkom 2017. godine dostavila Završno izvješće koje sadrži: pregled postojeće poslovne prakse i procesa, poslovanja i financijskog položaja društava HAC, ARZ i HAC ONC s preporukama izloženim u Akcijskom planu restrukturiranja, Planu restrukturiranja radne snage i prijedlogu izmjena ugovornih odnosa između ova tri društva. U prosincu 2016. godine, u okviru Projekta Modernizacija i restrukturiranje sektora cestovne infrastrukture (Projekt), kojeg priprema MMPI u suradnji sa Svjetskom bankom, vezano za financijsko restrukturiranje angažirana je tvrtka Lazard Freres financijski savjetnik za financijsko restrukturiranje duga. Vlada Republike Hrvatske je u ožujku 2017. donijela sljedeće odluke: - Odluku o prihvaćanju Poslovnog i financijskog restrukturiranja cestovnog sektora, kojim je obuhvaćena i reorganizacija društava u sektoru autocesta; - Odluku o pokretanju postupka za sklapanje Ugovora o zajmu između Republike Hrvatske i IBRD-a za financiranje Projekta modernizacije i restrukturiranja cestovnog sektora (22 mil.€). Kako bi se osigurala podrška ciljanim aktivnostima u provedbi projekta modernizacije i restrukturiranja cestovnog sektora. U ožujku 2017. sa Svjetskom bankom utvrđeni razvojni ciljevi Projekta i ključni pokazatelji uspješnosti za praćenje napretka Projekta i postizanje njegovih ciljeva. Predstavnici ministarstava sudjeluju u postupcima planiranja i provođenja nabave roba i usluga (HAC, ARZ i HAC-ONC). Uvedeno je sezonsko povećanje cijena cestarine za IA i I kategoriju vozila na dionicama kojima upravljaju HAC i ARZ od 1.7.- 30.9.2017. godine. <p>Ključne točke ostvarenja i rokovi:</p> <ol style="list-style-type: none"> U svibnju 2017 Vlada RH donijela je Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2017.do 2020.godine Podrška provođenju postupka pripajanja HAC ONC-a društvu HAC uz prijenos operativnih poslova ARZ-a na HAC putem delegiranja odgovornosti te otkup HAC-a poslovnog udjela ARZ-a u HAC ONC-u. Pravovremeno osiguravanje financijskih sredstava za nadolazeće kreditne obaveze što uključuje refinanciranje i reprogramiranje postojećih zaduženja vezano za izgradnju državnih cesta i autocesta u proteklom razdoblju uz povoljnije uvjete uz podršku financijskog savjetnika za transakcije Lazarda. Uključivanje predstavnika ministarstava u postupke planiranja i provođenja nabave roba i usluga (HAC, ARZ i HAC-ONC). Uspostaviti integrirani sustav praćenja i osiguravanje mjera uspješnosti poslovanja autocestovnih i cestovnih poduzeća s pomoću ključnih pokazatelja uspješnosti kao osnove za praćenje i vrednovanje napretka Projekta i ostvarenja njegovih ciljeva. U sklopu provedbe i praćenja Ugovora o kreditu između RH i IBRD, HAC |

| | | <p>će sa MMPI sklopiti Subsidiarni ugovor, dok će ARZ sklopiti sa MMPI Međuinstitucionalni ugovor kojim će definirati obveze pojedinog društva.</p> <p>7. Temeljem Odluke Vlade RH o prihvaćanju Poslovnog i financijskog restrukturiranja cestovnog sektora ARZ d.d. će provesti prijenos poslovnog udjela HAC-ONC-a na HAC. Time HAC postaje jedini član društva HAC-ONC-a.</p> |
|--|---|---|
| Kvalitativni učinak – opis predviđenih utjecaja | Fiskalne posljedice za državni proračun | Aktivnost/projekt u državnom proračunu |
| <ol style="list-style-type: none"> Institucionalno jačanje i reforme u cestovnom sektoru s ciljem uspostave okvira koji će se temeljiti na kvalitetnom planiranju i nadzoru, transparentnoj organizaciji upravljanja i koordiniranom financijskom planu za sve subjekte u sektoru. Operativno restrukturiranje društava u cestovnom sektoru s ciljem uvođenja instrumenata za upravljanje i poboljšanje prihoda, racionalizaciju i smanjenje troškova u svrhu poboljšanja operativne i financijske održivosti društava u cestovnom sektoru. Reorganizacija društava u sektoru autocesta, pripajanjem HAC ONC-a društvu HAC uz prijenos operativnih poslova ARZ-a na HAC putem delegiranja odgovornosti. Poboljšanje strukture financiranja dugova HC-a, HAC-a i ARZ-a i optimiziranje udjela duga koji sektor može otplaćivati iz vlastitih izvora, poboljšani pristup drugim oblicima kreditne podrške progresivno smanjenje razine godišnje otplate duga te time smanjenje utjecaja cestovnog sektora na javne financije, ograničavanje razine do koje će država jamčiti za budući ili postojeći dug društava u cestovnom sektoru. Učinkovito upravljanje imovinom autocestovne (cestovne) mreže uz pružanje kvalitetnih usluga | <p>Cilj reformske mjere je smanjenje dugovanja društava (ARZ i HAC), što za posljedicu ima pozitivan učinak na državni proračun</p> | <p>K754042 Modernizacija i restrukturiranje cestovnog sektora</p> |

| korisnicima s istovremenim održavanjem sigurne, upotrebljive i održive mreže. | | | | | | |
|---|----------|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Pokazatelj rezultata | Jedinica | Polazna vrijednost | Ciljana vrijednost 2017. | Ciljana vrijednost 2018. | Ciljana vrijednost 2019. | Ciljana vrijednost 2020. |
| Provedeno restrukturiranje društava HAC, HAC-ONC i ARZ | Broj | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |

1.7. RAZVIJEN SUSTAV ISTRAŽIVANJA NESREĆA U PROMETU

Razvijeni sustav istraživanja nesreća u prometu u interesu je poboljšanja razine sigurnosti u prometu. Obavljanjem istražnih radnji i žurnim djelovanjem povećati će se razina sigurnosti u prometu, smanjiti broj nesreća i nezgoda i ojačati povjerenje javnosti u navedene grane prometa.

Cilj istraga koje se odnose na sigurnost je poduzimanje radnji koje će doprinijeti smanjenju broja nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrditi krivnju ili odgovornost u pojedinim nesrećama.

U svrhu ostvarenja ovoga cilja osnovana je Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: Agencija za istraživanje), koja na temelju javne ovlasti obavlja poslove istraživanja nesreća u prometu, te predlaže mjere i izdaje sigurnosne preporuke s ciljem poboljšanja razine sigurnosti prometa.

Istrage nesreća i izdavanje sigurnosnih preporuka provode se u skladu s domaćim i međunarodnim propisima.

Osiguranje učinkovitosti istrage iz nadležnosti Agencije za istraživanje ostvaruje se kroz suradnju s drugim državnim istražnim tijelima, kroz sporazume o suradnji, i ustanovama koje su uključene u navedene grane prometa, kako domaćim tako i međunarodnim.

Prioritetni cilj je kvalitetno odraditi istragu nesreće, nezgode i/ili događaja te na temelju toga izdati primjenjivu mjeru i/ili sigurnosnu preporuku koja će ukazati na propuste koji su doveli do nesreće ili nezgode i u budućnosti otkloniti mogućnost ponavljanja istih ili sličnih propusta napravljenih u prijašnjim nesrećama. Primjenom (implementacijom) istih postiže se osnovni cilj, a to je smanjenje nesreća i nezgoda. Kako se tehnologija prijevoza i opreme koja se koristi u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu razvija i napreduje, prioritetni cilj ostvariti će se usvajanjem novih znanja i spoznaja o trenutnom stanju tehnologije.

| Opći cilj | 1. Održivi razvoj prometnog sustava | | | | | | |
|--|---|---|-----------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Posebni cilj | 1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu | | | | | | |
| Program u državnom proračunu | 3117 ISTRAŽIVANJE NESREĆA U PROMETU | | | | | | |
| POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA | | | | | | | |
| Način ostvarenja | Aktivnost/ projekt u državnom proračunu | Pokazatelj rezultata | Jedinica | Polazna vrijednost | Ciljana vrijednost 2018. | Ciljana vrijednost 2019. | Ciljana vrijednost 2020. |
| 1.7.1. Obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća o nesrećama, nezgodama i događajima koji ugrožavaju sigurnost | A870003 - Administracija i upravljanje K870001 - Obnova voznog parka | 1.7.1.1. Stupanj osposobljenosti istražiteljskog tima i djelatnika za obavljanje istražnih radnji vezano za nesreće i nezgode u prometu | % | 46 | 47 | 48 | 49 |
| 1.7.2. Predlaganje mjera i preporuka sa svrhom sprečavanja nesreća i nezgoda u prometu | A870003 - Administracija i upravljanje | 1.7.2.1. Broj izdanih sigurnosnih preporuka nakon ili tijekom istrage i/ili analize <i>(godišnja vrijednost)</i> | broj | 10 | 10 | 10 | 10 |

| TABLICA POKAZATELJA UČINKA | | | | | | | |
|--|--|-----------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--|
| Opći cilj | 1. Održivi razvoj prometnog sustava | | | | | | |
| Posebni cilj | Pokazatelj učinka | Jedinica | Polazna vrijednost | Ciljana vrijednost 2018. | Ciljana vrijednost 2019. | Ciljana vrijednost 2020. | |
| 1.1. Razvijen sustav pomorskog prometa te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom | Promet tereta u morskim lukama RH | tona | 23.042.740 | 24.194.877 | 25.404.620 | 26.674.851 | |
| 1.2. Razvijen sustav unutarnje plovidbe | Promet robe u lukama unutarnjih voda RH | Tona | 763.773 | 800.000 | 1.000.000 | 1.200.000 | |
| 1.3. Sigurna plovidba morem i unutarnjim vodama | Smanjen broj plovidbenih nezgoda | broj | 1.358 | <1.300 | <1.280 | <1.250 | |
| 1.4. Razvijen sustav kopnenog prometa te kvalitetan nadzor cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara | Smanjenje broja kvarova moderniziranog voznog parka na 100000 prijeđenih VKM | broj | 3,75 | 3,65 | 3,55 | 3,55 | |
| 1.5. Razvijen sustav zračnog prometa | Broj podržanih (zatvorenih) nalaza utvrđenih aerodromima od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ) | broj | 9 | 10 | 10 | 10 | |
| 1.6. Razvijena cestovna i željeznička infrastruktura | Stanje dijela mreže državnih cesta u lošem i vrlo lošem stanju | % | 21,70 | 20,40 | 18,60 | 16,60 | |
| 1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu | Broj izdanih sigurnosnih preporuka | broj | 7 | 8 | 8 | 8 | |

2. RAZVOJ ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA I POŠTANSKIH USLUGA

U skladu s odredbama Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN 73/08, 90/11, 133/12, 80/13, 71/14 i 72/17) elektronička komunikacijska infrastruktura, obavljanje djelatnosti elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga, gradnja, održavanje, razvoj i korištenje elektroničkih komunikacijskih mreža i elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme te upravljanje i uporaba radiofrekvencijskog spektra i adresnog i brojevnog prostora, kao prirodno ograničenih općih dobara, od interesa su za Republiku Hrvatsku, jer stupanj razvijenosti gospodarstva svake zemlje ovisi, između ostalog, i o stupnju razvijenosti i korištenja ove infrastrukture.

Zakon o mjerama za smanjenje troškova postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina (NN 121/16) ima za cilj olakšavanje i poticanje postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina, promičući zajedničko korištenje postojeće fizičke infrastrukture i omogućujući djelotvornije postavljanje nove fizičke infrastrukture, kako bi trošak postavljanja takvih mreža bio što niži.

Na temelju Zakona o poštanskim uslugama (NN 144/12, 153/13 i 78/15) obavljanje univerzalnih poštanskih usluga od interesa je za Republiku Hrvatsku. Korisnicima poštanskih usluga na cijelom području Republike Hrvatske moraju se osigurati univerzalne poštanske usluge pod jednakim uvjetima glede određene kakvoće i pristupačne cijene.

Budući da poštanske usluge predstavljaju bitan instrument komunikacije i razmjene informacija te imaju vitalnu ulogu u ispunjavanju ciljeva socijalne, teritorijalne i gospodarske kohezije, vrlo je važno da dostignu stupanj razvijenosti koji poštanske usluge imaju u konkurentnom i dinamičnom gospodarstvu Europske unije.

Područje poštanskih usluga od velike je važnosti za gospodarstvo zbog broja radnika koje zapošljava i prihoda koji ostvaruje, te utjecaja na tržište komunikacija, oglašavanja i prijevoza.

Razvojem elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga postiže se sinergijski učinak u svim segmentima razvoja komunikacijske infrastrukture i usluga u Republici Hrvatskoj.

2.1. VISOKA I UJEDNAČENA RAZVIJENOST ŠIROKOPOJASNOG PRISTUPA INTERNETU

U Hrvatskoj sektor informacijsko-komunikacijskih tehnologija ima udjel od 4,2 % ukupnog BDP-a, i u njemu je zaposleno 2,2 % aktivnog stanovništva. Hrvatska će nastojati provesti ambiciozne ciljeve navedene u Strategiji Europa 2020. i njezinoj strateškoj inicijativi „Digitalna agenda za Europu“, kao i ciljeve nacionalne Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine (NN 68/16): pokrivenost pristupnim mrežama sljedeće generacije (*Next Generation Access Networks* – NGA) koje omogućuju pristup internetu brzinama od najmanje 30 Mbit/s za sve stanovnike RH, te da najmanje 50% kućanstava u RH budu korisnici usluge pristupa internetu brzinom od najmanje 100 Mbit/s.

Prema indeksu gospodarske i društvene digitalizacije (*Digital Economy and Society Index* – *DESI*) za 2017. godinu, koji objavljuje Europska komisija, Hrvatska se nalazi na 24. mjestu od 28. država članica i njezini se građani internetom koriste više od prosjeka te se njihove digitalne vještine kontinuirano razvijaju, a poboljšava se i

pokazatelj digitalnih javnih usluga. Međutim, daljnji razvoj digitalnoga gospodarstva i društva mogli bi usporiti loši rezultati u kategoriji povezivosti u kojoj Hrvatska bilježi vrlo spor napredak.

Prema podacima iz prosinca 2016. godine Hrvatska ima dobru pokrivenost osnovnim širokopojasnim pristupom (98% stanovništva), povećana je pokrivenost brzim širokopojasnim pristupom, kao i broj pretplatnika, no vrijednost tih pokazatelja je i dalje ispod prosjeka EU. Cijene nepokretnog širokopojasnog pristupa i dalje su izrazito visoke, čemu u velikoj mjeri pridonose različiti čimbenici, od onih povezanih s ograničenom potražnjom za internetom velikih brzina, koji se mogu temeljiti na pristupačnosti nepokretnog širokopojasnog pristupa, do onih povezanih s ponudom, kao što je nepostojanje rasprostranjene alternativne kabelaške infrastrukture, što je utjecalo na dinamiku tržišnog natjecanja i značajke ulaganja u širokopojasni pristup velikih brzina.

| DESI 2017. | Hrvatska | | EU |
|---|------------|------|------------|
| | vrijednost | rang | vrijednost |
| Pokrivenost kućanstava nepokretnim širokopojasnim pristupom internetu (%) | 97% | 19 | 98% |
| Gustoća priključaka nepokretnog širokopojasnog pristupa u odnosu na broj kućanstava (%) | 70% | 17 | 74% |
| Gustoća pokretnih širokopojasnih priključaka u odnosu na broj stanovnika (%) | 78% | 15 | 84% |
| Pokrivenost kućanstava 4G mrežama (%) | 67% | 25 | 84% |
| Pokrivenost kućanstava pristupnom širokopojasnom mrežom sljedeće generacije (NGN) (%) | 60% | 26 | 76% |
| Udjel priključaka nepokretnog širokopojasnog pristupa internetu velikih brzina (≥ 30 Mbit/s) u odnosu na ukupni broj širokopojasnih priključaka (%) | 10% | 26 | 37% |
| Udjel cijene nepokretnog širokopojasnog pristupa internetu prema paritetu kupovne moći u ukupnom dohotku (%) | 2,9% | 28 | 1,2% |

Sadašnja razina pokrivenosti pristupnom mrežom sljedeće generacije usredotočena je na nekoliko gusto naseljenih područja u Hrvatskoj. S obzirom na navedeno, značajan broj kućanstava, lokacija javne uprave, obrazovnih institucija i ustanova zdravstvene skrbi, kao i malih i srednjih poduzeća nisu u mogućnosti pristupiti brzom širokopojasnoj NGN infrastrukturi i koristiti napredne digitalne usluge, čime se koči ujednačen regionalni razvoj u Hrvatskoj i iskorištavanje socioekonomske koristi vezane uz raspoloživost širokopojasnih pristupnih mreža sljedeće generacije.

Stoga je glavni cilj Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine snažna politička podrška razvoju nacionalne infrastrukture za brzi širokopojasni pristup internetu (od najmanje 30 Mbit/s) i usluga koje zahtijevaju velike brzine pristupa, omogućujući time razvoj i dostupnost digitalnog društva svim građanima.

Isključenost Hrvatske kao cjeline, odnosno pojedinih regija unutar nje iz procesa razvoja digitalnog gospodarstva predstavlja jednu od najvećih strateških opasnosti za

dugoročan gospodarski razvoj Hrvatske. Stoga je primarni cilj provesti utvrđene mjere javne politike, strategije i nacionalne programe vezane uz izgradnju NGN infrastrukture, u skladu s Odlukom o donošenju Okvirnog nacionalnog programa za razvoj infrastrukture širokopojsnog pristupa u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja (NN 68/16) i Odlukom o donošenju Nacionalnog programa razvoja širokopojsne agregacijske infrastrukture u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja, kao preduvjet razvoja pristupnih mreža sljedeće generacije (NGA) (u postupku donošenja)) – Nacionalni širokopojsni (NGN) plan, kao ključne infrastrukture 21. stoljeća, kako bi Hrvatska sustigla prosjek EU-a i uhvatila korak s razvijenim dijelom Europe i svijeta.

Također, donošenjem Strategije prelaska digitalne zemaljske televizije na sustav DVB-T2 i dodjele frekvencijskog pojasa od 700 MHz dugoročno će se osigurati preduvjeti za dodjelu radiofrekvencijskog spektra u pojasu 694-790 MHz ("druga digitalna dividenda") za širokopojsni pristup, što će dodatno osigurati stvaranje poticajnog okruženja za ulaganja u širokopojsne mreže velikih brzina.

| Opći cilj | 2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga | | | | | | |
|---|--|--|----------------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Posebni cilj | 2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojsnog pristupa internetu | | | | | | |
| Program u državnom proračunu | 3107 RAZVOJ TRŽIŠTA POŠTANSKIH USLUGA I ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA | | | | | | |
| POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA | | | | | | | |
| Način ostvarenja | Aktivnost/projekt u državnom proračunu | Pokazatelj rezultata | Jedinica | Polazna vrijednost | Ciljana vrijednost 2018. | Ciljana vrijednost 2019. | Ciljana vrijednost 2020. |
| 2.1.1. Osiguranje dostupnosti širokopojsnog pristupa internetu | A820032 - Poticanje razvoja širokopojsnog pristupa internetu | 2.1.1.1. Pokrivenost pristupnim NGN mrežama brzinama od najmanje 30 Mbit/s za 100% stanovništva (nepokretna mreža) | % | 60 | 70 | 90 | 100 |
| | | 2.1.1.2. Povećanje broja kućanstava koja su korisnici usluge pristupa internetu brzinama od najmanje 100 Mbit/s (nepokretna mreža) | % | 0,95 | 1,5 | 5 | 15 |
| 2.1.2. Osiguravanje veleprodajnih uvjeta koji omogućavaju daljnji razvoj djelotvornog tržišnog natjecanja | A917001 – Administracija i upravljanje | 2.1.2.1. Povećanje korištenja BSA veleprodajnih uvjeta na brzinama većim od 30 Mbit/s | broj zaprimljenih zahtjeva | 3.918 | >7.000 | >8.001 | >9.001 |

2.2. POVEĆANJE UKUPNOG BROJA POŠTANSKIH USLUGA

Zakonom o poštanskim uslugama (NN 144/12, 153/13 i 78/15) osigurana je potpuna liberalizacija tržišta poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj od 1. siječnja 2013. godine, a HP – Hrvatska pošta d.d. stekla je, na temelju članka 67. stavka 2. tog Zakona, pravo i obvezu obavljanja univerzalne usluge u trajanju od 15 godina na

cijelom području Republike Hrvatske, dok je Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (HAKOM) obvezna svakih pet godina provesti analizu stanja na tržištu poštanskih usluga radi utvrđivanja postoje li davatelji poštanskih usluga koji mogu osigurati obavljanje univerzalne usluge, te ako utvrdi njihovo postojanje, provesti postupak javnog natječaja.

Zakonom o poštanskim uslugama propisan je i postupak naknade nepravednog financijskog opterećenja ako obveza pružanja univerzalne usluge za davatelja te usluge stvara neto trošak. HAKOM svojom odlukom utvrđuje iznos neto troška koji predstavlja nepravedno financijsko opterećenje davatelja univerzalne usluge, a koji se, na temelju članka 48. stavka 5. navedenog Zakona, isplaćuje iz sredstava državnog proračuna RH, u skladu s pravilima o državnim potporama. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture davatelj je državne potpore te je izradilo Program državne potpore HP – Hrvatskoj pošti d.d. u obliku naknade za obavljanje univerzalne usluge od 2014. do 2018. godine, na koji je Ministarstvo financija dalo suglasnost.

Osiguranje visoke razine pružanja univerzalne usluge po pristupačnoj cijeni svim korisnicima poštanskih usluga na cijelom području države te uspostava usklađenih načela regulacije u uvjetima liberaliziranog tržišta pridonijet će tržišnom natjecanju u području poštanskih usluga. Time se stvaraju preduvjeti za daljnji razvoj konkurentnog i dinamičnog tržišta poštanskih usluga što će potaknuti otvaranje novoga investicijskog ciklusa, osobito u nove i inovativne usluge na poštanskom tržištu temeljene na razvoju i primjeni novih tehnologija.

Strategijom razvoja tržišta poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj do 2020. godine (NN 125/15) utvrđena su osnovna načela i smjernice razvoja nacionalnog tržišta poštanskih usluga u razdoblju do 2020. godine, u skladu s ciljevima Strategije Europa 2020, važećim direktivama Europske unije i aktima Svjetske poštanske unije, kao i nacionalni prioriteti u razvoju poštanskih usluga i djelatnosti. Akcijskim planom provedbe Strategije utvrđene su mjere i aktivnosti ostvarivanja strateških ciljeva, rokovi njihove provedbe, potrebna sredstva i pokazatelji uspješnosti provedbe te nositelji provedbe pojedinih mjera i aktivnosti, odnosno nadležna tijela državne uprave, nacionalna regulatorna tijela, davatelj univerzalne usluge, drugi davatelji poštanskih usluga te ostali dionici na tržištu poštanskih usluga.

| Opći cilj | 2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga | | | | | | |
|---|---|--|-----------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Posebni cilj | 2.2. Povećanje ukupnog broja poštanskih usluga | | | | | | |
| Program u državnom proračunu | 3107 RAZVOJ TRŽIŠTA POŠTANSKIH USLUGA I ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJA | | | | | | |
| POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA | | | | | | | |
| Način ostvarenja | Aktivnost/ projekt u državnom proračunu | Pokazatelj rezultata | Jedinica | Polazna vrijednost | Ciljana vrijednost 2018. | Ciljana vrijednost 2019. | Ciljana vrijednost 2020. |
| 2.2.1. Zadržavanje propisane kakvoće univerzalne usluge | A754032 Naknada koja se dodjeljuje poduzetnicima kojima je povjereno | 2.2.1.1. Postotak isplate naknade koja se dodjeljuje poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje univerzalne poštanske usluge | % | 100 | 100 | 100 | 100 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | obavljanje univerzalne poštanske usluge A570340 Razvoj elektroničkih komunikacija, informacijskog društva i poštanskih usluga | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

| TABLICA POKAZATELJA UČINKA | | | | | | |
|--|---|-----------------|--------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Opći cilj | 2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga | | | | | |
| Posebni cilj | Pokazatelj učinka | Jedinica | Polazna vrijednost | Ciljana vrijednost 2018. | Ciljana vrijednost 2019. | Ciljana vrijednost 2020. |
| 2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu | Udjel priključaka nepokretnog širokopojasnog pristupa internetu velikih brzina (≥ 30 Mbit/s) u odnosu na ukupni broj širokopojasnih priključaka | % | 10 | 15 | 25 | 50 |
| 2.2. Povećanje ukupnog broja poštanskih usluga | Ukupan godišnji broj ostvarenih poštanskih usluga | broj (milijuni) | 329 | 329 | 329,5 | 330 |

3. OSIGURANA VISOKA RAZINA ISKORIŠTENOSTI SREDSTAVA FONDOVA EUROPSKE UNIJE ZA RAZVOJ PROMETNOG SUSTAVA

Razvoj prometne infrastrukture u Republici Hrvatskoj smatra se izuzetno važnim za ekonomski i socijalni rast kao i za međunarodnu povezanost. Prometna infrastruktura je instrument regionalnog razvoja koji pokreće razmjenu dobara te bolju pristupačnost svim ekonomskim, zdravstvenim, turističkim i ostalim sadržajima.

Temeljna načela određena u Strategiji prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine (Odluka Vlade Republike Hrvatske o donošenju Strategije NN 84/17), koja su relevantna u širem kontekstu prometne i kohezijske politike EU-a, uključuju ekološku održivost, dostupnost i socijalnu uključenost, promjenu oblika prijevoza, povećanu interoperabilnost, a kao dodatne prioritete ističu povezanost sa susjednim zemljama i međupovezivanje unutar šire TEN-T mreže EU-a.

Strateški ciljevi i prioriteti definirani su Operativnim programom „Konkurentnost i kohezija“ odnosno Prioritetnom osi 7. Povezanost i mobilnost.

Opći cilj 3. Osigurana visoka razina iskorištenosti sredstava fondova Europske unije za razvoj prometnog sustava proizlazi iz Bijele knjige o jedinstvenom europskom prometnom području (ECE 2011), Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2017. do 2030. godine (Odluka Vlade Republike Hrvatske o donošenju Strategije NN 84/17), Strategije Europa 2020 (ožujak 2010.) i Digitalne agende za Europu do 2020., Sporazuma o partnerstvu između RH i EK za korištenje EU strukturnih i investicijskih fondova za rast i radna mjesta u razdoblju 2014.-2020., Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“, odobrenog od strane EK 12. prosinca 2014. godine, Zakona o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu ESI fondova u RH u financijskom razdoblju 2014.-2020. (NN 92/14), Uredbe o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole korištenja ESF, EFRR i KF, u vezi s ciljem „Ulaganje za rast i radna mjesta“ (NN 107/14, 23/15, 129/15, 15/17, 18/17), Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN 73/08, 90/11, 133/12, 80/13, 71/14 i 72/17), Strategija razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine, Okvirnog nacionalnog programa za razvoj infrastrukture širokopojasnog pristupa u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja (NN 68/16), Nacionalnog programa razvoja širokopojasne agregacijske infrastrukture u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja, kao preduvjet razvoja pristupnih mreža novih generacija kao i sljedeće Uredbe:

Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju van snage uredbe (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010; Uredba (EU, Euratom) br. 966/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2012. o financijskim pravilima koja se primjenjuju na opći proračun Unije i o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ, Euratom) br. 1605/2002; Uredba (EU) br. 1303/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. prosinca 2013. o utvrđivanju zajedničkih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu, Kohezijskom fondu, Europskom poljoprivrednom fondu za ruralni razvoj i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo i o utvrđivanju općih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu, Kohezijskom fondu i Europskom fondu za pomorstvo i ribarstvo te o stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 1083/2006; Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11.

prosinca 2013 o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU; Uredba (EU) br. 2015/1017 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. lipnja 2015 o Europskom fondu za strateška ulaganja, Europskom savjetodavnom centru za ulaganja i Europskom portalu projekata ulaganja i o izmjeni uredaba (EU) br. 1291/2013 i (EU) br. 1316/2013 – Europski fond za strateška ulaganja (EFSU uredba); Provedbena uredba Komisije (EU) br. 821/2014 od 28. srpnja 2014. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) br. 1303/2013 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu detaljnih postupaka za prijenos programskih doprinosa i upravljanje njima, izvješćivanja o financijskim instrumentima, tehničkih obilježja mjera informiranja i komunikacije za operacije te sustava evidentiranja i pohranjivanja podataka.

3.1. USPJEŠNA PRIPREMA I PRAĆENJE PROVEDBE PROJEKATA SUFINANCIRANIH SREDSTVIMA FONDOVA EU

Razvijena prometna infrastruktura temeljna je pretpostavka razvoja prometnog sustava, a razvijen prometni sustav neophodan je za društveni, demografski, gospodarski razvoj te promicanje regionalne povezanosti i suradnje.

Temeljna polazišta u daljnjem razvoju infrastrukture su: jačanje tržišnih mehanizama u izgradnji i korištenju infrastrukture, moderan sustav upravljanja infrastrukturom temeljen na informacijskoj tehnologiji i održiv sustav financiranja izgradnje i održavanja. U tu svrhu provodi se i planira daljnje financiranje projekata prometne infrastrukture sredstvima Europske unije i nacionalnim sredstvima. U provedbi zadanih ciljeva ključnu ulogu ima ovo Ministarstvo, odnosno ustrojstvena jedinica unutar Ministarstva kao Posredničko tijelo razine 1 za Operativni program „Konkurentnost i kohezija“ (dalje: OPKK 2014.-2020.) i pravne osobe iz njegove nadležnosti, koje upravljaju prometnom infrastrukturom, u ulozi korisnika u OPKK 2014-2020.

OPKK 2014.-2020. usvojen je od strane EK 12. prosinca 2014. godine, te detaljnije opisuje i razrađuje mjere i aktivnosti za učinkovitu provedbu i korištenje ESI fondova kroz deset prioritarnih osi, a u skladu sa zajedničkom regulativom koja određuje korištenje ESI fondova te u skladu sa ključnim tematskim područjima Strategije Europa 2020.

Sukladno odredbama Uredbe o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole korištenja ESF, EFRR i KF u vezi s ciljem „Ulaganje za rast i radna mjesta“ (NN 107/14, 23/15, 129/15, 15/17, 18/17), Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture djeluje u svojstvu Posredničkog tijela 1 za Prioritetnu os 7. Povezanost i mobilnost, dok je u svojstvu Posredničkog tijela 2 nadležna Središnja agencija za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije.

Prioritetna os 7. označava nastavak provedbe strateških ciljeva određenih u Operativnom programu Promet za razdoblje 2007. - 2013., s fokusom na ulaganja u prometnu infrastrukturu potrebnu za suvremenu, konkurentnu i međusobno povezanu europsku ekonomiju, koja će olakšati kretanje robe i ljudi, ne samo diljem i unutar Hrvatske već i prema ostalim dijelovima Europe, te poboljšati dostupnost gradova i izoliranih područja funkcionalnim regionalnim centrima i ojačati teritorijalnu koheziju. Provodit će se aktivnosti radi povećanja teritorijalne kohezije i povezanosti s cestovnom mrežom EU-a te nastojati ukloniti uska grla i zagušenost u funkcionalnim regijama. Jedna od potencijalnih i trenutačno prepoznatih specifičnih aktivnosti je

izgradnja ceste koja povezuje južnu Dalmaciju s unutrašnjosti. Ovom će se aktivnošću ispuniti cilj osiguranja stabilne, svakodnevne povezanosti ovog područja koja je neovisna o schengenskim granicama i doprinijeti teritorijalnoj koheziji i smanjenju regionalnih nerazmjera te istovremeno poboljšati osnovnu mrežu TEN–T.

Do današnjeg dana, u okviru Prioritetne osi 7. Povezanost i mobilnost, ugovoreno je 16 projekata, ukupne vrijednosti 8.411.148.672,20 HRK, od kojih je najznačajniji projekt „Cestovna povezanost južne Dalmacije“, šifra projekta: KK.07.1.1.01.0001, ukupne vrijednosti 4.023.978.948,00 HRK za koji je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava potpisan 13. lipnja 2017. Ovim projektom omogućit će se prometno povezivanje razdvojenog teritorija Republike Hrvatske/EU putem Pelješkog mosta i punu primjenu EU politika i strategija te schengenskih uvjeta sigurnosti. Nadalje, Projekt uključuje izgradnju mosta i spojnih cesta, cestovnih objekata koji podrazumijeva i jednu zahtjevnu prometnu dionicu oko Stona.

Također se iz OPKK 2014.-2020. planiraju financirati i sljedeći projekti:

Projekt „**Modernizacija i razvoj javnog prijevoza Grada Osijeka**“ - priprema infrastrukture održivog javnog prijevoza te nabava voznog parka (rekonstrukcija i opremanje postojećih ispravljačkih stanica, ugradnja ekološki prihvatljive i energetski učinkovite opreme, uvođenje sustava za upravljene električnom mrežom, povećanje kapaciteta ispravljačkih stanica i uvođenje pomoćnih sustava u slučaju nesreća, rekonstrukcija i modernizacija tramvajske mreže te kupovina novih tramvaja, autobusa i multifunkcionalnih vozila za održavanje tramvajske mreže, modernizacija sustava naplate karata); projekt „**Modernizacija i elektrifikacija željezničke pruge Zaprešić – Čakovec (R201) na dionici Zaprešić (isključivo) – Zabok (uključivo)**“ (rekonstrukcija cijele pružne dionice za brzinu od 120 km/h, elektrifikacija sustava, rekonstrukcija kolodvora i stajališta - posebno opsežna u kolodvoru Zabok te osiguravanje željezničko-cestovnih prijelaza); projekt „**Nabava i modernizacija voznog parka za HŽ Putnički prijevoz**“ (nabava elektromotornih vlakova za regionalni i gradsko prigradski promet), projekt „**Izgradnja terminala za pretovar rasutih tereta u luci Osijek**“ (izgradnja terminala provest će se kroz slijedeće aktivnosti: izgradnja obalne građevine dužine 240m sa dva veza, pristupne ceste, željezničke kolosijeke i kransku stazu, usipnog koša i uređaja za pretovar, te pripadajuću lučku infrastrukturu).

Pored navedenih projekata fazirani su sljedeći projekti kao nastavak financiranja iz OPP 2007.-2013.:

Projekt „**Razvoj Zračne luke Dubrovnik**“ (šifra projekta: KK.07.4.3.01.0001) za koji je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava potpisan je 04. travnja 2017. – opći ciljevi projekta uključuju: poboljšanje povezanosti županije s ostatkom Hrvatske i EU i pripreme za Schengen, omogućivanje nesmetane slobode kretanja ljudi i roba te podizanje kvalitete života u regiji, smanjenje nezaposlenosti, poticanje regionalnog razvoja te investicijskih aktivnosti, rješavanje problema prometne zagušenosti zgrade terminala te usklađivanje s međunarodnim standardima zračnog prometa.

Projekt obuhvaća: rekonstrukciju uzletno-sletne staze, staza za vožnju i stajanki, rekonstrukciju i dogradnju putničke zgrade Terminala, izgradnju objekata za gospodarenje otpadom te unaprjeđenje mjera zaštite okoliša, izgradnju kanalizacijskog sustava i izmještanje postrojenja za opskrbu avio gorivom, izgradnju administrativnih i ostalih objekata.

Projekt „**Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo – Križevci**“ (šifra projekta: KK.07.5.1.02.0001) za koji je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava potpisan je 31. svibnja 2017. - projektom se planira: izgradnja drugoga kolosijeka na cijeloj pružnoj dionici duljine 38,23 km, rekonstrukcija lukova na postojećem kolosijeku ukupne duljine 9,4 km, veća rekonstrukcija postojećih kolodvora Dugo Selo, Vrbovec i Križevci te pripadajućih stajališta, izgradnja novog kolodvora Gradec, izgradnja šest novih mostova i rekonstrukcija sedam postojećih, ukidanje ukupno 17 željezničko-cestovnih prijelaza koji će biti zamijenjeni sa 12 križanja (denivelacija) u dvije razine i dvaju pješačkih prijelaza koje će zamijeniti novi pothodnici, nadogradnja stabilnih postrojenja električne vuče, modernizacija signalno-sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja u skladu sa zahtjevima za koridorske željezničke pruge, gradnja oko 20 km zidova za zaštitu od buke te novih spojnih i obilaznih cesta u duljini oko 25 km (servisne ceste).

Projekt „**Izgradnja nove željezničke pruge za prigradski promet na dionici Gradec - Sveti Ivan Žabno**“ (šifra projekta: KK.07.5.1.01.0001) za koji je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava potpisan je 31. svibnja 2017. - projekt obuhvaća: izgradnju donjega i gornjega pružnog ustroja s nasipima, zasjecima, usjecima, odvodnjom pruge i željezničko-cestovnim prijelazima, izgradnju triju nadvožnjaka, triju podvožnjaka i jednoga mosta, rekonstrukciju stajališne zgrade u Gradecu te postojećeg željezničkog kolodvora Sveti Ivan Žabno, uz rekonstrukciju same kolodvorske zgrade.

Projekt „**Izgradnja zaobilaznice Grada Vodica – 2. faza**“ (šifra projekta: KK.07.1.1.02.0001) za koji je Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava potpisan je 29. svibnja 2017. - obilaznica duljine cca 5,1 km odvojila bi lokalni i tranzitni promet, povećala sigurnost sudionika u prometu, te poboljšala vezu s otocima.

Također, planira se i faziranje projekta „**Izgradnja mosta kopno – otok Čiovo u Trogiru sa spojnim cestama – 2. Faza**“ - projekt se sastoji od izgradnje novog mosta, spojnih cesta na postojeću cestovnu mrežu, te rekonstrukcije postojećih cesta koje će služiti kao gradilišne manipulativne ceste.

U fokusu prioritete osi 2. Korištenje informacijskih i komunikacijskih tehnologija je važnost korištenja širokopojasnog pristupa u svrhu promicanja socijalne uključenosti i konkurentnosti u EU, te će stoga u području mrežne i prometne infrastrukture, ESI fondovi za razdoblje 2014.-2020. zajedno s drugim izvorima financiranja, doprinijeti ujednačenom pokrivanju hrvatskog teritorija brzim i ultra-brzim širokopojasnim pristupom internetu, sukladno ciljevima Digitalne agende za Europu (smanjenje digitalnog jaza). Ovaj investicijski prioritet obuhvaća financiranje programa razvoja širokopojasne pristupne NGN infrastrukture te financiranje razvoja agregacijskih (backhaul) mreža sljedeće generacije.

U cilju promicanja širenja pokrivenosti mrežom sljedeće generacije na ruralna područja, nužno je korištenje javnih sredstava za potporu ulaganjima u NGN infrastrukturu (agregacijski i pristupni dio mreže), kao dopuna privatnim ulaganjima operatora u područjima u kojima ne postoji dostatan interes za komercijalna ulaganja u mreže sljedeće generacije.

Nacionalni širokopojasni (NGN) plan sastoji se od dva programa državnih potpora koji pokrivaju razdoblje od 2014. do 2020. godine:

1. Okvirni nacionalni program za razvoj infrastrukture širokopojasnog pristupa u područjima u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja (NN

68/16) (ONP program), kao NGN plan za razvoj pristupnih mreža, predstavlja nacionalnu shemu državnih potpora.

2. Nacionalni program za razvoj širokopojasne agregacijske infrastrukture (NP-BBI) pokriva mjere državne potpore za agregacijski dio NGN mreže u područjima u kojima ne postoji komercijalni interes za ulaganja u tu infrastrukturu, te je ujedno i operativni program do 2020. godine.

Oba programa podržavaju isključivo gradnju infrastrukture za brzi širokopojasni pristup brzinama od najmanje 30 Mbit/s do 100 Mbit/s s mogućnošću nadogradnje, što isključuje nadogradnju postojeće bakrene infrastrukture. Prioritet je izgradnja svjetlovodne infrastrukture i pokretnih elektroničkih komunikacijskih mreža četvrte generacije (LTE).

Suradnja na području prometne infrastrukture ostvaruje se kroz usklađenost nacionalnih interesa s interesima Europske unije i susjednih zemalja. Dodatna suradnja će se ostvariti kroz inicijative Europske unije koje se provode u sklopu CEF-a (Instrument za povezivanje Europe). Instrument za povezivanje Europe (Connecting Europe Facility - CEF) je instrument financiranja osnovan za dodatna ulaganja u izgradnju nove te unaprjeđenje postojeće prometne, energetske i telekomunikacijske infrastrukture, iz kojeg države članice, osim iz postojećih Strukturnih i Kohezijskog fonda, mogu financirati projekte na devet koridora Osnovne mreže Transeuropske prometne mreže (TEN-T). Cilj mu je pomoći stvaranju međusobno povezanih mreža širom Europe, koje će biti visokih performansi i ekološki održive te pridonositi ekonomskom rastu, socijalnoj i teritorijalnoj koheziji unutar Europske unije.

Države članice imaju pravo koristiti sredstva tehničke pomoći unutar CEF Instrumenta, koja se naziva Programme Support Actions (PSA). Sredstva se koriste za jačanje kapaciteta na nacionalnoj razini za upravljanje CEF instrumentom te koordinaciju svih popratnih aktivnosti.

Sukladno prije navedenom, u sklopu projekta CEF Tehnička pomoć provodit će se kroz sljedeće ugovore:

1. „Potpora sudjelovanju Republike Hrvatske u Koridorima osnovne mreže“

(„Support to Participation of the Republic of Croatia in the TEN-T Core Network Corridors“; MOVE/B1/2014-707/CEF/PSA1/15/2014/SI2.714506)

2. „Usluge Tehničke pomoći za razvoj i implementaciju projekata u koridorima osnovne mreže članicama prihvatljivim iz Kohezijske „omotnice“ Instrumenta za povezivanje Europe“

(“Technical assistance services for the development and implementation of projects implementing the TEN-T core network in Member States eligible to the Cohesion envelope of the Connecting Europe Facility”, MOVE/B4/SUB/2014-528/CEF/PSA3/4/SI2.714476)

| Opći cilj | 3. Osigurana visoka razina iskorištenosti sredstava fondova Europske unije za razvoj prometnog sustava | | | | | | |
|--|---|---|-----------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Posebni cilj | 3.1. Uspješna priprema i praćenje provedbe projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU | | | | | | |
| Program u državnom proračunu | 3111 PRIPREMA I PROVEDBA PROJEKATA SUFINANCIRANIH SREDSTVIMA FONDOVA EU | | | | | | |
| POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA | | | | | | | |
| Način ostvarenja | Aktivnost/ projekt u državnom proračunu | Pokazatelj rezultata | Jedinica | Polazna vrijednost | Ciljana vrijednost 2018. | Ciljana vrijednost 2019. | Ciljana vrijednost 2020. |
| 3.1.1. Ulaganje u cestovnu i zračnu infrastrukturu kroz sredstva doznačena iz fondova EU korisnicima | T754039 OP Konkurentnost i kohezija, prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost | 3.1.1.1. Ukupna duljina novoizgrađenih cesta | km | 5 | 8 | 8 | 8 |
| | | 3.1.1.2. Rekonstrukcija uzletno-sletne staze | km | 0 | 0 | 0 | 3,3 |
| 3.1.2. Ulaganje i poboljšanje javnog prijevoza kroz sredstva doznačena iz fondova EU korisnicima | T754039 OP Konkurentnost i kohezija, prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost | 3.1.2.1. Ukupna dužina novih i poboljšanih linija javnog prijevoza | km | 0 | 0 | 0 | 9 |
| 3.1.3. Ulaganje u željezničku infrastrukturu kroz sredstva doznačena iz fondova EU korisnicima | T754039 OP Konkurentnost i kohezija, prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost | 3.1.3.1. Ukupna duljina rekonstruiranih ili nadograđenih željezničkih pruga | km | 0 | 12 | 12 | 50 |
| 3.1.4. Provedba projekata tehničke pomoći | T754040 CEF Tehnička pomoć | 3.1.4.1. Broj realiziranih konferencija/ info dana | Broj | 0 | 3 | 3 | 3 |
| | | 3.1.4.2. Broj sudjelovanja na sastancima network corridor | Broj | 0 | 14 | 14 | 14 |
| | | 3.1.4.3. Broj studijskih putovanja | Broj | 0 | 3 | 3 | 4 |
| 3.1.5. Ulaganje u razvoj infrastrukture širokopojasne mreže sljedeće generacije | T754041 - OP Konkurentnost i kohezija, specifični cilj 2a1 Razvoj infrastrukture širokopojasne mreže sljedeće generacije | 3.1.5.1. Broj kućanstava u bijelim područjima kojima će se u okviru projekta omogućiti NGA širokopojasni pristup | Broj | 0 | 20.000 | 80.000 | 150.000 |
| 3.1.6. Provedba projekata financiranih iz programa/ instrumenata EU | K810052 CEF 2014-2020-FAIRWay Hrvatska K810053 CEF 2014-2020-RIS COMEX K810054-EFRR – Program transnacionalne suradnje Dunav 2014.-2020. K810055 – EFRR – INTERREG V-A Program suradnje Mađarska – | 3.1.6.1. Stupanj harmonizacije baze podataka na vodnom putu rijeke Dunav | % | 40 | 67 | 89 | 100 |
| | | 3.1.6.2. Stupanj dovršenosti studijsko-projektne dokumentacije za kritičnu dionicu Slav. Šamac-Jaruge-Novigrad na rijeci Savi | % | 0 | 30 | 60 | 100 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | Hrvatska 2014.-2020. – DRAWA K810056 - CEF 2014.- 2020. Izrada studije utjecaja na okoliš i projektne dokumentacije za kritičnu dionicu rijeke Save | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|

| TABLICA POKAZATELJA UČINKA | | | | | | |
|---|--|--------------|-----------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Opći cilj | 3. Osigurana visoka razina iskorištenosti sredstava fondova Europske unije za razvoj prometnog sustava | | | | | |
| Posebni cilj | Pokazatelj učinka | Jedini ca | Polazna vrijednost | Ciljana vrijednost 2018. | Ciljana vrijednost 2019. | Ciljana vrijednost 2020. |
| 3.1. Uspješna priprema i praćenje provedbe projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU | Broj ugovorenih projekata | Broj | 12 | 22 | 32 | 32 |

Zagreb, 30. studeni 2017.

