

**PRAVILA
ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU POMORSKIH
BRODOVA**

Dio 31. – SIGURNOSNA ZAŠTITA BRODA

2012.

Na temelju točke 2., članka 77., i članka 1019, Pomorskog zakonika (N.N. 181/2004, 76/2007, 146/2008 i 61/2011) odlukom objavljenom u “Narodnim novinama” broj 109 od 3. listopada 2012. godine, pod brojem 2380

PRAVILA ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU POMORSKIH BRODOVA
DIO 31. – SIGURNOSNA ZAŠTITA BRODA

stupaju na snagu dana 1. listopada 2012. godine

PREGLED IZMJENA I DOPUNA U ODNOSU NA IZDANJE 2010.

PRAVILA ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU POMORSKIH BRODOV

Dio 31. – Sigurnosna zaštita broda

Značajnije izmjene u odnosu na izdanje Pravila za tehnički nadzor pomorskih brodova, Dio 31. – Sigurnosna zaštita broda, izdanje 2010. godine ima 2 nova poglavlja 4 i 5 i odnose se na sigurnosnu zaštitu nepomičnih odobalnih objekata.

Time nisu obuhvaćene izmjene uslijed pravopisnih, gramatičkih ili tiskarskih grešaka.

Predmetni dio pravila uključuje zahtjeve sljedećih međunarodnih organizacija:

Međunarodna pomorska organizacija (IMO)

Konvencije:

International Convention for the Safety of Life at Sea 1974 (SOLAS 1974) and all subsequent amendments up to and including the 2002 amendments (SOLAS CONF, Dec. 2002), Chapter XI-2 - Special Measures to Enhance Maritime Security
Međunarodna Konvencija o sigurnosti života na moru 1974 (SOLAS 1974), i sve dopune na istu uključujući i dopune 2002 (SOLAS CONF. prosinac 2002.), glava XI-2 - Posebne mjere za poboljšanje Pomorske zaštite

International Ship and Port Facility Code (ISPS Code)
Protocol of 1978 relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea 1974, as amended (SOLAS PROT 1978)
*Međunarodni Kodeks za sigurnosnu zaštitu brodova i luka (ISPS Kodeks)
Protokol 1978. koji se odnosi na Međunarodnu Konvenciju o sigurnosti života na moru 1974., uključujući dopune (SOLAS PROTOKOL 1978.)*

Resolution MSC.147(77) Adoption of the revised performance standards for a ship security alert system
Rezolucija MSC.147(77) Usvajanje izmijenjenih izvedbenih normi za sustav uzbunjivanja sigurnosne zaštite broda

Zakon o izmjenama i dopunama zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka, N.N. 59/2012

European Parliament and the Council, Regulation (EC) No. 725/2004, Commission Regulation (EC) No. 884/2005

Europski parlament i savjet, Uredba (EC) broj 725/2004, Uredba Komisije (EC) broj 884/2005

Sadržaj:

Stranica

1.	OPĆENITO.....	1
1.1	PRIMJENA.....	1
1.2	DEFINICIJE.....	1
1.3	POMORSKA SIGURNOSNA ZAŠTITA.....	2
2.	ODGOVORNOSTI KOMPANIJE ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU	5
2.1	PRAVILO 4 - ZAHTJEVI ZA KOMPANIJE I BRODOVE.....	5
2.2	PRAVILO 5 - POSEBNA ODGOVORNOST KOMPANIJE.....	5
2.3	A/6 OBVEZE KOMPANIJE.....	6
2.4	A/11 ČASNIK SIGURNOSNE ZAŠTITE KOMPANIJE.....	6
3.	SIGURNOSNA ZAŠTITA BRODA.....	7
3.1	A/7 SIGURNOSNA ZAŠTITA BRODA - OPĆENITO.....	7
3.2	A/12 ČASNIK SIGURNOSNE ZAŠTITE BRODA.....	7
3.3	PRAVILO 8 - ZAPOVJEDNIKOVO PRAVO U VEZI SIGURNOSTI I SIGURNOSNE ZAŠTITE.....	8
3.4	PRAVILO 6 - SUSTAV UZBUNJIVANJA SIGURNOSNE ZAŠTITE BRODA.....	8
3.5	A/8 PROCJENA SIGURNOSNE ZAŠTITE BRODA.....	8
3.6	A/9 PLAN SIGURNOSNE ZAŠTITE BRODA.....	11
3.7	A/10 ZAPISI.....	17
3.8	A/13 IZOBRAZBA, VJEŽBE I SKUPNE VJEŽBE ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU BRODA.....	18
3.9	A/5 DEKLARACIJA O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI.....	20
3.10	A/19 VERIFIKACIJA I CERTIFIKACIJA BRODOVA (provjera i izdavanje svjedodžbi brodovima).....	20
4.	ODGOVORNOSTI KOMPANIJE ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU NEPOMIČNIH ODOBALNIH OBJEKATA.....	24
4.1	ZAHTJEVI ZA NEPOMIČNE ODOBALNE OBJEKTE.....	24
4.3	A/6 OBVEZE KOMPANIJE.....	24
4.4	A/11 ČASNIK SIGURNOSNE ZAŠTITE KOMPANIJE.....	24
5.	SIGURNOSNA ZAŠTITA NEPOMIČNIH ODOBALNIH OBJEKATA.....	26
5.1	A/7 SIGURNOSNA ZAŠTITA NEPOMIČNIH ODOBALNIH OBJEKATA - OPĆENITO.....	26
5.2	A/12 ČASNIK SIGURNOSNE ZAŠTITE NEPOMIČNIH ODOBALNIH OBJEKATA.....	26
5.3	PRAVILO 8 - UPRAVITELJEVO PRAVO U VEZI SIGURNOSTI I SIGURNOSNE ZAŠTITE.....	27
5.4	PRAVILO 6 - SUSTAV UZBUNJIVANJA SIGURNOSNE ZAŠTITE NOO.....	27
5.5	A/8 PROCJENA SIGURNOSNE ZAŠTITE NOO.....	27
5.6	A/9 PLAN SIGURNOSNE ZAŠTITE NOO.....	29
5.7	A/10 ZAPISI.....	33
5.8	A/13 IZOBRAZBA, VJEŽBE I SKUPNE VJEŽBE ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU NOO.....	34
5.9	VERIFIKACIJA NOO I IZDAVANJE SVJEDODŽBI.....	35

1. OPĆENITO

1.1 PRIMJENA

1.1.1 Ovaj dio *Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova* (u daljnjem tekstu: *Pravila*) primjenjuje se, na slijedeće vrste novih i postojećih brodova, koji obavljaju međunarodna putovanja:

- .1 Putničke brodove, uključujući brza putnička plovila.
- .2 Teretne brodove, uključujući brza plovila od 500 GT i iznad.
- .3 Pokretne odobalne objekte za bušenje.
- .4 Putničke brodove u nacionalnoj plovidbi koji obavljaju putovanja udaljavajući se više od 20 Nm od polazne crte teritorijalnog mora Republike Hrvatske.
- .5 Nepomične odobalne objekte za istraživanje i iskorištenje podmorja 1. siječnja 2013.

1.1.2 Ovaj dio *Pravila* se ne primjenjuje na ratne brodove, vojne brodove ili druge brodove, koji su u vlasništvu ili kojima upravlja Republika Hrvatska.

1.1.3 Sigurnosna zaštita u pomorstvu uvela je dodatni element u aspekt sigurnosti prema namjernim radnjama najčešće politički motiviranim, s namjerom nanošenja štete.

1.2 DEFINICIJE

1.2.1 **Međunarodni Kodeks za sigurnosnu zaštitu brodova i luka (ISPS)** – Kodeks, kako je usvojen, koji se sastoji od dijela A i dijela B.

1.2.2 **Procjena sigurnosne zaštite broda (SSA)** - utvrđivanje mogućih prijetnji glavnim brodskim operacijama, postojećim mjerama sigurnosne zaštite i slabostima u infrastrukturi, politikama i postupcima na brodu.

1.2.3 **Plan sigurnosne zaštite broda (SSP)** - plan napravljen da se omogući primjena mjera na brodu, koje su namijenjene za sigurnosnu zaštitu osoba na brodu, tereta, uređaja za rukovanje teretom, brodskih zaliha ili broda od rizika incidenta u vezi zaštite.

1.2.4 **Sustav sigurnosne zaštite** - sustav na brodu, kojim se primjenjuju postupci, dokumentacija i odgovarajući zapisi, koji se mogu provjeriti radi verifikacije usklađenosti sa zahtjevima ISPS Kodeksa.

1.2.5 **Časnik sigurnosne zaštite broda (SSO)** - osoba na brodu, koja je odgovorna zapovjedniku i koju je Kompanija odredila kao odgovornu za sigurnosnu zaštitu broda, uključujući primjenu i održavanje plana sigurnosne zaštite broda, i za vezu sa časnikom sigurnosne zaštite Kompanije (CSO) i časnikom sigurnosne zaštite luke (PFSO).

1.2.6 **Časnik sigurnosne zaštite Kompanije (CSO)** - osoba koju je Kompanija odredila za izradu i dopunu plana sigurnosne zaštite broda i za vezu s PFSO i SSO.

1.2.7 **Incident u vezi sigurnosne zaštite** - sumnjivi čin ili okolnost koja prijeti sigurnosnoj zaštiti broda, pokretnoj

odobalnoj jedinici za bušenje brzom plovilu, ili luci ili bilo kojem sučelju brod/luka, ili bilo kojoj djelatnosti brod/brod.

1.2.8 **Stupanj sigurnosne zaštite** - određivanje stupnja rizika, u smislu pokušaja ili nastanka incidenta u vezi sigurnosne zaštite.

1.2.9 **Stupanj sigurnosne zaštite 1** – stupanj sigurnosne zaštite, kod kojeg se moraju stalno održavati najmanje odgovarajuće mjere sigurnosne zaštite.

1.2.10 **Stupanj sigurnosne zaštite 2** – stupanj sigurnosne zaštite, kod kojeg se moraju održavati odgovarajuće dodatne mjere sigurnosne zaštite u nekom periodu vremena, kao rezultat povećanog rizika incidenta u vezi sigurnosne zaštite.

1.2.11 **Stupanj sigurnosne zaštite 3** – stupanj sigurnosne zaštite, kod kojeg se moraju održavati daljnje posebne mjere sigurnosne zaštite u nekom periodu vremena, ako je incident u vezi sigurnosne zaštite vjerojatan ili prijeteći (premda je možda nemoguće utvrditi određeni cilj).

1.2.12 **Pravilo** - pravilo SOLAS Konvencije.

1.2.13 **Poglavlje** - poglavlje SOLAS Konvencije.

1.2.14 **Odjeljak** - odjeljak dijela A, ISPS Kodeksa.

1.2.15 **Stavak** - stavak dijela B, ISPS Kodeksa.

1.2.16 **Brod** - kada se primjenjuje u ovom Kodeksu, obuhvaća i pokretne odobalne objekte za bušenje na vlastiti pogon, te brza plovila, kako je određeno u poglavljima XI-2/1.

1.2.17 **Nepomični odobalni objekt** – pomorski objekt u potpunosti ili djelomično ukopan u morsko dno ili položen na morsko dno, koji nije namijenjen za plovidbu, izuzev podmorskog kabela i objekata prometne infrastrukture (npr. podmorski tunel, most oslonjen na morsko dno i sl.).

1.2.18 **Greška** - neispunjenje određenog zahtjeva, što je utvrđeno u neko vrijeme, a ne tijekom verifikacije radi izdavanja ISSC-a (Međunarodna svjedodžba o sigurnosnoj zaštiti broda) ili privremenog ISSC-a.

1.2.19 **Verifikacija** - verifikacija pomoću reprezentativnog uzorka da se utvrdi da je sustav sigurnosne zaštite učinkovito primijenjen, verifikacija da sva oprema za sigurnosnu zaštitu, navedena u SSP, udovoljava primjenjivim zahtjevima i da je prikladna za što je namijenjena.

1.2.20 **Priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu (RSO)** - organizacija, koja je ovlaštena od Republike Hrvatske, u skladu s poglavljem XI-2/1.16 SOLAS Konvencije.

1.2.21 **Sustav uzbunjivanja sigurnosne zaštite broda (SSAS)** - sustav koji se zahtijeva u skladu s XI-2/6 SOLAS Konvencije.

1.2.22 **Automatski sustav za identifikaciju (AIS)** - sustav koji se zahtijeva u skladu s V/19 SOLAS Konvencije.

1.2.23 **Trajni sažeti zapis (CSR)** - zapis koji se zahtijeva u skladu s XI-1/5 SOLAS Konvencije.

1.2.24 **Kompanija** - fizička ili pravna osoba koja je preuzela odgovornost za upravljanje brodom od vlasnika broda i koja je preuzimanjem takve odgovornosti preuzela ovlasti i odgovornosti sukladno ISM Kodeksu.

1.2.25 **Sučelje brod/luka** - međudjelovanje koja se mogu dogoditi kada se na brodu direktno ili indirektno doga-

đaju radnje, koje su povezane s kretanjem osoba, robe ili s pružanjem lučkih usluga brodu ili s broda.

1.2.26 Luka - mjesto, kako je odredila Vlada ugovornica ili odgovorno tijelo, gdje se odvija sučelje brod/ luka. Ono obuhvaća područja kao što su sidrište, mjesta za čekanje veza i pristupa s mora, prema potrebi.

1.2.27 Aktivnost brod/brod - bilo koja djelatnost koja se ne odnosi na luku, koja obuhvaća prijevoz robe ili osoba s jednog na drugi brod.

1.2.28 Deklaracija o sigurnosnoj zaštiti (DoS) - dogovor između broda i luke ili drugog broda, s kojima se on sučeljava, u kojemu su navedene mjere sigurnosne zaštite, koje će svaki od njih primijeniti.

1.2.29 Ministarstvo – odgovorno Ministarstvo Vlade Republike Hrvatske.

1.3 POMORSKA SIGURNOSNA ZAŠTITA

1.3.1 Svrha

Ovaj dio Pravila je namijenjen je za pomoć Kompanijama koje zahtijevaju certifikaciju prema ISPS Kodeksu. Pored toga namijenjen je za korištenje ocjenjivačima RSO prilikom obavljanja procesa certifikacije.

ISPS Kodeks sadrži dijelove A i B. MEĐUNARODNA POMORSKA ORGANIZACIJA (IMO) je odredio dio A kao obvezni, dio B kao uputu za odredbe poglavlja XI-2 SOLAS i dijela A ISPS Kodeksa. Ministarstvo smatra da nije moguće primijeniti odredbe dijela A, bez primjene odnosnih odjeljaka dijela B. U vezi s time, dio B/8.1 do 13.8 biti će smatran obveznim od strane ocjenjivača RSO.

Izraz "treba", kada se upotrebljava u navedenim dokumentima, znači "mora" i tumači se kao obvezni zahtjev.

1.3.2 Primjena ISPS Kodeksa od strane Kompanije

Prema namjeni, ISPS Kodeks podržava i potiče razvoj kulture sigurnosne zaštite na brodovima. Prema tome, na sadržaj procjene sigurnosne zaštite broda i plana sigurnosne zaštite broda utječe privrženost vrijednosti i vjerovanje Kompanije, koje se ne mogu provesti pomoću zakonskog procesa. Pri obavljanju SSA i izradi SSP, Kompanije trebaju koristiti upute od strane Ministarstva (ukoliko postoje) i priznatih organizacija za sigurnosnu zaštitu.

Budući da kao i kod ISM Kodeksa, procjena sukladnosti iz detaljnih općih zahtjeva sustava upravljanja, nije izvodljiva i nespojiva je s konceptom rizika, koji se temelji na pojedinačnom pristupu, svaka Kompanija mora donijeti odluke za svoje brodove, koje su napravljene pojedinačno u skladu s jedinstvenim potrebama i modelima plovidbe, u smislu udovoljavanja međunarodnim usklađenim normama za pomorsku zaštitu na moru.

Važno je prihvatiti da svaka Kompanija izradi i održava sustav upravljanja pomorskom zaštitom, koji je najprikladniji za Kompaniju i za njegove pojedine brodove.

1.3.3 Proces certifikacije

Verifikacija sukladnosti s obveznim pravilima i propisima, koje se zahtijevaju kao dio ISPS Kodeksa, niti udvostručuje niti zamjenjuje preglede, koji se zahtijevaju prema drugim statutarnim pregledima.

Sukladnost s ISPS Kodeksom ne oslobađa od postojećih odgovornosti Kompaniju, zapovjednika ili bilo koje drugo tijelo ili osobu, koja je uključena u upravljanje brodom ili rad broda.

Proces verifikacije sukladnosti s ISPS Kodeksom je proces ocjenjivanja, koji obuhvaća intervju/razgovore s brodskim osobljem i ocjene procjene zaštite i dokumentacije plana, kao i pripadajuće zapise. Ocjenjivanje se bazira na uzorku i nije ograničeno po prirodi. Verifikacija je temeljena na shvaćanju da uzeti uzorak dokazuje da je sustav sigurnosne zaštite i bilo koja pripadajuća sigurnosna zaštitna oprema broda u svakom pogledu zadovoljavajuća, i da brod udovoljava primjenjivim zahtjevima poglavlja XI-2 SOLAS Konvencije, dijela A i dijela B 8.1 do 13.8 ISPS Kodeksa.

1.3.4 Urednička načela

Radi preglednosti, ovaj dio Pravila sadrži tekst dijela A i dijela B ISPS Kodeksa (tiskan kurzivom), nakon čega slijedi odnosna uputa za ocjenjivače RSO (uokvireni tekst).

Pri obavljanju verifikacija, prema ISPS Kodeksu u ime Republike Hrvatske, RSO će uzeti u obzir moguće Alternativne ili Ekvivalentne mjere zaštite (ukoliko ima takvu uputu od Ministarstva), u skladu s navedenim u točkama 1.3.5 i 1.3.6 ovog dijela Pravila.

1.3.5 Pravilo 11 – Alternativni ugovor o sigurnosnoj zaštiti

- 1 Vlade ugovornice mogu, kod primjene poglavlja XI-2 i dijela A ISPS Kodeksa, zaključiti u pisanom obliku, bilateralne ili multilateralne ugovore s drugim Vladama ugovornicama o alternativnim rješenjima sigurnosne zaštite, koji se odnose na kratka međunarodna putovanja na stalnim rutama, među lukama koje se nalaze unutar njihovog teritorija.
- 2 Svaki takav ugovor ne smije ugroziti stupanj sigurnosne zaštite drugih brodova ili luka, koji nisu obuhvaćeni ugovorom.
- 3 Aktivnosti brod – brod smiju se obavljati samo između brodova obuhvaćeni ugovorom.
- 4 Takvi ugovori moraju se redovito ocjenjivati, uzimajući u obzir stečeno iskustvo kao i promjene u pojedinim okolnostima ili procijenjene prijetnje u vezi sigurnosne zaštite brodova, luka ili ruta, koje su obuhvaćene ovim ugovorom.

B/ Alternativni ugovori u vezi sigurnosne zaštite

B/4.26 *Vlade ugovornice, razmatrajući kako primijeniti poglavlje XI-2 i dio A Kodeksa, mogu sklopiti jedan ili više ugovora, s jednom ili više Vlada ugovornica. Opseg ugovora je ograničen na kratka međunarodna putovanja na fiksnim rutama, između luka na teritorijima strana u ugovoru. Pri zaklju-*

čvanju ugovora i nakon toga, Vlade ugovornice moraju konzultirati druge Vlade ugovornice i Administracije, u vezi učinka ugovora. brodovi koji viju zastavu države, koja nije strana ugovora, mogu ploviti jedino na fiksnim rutama, koje su obuhvaćene ovim ugovorom, ako se njihova Administracija slaže da brod mora udovoljavati odredbama ugovora i zahtijeva da brod tako postupi. Niti u kojem slučaju, takav ugovor ne smije ugroziti stupanj sigurnosne zaštite drugih brodova i luka, koje nisu obuhvaćene ugovorom, a posebno svi brodovi, koji su obuhvaćeni takvim ugovorom, ne smiju obavljati djelatnosti brod-brod s brodovima, koji nisu njime obuhvaćeni. Svaka aktivnost, koju obavljaju brodovi, obuhvaćeni ovim ugovorom, mora biti njime obuhvaćena. Učinak svakog ugovora mora se stalno nadzirati i prema potrebi izmijeniti, a u svakom pogledu potrebno ga je ocijeniti svakih 5 godina.

1.3.6 Pravilo 12 – Ekvivalentne mjere sigurnosne zaštite

- .1 Administracija može dopustiti pojedinom brodu ili skupini brodova, koji viju njezinu zastavu, da primijene druge mjere sigurnosne zaštite, koje su ekvivalentne onima propisanim u ovom poglavlju ili dijelu A Kodeksa, pod uvjetom da su te mjere sigurnosne zaštite barem toliko učinkovite, kao one propisane u ovom poglavlju ili dijelu A Kodeksa. Administracija, koja dopušta takve mjere sigurnosne zaštite, mora o tim pojedinostima obavijestiti MEĐUNARODNU POMORSKU ORGANIZACIJU (IMO).

1.3.7 Pravilo 3 – Obveze Vlada ugovornica u pogledu sigurnosne zaštite

- .1 Administracije određuju stupnjeve sigurnosne zaštite i utvrđuju odredbe za informaciju o stupnju sigurnosne zaštite za brodove, koji viju njihovu zastavu. Ako nastanu promjene stupnja sigurnosne zaštite, informacija o stupnju sigurnosne zaštite se mora ažurirati, prema okolnostima.
- .2 Vlade ugovornice određuju stupnjeve sigurnosne zaštite i utvrđuju odredbe za informacije o stupnju sigurnosne zaštite za luke, unutar njihovog teritorija, i za brodove, prije njihovog dolaska u luku ili dok su u luci, unutar njihovog teritorija. Ako nastanu promjene stupnja zaštite, informacija o stupnju sigurnosne zaštite se mora ažurirati, prema okolnostima.

1.3.8 A/4 odgovornosti Vlada ugovornica

A/4.1 Sukladno odredbama pravila XI-2/3 i XI-2/7, Vlade ugovornice određuju stupnjeve sigurnosne zaštite i pripremaju upute za sigurnosnu zaštitu od incidenata u vezi sigurnosnu zaštitu. Viši stupnjevi sigurnosne zaštite znače da postoji veća vjerojatnost da će doći do incidenta u vezi sigurnosne zaštite.

A/4.2 Vlade ugovornice, nakon određivanja stupnja sigurnosne zaštite 3, izdaju, prema potrebi, odgovarajuće upute i

moraju dostaviti odgovarajuću informaciju brodovima i lukama koji mogu biti ugroženi.

B/ Određivanje stupnja sigurnosne zaštite

B/4.8 Kod određivanja stupnja sigurnosne zaštite, Vlade ugovornice moraju voditi računa o informacijama o općim i posebnim prijetnjama. Vlade ugovornice određuju stupanj sigurnosne zaštite koji se primjenjuje na brodove ili luke, na jedan od tri stupnja:

- **Stupanj sigurnosne zaštite 1:** uobičajen, stupanj kod kojeg brod ili luka rade na uobičajen način;
- **Stupanj sigurnosne zaštite 2:** povećan, stupanj koji se primjenjuje dok postoji povećani rizik za incident u vezi zaštite; i
- **Stupanj sigurnosne zaštite 3:** izvanredan, stupanj koji se primjenjuje dok postoji vjerojatni ili neizbježni rizik za incident u vezi zaštite.

B/4.9 Određivanje stupnja sigurnosne zaštite 3 treba biti jedna izvanredna mjera, koja se primjenjuje samo ako postoji vjerodostojna informacija da je incident u vezi sigurnosne zaštite vjerojatan ili neizbježan. Stupanj sigurnosne zaštite 3 mora se jedino odrediti dok traje utvrđena prijetnja u vezi sigurnosne zaštite ili stvarni incident u vezi sigurnosne zaštite. Dok se stupnjevi sigurnosne zaštite mogu mijenjati od stupnja sigurnosne zaštite 1, preko stupnja sigurnosne zaštite 2 do stupnja sigurnosne zaštite 3, također je moguće da se stupnjevi sigurnosne zaštite mijenjaju izravno sa stupnja sigurnosne zaštite 1 na stupanj sigurnosne zaštite 3.

B/4.10 Cijelo vrijeme zapovjednik broda ima potpunu odgovornost za sigurnost i sigurnosnu zaštitu broda. Čak kod stupnja sigurnosne zaštite 3, zapovjednik može zatražiti objašnjenje ili izmjenu uputa, koje su izdali oni koji odgovaraju (reagiraju) na incident u vezi sigurnosne zaštite ili na prijetnju o sigurnosnoj zaštiti, ako postoje razlozi za vjerovanje da usklađenost s bilo kojom uputom može ugroziti sigurnost broda.

B/4.11 Časnik sigurnosne zaštite Kompanije (CSO) ili časnik zaštite sigurnosne broda (SSO) mora se povezati prvom prilikom s časnikom sigurnosne zaštite luke (PFSO) luke u koju brod namjerava uploviti, radi određivanja stupnja sigurnosne zaštite za taj brod u luci. Nakon što je uspostavljen kontakt s brodom, PFSO mora obavijestiti brod o svakoj naknadnoj izmjeni stupnja sigurnosne zaštite u luci, i mora brodu dostaviti sve bitne podatke u vezi sigurnosne zaštite.

B/4.12 Dok se situacija da pojedini brod može ploviti pri višem stupnju sigurnosne zaštite nego luka, koju brod posjećuje može dogoditi, situacija da brod ima niži stupanj sigurnosne zaštite nego luka, koju on posjećuje ne može se dogoditi. Ako brod ima viši stupanj sigurnosne zaštite nego luka, koju on namjerava koristiti, CSO i SSO moraju odmah obavijestiti PFSO. PFSO mora obaviti procjenu pojedine situacije uz konzultaciju s CSO ili SSO i dogovoriti odgovarajuće mjere sigurnosne zaštite s brodom, koje trebaju uključiti izdavanje i potpisivanje Deklaracije o sigurnosnoj zaštiti.

B/4.13 Vlade ugovornice moraju razmotriti kako se informacija o izmjenama stupnjeva sigurnosne zaštite može brzo oglasiti. Administracije će možda koristiti NAVTEX poruke ili obavijesti za pomorce, kao način obavješćivanja broda i CSO i SSO o izmjenama stupnjeva sigurnosne zaštite. Vlade ugovornice trebaju utvrditi sredstva obavješćivanja PFSO o iz-

mjenama stupnja sigurnosne zaštite. Vlade ugovornice trebaju uskladiti i održavati detalje o kontaktima, radi popisa onih koji moraju biti obaviješteni o izmjenama stupnja sigurnosne zaštite. Premda se stupanj sigurnosne zaštite ne mora smatrati osobito osjetljivim, informacije o prijetnjama mogu biti vrlo osjetljive. Vlade ugovornice trebaju obratiti pažnju na vrstu i detalje prenesenih informacija i načina na koji se one prenose SSO, CSO i PFSO.

B/4.16 Vlade ugovornice trebaju osigurati dostupnim detalje o kontaktima službenika Vlade koje SSO, CSO i PFSO mogu izvijestiti o brigama u vezi sigurnosne zaštite. Ovi službenici Vlade moraju ocijeniti takve izvještaje, prije poduzimanja odgovarajućih radnji. Takvi izvještaji o sigurnosnoj zaštiti mogu imati težište na mjerama sigurnosne zaštite, koje spadaju pod nadležnost druge Vlade ugovornice. U tom slučaju, Vlade ugovornice treba razmotriti kontaktiranje njihove odgovarajuće službe/osoba druge Vlade ugovornice, radi razmatranja prikladnosti popravnih/planiranih radnji. U tu svrhu, detalje o kontaktima takvih osoba u Vladi treba prosljediti Međunarodnoj pomorskoj organizaciji.

B/ Odgovornosti Vlada ugovornica

B/1.6 Vlade ugovornice, u skladu s odredbama poglavlja XI-2 i dijela A Kodeksa, između ostalog, imaju razne odgovornosti, koje obuhvaćaju:

- određivanje primjenjivog stupnja sigurnosne zaštite;
- * odobrenje plana sigurnosne zaštite broda i odgovarajućih izmjena i dopuna na prethodno odobreni plan;
- * verifikaciju usklađenosti brodova s odredbama poglavlja XI-2 i dijela A Kodeksa i izdavanje brodovima Međunarodne Svjedodžbe o Sigurnosnoj Zaštiti broda;
- provedbu kontrole i mjera sukladnosti;
- dostavljanje informacije Međunarodnoj pomorskoj organizaciji (IMO) i organizacijama vezanim uz pomorstvo i luke;
- donošenje zahtjeva za Deklaraciju o sigurnosnoj zaštiti.

B/1.7 Vlade ugovornice mogu ovlastiti ili odrediti Odgovorna tijela unutar Vlade, koji će u pogledu luka preuzeti, njihove obveze za sigurnosnu zaštitu, prema poglavlju XI-2 i dijelu A Kodeksa i omogućiti Priznatim organizacijama za sigurnosnu zaštitu obavljanje nekih poslova, koji se odnose na luke, ali konačnu odluku o prihvaćanju i odobrenju poslova vezanih uz luke mora dati Vlada ugovornica ili Odgovorno tijelo. Administracije također mogu dodijeliti obavljanje nekih zadataka u vezi sigurnosne zaštite, koji se odnose na brodove (označene zvjezdicom "✱"), Priznatim organizacijama za sigurnosnu zaštitu.

2. ODGOVORNOSTI KOMPANIJE ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU

2.1 PRAVILO 4 - ZAHTJEVI ZA KOMPANIJE I BRODOVE

.1 Kompanije moraju udovoljavati odgovarajućim zahtjevima poglavlja XI-2 SOLAS Konvencije i dijela A Kodeksa, uzevši u obzir upute navedene u dijelu B Kodeksa.

B/ Kompanija i brod

B/1.9 Svaka Kompanija koja upravlja brodovima na koje se primjenjuje poglavlje XI-2 i dio A Kodeksa mora odrediti (imenovati) časnika sigurnosne zaštite Kompanije i časnike sigurnosne zaštite brodova, za svaki od svojih brodova. Dužnosti, odgovornosti i zahtjevi za izobrazbom za ove časnike i zahtjevi za vježbe i skupne vježbe definirani su u dijelu A Kodeksa.

B/1.10 Odgovornosti časnika sigurnosne zaštite Kompanije obuhvaćaju, ukoliko između ostalog, utvrđivanje da je odgovarajuće obavljena procjena sigurnosne zaštite broda, da je pripremljen plan sigurnosne zaštite broda i da je podnijet na odobrenje, Administraciji ili Priznatoj organizaciji za sigurnosnu zaštitu ovlaštenoj od Administracije, te da je dostavljen svakom brodu na kojeg se primjenjuje dio A Kodeksa, i da je imenovana osoba u svojstvu časnika sigurnosne zaštite Kompanije.

.2 brodovi moraju udovoljavati odgovarajućim zahtjevima poglavlja XI-2 i dijela A Kodeksa, uzevši u obzir upute navedene u dijelu B Kodeksa, i tu je sukladnost potrebno verificirati i certificirati, kako je propisano u dijelu A Kodeksa.

.3 Prije ulaska u luku ili dok je u luci, unutar teritorija Vlade ugovornice, brod mora udovoljavati zahtjevima za stupanj sigurnosne zaštite, kojeg je odredila ta Vlada ugovornica, ako je taj stupanj sigurnosne zaštite viši od stupnja sigurnosne zaštite, kojeg je odredilo Ministarstvo.

.4 Brodovi moraju odgovoriti, bez neopravdanog kašnjenja, na svaku izmjenu na viši stupanj sigurnosne zaštite.

.5 Ako brod ne udovoljava zahtjevima poglavlja XI-2 ili dijela A Kodeksa, ili ne može udovoljavati zahtjevima za stupanj sigurnosne zaštite, kojeg je odredilo Ministarstvo, i koji se primjenjuje na taj brod, tada brod mora obavijestiti Ministarstvo, prije provedbe sučelja brod/luka, već prema tome što se prije dogodi.

B/1.11 U planu sigurnosne zaštite broda moraju se naznačiti radne i fizičke mjere zaštite, koje se na brodu moraju poduzeti kada on plovi pri stupnju sigurnosne zaštite 1. Plan mora također naznačiti dodatne ili pojačane mjere sigurnosne zaštite, koje se moraju poduzeti na brodu, kada on kreće u plovidbu ili plovi pri stupnju sigurnosne zaštite 2. Također, plan mora naznačiti moguće pripremne radnje, koje se moraju poduzeti na brodu da se osigura brzi odgovor na upute, koje mogu biti izdane brodu, od strane onih koji odgovaraju na stupanj sigurnosne zaštite 3, u slučaju incidenta u vezi sigurnosne zaštite ili prijetnje u vezi sigurnosne zaštite.

B/1.12 Brodovi na koje se primjenjuju zahtjevi poglavlja XI-2 i dijela A Kodeksa, moraju ploviti u skladu s planom sigurnosne zaštite broda, koji je odobren od strane ili u ime Administracije. Kompanija i časnik sigurnosne zaštite broda trebaju nadzirati stalnu primjerenost i učinkovitost plana, uključujući obavljanje unutarnjih neovisnih ocjena ("audita"). Izmjene i dopune bilo kojeg dijela odobrenog plana, osim onih jasno i jednoznačno navedenih u Pismu odobrenja ("Letter of approval") SSP, moraju se dostaviti na ocjenu i odobrenje, prije njihovog uključivanja u odobreni plan i primjene na brodu.

B/1.13 Brod mora imati Međunarodnu Svjedodžbu za Sigurnosnu Zaštitu broda, u kojoj je navedeno da on udovoljava zahtjevima poglavlja XI-2 i dijela A Kodeksa. Dio A Kodeksa obuhvaća odredbe koje se odnose na verifikaciju i certifikaciju sukladnosti broda sa zahtjevima u pogledu osnovne, obnovne i međuverifikacije.

B/1.14 Kada je brod u luci ili na putu prema luci Vlade ugovornice, Vlada ugovornica ima pravo, prema odredbama pravila XI-2/9, obaviti razne mjere nadzora i kontrole, koje se odnose na taj brod. Brod se podvrgava nadzoru inspeksijskih službi Lučke države, ali ti pregledi obično ne uključuju pregled plana sigurnosne zaštite broda, osim u posebnim prilikama. Brod se također može podvrgnuti dodatnim mjerama nadzora, ako Vlada ugovornica koja obavlja mjere nadzora i kontrole ima razloga vjerovati da je ugrožena sigurnosna zaštita broda ili luke, koja ga opslužuje.

B/1.15 Na brodu se također moraju nalaziti podaci, koji na zahtjev trebaju biti dostupni Vladama ugovornicama, u kojima je navedeno tko je odgovoran za donošenje odluka o ukrcanju posade broda i za odlučivanje o raznim aspektima u vezi zapošljavanja broda.

2.2 PRAVILO 5 - POSEBNA ODGOVORNOST KOMPANIJE

Kompanija mora osigurati da zapovjednik ima stalno na brodu podatke, pomoću kojih, Lučke vlasti ovlaštene od Vlada ugovornica mogu ustanoviti:

- .1** tko je odgovoran za ukrcaj članova posade ili drugih osoba, koji su trenutno zaposleni ili angažirani na bilo kojem poslu na brodu,
- .2** tko je odgovoran za donošenje odluka o zapošljavanju broda; i
- .3** u slučaju kada brod plovi pod ugovorom o najmu, tko je(su) strana(e) tog(ih) ugovora o najmu.

B/6.1 Pravilo XI-2/5 zahtijeva da Kompanija obavijesti zapovjednika broda o udovoljavanju zahtjevima brodarka prema odredbama pravila XI-2/5. Ova informacija treba uključiti slijedeće podatke, ka što su:

- .1** strane koje su odgovorne za ukrcaj posade broda, kao što su Kompanije za upravljanje brodom, agente za ukrcaj posade, ugovarače, koncesionare (npr. trgovine na malo, kazina, itd.);
- .2** strane koje su odgovorne za odlučivanje o upošljavanju broda uključujući, rok najma ili unajmitelje 'golog broda' ("bareboat

charterers”) ili neke druge osobe, koje rade u tom svojstvu; i

- .3 u slučaju kada brod plovi pod ugovorom o najmu, pojedinosti o kontaktima tih strana, uključujući unajmitelje za određeno vrijeme ili putovanje.

B/6.2 U skladu s pravilom XI-2/5, Kompanija je dužna ažurirati i čuvati ovakve informacije s mogućim izmjenama.

B/6.3 Ovakve informacije moraju biti na engleskom jeziku.

B/6.4 U pogledu brodova koji su građeni prije 1. srpnja 2004., ovakve informacije moraju odražavati stvarno stanje na taj dan.

B/6.5 U pogledu brodova koji su građeni na ili nakon 1. srpnja 2004., i brodova koji su građeni prije 1. srpnja 2004., koji nisu bili u službi na dan 1. srpnja 2004. ovakve informacije se moraju osigurati od dana početka službe broda, te moraju odražavati stvarno stanje na taj dan.

B/6.6 Nakon 1. srpnja 2004., kada je brod povučen iz službe, ovakve informacije se moraju osigurati od dana ponovnog stupanja broda u službu i moraju odražavati stvarno stanje na taj dan.

B/6.7 Prethodno postojeće ovakve informacije, koje se ne odnose na stvarno stanje na taj dan, ne moraju se zadržati na brodu.

B/6.8 Ako odgovornost za upravljanje brodom preuzme druga Kompanija, informacije koje se odnose na Kompaniju, koja je upravljala brodom, ne treba se nalaziti na brodu.

2.3 A/6 OBVEZE KOMPANIJE

A/6.1 Kompanija treba osigurati da plan sigurnosne zaštite broda sadrži jasnu izjavu, u kojoj je naglašeno ovlaštenje zapovjednika. Brodar mora utvrditi u planu sigurnosne zaštite broda da zapovjednik ima ovlaštenje i odgovornost samostalno donositi odluke u vezi sigurnosne zaštite broda (što može biti i u suprotnosti sa zahtjevima u planu sigurnosne zaštite broda) i zahtijevati pomoć od Kompanije ili neke Vlade ugovornice, prema potrebi.

Ne smije biti konflikta između izjave o “samostalnom donošenju odluka” i zahtjeva SOLAS-a XI-2/8 “zapovjednikovo pravo” i zahtjeva da se postupi prema uputama danim od Ministarstva, pri stupnju sigurnosne zaštite 3. Treba biti jasno da kod konflikta između zahtjeva “sigurnosne zaštite” i “sigurnosti”, prevladava (ima veću važnost) zahtjev za “sigurnost” (SOLAS XI-2/8.2).

A/6.2 Kompanija treba omogućiti časniku sigurnosne zaštite Kompanije, zapovjedniku i časniku sigurnosne zaštite broda potrebnu podršku da ispune svoje obveze i odgovornosti, u skladu s poglavljem XI-2 i dijelom A Kodeksa.

Ukrcaj posade na brod u skladu s Dokumentom o minimalnom broju članova posade ne mora biti dovoljan da se dokaže da je ovaj zahtjev ispunjen. Ocjenjivači RSO moraju utvrditi da se dužnosti u vezi sigurnosne zaštite i sve druge dužnosti i zadaci na brodu, učinkovi-

to obavljaju i da su ispunjeni zahtjevi u vezi vremena rada/odmora.

2.4 A/11 ČASNIK SIGURNOSNE ZAŠTITE KOMPANIJE

A/11.1 Kompanija treba odrediti časnika sigurnosne zaštite Kompanije. Osoba koja je imenovana za časnika sigurnosne zaštite Kompanije može postupati kao časnik zaštite Kompanije za jedan ili više brodova, ovisno o broju i tipu broda, s kojima Kompanija upravlja, pod uvjetom da je jasno utvrđeno za koji je brod ta osoba odgovorna. Kompanija može, ovisno o broju i tipu broda, kojim on upravlja, imenovati nekoliko osoba kao časnike sigurnosne zaštite Kompanije, pod uvjetom da je jasno određeno, za koji brod je pojedina osoba odgovorna.

A/11.2 Uz one navedene na drugim mjestima u Kodeksu, dužnosti i odgovornosti časnika sigurnosne zaštite Kompanije moraju uključiti, ali se ne moraju ograničiti na:

- .1 izvješćivanje o stupnju prijetnje s kojim se brod može susresti, primjenom odgovarajuće procjene sigurnosne zaštite i drugih odgovarajućih informacija;
- .2 osiguranje da su obavljene procjene sigurnosne zaštite brodova;
- .3 osiguranje izrade, podnošenja na odobrenje i zatim provedbu i održavanje plana sigurnosne zaštite broda;
- .4 osiguranje da je plan sigurnosne zaštite broda izmijenjen, prema potrebi, da su nedostaci ispravljani i da se udovoljava zahtjevima za pojedini brod u vezi sigurnosne zaštite;
- .5 organiziranje unutarnjih ocjena (“*internal audits*”) i ocjena aktivnosti u vezi sigurnosne zaštite;
- .6 dogovor za početne i periodične verifikacije broda od strane RSO;
- .7 utvrđivanje da su nedostaci i nesukladnosti, koji su uočeni tijekom unutarnjih neovisnih ocjena, periodičnih ocjena, pregleda u vezi sigurnosne zaštite, verifikacija sukladnosti, odmah proslijeđeni i obrađeni;
- .8 podizanje svijesti o sigurnosnoj zaštiti i oprezi na brodu;
- .9 osiguranje prikladne izobrazbe za posadu broda, koja je odgovorna za sigurnosnu zaštitu broda;
- .10 osiguranje djelotvorne komunikacije i suradnje između časnika sigurnosti zaštite broda i odgovornog časnika sigurnosne zaštite luke;
- .11 osiguranje konzistentnosti između zahtjeva za sigurnosnu zaštitu i zahtjeva za sigurnost;
- .12 osiguranje da, ako se primjenjuju planovi sigurnosne zaštite za brod-blizanac ili flotu, da plan sigurnosne zaštite za svaki brod odražava točne podatke za pojedini brod; i
- .13 utvrđivanje da se svi alternativni ili ekvivalentni dogovori, koji su odobreni za pojedini brod, primjenjuju i održavaju.

3. SIGURNOSNA ZAŠTITA BRODA

3.1 A/7 SIGURNOSNA ZAŠTITA BRODA - OPĆENITO

A/7.1 Brod treba djelovati prema stupnjevima sigurnosne zaštite, koje su odredile Ministarstvo, kako je navedeno u daljnjem tekstu.

A/7.2 Kod stupnja sigurnosne zaštite 1, na svim brodovima se moraju obaviti slijedeće aktivnosti, primjenom prikladnih mjera, uzevši u obzir upute navedene u dijelu B Kodeksa, u cilju utvrđivanja i poduzimanja mjera za sprečavanje incidenta u vezi sigurnosne zaštite:

1. utvrđivanje obavljanja svih zadataka sigurnosne zaštite na brodovima;
2. nadzor pristupa na brod;
3. nadzor ukrcaja i posljedica (efekata ukrcaja) osoba na brod;
4. nadzor područja ograničenog pristupa radi utvrđivanja da samo ovlaštene osobe imaju pristup;
5. nadzor područja paluba i područja koja okružuju brod;
6. pregled uređaja za rukovanje teretom i brodskih zaliha; i
7. osiguranje da je komunikacija u vezi sigurnosne zaštite dostupna i spremna.

A/7.3 Kod stupnja sigurnosne zaštite 2, moraju se primijeniti dodatne mjere sigurnosne zaštite, navedene u planu sigurnosne zaštite broda, za svaku aktivnost koja je opisana u odjeljku A 7.2, uzevši u obzir upute dane u dijelu B Kodeksa.

A/7.4 Kod stupnja sigurnosne zaštite 3, moraju se primijeniti daljnje posebne mjere sigurnosne zaštite, navedene u planu sigurnosne zaštite broda, za svaku aktivnost opisane u odjeljku A 7.2, uzevši u obzir upute dane u dijelu B Kodeksa.

Mora postojati postupnost od mjera koje se primjenjuju pri stupnju sigurnosne zaštite 1, preko stupnja sigurnosne zaštite 2 do mjera koje se primjenjuju kod stupnja sigurnosne zaštite 3, ili od stupnja 1 direktno do stupnja 3.

A/7.5 Kada Ministarstvo odredi stupanj sigurnosne zaštite 2 ili 3, brod mora potvrditi Ministarstvo primitak uputa o izmjeni stupnja sigurnosne zaštite.

Da bi se moglo verificirati da je ovaj zahtjev udovoljen, potrebno je na brodu čuvati zapise o toj potvrdi. Ovaj zahtjev je dodatak zahtjevima u dijelu A/10.1.4, u kojem se zahtjeva da se zapisi o promjeni stupnjeva sigurnosne zaštite moraju održavati. Ovaj zapis može biti u obliku zapisa u brodskom dnevniku ili slično.

A/7.6 Prije ulaska broda u luku, ili dok je u luci, unutar teritorija Vlade ugovornice, koja je odredila stupanj sigurnosne zaštite 2 ili 3, brod mora potvrditi primitak ove upute i mora potvrditi časniku sigurnosne zaštite luke početak primjene odgovarajućih mjera i postupaka, kako je opisano u planu sigurnosne zaštite broda, i u slučaju stupnja sigurnosne zaštite 3, u uputama izdanim od Vlade ugovornice, koja je odredila stupanj zaštite 3. Brod mora izvijestiti o svim poteškoćama prilikom primjene. U takvim slučajevima, časnik sigurnosne zaštite luke i časnik sigurnosne zaštite broda moraju uskladiti i koordinirati odgovarajuće radnje.

Zapisi o primitku ovakvih uputa moraju se čuvati na brodu.

A/7.7 Ako Ministarstvo zahtijeva da brod primjeni, ili je već primijenio, viši stupanj sigurnosne zaštite nego onaj koji je određen za luku u koju on namjerava uploviti ili je već uplovio, brod mora izvijestiti o toj situaciji, bez odlaganja, mjerodavno tijelo Vlade ugovornice, unutar čijeg teritorija se nalazi luka i časnika sigurnosne zaštite luke.

Ovi zapisi se moraju čuvati na brodu.

A/7.7.1 U takvim slučajevima, časnik sigurnosne zaštite broda mora u dogovoru s časnikom sigurnosne zaštite luke koordinirati odgovarajuće radnje, prema potrebi.

3.2 A/12 ČASNIK SIGURNOSNE ZAŠTITE BRODA

A/12.1 Na svakom brodu potrebno je imenovati časnika sigurnosne zaštite broda.

Časnik sigurnosne zaštite broda (SSO) treba imati ovlaštenje da na brodu omogući učinkovito obavljanje propisanih dužnosti i odgovornosti.

A/12.2 Uz one navedene na drugim mjestima u Kodeksu, dužnosti i odgovornosti časnika sigurnosne zaštite broda moraju uključiti, ali se ne moraju ograničiti na:

1. obavljanje redovnih pregleda u vezi sigurnosne zaštite na brodu da se osigura održavanje odgovarajućih mjera sigurnosne zaštite;
2. održavanje i nadzor provođenja plana sigurnosne zaštite broda, uključujući sve izmjene i dopune plana;
3. koordinaciju aktivnosti u vezi sigurnosne zaštite pri rukovanju teretom i zaliham na brodu s drugim članovima posade i s odgovarajućim časnicima sigurnosne zaštite luke;
4. predlaganje izmjena plana sigurnosne zaštite broda;
5. izvješćivanje časnika sigurnosne zaštite Kompanije o svim nedostacima i nesukladnostima, koji su utvrđeni tijekom unutar-

- njih ocjena (“*internal audits*”), periodičnih ocjena, verifikacija sukladnosti i primjene svih popravnih radnji;
- .6 podizanje svijesti o sigurnosnoj zaštiti i oprezi na brodu;
 - .7 osiguranje da je odgovarajuća izobrazba predviđena za posadu broda, prema potrebi;
 - .8 izvještavanje o svim incidentima u vezi sigurnosne zaštite;
 - .9 koordiniranje primjene plana sigurnosne zaštite broda sa časnikom sigurnosne zaštite Kompanije i odgovarajućim časnikom sigurnosne zaštite luke; i
 - .10 osiguranje da je oprema za sigurnosnu zaštitu ispravna, ispitana, baždarena i održavana, ako postoji.

Ocjenjivač treba potvrditi intervjuom/razgovorom sa SSO da su ove dužnosti i odgovornosti njemu razumljive i da ih na ispravan način primjenjuju na brodu.

3.3 PRAVILO 8 - ZAPOVJEDNIKOVO PRAVO U VEZI SIGURNOSNE ZAŠTITE

Kompanija, unajmljivač ili bilo koja druga osoba ne smije spriječiti zapovjednika da poduzme ili donese bilo koju odluku, koja je prema stručnom mišljenju zapovjednika potrebna u interesu sigurnosti i sigurnosne zaštite broda. Ovo obuhvaća zabranu pristupa osobama (osim onih koji službenici Ministarstva ili RSO) ili njihovim osobnim stvarima i odbijanje ukrcavanja tereta, uključujući kontejnere i druge zatvorene jedinice za prijevoz tereta.

Ako prema stručnom mišljenju zapovjednika, dođe do konflikta između bilo kojih zahtjeva za sigurnost i sigurnosnu zaštitu koji se primjenjuju na brodu, tijekom rada (plovidbe) broda, zapovjednik mora primijeniti one zahtjeve, koji su potrebni za očuvanje sigurnosti broda. U tom slučaju, zapovjednik može primijeniti privremene mjere sigurnosne zaštite i o tome izvjestiti Ministarstvo i, prema potrebi, Vladu ugovornicu u čiju je luku brod uplovio ili namjerava uploviti. Sve takve mjere sigurnosne zaštite, prema ovom pravilu, moraju se, do najvišeg mogućeg stupnja, uskladiti sa stupnjem sigurnosne zaštite koji je na snazi. Kada se ustanove takvi slučajevi, Ministarstvo se mora uvjeriti da su takvi konflikti riješeni i da je mogućnost njihovog ponovnog pojavljivanja smanjena na najmanju mjeru.

3.4 PRAVILO 6 - SUSTAV UZBUNJIVANJA SIGURNOSNE ZAŠTITE BRODA

3.4.1 Svi brodovi iz točke 1.1 trebaju imati sustav za uzbunjivanje sigurnosne zaštite (SSAS).

3.4.2 Sustav uzbunjivanja sigurnosne zaštite broda, kada je aktiviran, treba:

- .1 aktivirati i prenijeti uzbunjivanje u vezi sigurnosne zaštite brod-kopno do Nacional-

ne središnjice za traganje i spašavanje na moru u Rijeci, koje u ovim okolnostima, može uključiti Kompaniju, otkrivajući o kojem se brodu radi, njegov položaj i naznačujući da je sigurnosna zaštita broda pod prijetnjom ili da je ugrožena;

- .2 ne slati signal za uzbunu u vezi sigurnosne zaštite nekom drugom brodu;
- .3 ne davati signal za uzbunu na brodu; i
- .4 nastaviti davati signal za uzbunu u vezi sigurnosne zaštite dok se ne deaktivira i/ili ponovno ne resetira.

3.4.3 Sustav uzbunjivanja sigurnosne zaštite broda (SSAS) treba:

- .1 se moći aktivirati sa zapovjedničkog mosta i barem s još jednog mjesta; i
- .2 udovoljavati izvedbenim propisima, koji su barem jednaki onima koje je usvojila Međunarodna pomorska organizacija (IMO) (vidi Rez. MSC.147(77), Izmijenjene izvedbene norme za sustav uzbunjivanja sigurnosne zaštite broda).

3.4.4 Mjesta za aktiviranje sustava uzbunjivanja sigurnosne zaštite broda moraju biti tako izvedeni, da se spriječi njihovo nehotično aktiviranje.

3.4.5 Zahtjevu za sustavom uzbunjivanja sigurnosne zaštite broda može se udovoljiti, upotrebom radio uređaja, ugrađenog radi udovoljavanja zahtjevima poglavlja IV, pod uvjetom da su svi zahtjevi ovog pravila ispunjeni.

3.4.6 Ako je Nacionalna središnjica za traganje i spašavanje na moru u Rijeci, primila informaciju o uzbuni od sustava uzbunjivanja sigurnosne zaštite broda postupiti će u skladu s utvrđenom procedurom.

3.4.7 Za vrijeme ugradnje SSAS, Kompanija mora angažirati odobrenu instituciju za ispitivanje radio opreme, koja mora obaviti testiranje i izdati izvještaj o sukladnosti tehničkih karakteristika i funkcionalnosti SSAS u skladu sa SOLAS XI-2/6, uključujući pravila 2-4. Nakon ugradnje SSAS, Kompanija ima obvezu:

- osigurati da se SSAS testira i održava u skladu s funkcionalnim zahtjevima i odobrenim SSP ; i
- zapisi o SSAS trebaju se čuvati na brodu kako je definirano dijelom A/10.1.10

3.5 A/8 PROCJENA SIGURNOSNE ZAŠTITE BRODA

A/8.1 Procjena sigurnosne zaštite broda je bitni i sastavni dio procesa izrade i ažuriranja plana sigurnosne zaštite NOO-a

Kompanije mogu izraditi opću procjenu sigurnosne zaštite broda (SSA), koja obuhvaća procjenu rizika sigurnosne zaštite u dijelu njihove flote, ili cijele njihove flote. Takav pristup je prihvatljiv, pod uvjetom da se obavi “pregled u vezi sigurnosne zaštite na brodu” za svaki brod i ako SSA odražava sve specifične aspekte dotičnog broda.

A/8.2 Časnik sigurnosne zaštite Kompanije treba osigurati da procjenu sigurnosne zaštite broda obavljaju osobe, koje imaju odgovarajuću kvalifikaciju za procjenu sigurnosne zaštite broda, u skladu s odjeljkom A/8, uzevši u obzir upute, dane u dijelu B Kodeksa.

B/8.1 Časnik sigurnosne zaštite Kompanije (CSO) je odgovoran osigurati da je obavljena procjena sigurnosne zaštite broda (SSA) za svaki od brodova flote Kompanije, koji treba udovoljavati odredbama poglavlja XI-2 i dijela A Kodeksa, za koje je on odgovoran. Dok CSO ne treba osobno preuzeti sve dužnosti, krajnja odgovornost da osigura da su njegove dužnosti valjano obavljene ostaje na njemu.

B/8.2 Prije početka SSA, CSO treba utvrditi informacije dobivene u vezi procjene prijetnji za pojedine luke, u koje će brod uplovljavati ili u koje će se iskrcati ili ukrcati putnici, te druge informacije o lukama i mjerama sigurnosne zaštite u njima. CSO treba proučiti prethodne izvještaje o sličnim potrebama u vezi sigurnosne zaštite. Gdje je izvodljivo, CSO se treba dogovoriti s odgovarajućim osobama na brodu i u lukama i razmotriti svrhu i metodologiju procjene. CSO mora slijediti posebne upute (ako postoje), koje je dalo Ministarstvo.

A/8.4 Procjena sigurnosne zaštite broda mora obuhvatiti pregled u vezi sigurnosne zaštite na brodu, i barem slijedeće elemente:

- .1 utvrđivanje postojećih mjera sigurnosne zaštite, postupaka i radnji (operacija);
- .2 utvrđivanje i ocjenjivanje glavnih brodskih radnji, koje je potrebno sigurnosno zaštititi;
- .3 utvrđivanje mogućih prijetnji glavnim brodskim radnjama i pojedinostima njihovog nastanka, radi određivanja prioriternih mjera sigurnosne zaštite; i
- .4 utvrđivanje slabih strana, uključujući ljudski faktor u infrastrukturi, politici i postupcima na brodu.

B/8.3 SSA mora uzeti u obzir slijedeće elemente na brodu ili unutar broda:

- .1 fizičku zaštitu;
- .2 strukturni integritet;
- .3 sustave sigurnosne zaštite posade broda;
- .4 politiku postojećih postupaka;
- .5 radio i telekomunikacijski sustav, uključujući računalni sustav i mrežu; i
- .6 druga područja koja, ako su oštećena ili korištena za nedopušteno promatranje, mogu predstavljati opasnost za osobe, imovinu ili radnje na brodu ili u luci.

B/8.4 Oni koji su uključeni u izradu SSA moraju biti stručni, u pogledu:

- .1 poznavanja postojećih prijetnji u vezi sigurnosne zaštite i njihovih uzoraka;
- .2 poznavanja i otkrivanja oružja, opasnih tvari i naprava;
- .3 poznavanja, na nediskriminirajućoj osnovi, karakteristika i načina ponašanja osoba, koje su sklone ugrožavati sigurnosnu zaštitu;
- .4 tehnika koje se primjenjuju za izbjegavanje mjera sigurnosne zaštite;
- .5 metoda koje se primjenjuju za izazivanje incidenta u vezi sigurnosne zaštite;

- .6 učinaka eksploziva na brodskim konstrukcijama i opremi;
- .7 brodске sigurnosne zaštite;
- .8 poslovne prakse u sučelju brod/luka;
- .9 planiranja u slučaju kritičnih situacija, spremnosti u slučaju kritičnih situacija i djelovanja u takvim situacijama;
- .10 fizičke sigurnosne zaštite;
- .11 radio i telekomunikacijskog sustava, uključujući računalni sustav i mrežu
- .12 pomorskog strojarstva; i
- .13 operacija na brodu i u luci.

B/8.5 CSO treba dobiti i zabilježiti informacije, potrebne za obavljanje procjene, uključujući:

- .1 opći plan broda;
- .2 položaj područja ograničenog pristupa, kao što su zapovjednički most, prostori strojeva kategorije A i druge kontrolne stanice, kako su definirane u poglavlju II-2, itd.;
- .3 položaj i funkciju svakog stvarnog ili mogućeg mjesta pristupa na brod;
- .4 promjene uvjeta plime/oseke, koje mogu utjecati na slabosti na ili sigurnosnu zaštitu broda;
- .5 prostore tereta i razmještaj skladišta;
- .6 mjesta u kojima su smještene brodске zalihe i bitna oprema za održavanje;
- .7 mjesta gdje se čuva prtljaga bez pratnje;
- .8 opremu za slučaj nužnosti i pričuvnu opremu, namijenjenu za održavanje bitnih službi;
- .9 broj posade broda, sve dužnosti u vezi postojeće zaštite i sve postojeće zahtjeve za obavljanje izobrazbe kako je propisala Kompanija;
- .10 postojeću opremu za sigurnosnu zaštitu i sigurnost radi sigurnosne zaštite putnika i posade broda;
- .11 rute za bijeg i evakuaciju i zborna mjesta, koja je potrebno održavati, radi osiguravanja pravilne i sigurne evakuacije s broda, u slučaju kritične situacije;
- .12 postojeće ugovore s privatnim zaštitarskim organizacijama, koje pružaju usluge sigurnosne zaštite na brodu i na moru; i
- .13 postojeće mjere sigurnosne zaštite i postupke, koji su na snazi, uključujući pregled i postupke nadzora, identifikacijske sustave, opremu za nadzor i praćenje, dokumente za identifikaciju osoba i komunikaciju, alarme, rasyjetu, kontrolu pristupa i druge odgovarajuće sustave.

B/8.6 SSA treba pregledati svako određeno mjesto pristupa brodu, uključujući otvorene palube izložene vremenskim prilikama i ocijeniti mogućnost njihovog korištenja za one, koji mogu ugroziti sigurnosnu zaštitu. Ovo obuhvaća mjesta pristupa, dostupna onima, koji imaju ovlaštenje za pristup, kao i onima koji žele neovlašteno ući.

B/8.7 SSA treba razmotriti postojeće mjere sigurnosne zaštite i uputa, postupaka i radnji, prema uobičajenim (normalnim) situacijama i prema onima za slučaj nužnosti, te treba odrediti upute za sigurnosnu zaštitu, uključujući:

- .1 područja ograničenog pristupa;
- .2 postupke za slučaj požara i drugih kritičnih situacija;
- .3 stupanj nadzora posade broda, putnika, posjetioca, prodavača, raznih servisera, lučkih radnika, itd.;
- .4 učestalost i učinkovitost ophodnji za sigurnosnu zaštitu;
- .5 sustave za kontrolu pristupa, uključujući sustave identifikacije;
- .6 sustave sigurnosne zaštite komunikacija i postupaka;
- .7 sigurnosna zaštitna vrata, rampe i rasvjetu
- .8 opremu i sustave za sigurnosnu zaštitu i nadzor, ako postoje.

B/8.8 SSA treba razmotriti osobe, aktivnosti, službe i operacije, koje treba zaštititi. To obuhvaća:

- .1 posadu broda;
- .2 putnike, posjetioce, prodavače, razne servisere, lučko osoblje, itd.;
- .3 mogućnosti održavanja sigurne plovidbe i odgovore (reagiranja) na slučaj kritičnih situacija;
- .4 teret, pogotovo opasni teret ili opasne tvari;
- .5 brodske zalihe;
- .6 opremu i sustave za komunikacije vezane uz sigurnosnu zaštitu, ako postoje, i
- .7 opremu i sustave za nadzor sigurnosne zaštite broda, ako postoje.

B/8.9 SSA treba razmotriti sve moguće prijetnje, koje mogu obuhvatiti slijedeće vrste incidenata u vezi sigurnosne zaštite:

- .1 oštećenje ili uništenje broda ili luke, npr. eksplozivnim napravama, paljenjem, sabotazom ili vandalskim činom;
- .2 otimanje ili zapljena broda ili osoba na brodu;
- .3 neovlašteno rukovanje teretom, bitnom brodskom opremom ili brodskim zalihama;
- .4 neovlašteni pristup ili uporaba, uključujući slijepu putnike;
- .5 krijumčarenje oružja ili opreme, uključujući oružja za masovno uništenje;
- .6 korištenje broda za prijevoz onih, koji namjeravaju izazvati incident u vezi sigurnosne zaštite i/ili njihovu opremu;
- .7 korištenje samog broda kao oružja ili kao sredstva uzroka štete ili razaranja;
- .8 napade s mora dok je brod na vezi ili na sidrištu; i
- .9 napade dok je brod na moru.

B/8.10 SSA mora razmotriti sve moguće nezgode, koje obuhvaćaju:

- .1 konflikte između mjera sigurnosti i sigurnosne zaštite;
- .2 konflikte između zaduženja na brodu i zaduženja vezanih uz sigurnosnu zaštitu;
- .3 dužnosti straže, broj posade broda, pogotovo u smislu umora posade, pripravnosti i obavljanja dužnosti;
- .4 sve utvrđene nedostatke vezane uz izobrazbu za sigurnosnu zaštitu; i

- .5 bilo koju opremu i sustave sigurnosne zaštite, uključujući sustave komunikacije.

B/8.11 CSO i SSO moraju uvijek imati na umu utjecaj, koji mjere sigurnosne zaštite mogu imati na osoblje, koje ostaju na brodu duže vrijeme. Pri izradi mjera sigurnosne zaštite, posebnu pažnju je potrebno obratiti na pogodnost, udobnost i privatnost posade broda i njihovu sposobnost da održe svoju učinkovitost tijekom dužeg perioda.

Pregled za sigurnosnu zaštitu na brodu

B/8.14 Pregled za sigurnosnu zaštitu na brodu je sastavni dio svake SSA. Pregled za sigurnosnu zaštitu na brodu mora uključiti ispitivanje i procjenu postojećih mjera sigurnosne zaštite na brodu, postupaka i radnji radi:

- .1 osiguravanja obavljanja svih dužnosti na brodu vezanih uz sigurnosnu zaštitu;
- .2 nadzor područja ograničenog pristupa da se osigura da samo ovlaštene osobe imaju pristup;
- .3 nadzor pristupa na brod, uključujući sve sustave identifikacije;
- .4 nadzor područja palube i područja koja okružuju brod;
- .5 nadzor ukrcaja osoba i njihovih osobnih stvari (prtljage s ili bez pratnje i osobnih stvari posade broda);
- .6 nadziranje rukovanja teretom i dostave brodskih zaliha; i
- .7 utvrđivanja da su komunikacije, informacije i oprema za sigurnosnu zaštitu broda uvijek dostupne.

Treba postojati dokaz da je svaki pojedini brod podvrgnut pregledu "na licu mjesta".

A/8.5 Kompanija mora dokumentirati, ocijeniti, prihvatiti i čuvati procjenu sigurnosne zaštite broda.

B/8.12 Nakon obavljene SSA, potrebno je napraviti izvještaj koji sadrži kratki opis obavljanja procjene, opis svake slabosti na brodu, uočene tijekom procjene i opis mjera koje se mogu primijeniti, da se popravi svaki nedostatak. Izvještaj mora biti zaštićen od neovlaštenog pristupa ili objavljivanja.

B/8.13 Ako Kompanija nije sama obavila procjenu, CSO treba ocijeniti i prihvatiti SSA.

Iako nema formalnog zahtjeva da se SSA treba odobriti, SSA se mora priložiti SSP, kada se SSP podnese na odobrenje. Proces odobrenja za SSP mora obuhvatiti ocjenu SSA, radi provjere da je SSA prikladna za brod i da su svi preporučeni zahtjevi od SSA ispunjeni.

SSA se treba ocijeniti barem jednom u 12 mjeseci. Također, ako je tijekom izobrazbe, vježbe ili nakon nekog incidenta u vezi sigurnosne zaštite utvrđeno da su SSA, a stoga i SSP neodgovarajući, oni se, prema tome, trebaju ponovno ocijeniti, ispraviti i dopuniti. Zapisi o procesu ocjene trebaju se održavati.

3.6 A/9 PLAN SIGURNOSNE ZAŠTITE BRODA

A/9.1 Na svakom brodu mora se nalaziti plan sigurnosne zaštite broda, koji je odobren od RSO, u ime Republike Hrvatske. U planu se treba navesti aktivnosti za tri stupnja sigurnosne zaštite, kako je određeno u dijelu A Kodeksa.

B/9.1 Časnik sigurnosne zaštite Kompanije je odgovoran za pripremu i podnošenje na odobrenje plana sigurnosne zaštite broda (SSP). Sadržaj svakog SSP treba biti svojstven brodu, na kojeg se odnosi. Procjenom sigurnosne zaštite broda (SSA) se utvrđuju posebne karakteristike broda, moguće prijetnje i slabosti na brodu. Ove karakteristike se moraju detaljno navesti u pripremi SSP.

B/9.2 U svakom SSP potrebno je:

- .1 detaljno prikazati organizacijsku strukturu sigurnosne zaštite broda;
- .2 detaljno opisati vezu broda s Kompanijom, lukama, drugim brodovima i odgovarajućim tijelima, koji su odgovorni za sigurnosnu zaštitu;
- .3 detaljno opisati sustave komunikacije, koji omogućuju učinkovitu stalnu komunikaciju unutar broda i između broda i drugih, uključujući luke;
- .4 detaljno opisati osnovne mjere sigurnosne zaštite za stupanj sigurnosne zaštite 1, radne i fizičke, koje trebaju uvijek biti u pripravnosti;
- .5 detaljno opisati dodatne mjere sigurnosne zaštite, koje omogućuju da brod plovi bez kašnjenja sa stupnjem sigurnosne zaštite 2, i ako je potrebno sa stupnjem sigurnosne zaštite 3;
- .6 osigurati periodičnu ocjenu, ili ocjenu ("review") SSP, te izmjene i dopune SSP, na osnovi takvih iskustava ili promijenjenih okolnosti; i
- .7 definirati postupke izvještavanja prema odgovarajućim mjestima za kontakt s Ministarstvom i Nacionalnom središnjicom za traganje i spašavanje na moru.

B/9.3 Priprema učinkovitog SSP treba se temeljiti na opširnoj procjeni svih zahtjeva (pitanja) koji se odnose na sigurnosnu zaštitu broda, uključujući posebno, temeljitu ocjenu fizičkih i radnih karakteristika broda i vrstu plovidbe i putovanja pojedinog broda.

Kompanije mogu željeti izraditi opći plan sigurnosne zaštite broda (SSP), koji obuhvaća upravljanje sigurnosnom zaštitom dijela njihove flote ili cijele flote. Takav pristup je prihvatljiv, pod uvjetom da se obavi pregled na svakom brodu i ako SSP i SSA, na kojem se oni temelje, odražava sve specifičnosti tog broda.

A/9.3 Podnošenje plana sigurnosne zaštite broda na odobrenje, ili izmjena i dopuna na prethodno odobreni plan, mora se obaviti uz priloženu procjenu sigurnosne zaštite, na temelju koje je napravljen plan, odnosno izmjene i dopune plana.

A/9.4 Takav plan treba napraviti, vodeći računa o utputama, danim u dijelu B Kodeksa, te mora biti napisan na hrvatskom i engleskom jeziku. Plan treba uključiti barem sljedeće:

- .1 mjere radi sprečavanja oružja, opasnih tvari i naprava, namijenjenih za upotrebu protiv ljudi, brodova ili luka i koje nisu dopuštene za prijevoz na brodu;

Mjere mogu biti određene postupcima ili na drugi način.

- .2 utvrđivanje područja ograničenog pristupa i mjera za sprečavanje neovlaštenog pristupa u njih;
- .3 mjere za sprečavanje neovlaštenog pristupa na brod;
- .4 postupke za odgovor na prijetnje ili kršenja zaštite, uključujući odredbe za održavanje kritičnih operacija broda ili sučelja brod/luka;
- .5 postupke za odgovor na sve upute o sigurnosnoj zaštiti, koje mogu dati Vlade ugovornice kod stupnja sigurnosne zaštite 3;
- .6 postupke za evakuaciju u slučaju prijetnji ili kršenja sigurnosne zaštite;
- .7 dužnosti posade broda, koji su odgovorni za sigurnosnu zaštitu i drugih članova posade, u vezi sigurnosne zaštite;

Tijekom intervjua/razgovora ocjenjivač mora verificirati da su članovi posade broda upoznati sa svojim dužnostima i odgovornostima, kako je navedeno u SSP.

- .8 postupke za ocjenjivanje aktivnosti u vezi zaštite;

Unutarnje ocjene trebaju se provoditi barem jedanput svakih 12 mjeseci. Izvještaji unutarnjih ocjena moraju se čuvati na brodu, najmanje 5 godina, te se smatraju povjerljivim informacijama i trebaju biti zaštićeni od neovlaštenog objavljivanja.

- .9 postupke za izobrazbu, vježbe i skupne vježbe, zajedno s planom;

Program vježbi i izobrazbe mora biti izraden vodeći računa o rizicima u vezi zaštite, utvrđenim u SSA.

- .10 postupke za sučeljavanje s aktivnostima za zaštitu u luci;
- .11 postupke za periodičnu ocjenu plana i njegovog ažuriranja;

SSP se treba ocijeniti barem jedanput svakih 12 mjeseci, zajedno s SSA. Također, ako se utvrdi tijekom izobrazbe, vježbi ili nakon incidenta, da SSP, te prema tome i SSA, nisu prikladni, moraju se ponovno ocijeniti i u tom smislu ispraviti. Potrebno je održavati zapise o takvim ocjenama.

- .12 postupke za izvješćivanje o incidentima u vezi sigurnosne zaštite;
- .13 određivanje časnika sigurnosne zaštite broda;

Određivanje SSO može se izvršiti prema imenu ili položaju uključujući podatke kako ga kontaktirati 24 h.

- .14 određivanje časnika sigurnosne zaštite Kompanije, uključujući podatke kako ga kontaktirati 24 sata;

Određivanje CSO može se izvršiti prema imenu ili položaju. Ocjenjivači mogu, kao dio verifikacije, provjeriti podatke dobivene za CSO i kako ga kontaktirati 24 h.

- .15 postupke da se osigura pregled, ispitivanje, umjeravanje i održavanje bilo koje opreme za sigurnosnu zaštitu na brodu, ako postoji;

Cilj ispitivanja, umjeravanja i održavanja mora biti osigurati da je oprema "prikladna za uporabu" i da je u skladu s preporukama proizvođača.

- .16 učestalost ispitivanja ili umjeravanja bilo koje opreme za sigurnosnu zaštitu na brodu, ako postoji;
- .17 određivanje položaja gdje se nalaze mjesta za aktiviranje sustava uzbunjivanja sigurnosne zaštite broda, i
- .18 postupke i upute za primjenu sustava uzbunjivanja sigurnosne zaštite broda, uključujući ispitivanje, aktiviranje, deaktiviranje i poništenje i ograničenje lažnih uzbuna.

Da se spriječi svako ugrožavanje sustava uzbunjivanja sigurnosne zaštite broda, SSP treba čuvati na mjestu određenog od Kompanije koje je poznato zapovjedniku, časniku sigurnosne zaštite broda i drugom rukovodnom osoblju na brodu kako to odredi Kompanija.

B/9.5 CSO i časnici sigurnosne zaštite broda SSO moraju izraditi postupke s kojima se:

- .1 ocjenjuje stalna učinkovitost SSP
- .2 pripremaju izmjene i dopune plana, nakon njegovog odobrenja.

B/9.6 Mjere sigurnosne zaštite koju su uključene u SSP, moraju biti u funkciji kada se treba obaviti osnovna verifikacija radi usklađivanja sa zahtjevima poglavlja XI-2 i dijela A Kodeksa. U protivnom se brodu ne može izdati Međunarodna Svjedodžba o Sigurnosnoj Zaštiti broda. Ako postoji bilo koja naknadna greška opreme za sigurnosnu zaštitu ili sustava sigurnosne zaštite, ili prekid mjera sigurnosne zaštite, zbog bilo kojeg razloga, potrebno je donijeti ekvivalentne privremene mjere, o kojima treba odmah obavijestiti Ministarstvo i s kojima se Ministarstvo treba složiti.

Organizacija i obavljanje dužnosti na brodu vezanih uz sigurnosnu zaštitu

B/9.7 Uz uputu danu u odjeljku B 9.2, SSP mora uspostaviti slijedeće mjere, koje se odnose na sve stupnjeve zaštite:

- .1 dužnosti i odgovornosti svih članova posade broda, koji su uključeni u sigurnosnu zaštitu broda;
- .2 postupke ili sigurnosne zaštite, koje su potrebne da se te komunikacija stalno održava;
- .3 postupke, koji su potrebni za procjenu stalne djelotvornosti postupaka sigurnosne zaštite i bilo koje opreme i sustava za sigurnosnu zaštitu i nadzor, uključujući postupke za utvrđivanje i odgovor na greške u opremi ili sustavima ili za njihovo nefunkcioniranje;
- .4 postupke i praksu radi sigurnosne zaštite osjetljivih podataka o sigurnosnoj zaštiti, koji se čuvaju na papiru ili na elektronskom mediju;
- .5 vrstu i održavanje zahtjeva, za opremu i sustave za sigurnosnu zaštitu i nadzor, ako postoje;
- .6 postupke za osiguravanje pravovremene dostave i procjene izvještaja, koji se odnose na moguća kršenja sigurnosne zaštite ili problema u vezi sigurnosne zaštite; i
- .7 postupke za utvrđivanje, održavanje i ažuriranje inventara za sve opasne terete ili stvari, koji se prevoze brodom, uključujući njihov položaj.

B/9.8 Preostali dio ovog odjeljka odnosi se izričito na mjere sigurnosne zaštite, koje se mogu poduzeti za svaki stupanj sigurnosne zaštite, koje obuhvaćaju:

- .1 pristup na brod posade broda, putnika, posjetilaca, itd.;
- .2 područja ograničenog pristupa na brodu;
- .3 rukovanje teretom;
- .4 isporuku brodskih zaliha;
- .5 rukovanje prtljagom bez nadzora; i
- .6 nadziranje sigurnosne zaštite broda.

Pristup na brod

B/9.9 SSP mora utvrditi mjere sigurnosne zaštite, koje obuhvaćaju sve mogućnosti za pristup na brod, određene u SSA. Ovo mora obuhvatiti:

- .1 ljestve za pristup;
- .2 prijelazni mostić;
- .3 pristupne rampe;
- .4 pristupna vrata, bočne otvore, prozore i otvore;
- .5 privezne konope i sidrene lance; i
- .6 dizalice i uređaje za dizanje.

B/9.10 Za svaku od ovih mogućnosti, u SSP treba utvrditi prikladna mjesta gdje će se primijeniti ograničenja ili zabrana pristupa, za svaki stupanj sigurnosne zaštite. Za svaki stupanj sigurnosne zaštite, u SSP treba utvrditi vrstu ograničenja ili zabrane, koja se primjenjuje i sredstva za njihovo provođenje.

B/9.11 U SSP treba za svaki stupanj sigurnosne zaštite utvrditi sredstva identifikacije, koja su potrebna da se omogućiti pristup na brod i za pojedince da ostanu na brodu, ovo može rezultirati u nastanku prikladnog identifikacijskog sustava, koji omogućuje stalnu i privremenu identifikaciju posade bro-

da i posjetilaca. Svaki identifikacijski sustav na brodu mora biti takav, ako je izvodljivo, da koordinira s onim koji se primjenjuje u luci. Putnici moraju biti u stanju dokazati svoj identitet propusnicama, brodskim kartama, itd., ali ne smiju imati pristup u područja ograničenog pristupa, osim ako nisu nadzirana. SSP treba predvidjeti odredbe za utvrđivanje da se identifikacijski sustavi redovito ažuriraju i da zloupotreba postupaka podliježe disciplinskom postupku.

B/9.12 Onima koji neće ili ne mogu utvrditi svoj identitet i/ili potvrditi svrhu posjete, na zahtjev da tako postupi, treba zabraniti pristup na brod, a njihovo nastojanje da pristupe na brod treba prijaviti, prema potrebi, SSO, CSO, PFSO i nacionalnim ili lokalnim vlastima, odgovornim za zaštitu.

B/9.13 U SSP treba utvrditi učestalost primjene svih nadzora pristupa osobito, ako se oni primjenjuju nasumce ili povremeno.

Stupanj sigurnosne zaštite 1

B/9.14 Kod stupnja sigurnosne zaštite 1, u SSP je potrebno utvrditi mjere sigurnosne zaštite za nadzor pristupa na brod, gdje se može primijeniti sljedeće:

- .1 provjera identiteta svih osoba koje traže pristup na brod i potvrda njihovih razloga zašto to rade, provjerom npr. uputa za pristup, putničkih karata, propusnica, naloga rada, itd.;
- .2 u suradnji s lukom, brod mora osigurati da su predviđena sigurna područja, gdje će se obaviti pregledi i pretrage ljudi, prtljage (uključujući predmete koji se nose), osobne stvari, vozila i njihov sadržaj;
- .3 u suradnji s lukom brod mora osigurati da se vozila koja se trebaju ukrcati na brodove za prijevoz vozila, ro-ro brodove i druge putničke brodove, moraju pretražiti prije ukrcaja, u skladu s učestalosti koja se zahtijeva u SSP-u;
- .4 odvajanje provjerenih osoba i njihovih osobnih stvari od onih koje nisu provjereni i njihovih osobnih stvari;
- .5 odvajanje putnika koji se ukrcavaju od onih koji se iskrcavaju;
- .6 utvrđivanje mjesta pristupa, koja moraju biti sigurna ili nadzirana da se spriječi neovlašteni pristup;
- .7 osiguranje zaključavanjem ili drugim sredstvima, pristupa do prostora bez osoblja u blizini područja u kojima se nalaze putnici i posjetioci; i
- .8 održavanje kratkih sastanaka o sigurnosnoj zaštiti s cjelokupnom posadom broda, u vezi mogućih prijetnji, postupaka za obavješćivanje o sumnjivim osobama, predmetima ili aktivnostima i potrebe za oprezom.

B/9.15 Kod stupnja sigurnosne zaštite 1, svi koji se žele ukrcati na brod, mogu biti pretraženi. Učestalost tih pretraga, uključujući pretrage nasumce, mora se navesti u odobrenom SSP i mora biti izričito odobrena od Administracije. Takve pretrage je najbolje obaviti u luci, u uskoj suradnji s brodom i u njegovoj blizini. Osim ako ne postoje čvrsti temelji radi sigurnosne zaštite da se tako postupi, članovi posade broda ne

smiju pretražiti svoje kolege ili njihove osobne stvari. Svaka takva pretraga mora se obaviti na način, kojim se štite ljudska prava svakog pojedinca i zadržava osnovno ljudsko dostojanstvo.

Stupanj sigurnosne zaštite 2

B/9.16 Kod stupnja sigurnosne zaštite 2, u SSP potrebno je utvrditi mjere sigurnosne zaštite, koje se primjenjuju da se spriječi povećani rizik od incidenta u vezi sigurnosne zaštite, koje osiguravaju veći oprez i bolji nadzor, što može uključiti:

- .1 određivanje dodatnog člana posade u područjima ophodnje na palubi, tijekom sati odmora, da se spriječi neovlašteni pristup;
- .2 ograničenje broja mjesta pristupa na brod, utvrđivanje onih mjesta koja trebaju biti zatvorena i sredstava za njihovo ispravno zatvaranje;
- .3 otklanjanje pristupa broda sa strane mora, uključujući, npr., u vezi s lukom, čamce za ophodnju;
- .4 utvrđivanje ograničenog područja sa strane obale, u uskoj suradnji s lukom;
- .5 povećanje učestalosti i podatke o pretragama ljudi, osobnih stvari i vozila, koja se ukrcavaju na brod;
- .6 praćenje posjetilaca na brodu;
- .7 održavanje dodatnih specifičnih sastanaka u vezi sigurnosne zaštite, sa svom posadom broda, u vezi svake utvrđene prijetnje, s ponovnim naglaskom na postupke za izvješćivanje o sumnjivim osobama, objektima ili aktivnostima i isticanje potrebe za povećanim oprezom; i
- .8 obavljanje potpune ili djelomične pretrage broda.

Stupanj sigurnosne zaštite 3

B/9.17 Kod stupnja sigurnosne zaštite 3, brod mora udovoljavati uputama, izdanim od onih koji odgovaraju na incident ili prijetnju u vezi sigurnosne zaštite. SSP mora sadržavati pojedinosti o mjerama sigurnosne zaštite, koje se mogu poduzeti na brodu, u uskoj suradnji s onima koji odgovaraju i s lukom, koje mogu uključiti:

- .1 ograničavanje pristupa na jedno, nadzirano, mjesto pristupa;
- .2 odobrenje pristupa samo onima koji odgovaraju na incident u vezi sigurnosne zaštite ili na prijetnju o sigurnosnoj zaštiti;
- .3 upute osobama na brodu;
- .4 obustavu ukrcaja i iskrcaja;
- .5 obustavu operacija rukovanja teretom, isporuka, itd.;
- .6 evakuaciju broda;
- .7 kretanje broda; i
- .8 pripremu za potpuno i djelomično pretraživanje broda.

Područja ograničenog pristupa na brodu

B/9.18 Potrebno je u SSP utvrditi područja ograničenog pristupa, navesti njihov opseg, vrijeme primjene, mjere sigurnosne zaštite koje se trebaju poduzeti za nadzor pristupa do

njih, i mjere koje se trebaju poduzeti za nadzor takvih aktivnosti. Svrha ograničenih područja je da se:

- .1 spriječiti neovlašteni pristup;
- .2 zaštititi putnici, posada broda i osoblje luka ili agencija, ovlaštenih za dolazak na brod;
- .3 zaštititi osjetljiva područja unutar broda; i
- .4 zaštititi teret i brodске zalihe od neovlaštenog ubacivanja opasnih tvari.

B/9.19 U SSP se mora utvrditi jasno određene politike i prakse za nadzor pristupa do svih područja ograničenog pristupa.

B/9.20 SSP mora predvidjeti da se sva područja ograničenog pristupa moraju jasno označiti, s naznakom da je pristup do područja ograničen i da neovlaštena prisutnost unutar područja znači ugrožavanje sigurnosne zaštite.

B/9.21 Područja ograničenog pristupa mogu obuhvatiti:

- .1 zapovjednički most, prostore strojeva kategorije A i druga upravljačka mjesta, kako je navedeno u poglavlju II-2;
- .2 prostore u kojima se nalazi oprema za sigurnosnu zaštitu i nadzor, te sustave i uređaje za upravljanje i uređaje za upravljanje sustavom za rasvjetu;
- .3 sustave za ventilaciju i klimatizaciju i druge slične prostore;
- .4 prostore koji imaju pristup do tankova pitke vode, pumpi ili sabirnica;
- .5 prostore koji sadrže opasne terete ili štetne tvari;
- .6 prostore koji sadrže pumpe tereta i uređaje za njihove upravljanje;
- .7 prostore za teret i prostore u kojima se nalaze brodске zalihe;
- .8 stambene prostorije posade; i
- .9 bilo koja druga područja, kako je odredio CSO tijekom SSA, prema kojemu pristup mora biti ograničen da se održi sigurnosna zaštita broda.

Stupanj sigurnosne zaštite 1

B/9.22 Kod stupnja sigurnosne zaštite 1, u SSP treba utvrditi mjere sigurnosne zaštite koje se moraju primijeniti u područjima ograničenog pristupa, koji mogu uključiti:

- .1 zaključavanje ili osiguravanje (pričvršćivanje) mjesta pristupa;
- .2 uporabu opreme za nadzor radi nadzora područja;
- .3 primjenu straže ili ophodnje
- .4 uporabu naprava za automatsko otkrivanje nedopuštenog ulaženja, radi uzbunjivanja posade broda o nedopuštenom pristupu.

Stupanj sigurnosne zaštite 2

B/9.23 Kod stupnja sigurnosne zaštite 2, potrebno je povećati učestalost i jačinu praćenja i nadzor pristupa u područjima ograničenog pristupa, da se omogući da samo ovlaštene osobe imaju pristup. U SSP treba utvrditi dodatne mjere, koje se moraju primijeniti, koje mogu obuhvatiti:

- .1 utvrđivanje područja ograničenog pristupa blizu mjesta pristupa;
- .2 stalni nadzor opreme za nadziranje
- .3 određivanje dodatne posade za stražu i ophodnju područja ograničenog pristupa.

Stupanj sigurnosne zaštite 3

B/9.24 Kod stupnja sigurnosne zaštite 3, brod mora udovoljavati uputama, izdanim od onih koji odgovaraju na incident u vezi sigurnosne zaštite ili prijetnju o sigurnosnoj zaštiti. U SSP je potrebno navesti podatke o mjerama sigurnosne zaštite, koje se trebaju poduzeti na brodu, u uskoj suradnji s onima koji odgovaraju i lukom, koje mogu obuhvatiti:

- .1 određivanje dodatnih područja ograničenog pristupa na brod, u blizini područja incidenta u vezi sigurnosne zaštite, ili mogućeg mjesta prijetnje sigurnosnoj zaštiti, do kojeg je zabranjen pristup; i
- .2 pretraživanje područja ograničenog pristupa, kao dijela pretrage broda.

Rukovanje teretom

B/9.25 Mjere sigurnosne zaštite, koje se odnose na teret moraju biti takve, da se:

- .1 spriječiti neovlašteno ubacivanje opasnih tvari, i
- .2 spriječiti da teret, koji nije namijenjen za prijevoz, bude preuzet i uskladišten na brodu.

B/9.26 Neke mjere sigurnosne zaštite koje se mogu primijeniti u dogovoru s lukom, moraju uključiti postupke za nadzor inventara na mjestima pristupa na brod. Kad je teret na brodu, potrebno je utvrditi da je odobren za ukrcaj na brod.

Također je potrebno izraditi mjere sigurnosne zaštite koje će osigurati da kada je teret na brodu, mora se zaštititi od neovlaštenog ubacivanja opasnih tvari.

Stupanj sigurnosne zaštite 1

B/9.27 Kod stupnja sigurnosne zaštite 1, potrebno je odrediti u SSP mjere sigurnosne zaštite koje se primjenjuju tijekom rukovanja teretom, koje mogu uključivati:

- .1 rutinsku provjeru tereta, uređaja za rukovanje teretom i prostora za teret, prije i tijekom operacija rukovanja teretom;
- .2 provjere radi utvrđivanja da utovareni teret odgovara dokumentaciji za teret;
- .3 osiguravanje, zajedno s lukom, da vozila koja se krcaju na brodove za prijevoz vozila, ro-ro i putničke brodove, podliježu pretraživanju, prije ukrcaja, u skladu s frekvencijom (učestalosti), koja je određena u SSP; i
- .4 provjeru pečata i drugih metoda, koje se primjenjuju za sprečavanje neovlaštenog ubacivanja opasnih tvari.

B/9.28 Provjera tereta može se izvršiti na sljedeći način:

- .1 vizualnim i fizičkim pregledom; i
- .2 primjenom opreme za skeniranje / otkrivanje, mehaničkih naprava ili psima.

B/9.29 Ako dođe do redovnog ili ponovljenog premještanja tereta, a potrebno je obaviti pregled tereta koji nije na licu mjesta, CSO ili SSO mogu se o načinu pečaćenja, potrebno se o dogovoriti s predstavnicima luke, špediterima ili drugim odgovornim za teret. Takve aktivnosti potrebno je dogovoriti i s PFSO.

Stupanj sigurnosne zaštite 2

B/9.30 Kod stupnja sigurnosne zaštite 2, u SSP je potrebno utvrditi dodatne mjere sigurnosne zaštite, koje se trebaju primijeniti tijekom rukovanja teretom, koje mogu obuhvatiti:

- .1 detaljnu provjeru tereta, uređaja za rukovanje teretom i prostora za teret;
- .2 pojačane provjere da se osigura da je utovaren samo namijenjeni teret;
- .3 pojačano pretraživanje vozila koja se moraju ukrcati na brodove za prijevoz vozila, ro-ro i putničke brodove
- .4 učestalo i detaljno provjeravanje pečata ili drugih metoda, koje se primjenjuju radi sprečavanja neovlaštenog ubacivanja opasnih stvari.

B/9.31 Detaljna provjera tereta može se izvršiti na slijedeći način:

- .1 učestalim i detaljnim vizualnim i fizičkim pregledom;
- .2 češćom primjenom uređaja za skeniranje/otkrivanje, mehaničkim napravama ili psima; i
- .3 koordiniranjem pojačanih mjera sigurnosne zaštite sa zapovjednikom i drugim odgovornim osobama, u skladu s utvrđenim dogovorima i postupcima.

Stupanj sigurnosne zaštite 3

B/9.32 Kod stupnja sigurnosne zaštite 3, brod mora udovoljavati uputama, koje su izdane od onih koji odgovaraju na incident ili prijetnju u vezi sigurnosne zaštite. U SSP je potrebno navesti mjere sigurnosne zaštite, koje se moraju poduzeti na brodu, u uskoj suradnji s onima koji odgovaraju i s lukom, koje mogu uključiti:

- .1 obustavu ukrcaja i iskrcaja tereta; i
- .2 verifikaciju popisa opasnih tereta i štetnih stvari, koji se prevoze na brodu, ako postoje, i njihov smještaj.

Isporuka brodskih zaliha

B/9.33 Mjere sigurnosne zaštite koje se odnose na isporuku brodskih zaliha trebaju:

- .1 osigurati provjeru brodskih zaliha i cjelovitost pakiranja;
- .2 spriječiti preuzimanje brodskih zaliha bez pregleda;
- .3 spriječiti neovlašteno ubacivanje opasnih stvari;
- .4 spriječiti preuzimanje brodskih zaliha, osim ako nisu naručene.

B/9.34 Za brodove koji redovno dolaze u luku, bilo bi prikladno, uspostaviti postupke, koji obuhvaćaju brod, njegove dobavljače i luku, uključujući obavijesti o vremenima isporuke

i njihovu dokumentaciju. Uvijek treba postojati način potvrđivanja da su zalihe, koje su dostavljene na brod, od broda i naručene.

Stupanj sigurnosne zaštite 1

B/9.35 Kod stupnja sigurnosne zaštite 1, potrebno je u SSP utvrditi mjere sigurnosne zaštite, koje se trebaju primijeniti tijekom isporuke brodskih zaliha, koje mogu obuhvatiti:

- .1 provjeru radi osiguranja da zalihe odgovaraju narudžbi, prije njihovog krcanja na brod; i
- .2 omogućivanje neposrednog sigurnog skladištenja brodskih zaliha.

Stupanj sigurnosne zaštite 2

B/9.36 Kod stupnja sigurnosne zaštite 2, u SSP je potrebno utvrditi dodatne mjere sigurnosne zaštite, koje se moraju primijeniti tijekom isporuke brodskih zaliha, vršenjem provjera prije preuzimanja zaliha na brod i pojačanim pregledima.

Stupanj sigurnosne zaštite 3

B/9.37 Kod stupnja sigurnosne zaštite 3, brod mora udovoljavati uputama, izdanim od onih koji odgovaraju na incident ili prijetnju u vezi sigurnosne zaštite. U SSP je potrebno detaljno navesti mjere sigurnosne zaštite, koje se mogu poduzeti na brodu, u uskoj suradnji s onima koji odgovaraju i s lukom, koje mogu obuhvatiti:

- .1 podvrgavanje brodskih zaliha opsežnijoj provjeri;
- .2 pripremu za ograničavanje ili obustavu rukovanja brodskim zalihama; i
- .3 odbijanje preuzimanja brodskih zaliha na brod.

Rukovanje prtljagom bez pratnje

B/9.38 U SSP je potrebno uspostaviti mjere sigurnosne zaštite, koje se moraju primijeniti radi osiguranja da se prtljaga bez pratnje (tj. sva prtljaga, uključujući osobne stvari, koja nije s putnikom ili članom posade broda na mjestu pregleda ili pretrage), identificira i podvrgne odgovarajućem snimanju, uključujući pretraživanje, prije nego dođe na brod. Nije predviđeno da se takva prtljaga podvrgne snimanju na brodu i u luci, te u slučajevima kada su i brod i luka prikladno opremljeni, odgovornost za snimanje mora preuzeti luka. Uska suradnja s lukom je bitna, te se trebaju poduzeti mjere da se prtljagom bez pratnje sigurno rukuje nakon snimanja.

Stupanj sigurnosne zaštite 1

B/9.39 Kod stupnja sigurnosne zaštite 1, potrebno je u SSP utvrditi mjere sigurnosne zaštite, koje se moraju primijeniti prilikom rukovanja prtljagom bez pratnje, radi osiguranja da se prtljaga bez pratnje snimi ili pretraži do i uključivo 100%, što može obuhvatiti i rendgensko snimanje.

Stupanj sigurnosne zaštite 2

B/9.40 Kod stupnja sigurnosne zaštite 2, potrebno je u SSP utvrditi dodatne mjere sigurnosne zaštite, koje se moraju primijeniti pri rukovanju prtljagom bez pratnje, koje trebaju obuhvatiti 100% rendgensko snimanje sve prtljage bez pratnje.

Stupanj sigurnosne zaštite 3

B/9.41 Kod stupnja sigurnosne zaštite 3, brod mora u-dovoljavati uputama, izdanim od onih koji odgovaraju na incident ili prijetnju u vezi zaštite. U SSP treba detaljno navesti mjere sigurnosne zaštite, koje se trebaju poduzeti na brodu, u uskoj suradnji s onima koji odgovaraju i s lukom, koje mogu uključiti:

- .1 podvrgavanje takve prtljage opsežnijem snimanju, npr. rendgenskom snimanju iz najmanje dva kuta;
- .2 pripremu za ograničenje ili obustavu rukovanja prtljagom bez pratnje; i
- .3 odbijanje preuzimanja prtljage bez pratnje na brod.

Nadzor nad sigurnosnom zaštitom broda

B/9.42 Brod treba imati sposobnost nadziranja broda, ograničenih područja i područja, koja okružuju brod. Takve sposobnosti nadziranja uključuju upotrebu:

- .1 rasvjete;
- .2 stražare, čuvare i palubne straže, uključujući patrole, i
- .3 automatske naprave za otkrivanje nedopuštenog ulaženja i uređaje za pregled.

B/9.43 Ako se koriste, automatske naprave za otkrivanje nedopuštenog ulaženja moraju aktivirati zvučni i/ili vizualni alarm na mjestu na kojem se stalno dežura ili nadzire.

B/9.44 Potrebno je u SSP odrediti postupke i opremu, koji su potrebni za svaki stupanj sigurnosne zaštite, i sredstva koja omogućuju da oprema za nadziranje može stalno funkcionirati, uz razmatranje mogućih utjecaja vremenskih uvjeta ili prekida napajanja energijom.

Stupanj sigurnosne zaštite 1

B/9.45 Kod stupnja sigurnosne zaštite 1, potrebno je u SSP utvrditi mjere sigurnosne zaštite koje se moraju primijeniti, a koje mogu biti kombinacija rasvjete, stražara, čuvara ili upotrebe opreme za sigurnosnu zaštitu i nadzor, koja će omogućiti osoblju za sigurnosnu zaštitu broda da brod promatra općenito, a pregrade i područja ograničenog pristupa posebno.

B/9.46 Paluba broda i mjesta pristupa na brod moraju biti osvijetljeni za vrijeme mraka i u razdobljima loše vidljivosti, tijekom obavljanja aktivnosti sučeljavanja brod/luka ili u luci ili na sidrištu, prema potrebi. Tijekom plovidbe, ako je potrebno, brodovi moraju koristiti maksimalnu rasvjetu, koja je potrebna za sigurnu plovidbu, imajući u vidu odredbe Međunarodnih propisa za sprečavanje sudara na moru, koje su na snazi. Pri određivanju odgovarajućeg stupnja i mjesta rasvjete, potrebno je razmotriti sljedeće:

- .1 posada broda mora biti u stanju otkriti sve aktivnosti izvan broda, sa strane kopna i moru;
- .2 nadzirano područje mora obuhvatiti područja na brodu i oko broda;
- .3 nadzirano područje mora olakšati identifikaciju osoblja na mjestima pristupa; i
- .4 nadzirano područje može se dogovoriti u koordinaciji s lukom.

Stupanj sigurnosne zaštite 2

B/9.47 Kod stupnja sigurnosne zaštite 2, u SSP treba odrediti dodatne mjere sigurnosne zaštite, koje se moraju primijeniti za pojačanje praćenja i nadzora, koje mogu uključiti:

- .1 povećanje učestalosti i nadzora patrola za sigurnosnu zaštitu;
- .2 povećanje pokrivenog područja i jačine rasvjete ili korištenje opreme sigurnosne zaštite i za nadzor;
- .3 određivanje dodatnog osoblja u svrhu sigurnosne zaštite; i
- .4 osiguranje suradnje s obalnom stražom i kopnenim ili motoriziranim patrolama, ako postoje.

B/9.48 Dodatna rasvjeta može biti potrebna radi sigurnosne zaštite od povećanog rizika od incidenata u vezi sigurnosne zaštite.

Ako je potrebno, zahtjevi za dodatnu rasvjetu mogu se ispuniti u suradnji s lukom, da se omogući dodatna bočna rasvjeta na obali.

Stupanj sigurnosne zaštite 3

B/9.49 Kod stupnja sigurnosne zaštite 3, brod mora u-dovoljavati uputama, izdanim od onih koji odgovaraju na incident ili prijetnju u vezi sigurnosne zaštite. Potrebno je u SSP navesti mjere sigurnosne zaštite, koje se mogu poduzeti na brodu, u uskoj suradnji s onima koji odgovaraju i s lukom, koje mogu obuhvatiti:

- .1 paljenje sve rasvjete ili osvijetljivanje okoline broda;
- .2 stavljanje u rad svih brodskih uređaja za nadziranje, koji mogu zabilježiti sve aktivnosti na brodu, ili u njegovoj blizini;
- .3 produljenje vremena zapisivanja takvih uređaja za nadziranje;
- .4 pripremu za pregled trupa broda pod vodom; i
- .5 poduzimanje mjera, uključujući sporo okretanje brodskih propelera, ako je izvodljivo, radi onemogućavanja pristupa brodskom trupu kroz more.

Deklaracija o sigurnosnoj zaštiti

B/9.52 Potrebno je navesti u SSP kako će se i kada primijeniti DoS od lučkih vlasti i pod kojim okolnostima sam brod treba zahtijevati DoS.

Sadržaj SSP mora biti detaljan, tako da je jasno, kako će se postupiti za svaku od navedenih aktivnosti i kakvi će se postupci primijeniti na brodu.
Npr., izjava "Mjere na brodu moraju spriječiti neovlaštenu pristup na brod" nije dovoljna da se potvrdi sukladnost sa zahtjevom dijela A/9.4.3.

Audit i ocjena

B/9.53 Potrebno je odrediti u SSP način kako CSO i SSO trebaju ocijeniti učinkovitost SSP postupak kojeg se treba pridržavati radi ocjene, ažuriranja ili izmjene SSP.

A/9.4.1 Osoblje koje obavlja unutarnje ocjene u vezi aktivnosti sigurnosne zaštite, koje su navedene u planu, ili ocjenjuje njihovu primjenu, treba biti neovisno od aktivnosti koje se ocjenjuju, osim ako je neizvodivo, s obzirom na veličinu i prirodu Kompanije ili broda.

A/9.5 Nikakve izmjene (osim onih koje su jasno i jednoznačno određene u Pismu odobrenja SSP izdanom od RSO) na već odobreni plan za sigurnosnu zaštitu broda ili na opremu za sigurnosnu zaštitu, koji su navedeni u odobrenom planu, ne smiju se primijeniti, osim ako RSO ne odobri takve izmjene plana. Sve takve izmjene moraju biti barem tako učinkovite kao mjere propisane u poglavlju XI-2 i dijelu Kodeksa.

A/9.5.1 Izmjene plana sigurnosne zaštite broda ili opreme za sigurnosnu zaštitu, koji su izričito odobreni od RSO, u skladu s odjeljkom 9.5, moraju se dokumentirati na način da je to odobrenje jasno naznačeno. Ovo odobrenje mora biti dostupno na brodu i mora se predočiti zajedno s Međunarodnom svjedodžbom o sigurnosnoj zaštiti broda (ili Privremenom međunarodnom svjedodžbom o sigurnosnoj zaštiti broda). Ako su ove izmjene privremene, nakon što izvorne odobrene mjere ili oprema ponovno postanu valjane, ova se dokumentacija više ne treba držati na brodu.

Odobrenje i primjenu izmjena i dopuna odobrenog SSP-a potrebno je provjeriti pri svakom verifikacijskom auditu. Ova verifikacija mora obuhvatiti svaku izmjenu i dopunu odobrenog SSP-a, od prethodnog verifikacijskog audita ili od izvornog odobrenja SSP-a. Dodatne verifikacije za provedbu (primjenu) izmjena i dopuna obaviti će se prema uputama Ministarstva.

A/9.6 Plan se može čuvati u računalu. U tom slučaju, plan se treba zaštititi postupcima, koji služe da se spriječi neovlašteno brisanje, uništenje ili izmjenjivanje.

A/9.7 Plan se mora zaštititi od neovlaštenog pristupa ili objavljivanja.

Treba biti omogućeno svim zainteresiranim stranama da imaju uvijek pristup do odnosnih odjeljaka SSP-a, i tako da im se omogući učinkovito obavljanje svojih zadataka prema SSP-u. Ovo uključuje načine kojima se omogućuje časnicima, koji su zakonski ovlašteni od Vlada ugovornica, kako je navedeno u SOLAS XI-2/9 ("Nadzor lučkih vlasti"), pristup planu, kako je predviđeno u dijelu A/9.8.1.

A/9.8 Planovi za sigurnosnu zaštitu broda ne podliježu pregledu od strane Lučkih vlasti Vlade ugovornice, u skladu s pravilom XI-2/9, osim u okolnostima navedenim u odjeljku 9.8.1.

A/9.8.1 Ako Lučke vlasti Vlade ugovornice, imaju osnovane razloge da vjeruju, da brod ne udovoljava zahtjevima poglavlja XI-2 ili dijela A Kodeksa, te jedini način da se provjeri ili ispravi nesukladnost je pregled odnosnih zahtjeva broskog plana sigurnosne zaštite, ograničeni pristup u specifične odjeljke plana, koji se odnose na nesukladnost, dopustiti će se iznimno, ali samo uz suglasnost Ministarstva ili zapovjednika dotičnog broda. Međutim, odredbe plana, koje se odnose na odjeljak 9.4, pod-odjeljke .2, .4, .5, .7, .15, .17 i .18 dijela Ko-

deksa, smatraju se povjerljivim informacijama i ne podliježu pregledu.

Odstupanje od stupnjeva sigurnosne zaštite

B/9.50 U SSP-u je potrebno odrediti pojedinosti u postupcima i mjerama sigurnosne zaštite, koje brod može usvojiti ako ima viši stupanj sigurnosne zaštite od onog koji se primjenjuje u luci.

Aktivnosti koje nisu obuhvaćene Kodeksom

B/9.51 U SSP-u je potrebno utvrditi pojedinosti u postupcima i mjerama sigurnosne zaštite, koje brod mora primijeniti, ako:

- .1 je u luci države, koja nije Vlada ugovornica;
- .2 se sučeljava s brodom, na koji se ne primjenjuje Kodeks;
- .3 se sučeljava s fiksним ili plovnim platformama ili pokretnom jedinicom za bušenje na mjestu; ili
- .4 se sučeljava s lukom ili s lučkim sredstvima, za koje se ne zahtijeva da udovoljavaju poglavlju XI-2 ili dijelu A Kodeksa.

3.7 A/10 ZAPISI

A/10.1 Zapisi sljedećih aktivnosti, koji se odnose na plan sigurnosne zaštite broda, moraju se čuvati na brodu, imajući na umu odredbe pravila XI-2/9.2.3, barem za razdoblje, kako slijedi:

- .1 izobrazbe, vježbi i skupnih vježbi, 5 godina;
- .2 prijetnji i incidenata u vezi sigurnosne zaštite, tijekom 10 zadnjih posjeta lukama;
- .3 kršenja sigurnosne zaštite, tijekom 10 zadnjih posjeta lukama;
- .4 izmjena stupnja sigurnosne zaštite, tijekom 10 zadnjih posjeta lukama;
- .5 komunikacija u vezi direktne sigurnosne zaštite broda, kao što su specifične prijetnje brodu ili lukama, u kojima se brod nalazi ili se nalazio tijekom 10 zadnjih posjeta lukama;
- .6 unutarnjih ocjena/audita i ocjena aktivnosti u vezi sigurnosne zaštite, 5 godina;
- .7 redovne ocjene procjene sigurnosne zaštite broda, 5 godina;
- .8 redovne ocjene plana sigurnosne zaštite broda, 5 godina;
- .9 primjene svih izmjena i dopuna plana; 5 godina i
- .10 održavanja, mjerenja i ispitivanja opreme za sigurnosnu zaštitu, ako postoji, uključujući ispitivanje broskog sustava uzbunjivanja u vezi sigurnosne zaštite 5 godina.

A/10.2 Zapisi moraju biti napisani na hrvatskom i engleskom jeziku.

A/10.3 Zapisi se mogu čuvati na računalu. U tom slučaju, oni trebaju biti zaštićeni postupcima da se spriječi njihovo neovlašteno brisanje, uništenje ili izmjenjivanje.

A/10.4 Zapisi se moraju zaštititi od neovlaštenog pristupa ili objavljivanja.

B/10.1 Zapisi moraju biti dostupni Lučkim vlastima Vlada ugovornica, radi provjere da su provedene odredbe plana zaštite broda.

B/10.2 Zapisi se mogu čuvati u bilo kojem obliku, ali moraju biti zaštićeni od neovlaštenog pristupa ili objavljivanja (otkrivanja).

U odjeljku 10 navedeni su oni zapisi koji se moraju zadržati na brodu. Nije vjerojatno da je moguće samo ovim zapisima provjeriti sukladnost s Kodeksom.

Kompanija mora imati izrađen i proveden postupak za nadzor zapisa. Auditori moraju osigurati da postoji dovoljno zapisa, tako da se može provjeriti sukladnost, kako se zahtijeva u dijelu A 19.1.1.1.

B/4.37 U pravilu XI-2/9.2 je navedena informacija, koju Vlade ugovornice zahtijevaju od broda, kao uvjet za ulazak u luku. Jedan podatak koji je naveden u informaciji je potvrda o bilo kojim posebnim ili dodatnim mjerama, koje su primijenjene na brodu tijekom zadnjih deset uplovljavanja u luke.

Primjeri mogu obuhvatiti:

- .1 zapise mjera koje su poduzete tijekom posjeta luci, koja se nalazi na teritoriju države koja nije Vlada ugovornica, pogotovo mjere koje bi se trebale primijeniti u lukama, koje se nalaze na teritoriju Vlada ugovornica; i
- .2 bilo koju Deklaraciju o sigurnosnoj zaštiti, koja je na snazi u lukama ili drugim brodovima.

B/4.38 Drugi podatak, koji je naveden u informaciji, koji se može zahtijevati kao uvjet ulaska u luku, je potvrda da su održavani odgovarajući postupci za sigurnosnu zaštitu broda, tijekom aktivnosti brod-brod, koje su obavljene u razdoblju tijekom zadnjih 10 posjeta lukama. Ne bi trebalo zahtijevati da se obuhvate zapisi o prijevozu peljara, carinskih i useljeničkih službenika za sigurnosnu zaštitu, niti uskladištenju, iskrcaju, ukrcaju zaliha i odstranjivanju otpada s brodova u lukama, budući da je to uglavnom obuhvaćeno planom za sigurnosnu zaštitu luka:

Primjeri mogu obuhvatiti:

- .1 zapise mjera koje se primjenjuju tijekom aktivnosti brod-brod, s brodom koji vije zastavu države, koja nije Vlada ugovornica, pogotovo one mjere koje bi se trebale primijeniti na brodovima, koji viju zastavu Vlada ugovornica;
- .2 zapise mjera, koje se primjenjuju tijekom aktivnosti brod-brod, s brodom koji vije zastavu Vlade ugovornice, ali ne treba udovoljavati odredbama poglavlja XI-2 i dijelu A Kodeksa, kao kopiju bilo koje svjedodžbe o sigurnosnoj zaštiti, koja je izdana tom brodu u skladu s drugim odredbama; i

- .3 u slučaju da se na brodu nalaze osobe ili teret, koji su spašeni na moru, svi poznati podaci o tim osobama ili o teretu, uključujući njihov identitet, ako je poznat, kao i rezultate svih provjera, koje su napravljene za brod, radi utvrđivanja statusa sigurnosne zaštite spašenih osoba i tereta. Namjera poglavlja XI-2 ili dijela A Kodeksa nije odgoditi ili spriječiti spašavanje onih koji su u opasnosti na moru do sigurnog mjesta. Jedina namjera poglavlja XI-2 i dijela A Kodeksa je dati državama dovoljno odgovarajućih podataka, kako bi održale integritet svoje sigurnosne zaštite.

3.8 A/13 IZOBRAZBA, VJEŽBE I SKUPNE VJEŽBE ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU BRODA

A/13.1 Časnik sigurnosne zaštite Kompanije i odgovarajuće osoblje na kopnu moraju poznavati i proći obuku, sukladno odgovarajućem Pravilniku Republike Hrvatske.

B/13.1 Časnik sigurnosne zaštite Kompanije (CSO) i odgovarajuće osoblje Kompanije na kopnu i časnik sigurnosne zaštite broda (SSO) moraju poznavati i proći izobrazbu, u nekim ili u svemu slijedećem, prema potrebi:

- .1 administraciji u vezi sigurnosne zaštite;
- .2 odnosnim međunarodnim konvencijama, kodeksima i preporukama;
- .3 odnosnom zakonodavstvu i propisima vlade;
- .4 odgovornostima i funkcijama drugih organizacija za sigurnosnu zaštitu;
- .5 metodologiji procjene sigurnosne zaštite broda;
- .6 metodama pregleda i inspekcija sigurnosne zaštite broda;
- .7 operacijama i uvjetima na brodu i u luci;
- .8 mjerama sigurnosne zaštite broda i luke;
- .9 pripravnosti u slučaju nužnosti i odgovora i nepredviđenog planiranja;
- .10 tehničari podučavanja za obuku i izobrazbu u vezi sigurnosne zaštite, uključujući mjere sigurnosne zaštite i postupke;
- .11 rukovanju osjetljivim (povjerljivim) informacijama u vezi sigurnosne zaštite, te odnosnih komunikacija u vezi sigurnosne zaštite;
- .12 poznavanju sadašnjih prijetnji u vezi sigurnosne zaštite i njihovim obrascima;
- .13 prepoznavanju i otkrivanju oružja, opasnih tvari i naprava;
- .14 prepoznavanju, na načelu zabrane diskriminacije, karakteristika i ponašanja osoba, koji mogu ugroziti sigurnosnu zaštitu;
- .15 tehnikama koje se koriste za sprečavanje (izbjegavanje) mjera sigurnosne zaštite;
- .16 opremi i sustavima sigurnosne zaštite i njihovih operativnih ograničenja;
- .17 metodama vođenja audita (prosudbi), pregleda, nadzora i praćenja;
- .18 metodama fizičkih pretraživanja i nena-metljivih pregleda;

- .19 vježbama i skupnim vježbama u vezi sigurnosne zaštite, uključujući vježbe i skupne vježbe u luci; i
- .20 procjeni vježbi i skupnih vježbi u vezi sigurnosne zaštite.

A/13.2 Časnik sigurnosne zaštite broda mora imati odgovarajuće znanje, proći obuku i imati odgovarajuće ovlaštenje, sukladno odgovarajućem Pravilniku Republike Hrvatske.

B/13.2 Uz to, SSO mora imati odgovarajuće znanje i proći obuku, u nekim ili svemu sljedećem, prema potrebi:

- .1 rasporedu na brodu;
- .2 planu sigurnosne zaštite broda i odnosnim postupcima, (uključujući izobrazbu kako odgovoriti na temelju scenarija);
- .3 tehnikama nadzora i upravljanja mnoštvom ljudi;
- .4 djelovanjima opreme i sustava sigurnosne zaštite
- .5 ispitivanju, mjerenju i održavanju opreme i sustava za sigurnosnu zaštitu, tijekom plovidbe.

Treba postojati dokaz na brodu da je SSO prošao obuku na područjima navedenim u dijelu A/12.2. Učinkovitost te obuke se treba utvrditi pri intervjuu sa SSO-m.

A/13.3 Posada broda koje ima posebne dužnosti i odgovornosti u vezi sigurnosne zaštite, mora znati svoje odgovornosti za sigurnosnu zaštitu broda, kako je opisano u planu sigurnosne zaštite broda, te mora imati dovoljno znanja i sposobnosti za obavljanje dodijeljenih zadataka, vodeći računa o uputi, navedenoj u dijelu B Kodeksa.

B/13.3 Posada broda koje ima posebne dužnosti u vezi sigurnosne zaštite, mora imati dovoljno znanja i sposobnosti za obavljanje zadataka koji su im dodijeljeni, uključujući, prema potrebi:

- .1 znanje o sadašnjim prijetnjama i obrascima u vezi sigurnosne zaštite;
- .2 prepoznavanje i otkrivanje oružja, opasnih stvari i naprava;
- .3 prepoznavanje karakteristika ponašanja osoba, koje mogu biti prijetnja sigurnosnoj zaštiti (ugroziti sigurnosnu zaštitu);
- .4 tehnike koje se koriste za izbjegavanje mjera sigurnosne zaštite;
- .5 tehnikama nadzora i upravljanja mnoštvom ljudi;
- .6 komunikacije koje se odnose na sigurnosnu zaštitu;
- .7 znanje o postupcima za slučaj nužnosti i nepredviđenim planovima;
- .8 djelovanje opreme i sustava za sigurnosnu zaštitu;
- .9 ispitivanje, mjerenje i održavanje opreme i sustava za sigurnosnu zaštitu, tijekom plovidbe,
- .10 pregled, nadzor i tehnike praćenja; i
- .11 metode fizičkih pretraživanja osoba, osobnih stvari, prtljage, tereta i brodskih zaliha.

B/13.4 Cijela posada broda treba imati dovoljno znanja i dobro poznavati odnosne odredbe SSP-a, uključujući:

- .1 značenje i zahtjeve, koji proizlaze iz različitih stupnjeva sigurnosne zaštite;
- .2 znanje o postupcima za slučaj nužnosti nepredviđenim planovima;
- .3 prepoznavanje i otkrivanje oružja, opasnih stvari i naprava;
- .4 prepoznavanje, na načelu zabrane diskriminacije, karakteristike i obrasce ponašanja osoba, koje mogu biti prijetnja sigurnosnoj zaštiti; i
- .5 tehnike koje se koriste za izbjegavanje mjera sigurnosne zaštite.

Sva posada broda treba proći izobrazbu u vezi sigurnosne zaštite, koja je prikladna za zadatke koji su im dodijeljeni. Izobrazba se treba dokumentirati tako da auditor (ocjenjivač) može provjeriti da je obavljena pravovremeno. Učinkovitost iste se može provjeriti prilikom intervjua.

A/13.4 Radi osiguranja učinkovite provedbe plana sigurnosne zaštite broda, moraju se vršiti vježbe u odgovarajućim vremenskim razmacima, vodeći računa o tipu broda, promjeni brodskog osoblja, lukama koje će posjetiti i odnosnim okolnostima, imajući u vidu uputu, navedenu u dijelu B ovog Kodeksa.

B/13.5 Cilj vježbi i skupnih vježbi je omogućivanje posadi broda da ima dovoljno znanja u obavljanju svih dodijeljenih zadataka u vezi sigurnosne zaštite, kod svih stupnjeva sigurnosne zaštite i da prepozna sve nedostatke u vezi sigurnosne zaštite, koji se trebaju riješiti.

B/13.6 Da se osigura učinkovita primjena odredaba plana sigurnosne zaštite broda, potrebno je održavati vježbe barem jednom svaka tri mjeseca. Također, u slučajevima kada je više od 25% posade broda promijenjeno, u bilo koje vrijeme, osoblje koje nije prethodno prošlo nikakvu vježbu na brodu, u vremenu zadnja 3 mjeseca, vježba se treba održati u roku od tjedan dana nakon promjene. Ovom vježbom se trebaju ispitati pojedini elementi plana, kao što su prijetnje u vezi sigurnosne zaštite, navedene u točki 8.9.

A/13.5 Časnik sigurnosne zaštite broda mora osigurati učinkovitu koordinaciju i provedbu planova sigurnosne zaštite broda, sudjelovanjem u vježbama u odgovarajućim vremenskim razmacima, imajući u vidu uputu, navedenu u dijelu B Kodeksa.

B/13.7 Razne vrste skupnih vježbi, koje mogu uključiti sudjelovanje časnika sigurnosne zaštite Kompanije, časnika sigurnosne zaštite luke, Nacionalne središnjice za traganje i spašavanje na moru, kao i časnika sigurnosne zaštite broda, ako postoje, moraju se održavati barem jednom godišnje, s tim da razdoblje između skupnih vježbi ne prelazi 18 mjeseci. Ovim vježbama se treba provjeriti komunikacija, koordinacija, raspoloživa sredstva i odgovor (reakcija). Ove vježbe mogu biti:

- .1 u punom rasponu ili uživo;
- .2 kao simulacija na tabletop-u ili seminar; ili

- .3 u kombinaciji s drugim vježbama, koje se održavaju, kao što su traganje ili spašavanje ili vježbe za odgovor u slučaju nužnosti.

B/13.8 Administracija mora prihvatiti sudjelovanje Kompanije u skupnoj vježbi s nekom drugom Vladom ugovornicom.

Zapisi trebaju biti dostupni za sve vježbe koje se održavaju na brodu, uključujući i one u kojima je sudjelovao brodar, u skladu s ISPS Kodeksom A/13.5.

3.9 A/5 DEKLARACIJA O SIGURNOSNOJ ZAŠTITI

A/5.1 Vlade ugovornice luke moraju odlučiti kada je potrebna Deklaracija o sigurnosnoj zaštiti, procjenom opasnosti koja sučeljavanjem brod/luka ili aktivnostima brod-brod, može predstavljati za ljude, imovinu ili okoliš.

B/5.1 Potrebno je primijeniti Deklaraciju o sigurnosnoj zaštiti (DoS), ako to smatra potrebnim Vlada ugovornica luke ili ako to brod smatra potrebnim.

B/5.1.2 Ministarstvo može naznačiti potrebu za DoS-om, za brodove koji viju zastavu te Republike Hrvatske ili kao rezultat procjene sigurnosne zaštite broda, te se to treba navesti u planu sigurnosne zaštite broda.

A/5.2 Brod može zahtijevati primjenu Deklaracije o sigurnosnoj zaštiti ako:

- .1 brod plovi pri višem stupnju sigurnosne zaštite od stupnja sigurnosne zaštite u luci ili od drugog broda s kojim se on sučeljava;
- .2 postoji dogovor o Deklaraciji o sigurnosnoj zaštiti između Republike Hrvatske i neke druge Vlade ugovornice;
- .3 postoji prijetnja sigurnosnoj zaštiti ili incident u vezi sigurnosne zaštite, u koji je uključen brod ili luka, prema primjeni;
- .4 je brod u luci, u koja nema ili ne treba provesti odobreni plan sigurnosne zaštite luke; ili
- .5 brod obavlja aktivnost brod-brod s drugim brodom, na koji nema ili ne treba provesti odobreni plan sigurnosne zaštite broda.

B/5.2 Vjerojatno je da će se DoS zahtijevati pri višim stupnjevima sigurnosne zaštite, kada brod ima viši stupanj sigurnosne zaštite od luke ili od drugog broda, s kojim se on sučeljava, i za sučelje brod/luka ili aktivnosti brod-brod, koji predstavljaju veću opasnost za ljude, imovinu ili okoliš, iz razloga koji su specifični za taj brod, uključujući njegov teret ili putnike ili okolnosti u luci, ili kombinaciju ovih faktora.

B/5.2.1 U slučaju da brod ili Ministarstvo zahtijevaju primjenu DoS-a, časnik sigurnosne zaštite luke (PFSO) ili časnik sigurnosne zaštite broda (SSO) moraju potvrditi zahtjev i razmotriti odgovarajuće mjere sigurnosne zaštite.

A/5.3 Zahtjeve za primjenu Deklaracije o sigurnosnoj zaštiti, u skladu s ovim odjeljkom, mora potvrditi luka ili brod, gdje se primjenjuje.

B/5.3 PFSO može također pokrenuti DoS prije sučeljavanja brod/luka, koja su utvrđena u odobrenoj PFSO, kao predmet posebnog razmatranja. Primjeri mogu obuhvatiti ukrcajanje i iskrcajanje putnika i prijenos, ukrcaj i iskrcaj opasnog tereta ili štetnih tvari. PFSO može također odrediti sredstva u, ili blizu naseljenih područja ili ekonomički značajne radnje, koje opravdavaju DoS.

A/5.4 Deklaraciju o sigurnosnoj zaštiti treba izvršiti (primijeniti):

- .1 zapovjednik ili časnik sigurnosne zaštite broda u ime broda(ova); i prema potrebi,
- .2 časnik sigurnosne zaštite luke ili, ako Vlada ugovornica drukčije odredi, neko drugo tijelo, koje je odgovorno za zaštitu na obali, u ime luke.

B/5.4 Glavna svrha DoS-a je omogućiti postizanje dogovora između broda i luke ili s drugim brodovima, s kojima se sučeljava, u smislu odnosnih mjera sigurnosne zaštite, koje će se primijeniti na svakom brodu, u skladu s odredbama njihovih odnosnih odobrenih planova sigurnosne zaštite.

B/5.4.1 Odgovorne osobe u luci i na brodu trebaju potpisati usklađeni (dogovoreni) DoS i staviti datum, prema potrebi, da se pokaže sukladnost s poglavljem XI-2 i dijelom A Kodeksa, te je potrebno navesti trajanje iste, odnosni stupanj ili stupnjeve sigurnosne zaštite i kontaktna mjesta.

B/5.4.2 U slučaju izmjene stupnja sigurnosne zaštite, treba napraviti novi ili izmijeniti postojeći DoS.

A/5.5 U Deklaraciji o sigurnosnoj zaštiti moraju se navesti zahtjevi za sigurnosnu zaštitu, koji se mogu primijeniti između luke i broda (ili između brodova) i potrebno je navesti odgovornost svakog pojedinog.

A/5.7 Deklaraciju o sigurnosnoj zaštiti čuva se na NOOu najmanje 6 mjeseci od dana isplovljenja iz luke u kojoj je bila sklopljena ili do isplovljenja iz desete luke nakon luke u kojoj je bila sklopljena, što je kasnije.

B/5.5 DoS mora biti napisan na hrvatskom i engleskom jeziku.

Izgled DoS-a je definiran je u Prilogu 2 zakona o sigurnosnoj zaštiti pomorskih brodova i luka Republike Hrvatske.

3.10 A/19 VERIFIKACIJA I CERTIFIKACIJA BRODOVA (provjera i izdavanje svjedodžbi brodovima)

A/19.1 Verifikacije

A/19.1.1 Svaki brod na kojeg se odnosi Kodeks, podliježe verifikacijama, koje su navedene u daljnjem tekstu:

- .1 početnoj verifikaciji, a koja uključuje cjelovitu verifikaciju sustava sigurnosne zaštite i pripadajuće opreme za sigurnosnu zaštitu, koji su obuhvaćeni odnosnim odredbama poglavlja XI-2 dijela A Kodeksa i

odobrenog plana sigurnosne zaštite broda. Ova verifikacija mora utvrditi da su sustav sigurnosne zaštite i sva pripadajuća oprema za sigurnosnu zaštitu na brodu, koji u potpunosti udovoljavaju primjenjivim zahtjevima poglavlja XI-2 dijela A Kodeksa, u zadovoljavajućem stanju i spremni za službu, za koju je brod namijenjen; Uvjet da bi se mogla obaviti početna verifikacija je postojanje Privremene svjedodžbe o sigurnosnoj zaštiti broda i da je SSP odobren i da je minimalno u primjeni na brodu 3 mjeseca.

2. obnovnoj verifikaciji u razmacima koji nisu duži od pet godina, osim ako se ne primjenjuje na odjeljak 19.3.1 ili 19.3.4. Ova verifikacija mora utvrditi da sustav sigurnosne zaštite i sva pripadajuća oprema za sigurnosnu zaštitu na brodu u potpunosti udovoljavaju primjenjivim zahtjevima poglavlja XI-2 dijela A Kodeksa, i da je odobreni plan sigurnosne zaštite broda u zadovoljavajućem stanju i spreman za službu, za koju je brod namijenjen;
3. barem jednoj među verifikacijama. Ako se vrši barem jedna među verifikacijama, mora se obaviti između druge i treće obilježnice svjedodžbe, kako je određeno u pravilu 1/2(n). Međuverifikacija mora obuhvatiti pregled sustava sigurnosne zaštite i sve pripadajuće opreme za sigurnosnu zaštitu na brodu, radi utvrđivanja da udovoljavaju službi, za koju je brod namijenjen. Takva međuverifikacija mora biti ovjerena (potvrđena) na svjedodžbi;
4. svim dodatnim verifikacijama kako je odredilo Ministarstvo (ako je primjenjivo).

Verifikacija za izdavanje ili obnovu ISSC-a sastoji se od sljedećeg:

- (i) verifikacije pomoću reprezentativnog uzorka da se sustav sigurnosne zaštite provodi učinkovito
 - (ii) verifikacije da cjelokupna oprema za sigurnosnu zaštitu, navedena u SSP-u, udovoljava primjenjivim zahtjevima
 - (iii) verifikacije da je cjelokupna oprema za sigurnosnu zaštitu, navedena u SSP-u, funkcionalna i spremna za službu, za koju je brod namijenjen.
- Ako verifikacija za izdavanje ili obnovu ISSC-a nije zadovoljavajuće obavljena, ISSC se ne smije izdati.

Sve verifikacije/certifikacije moraju se obaviti samo uz uvjet funkcionalnosti broda i broja članova posade koji je u skladu sa Svjedodžbom o minimalnom broju članova posade.

Ako tijekom međuverifikacije ili dodatne verifikacije, auditor/ocjenjivač utvrdi putem objektivnog dokaza, grešku u sustavu sigurnosne zaštite ili u pripadajućoj opremi za sigurnosnu zaštitu, koja ugrožava sposobnost broda za rad, pri stupnjevima sigurnosne zaštite 1 do 3, o tome mora odmah obavijestiti Ministarstvo, uz pop-

ravne radnje koje je predložila Kompanija. Ako je ovlašten od strane Ministarstva da tako postupi, auditor mora provjeriti provedbu alternativnih mjera sigurnosne zaštite i odobriti plan popravnih radnji, prije isplavljenja broda. Kompanija treba zatražiti dodatnu verifikaciju, prije datuma prestanka valjanosti odobrenog plana za popravne radnje, radi provjere da je plan izvršen.

Ako tijekom međuverifikacije ili dodatne verifikacije, auditor/ocjenjivač utvrdi putem objektivnog dokaza, grešku u sustavu sigurnosne zaštite ili u pripadajućoj opremi za sigurnosnu zaštitu, koja ne ugrožava sposobnost broda za rad, pri stupnjevima sigurnosne zaštite od 1 do 3, o tome mora odmah obavijestiti Ministarstvo. Ako je ovlašten da tako postupi, auditor mora odobriti plan popravnih radnji. Plan popravnih radnji se treba provjeriti, najkasnije do sljedeće planirane verifikacije.

Međuverifikacija se treba izvršiti između druge i treće godišnjice valjanosti svjedodžbe.

Početna verifikacija ili obnovna verifikacija se može izvršiti zajedno s ISM auditom broda.

A/19.1.4 Sustav sigurnosne zaštite i sva pripadajuća oprema za sigurnosnu zaštitu broda, nakon verifikacije, moraju se održavati tako da udovoljavaju odredbama pravila XI-2/4.2 i XI-2/6, dijela A Kodeksa i odobrenom planu sigurnosne zaštite broda. Nakon dovršetka svake verifikacije, u skladu s odjeljkom 19.1.1 niti jedna izmjena u sustavu sigurnosne zaštite ili pripadajućoj opremi za sigurnosnu zaštitu ili u odobrenom planu, ne smije se obaviti bez odobrenja Glavnog ureda RSO u ime Republike Hrvatske, osim onih navedenih u Pismu odobrenja SSP.

A/19.2 Izdavanje i ovjera svjedodžbe

A/19.2.1 Međunarodna svjedodžba o sigurnosnoj zaštiti broda izdat će se nakon početne ili obnovne verifikacije, u skladu s odredbama odjeljka 19.1.

A/19.2.2 Takvu svjedodžbu treba izdati ili ovjeriti RSO u ime Republike Hrvatske.

A/19.3 Trajanje i valjanost svjedodžbe

A/19.3.1 Međunarodna svjedodžba o sigurnosnoj zaštiti broda mora se izdati za period ne duži od pet godina.

A/19.3.2 Ako je obnovna verifikacija obavljena u roku od tri mjeseca prije isteka valjanosti postojeće svjedodžbe, nova svjedodžba će biti valjana od datuma dovršenja obnovne verifikacije do datuma koji nije duži od pet godina, od dana isteka valjanosti postojeće svjedodžbe.

A/19.3.2.1 Ako je obnovna verifikacija dovršena nakon datuma isteka valjanosti postojeće svjedodžbe, nova svjedodžba će biti valjana od datuma dovršenja obnovne verifikacije do datuma, koji nije duži od pet godina, od datuma isteka valjanosti postojeće svjedodžbe.

A/19.3.2.2 Ako je obnovna verifikacija dovršena više od tri mjeseca prije datuma prestanka valjanosti postojeće svjedodžbe, nova svjedodžba će biti valjana od dana dovršetka obno-

vne verifikacije do datuma koji nije duži od pet godina, od dana dovršetka obnovne verifikacije.

A/19.3.3 Ako je svjedodžba izdana za razdoblje kraće od pet godina, RSO može u ime Republike Hrvatske produljiti valjanost svjedodžbe nakon datuma prestanka valjanosti, najduže za razdoblje navedeno u odjeljku 19.3.1, pod uvjetom da se verifikacije, navedene u odjeljku 19.1.1, primjenjive u slučaju kada je svjedodžba izdana za period od pet godina, obavljaju kako je potrebno.

A/19.3.4 Ako je obnovna verifikacija izvršena, a nova svjedodžba se ne može izdati ili dati brodu, prije datuma prestanka valjanosti postojeće svjedodžbe, RSO koji djeluje u ime Republike Hrvatske može ovjeriti postojeću svjedodžbu i takva će se svjedodžba prihvatiti kao valjana, za sljedeće razdoblje koje nije duže od pet mjeseci od datuma isteka valjanosti.

A/19.3.5 Ako se brod, kojemu je istekla valjanost svjedodžbe ne nalazi u luci, u kojoj se treba obaviti verifikacija, RSO može, u ime Republike Hrvatske, produljiti razdoblje valjanosti svjedodžbe, ali takvo produljenje će vrijediti samo u svrhu dopuštanja da brod dovrši svoje putovanje do luke, u kojoj će se obaviti provjera i samo u slučajevima gdje je ispravno i razumno. Ni jedna svjedodžba se ne smije produljiti za razdoblje duže od tri mjeseca, a brod kojemu je dopušteno produljenje svjedodžbe, ne smije nakon dolaska u luku u kojoj se vrši verifikacija, napustiti luku temeljem takvog produljenja, bez nove svjedodžbe. Kada je obavljena obnovna verifikacija, nova svjedodžba će biti valjana do datuma koji nije duži od pet godina od datuma prestanka valjanosti postojeće svjedodžbe, prije nego je dopušteno produljenje.

A/19.3.6 Svjedodžbu koja je izdana brodu koji obavlja kratka putovanja, a koja nije produljena u skladu s odredbama ovog odjeljka, RSO može, u ime Republike Hrvatske, produljiti za rok odgode od najviše mjesec dana od dana prestanka valjanosti, koji je naveden u svjedodžbi. Kada je obnovna verifikacija dovršena, nova svjedodžba mora vrijediti do datuma koji nije duži od pet godina od datuma isteka valjanosti postojeće svjedodžbe, prije nego je odobreno produljenje.

A/19.3.7 Ako je međuverifikacija dovršena prije roka, navedenog u odjeljku 19.1.1, tada:

- .1 se datum prestanka valjanosti koji je naveden u svjedodžbi, mora izmijeniti ovjerom datuma, koji ne smije biti duži od tri godine od datuma dovršenja međuverifikacije;
- .2 datum prestanka valjanosti može ostati nepromijenjen pod uvjetom da su obavljene jedna ili više dodatnih verifikacija, na način da najveći razmak između njih, koji je propisan u odjeljku 19.1.1 ne bude prekoračen.

A/19.3.8 Svjedodžbi koja je izdana u skladu s odjeljkom 19.2 prestaje valjanost u sljedećim slučajevima:

- .1 ako odnosne verifikacije nisu dovršene u rokovima koji su navedeni u odjeljku 19.1.1;
- .2 ako svjedodžba nije ovjerena u skladu s odjeljkom 19.1.1.3 i 19.3.7.2, ako je primjenjivo;
- .3 ako Kompanija preuzme odgovornost za rad broda, kojim prije nije upravljao; i
- .4 nakon prijelaza broda pod zastavu druge države.

A/19.4 Privremena svjedodžba

A/19.4.1 Svjedodžbe navedene u odjeljku 19.2 će se izdati samo ako se RSO, koja izdaje svjedodžbu u potpunosti uvjeri da brod udovoljava zahtjevima odjeljka 19.1. Međutim, za:

- .1 brod bez svjedodžbe, nakon isporuke ili prije ponovnog stavljanja u službu;
- .2 prijelaz broda sa zastave Vlade ugovornice na zastavu Republike Hrvatske;
- .3 ako Kompanija preuzme odgovornost za rad broda, kojim prethodno ta Kompanija nije upravljala;

do izdavanja svjedodžbe navedene u odjeljku 19.2. RSO, u ime Republike Hrvatske, može izdati Privremenu svjedodžbu o sigurnosnoj zaštiti broda.

A/19.4.2 Privremena svjedodžba o sigurnosnoj zaštiti broda će se izdati samo ako je RSO, koji djeluje kao priznata organizacija za sigurnosnu zaštitu u ime Republike Hrvatske, provjerio da:

- .1 je obavljena procjena sigurnosne zaštite broda, koja se zahtijeva u ovom dijelu Kodeksa,
- .2 je kopija sigurnosne plana sigurnosne zaštite broda, koji udovoljava zahtjevima poglavlja XI-2 i dijela A Kodeksa, koja se nalazi na brodu, dostavljena na pregled i odobrenje, te da se primjenjuje na brodu;
- .3 na brodu postoji sustav uzbunjivanja sigurnosne zaštite broda, koji udovoljava zahtjevima pravila XI-2/6, ako se zahtijeva,
- .4 je časnik sigurnosne zaštite Kompanije
 - .1 osigurao:
 - .1 pregled plana sigurnosnoj zaštite broda radi sukladnosti s ovim dijelom Kodeksa,
 - .2 da je plan podnesen na odobrenje, i
 - .3 da se plan primjenjuje na brodu; i
 - .2 uspostavio potrebne mjere, uključujući aktivnosti u vezi obuke i vježbi i unutarnjih ocjena ("audita"), putem kojih časnik sigurnosne zaštite Kompanije treba osigurati da brod uspješno udovolji traženoj verifikaciji, u skladu s odjeljkom 19.1.1.1, u roku od 6 mjeseci;
- .5 da su poduzete odgovarajuće mjere za obavljanje tražene verifikacije u skladu s odjeljkom 19.1.1.1;
- .6 da su zapovjednik broda, časnik sigurnosne zaštite broda i ostalo brodsko osoblje s posebnim zadacima u vezi sigurnosne zaštite, upoznati sa svojim dužnostima i odgovornostima, kako je navedeno u ovom dijelu Kodeksa; i s odnosnim odredbama plana sigurnosne zaštite broda, koji se nalazi na brodu; te imati takvu informaciju na radnom jeziku broskog osoblja ili na jezicima koje oni razumiju; i
- .7 da časnik sigurnosne zaštite broda udovoljava zahtjevima ovog dijela Kodeksa.

A/19.4.4 Privremena međunarodna svjedodžba o sigurnosnoj zaštiti broda bit će valjana 6 mjeseci ili do izdavanja sv-

jedodžbe, koja se zahtijeva u odjeljku 19.2, prema tome što je prije i ne smije se produjiti.

A/19.4.5 Ministarstvo neće dopustiti izdavanje sljedeće, uzastopne Privremene međunarodne svjedodžbe o sigurnosnoj zaštiti broda, ako je prema mišljenju Ministarstva ili RSO, kao priznate organizacije za zaštitu, jedan od ciljeva broda ili Kompanije, kod zahtjeva za takvom svjedodžbom, izbjegavanje potpunog udovoljavanja poglavlju XI-2 i dijelu Kodeksa, nakon roka početne privremene verifikacije, kako je opisano u odjeljku 19.4.4.

4. ODGOVORNOSTI KOMPANIJE ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU NEPOMIČNIH ODOBALNIH OBJEKATA

4.1 ZAHTJEVI ZA NEPOMIČNE ODOBALNE OBJEKTE (u daljnjem tekstu NOO)

.1 Kompanije moraju udovoljavati odgovarajućim zahtjevima ovih Pravila i primjenjivim odredbama Kodeksa koje se mogu primijeniti i na NOO.

B/ Kompanija i NOO

B/1.9 Svaka Kompanija koja upravlja NOO mora odrediti (imenovati) časnika sigurnosne zaštite Kompanije i časnike sigurnosne zaštite NOO, za svaki od svojih NOO. Dužnosti, odgovornosti i zahtjevi za izobrazbu za ove časnike i zahtjevi za vježbe i skupne vježbe definirani su u dijelu A Kodeksa.

B/1.10 Odgovornosti časnika sigurnosne zaštite Kompanije obuhvaćaju, ukratko između ostalog, utvrđivanje da je odgovarajuće obavljena procjena sigurnosne zaštite NOO, da je pripremljen plan sigurnosne zaštite NOO i da je podniet na odobrenje Priznatoj organizaciji za sigurnosnu zaštitu ovlaštenoj od Administracije, te da je dostavljen svakom NOO na kojeg se primjenjuje dio A Kodeksa, i da je imenovana osoba u svojstvu časnika sigurnosne zaštite Kompanije.

B/1.11 U planu sigurnosne zaštite NOO moraju se naznačiti radne i fizičke mjere zaštite, pri stupnju sigurnosne zaštite 1. Plan mora također naznačiti dodatne ili pojačane mjere sigurnosne zaštite, koje se moraju poduzeti na NOO, pri stupnju sigurnosne zaštite 2. Također, plan mora naznačiti moguće pripremne radnje, koje se moraju poduzeti na NOO da se osigura brzi odgovor na upute, koji moraju biti izdane NOO, od onih koji odgovaraju na stupanj sigurnosne zaštite 3, a u slučaju incidenta u vezi sigurnosne zaštite ili prijetnje u vezi sigurnosne zaštite.

B/1.12 Kompanija i časnik sigurnosne zaštite NOO trebaju nadzirati stalnu primjerenost i učinkovitost plana, uključujući obavljanje unutarnjih neovisnih ocjena ("audita"). Izmjene i dopune bilo kojeg dijela odobrenog plana, osim onih jasno i jednoznačno navedenih u Pismu odobrenja ("Letter of approval") Plan sigurnosne zaštite, moraju se dostaviti na ocjenu i odobrenje, prije njihovog uključivanja u odobreni plan i primjene na NOO.

B/1.13 NOO mora imati Svjedodžbu za Sigurnosnu Zaštitu, u kojoj je navedeno da ona udovoljava ovim Pravilima a obuhvaća odredbe koje se odnose na verifikaciju i certifikaciju sukladnosti NOO sa zahtjevima u pogledu osnovne, obnovne i međuverifikacije.

4.2 A/6 OBVEZE KOMPANIJE

A/6.1 Kompanija treba osigurati da plan sigurnosne zaštite NOO sadrži jasnu izjavu, u kojoj je naglašeno ovlašte-

nje upravitelja NOO. Kompanija mora utvrditi u planu sigurnosne zaštite NOO da upravitelj ima ovlaštenje i odgovornost samostalno donositi odluke u vezi sigurnosne zaštite NOO (što može biti i u suprotnosti sa zahtjevima u planu sigurnosne zaštite NOO) i zahtijevati pomoć od Kompanije ili Ministarstva, prema potrebi.

A/6.2 Kompanija treba omogućiti časniku sigurnosne zaštite Kompanije, upravitelju i časniku sigurnosne zaštite NOO potrebnu podršku da ispune svoje obveze i odgovornosti, u skladu s ovim Pravilima.

Ukrcaj posade na NOO u skladu s Dokumentom o minimalnom broju članova posade ne mora biti dovoljan da se dokaže da je ovaj zahtjev ispunjen. Ocjenjivači RSO moraju utvrditi da se dužnosti u vezi sigurnosne zaštite i sve druge dužnosti i zadaci na NOO, učinkovito obavljaju i da su ispunjeni zahtjevi u vezi vremena rada/odmora.

4.3 A/11 ČASNIK SIGURNOSNE ZAŠTITE KOMPANIJE (u daljnjem tekstu CSO)

A/11.1 Kompanija treba odrediti časnika sigurnosne zaštite Kompanije. Osoba koja je imenovana za časnika sigurnosne zaštite Kompanije može postupati kao časnik zaštite Kompanije za jedan ili više NOO, s kojima Kompanija upravlja, pod uvjetom da je jasno utvrđeno za koji je NOO ta osoba odgovorna. Kompanija može, ovisno o broju i tipu NOO, kojim on upravlja, imenovati nekoliko osoba kao časnike sigurnosne zaštite Kompanije, pod uvjetom da je jasno određeno, za koji NOO je pojedina osoba odgovorna.

Časnik sigurnosne zaštite dokazuje udovoljavanju zahtjevima za izobrazbu posjedovanjem odgovarajuće Potvrđnice o prisustovanju na tečaju za časnika sigurnosne zaštite Kompanije u ovlaštenim centrima za izobrazbu.

A/11.2 Dužnosti i odgovornosti časnika sigurnosne zaštite Kompanije moraju uključiti:

- .1 izvješćivanje o stupnju prijetnje s kojim se NOO može susresti, primjenom odgovarajuće procjene sigurnosne zaštite i drugih odgovarajućih informacija;
- .2 osiguranje da su obavljene procjene sigurnosne zaštite NOO;
- .3 osiguranje izrade, podnošenja na odobrenje i zatim provedbu i održavanje plana sigurnosne zaštite NOO;
- .4 osiguranje da je plan sigurnosne zaštite NOO izmijenjen, prema potrebi, da su nedostaci ispravljani i da se udovoljava zahtjevima za pojedini NOO u vezi sigurnosne zaštite;
- .5 organiziranje unutarnjih ocjena ("internal audits") i ocjena aktivnosti u vezi sigurnosne zaštite;
- .6 dogovor za početne i periodične verifikacije NOO od strane RSO;
- .7 utvrđivanje da su nedostaci i nesukladnosti, koji su uočeni tijekom unutarnjih neovisnih ocjena, periodičnih ocjena, pregle-

- da u vezi sigurnosne zaštite, verifikacija sukladnosti, odmah proslijeđeni i obrađeni;
- .8 podizanje svijesti o sigurnosnoj zaštiti i oprezu na NOO;
 - .9 osiguranje prikladne izobrazbe za posadu NOO, koja je odgovorna za sigurnosnu zaštitu NOO;
 - .10 osiguranje konzistentnosti između zahtjeva za sigurnosnu zaštitu i zahtjeva za sigurnost;

5. SIGURNOSNA ZAŠTITA NOO

5.1 A/7 SIGURNOSNA ZAŠTITA NOO - OPĆENITO

A/7.1 NOO treba djelovati prema stupnjevima sigurnosne zaštite, koje su odredile Ministarstvo, kako je navedeno u daljnjem tekstu.

A/7.2 Kod stupnja sigurnosne zaštite 1, na svim NOO se moraju obaviti slijedeće aktivnosti, primjenom prikladnih mjera, uzevši u obzir upute navedene u dijelu B Kodeksa, u cilju utvrđivanja i poduzimanja mjera za sprečavanja incidenta u vezi sigurnosne zaštite:

- .1 utvrđivanje obavljanja svih zadataka sigurnosne zaštite na NOO;
- .2 nadzor ukrcaja i posljedica (efekata ukrcaja) osoba na NOO;
- .3 nadzor područja ograničenog pristupa radi utvrđivanja da samo ovlaštene osobe imaju pristup;
- .4 nadzor područja paluba i područja koja okružuju NOO;
- .5 pregled uređaja za rukovanje teretom i zaliha NOO i
- .6 osiguranje da je komunikacija u vezi sigurnosne zaštite dostupna i spremna.

A/7.3 Kod stupnja sigurnosne zaštite 2, moraju se primijeniti dodatne mjere sigurnosne zaštite, navedene u planu sigurnosne zaštite NOO, za svaku aktivnost koja je opisana u odjeljku A 7.2, uzevši u obzir upute dane u dijelu B Kodeksa ukoliko je primjenjivo na NOO.

A/7.4 Kod stupnja sigurnosne zaštite 3, moraju se primijeniti daljnje posebne mjere sigurnosne zaštite, navedene u planu sigurnosne zaštite NOO, za svaku aktivnost opisanu u odjeljku A 7.2, uzevši u obzir upute dane u dijelu B Kodeksa ukoliko je primjenjivo na NOO.

Mora postojati postupnost od mjera koje se primjenjuju pri stupnju sigurnosne zaštite 1, preko stupnja sigurnosne zaštite 2 do mjera koje se primjenjuju kod stupnja sigurnosne zaštite 3, ili od stupnja 1 direktno do stupnja 3.

A/7.5 Kada Ministarstvo odredi stupanj sigurnosne zaštite 2 ili 3, NOO mora potvrditi Ministarstvu primitak uputa o izmijeni stupnja sigurnosne zaštite.

Da bi se moglo verificirati da je ovaj zahtjev udovoljen, potrebno je na NOO čuvati zapise o toj potvrdi. Ovaj zahtjev je dodatak zahtjevima u dijelu A/10.1.4, u kojem se zahtjeva da se zapisi o promjeni stupnjeva sigurnosne zaštite moraju održavati. Ovaj zapis može biti u obliku zapisa u odgovarajućem dnevniku NOO ili slično.

5.2 A/12 ČASNIK SIGURNOSNE ZAŠTITE NOO

A/12.1 Na svakom NOO potrebno je imenovati časnika sigurnosne zaštite NOO.

Časnik sigurnosne zaštite NOO treba imati ovlaštenje da na NOO omogućí učinkovito obavljanje propisanih dužnosti i odgovornosti.

A/12.2 Uz one navedene na drugim mjestima u Kodeksu, dužnosti i odgovornosti časnika sigurnosne zaštite NOO moraju uključiti, ali se ne moraju ograničiti na:

- .1 obavljanje redovnih pregleda u vezi sigurnosne zaštite na NOO da se osigura održavanje odgovarajućih mjera sigurnosne zaštite;
- .2 održavanje i nadzor provođenja plana sigurnosne zaštite NOO, uključujući sve izmjene i dopune plana;
- .3 koordinaciju aktivnosti u vezi sigurnosne zaštite pri rukovanju zalihama na NOO s drugim članovima posade;
- .4 predlaganje izmjena plana sigurnosne zaštite NOO;
- .5 izvješćivanje časnika sigurnosne zaštite Kompanije o svim nedostacima i nesukladnostima, koji su utvrđeni tijekom unutarnjih ocjena ("internal audits"), periodičnih ocjena, verifikacija sukladnosti i primjene svih popravnih radnji;
- .6 podizanje svijesti o sigurnosnoj zaštiti i oprezi na NOO;
- .7 osiguranje da je odgovarajuća izobrazba predviđena za posadu NOO, prema potrebi;
- .8 izvješćivanje o svim incidentima u vezi sigurnosne zaštite;
- .9 koordiniranje primjene plana sigurnosne zaštite NOO sa časnikom sigurnosne zaštite Kompanije;
- .10 osiguranje da je oprema za sigurnosnu zaštitu ispravna, ispitana, baždarena i održavana, ako postoji.

Ocjenjivač treba potvrditi intervjuom/razgovorom sa časnikom sigurnosne zaštite da su ove dužnosti i odgovornosti njemu razumljive i da ih na ispravan način primjenjuju na NOO.

Časnik sigurnosne zaštite NOO dokazuje udovoljavanju zahtjevima uz izobrazbu posjedovanjem odgovarajuće Potvrdnice o prisustovanju na tečaju za časnike sigurnosne zaštite NOO u ovlaštenim centrima za izobrazbu.

5.3 PRAVILO 8 - UPRAVITETELJEVO PRAVO U VEZI SIGURNOSTI I SIGURNOSNE ZAŠTITE

Kompanija, unajmljivač ili bilo koja druga osoba ne smije spriječiti upravitelja NOO da poduzme ili donese bilo koju odluku, koja je prema stručnom mišljenju upravitelja potrebna u interesu sigurnosti i sigurnosne zaštite NOO-a. Ovo obuhvaća zabranu pristupa osobama (osim ovlaštenih službenika Ministarstva ili RSO) ili njihovim osobnim stvarima i odbijanje ukrcavanja tereta, uključujući kontejnere i druge zatvorene jedinice za prijevoz tereta.

Ako prema stručnom mišljenju upravitelja NOO, dođe do konflikta između bilo kojih zahtjeva za sigurnost i sigurnosnu zaštitu koji se primjenjuju na NOO-u, tijekom rada NOO-a, upravitelj mora primijeniti one zahtjeve, koji su potrebni za očuvanje sigurnosti NOO-a. U tom slučaju, upravitelj može primijeniti privremene mjere sigurnosne zaštite i o tome mora izvjestiti Ministarstvo. Sve takve mjere sigurnosne zaštite, prema ovom pravilu, moraju se, do najvišeg mogućeg stupnja, uskladiti sa stupnjem sigurnosne zaštite koji je na snazi. Kada se ustanove takvi slučajevi, Ministarstvo se mora uvjeriti da su takvi konflikti riješeni i da je mogućnost njihovog ponovnog pojavljivanja smanjena na najmanju mjeru.

5.4 PRAVILO 6 - SUSTAV UZBUNJIVANJA SIGURNOSNE ZAŠTITE NOO

5.4.1 Svi NOO ovi iz točke 1.1 trebaju imati sustav za uzbunjivanje sigurnosne zaštite (u daljnjem tekstu SAS).

5.4.2 SAS NOO-a, kada je aktiviran, treba:

- .1 aktivirati i prenijeti uzbunjivanje u vezi sigurnosne zaštite NOO-kopno do Nacionalne središnjice za traganje i spašavanje na moru u Rijeci, koje u ovim okolnostima, može uključiti Kompaniju, otkrivajući o kojem se NOO-u radi, naznačujući da je sigurnosna zaštita NOO-a pod prijetnjom ili da je ugrožena;
- .2 ne slati signal za uzbunu u vezi sigurnosne zaštite nekom drugom NOO ili brodu;
- .3 ne davati signal za uzbunu na NOO-u; i
- .4 nastaviti davati signal za uzbunu u vezi sigurnosne zaštite dok se ne deaktivira i/ili ponovno ne resetira.

5.4.3 SAS NOO-a treba:

- .1 se moći aktivirati sa središnjeg mjesta upravljanja i barem s još jednog mjesta; i
- .2 udovoljavati izvedbenim propisima, koji su barem jednaki onima koje je usvojila Međunarodna pomorska organizacija (IMO) (vidi Rez. MSC.147(77), Izmijenjene izvedbene norme za sustav uzbunjivanja sigurnosne zaštite NOO-a).

5.4.4 Mjesta za aktiviranje sustava uzbunjivanja sigurnosne zaštite NOO-a moraju biti tako izvedeni, da se spriječeni njihovo nehotično aktiviranje.

5.4.5 Ako je Nacionalna središnjica za traganje i spašavanje na moru u Rijeci, primila informaciju o uzbuni od

sustava uzbunjivanja sigurnosne zaštite NOO-a postupiti će u skladu s utvrđenom procedurom.

5.4.6 Za vrijeme ugradnje SAS, Kompanija mora angažirati odobrenu instituciju za ispitivanje radio opreme, koja mora obaviti testiranje i izdati izvještaj o sukladnosti tehničkih karakteristika i funkcionalnosti SAS u skladu sa SOLAS XI-2/6, uključujući pravila 2-4. Nakon ugradnje SAS, Kompanija ima obvezu:

- osigurati da se SAS testira i održava u skladu s funkcionalnim zahtjevima i odobrenim SSP; i
- zapisi o testiranju SAS-a trebaju se čuvati na NOO-u kako je definirano dijelom A/10.1.10

5.5 A/8 PROCJENA SIGURNOSNE ZAŠTITE NOO

A/8.1 Procjena sigurnosne zaštite NOO-a je bitni i sastavni dio procesa izrade i ažuriranja plana sigurnosne zaštite NOO-a

Kompanije mogu izraditi opću procjenu sigurnosne zaštite NOO-a koja obuhvaća procjenu rizika sigurnosne zaštite u dijelu njihovih objekata, ili svih njihovih objekata. Takav pristup je prihvatljiv, pod uvjetom da se obavi "pregled u vezi sigurnosne zaštite na NOO-u" za svaki NOO i ako procjenu sigurnosne zaštite odražava sve specifične aspekte dotičnog NOO-a.

A/8.2 Časnik sigurnosne zaštite Kompanije treba osigurati da procjenu sigurnosne zaštite NOO-a obavljaju osobe, koje imaju odgovarajuću kvalifikaciju za procjenu sigurnosne zaštite NOO-a, u skladu s odjeljkom A/8, uzevši u obzir upute, dane u dijelu B Kodeksa.

B/8.1 Časnik sigurnosne zaštite Kompanije (CSO) je odgovoran osigurati da je obavljena procjena sigurnosne zaštite NOO-a za svaki od NOO-ova Kompanije, koji treba udovoljavati odredbama poglavlja ovih Pravila za koje je on odgovoran. Dok CSO ne treba osobno preuzeti sve dužnosti, krajnja odgovornost da osigura da su njegove dužnosti valjano obavljene ostaje na njemu..

A/8.4 Procjena sigurnosne zaštite NOO mora obuhvatiti pregled u vezi sigurnosne zaštite na NOO-u, i barem slijedeće elemente:

- .1 utvrđivanje postojećih mjera sigurnosne zaštite, postupaka i radnji (operacija);
- .2 utvrđivanje i ocjenjivanje glavnih radnji NOO, koje je potrebno sigurnosno zaštititi;
- .3 utvrđivanje mogućih prijetnji glavnim radnjama NOO i pojedinostima njihovog nastanka, radi određivanja prioriternih mjera sigurnosne zaštite; i
- .4 utvrđivanje slabih strana, uključujući ljudski faktor u infrastrukturi, politici i postupcima na NOO.

B/8.3 Procjena sigurnosne zaštite mora uzeti u obzir slijedeće elemente na NOO-u ili unutar NOO-a:

- .1 fizičku zaštitu;
- .2 strukturni integritet;

- .3 sustave sigurnosne zaštite NOO-a;
- .4 politiku postojećih postupaka;
- .5 radio i telekomunikacijski sustav, uključujući računalni sustav i mrežu; i;

B/8.4 Oni koji su uključeni u izradu procjenu sigurnosne zaštite moraju biti stručni, u pogledu:

- .1 poznavanja postojećih prijetnji u vezi sigurnosne zaštite i njihovih uzoraka;
- .2 poznavanja i otkrivanja oružja, opasnih tvari i naprava;
- .3 poznavanja, na nediskriminirajućoj osnovi, karakteristika i načina ponašanja osoba, koje su sklone ugrožavati sigurnosnu zaštitu;
- .4 tehnika koje se primjenjuju za izbjegavanje mjera sigurnosne zaštite;
- .5 metoda koje se primjenjuju za izazivanje incidenta u vezi sigurnosne zaštite;
- .6 učinaka eksploziva na čeličnim konstrukcijama i opremi;
- .7 sigurnosne zaštite NOO;
- .8 prakse u sučelju NOO/brod;
- .9 planiranja u slučaju kritičnih situacija, spremnosti u slučaju kritičnih situacija i djelovanja u takvim situacijama;
- .10 fizičke sigurnosne zaštite;
- .11 radio i telekomunikacijskog sustava, uključujući računalni sustav i mrežu

B/8.5 CSO treba dobiti i zabilježiti informacije, potrebne za obavljanje procjene, uključujući:

- .1 opći plan NOO;
- .2 položaj područja ograničenog pristupa, kao što su središnje mjesto upravljanja, prostori strojeva i druge kontrolne stanice, ako postoje;
- .3 položaj i funkciju svakog stvarnog ili mogućeg mjesta pristupa na NOO;
- .4 mjesta u kojima su smještene zalihe i bitna oprema za održavanje NOO;
- .5 mjesta gdje se čuva prtljaga bez pratnje, ako postoji;
- .6 opremu za slučaj nužnosti i pričuvnu opremu, namijenjenu za održavanje bitnih službi;
- .7 broj posade NOO, sve dužnosti u vezi postojeće zaštite i sve postojeće zahtjeve za obavljanje izobrazbe kako je propisala Kompanija;
- .8 postojeću opremu za sigurnosnu zaštitu i sigurnost radi sigurnosne zaštite posade NOO;
- .9 rute za bijeg i evakuaciju i zborna mjesta, koja je potrebno održavati, radi osiguravanja pravilne i sigurne evakuacije s NOO-a, u slučaju kritične situacije;
- .10 postojeće mjere sigurnosne zaštite i postupke, koji su na snazi, uključujući pregled i postupke nadzora, identifikacijske sustave, opremu za nadzor i praćenje, dokumente za identifikaciju osoba i komunikaciju, alarme, rasvjetu, kontrolu pristupa i druge odgovarajuće sustave.

B/8.6 Procjena sigurnosti zaštite NOO treba pregledati svako određeno mjesto pristupa, uključujući otvorene palube izložene vremenskim prilikama i ocijeniti mogućnost njihovog korištenja za one, koji mogu ugroziti sigurnosnu zaštitu. Ovo obuhvaća mjesta pristupa, dostupna onima, koji imaju ovlaštenje za pristup, kao i onima koji žele neovlašteno ući ako je primjenjivo.

B/8.7 Procjena sigurnosne zaštite treba razmotriti postojeće mjere sigurnosne zaštite i uputa, postupaka i radnji, prema uobičajenim (normalnim) situacijama i prema onima za slučaj nužnosti, te treba odrediti upute za sigurnosnu zaštitu, uključujući:

- .1 područja ograničenog pristupa;
- .2 postupke za slučaj požara i drugih kritičnih situacija;
- .3 stupanj nadzora posade posjetioca, raznih servisera, itd.;
- .4 učestalost i učinkovitost ophodnji za sigurnosnu zaštitu;
- .5 sustave za kontrolu pristupa, uključujući sustave identifikacije;
- .6 sustave sigurnosne zaštite komunikacija i postupaka;
- .7 rasvjetu
- .8 opremu i sustave za sigurnosnu zaštitu i nadzor, ako postoje.

B/8.8 Procjena sigurnosne zaštite treba razmotriti osobe, aktivnosti, službe i operacije, koje treba zaštititi. To obuhvaća:

- .1 posadu;
- .2 posjetioce, razne servisere, itd.;
- .3 teret, pogotovo opasni teret ili opasne tvari ako postoje;
- .4 zalihe NOO;
- .5 opremu i sustave za komunikacije vezane uz sigurnosnu zaštitu, ako postoje, i
- .6 opremu i sustave za nadzor sigurnosne zaštite, ako postoje.

B/8.9 Procjena sigurnosne zaštite treba razmotriti sve moguće prijetnje, koje mogu obuhvatiti slijedeće vrste incidenta u vezi sigurnosne zaštite:

- .1 oštećenje ili uništenje NOO, npr. eksplozivnim napravama, paljenjem, sabotazom ili vandalskim činom;
- .2 zapljena NOO ili osoba na NOO;
- .3 korištenje samog NOO kao oružja ili kao sredstva uzroka štete ili razaranja;
- .4 napade s mora na NOO.

B/8.10 Procjena sigurnosne zaštite mora razmotriti sve moguće nezgode, koje obuhvaćaju:

- .1 konflikte između mjera sigurnosti i sigurnosne zaštite;
- .2 konflikte između zaduženja na NOO i zaduženja vezanih uz sigurnosnu zaštitu;
- .3 dužnosti straže, broj posade NOO, pogotovo u smislu umora posade, pripravnosti i obavljanja dužnosti;
- .4 sve utvrđene nedostatke vezane uz izobrazbu za sigurnosnu zaštitu; i
- .5 bilo koju opremu i sustave sigurnosne zaštite, uključujući sustave komunikacije.

B/8.11 CSO i časnik sigurnosne zaštite NOO moraju uvijek imati na umu utjecaj, koji mjere sigurnosne zaštite mogu imati na osoblje, koje ostaju na NOO duže vrijeme. Pri izradi mjera sigurnosne zaštite, posebnu pažnju je potrebno obratiti na pogodnost, udobnost i privatnost posade NOO i njihovu sposobnost da održe svoju učinkovitost tijekom dužeg perioda.

Pregled za sigurnosnu zaštitu na NOO

B/8.14 Pregled za sigurnosnu zaštitu na NOO je sastavni dio svake Procjene sigurnosne zaštite. Pregled za sigurnosnu zaštitu na NOO mora uključiti ispitivanje i procjenu postojećih mjera sigurnosne zaštite, postupaka i radnji radi:

- .1 osiguravanja obavljanja svih dužnosti na NOO vezanih uz sigurnosnu zaštitu;
- .2 nadzor područja ograničenog pristupa da se osigura da samo ovlaštene osobe imaju pristup;
- .3 nadzor pristupa na NOO, uključujući sve sustave identifikacije;
- .4 nadzor područja palube i područja koja okružuju NOO;
- .5 nadzor ukrcanja osoba i njihovih osobnih stvari (prtljage s ili bez pratnje i osobnih stvari posade NOO-a);
- .6 nadziranje rukovanja, dostave zaliha NOO i
- .7 utvrđivanja da su komunikacije, informacije i oprema za sigurnosnu zaštitu NOO uvijek dostupne.

Treba postojati dokaz da je svaki pojedini NOO podvrgnut pregledu "na licu mjesta".

A/8.5 Kompanija mora dokumentirati, ocijeniti, prihvatiti i čuvati procjenu sigurnosne zaštite NOO.

B/8.12 Nakon obavljene Procjene sigurnosne zaštite, potrebno je napraviti izvještaj koji sadrži kratki opis obavljanja procjene, opis svake slabosti na NOO-u, uočene tijekom procjene i opis mjera koje se mogu primijeniti, da se popravi svaki nedostatak. Izvještaj mora biti zaštićen od neovlaštenog pristupa ili objavljivanja.

B/8.13 Ako Kompanija nije sama obavila procjenu, CSO treba ocijeniti i prihvatiti Procjenu sigurnosne zaštite.

Iako nema formalnog zahtjeva da se Procjena sigurnosne zaštite treba odobriti, Planu sigurnosne zaštite se mora priložiti Procjeni sigurnosne zaštite, kada se Plan sigurnosne zaštite podnese na odobrenje. Proces odobrenja za Plan sigurnosne zaštite mora obuhvatiti ocjenu Procjene sigurnosne zaštite, radi provjere da je Procjena sigurnosne zaštite prikladna za NOO i da su svi preporučeni zahtjevi od Procjene sigurnosne zaštite ispunjeni.

Prikladnost procjene sigurnosne zaštite se treba ocijeniti barem jednom u 12 mjeseci. Također, ako je tijekom izobrazbe, vježbe ili nakon nekog incidenta u vezi sigurnosne zaštite utvrđeno da su Procjena sigurnosne zaštite, a stoga i Plan sigurnosne zaštite neodgovarajući, oni se, prema tome, trebaju ponovno ocijeniti, ispraviti i dopuniti. Zapisi o procesu ocjene trebaju se održavati.

5.6 A/9 PLAN SIGURNOSNE ZAŠTITE NOO

A/9.1 Na svakom NOO mora se nalaziti plan sigurnosne zaštite NOO-a, koji je odobren od RSO, u ime Republike Hrvatske. U planu se treba navesti aktivnosti za tri stupnja sigurnosne zaštite, kako je određeno ovim Pravilima.

B/9.1 Časnik sigurnosne zaštite Kompanije je odgovoran za pripremu i podnošenje na odobrenje plana sigurnosne zaštite NOO (Plan sigurnosne zaštite). Sadržaj svakog Plana sigurnosne zaštite treba biti svojstven NOO-u, na kojeg se odnosi. Procjenom sigurnosne zaštite NOO-a se utvrđuju posebne karakteristike NOO-a, moguće prijetnje i slabosti na NOO-u. Ove karakteristike se moraju detaljno navesti u pripremi Plana sigurnosne zaštite.

B/9.2 U svakom Planu sigurnosne zaštite potrebno je:

- .1 detaljno prikazati organizacijsku strukturu sigurnosne zaštite NOO;
- .2 detaljno opisati vezu NOO s Kompanijom, i odgovarajućim tijelima, koji su odgovorni za sigurnosnu zaštitu;
- .3 detaljno opisati sustave komunikacije, koji omogućuju učinkovitu stalnu komunikaciju unutar NOO;
- .4 detaljno opisati osnovne mjere sigurnosne zaštite za stupanj sigurnosne zaštite 1;
- .5 osigurati periodičnu ocjenu, ("periodic review") Plana sigurnosne zaštite, te izmjene i dopune Plana sigurnosne zaštite, na osnovi takvih iskustava ili promijenjenih okolnosti; i
- .6 definirati postupke izvještavanja prema odgovarajućim mjestima za kontakt s Ministarstvom i Nacionalnom središnjicom za traganje i spašavanje na moru.

B/9.3 Priprema učinkovitog Plana sigurnosne zaštite treba se temeljiti na opširnoj procjeni svih zahtjeva (pitanja) koji se odnose na sigurnosnu zaštitu NOO, uključujući posebno, temeljitu ocjenu fizičkih i radnih karakteristika NOO i lokacije NOO.

A/9.3 Podnošenje plana sigurnosne zaštite NOO na odobrenje, ili izmjena i dopuna na prethodno odobreni plan, mora se obaviti uz priloženu procjenu sigurnosne zaštite, na temelju koje je napravljen plan, odnosno izmjene i dopune plana.

A/9.4 Takav plan treba napraviti, vodeći računa o utputama, danim u ovim Pravilima, te mora biti napisan na hrvatskom jeziku. Plan treba uključiti barem sljedeće:

- .1 mjere radi sprečavanja oružja, opasnih tvari i naprava, namijenjenih za upotrebu protiv ljudi koji su na NOO;

Mjere mogu biti određene postupcima ili na drugi način

- .2 utvrđivanje područja ograničenog pristupa i mjera za sprečavanje neovlaštenog pristupa u njih;

- .3 mjere za sprečavanje neovlaštenog pristupa na NOO;
- .4 postupke za odgovor na prijetnje ili kršenja zaštite, uključujući odredbe za održavanje kritičnih operacija NOO-a ili sučelja NOO/brod;
- .5 postupke za evakuaciju u slučaju prijetnji ili kršenja sigurnosne zaštite;
- .6 dužnosti posade NOO, koji su odgovorni za sigurnosnu zaštitu i drugih članova posade, u vezi sigurnosne zaštite;

Tijekom intervjua/razgovora ocjenjivač mora verificirati da su članovi posade NOO upoznati sa svojim dužnostima i odgovornostima, kako je navedeno u Planu sigurnosne zaštite NOO.

- .8 postupke za ocjenjivanje aktivnosti u vezi zaštite;

Unutarnje ocjene trebaju se provoditi barem jedanput svakih 12 mjeseci. Izvještaji unutarnjih ocjena moraju se čuvati na NOO, najmanje 5 godina, te se smatraju povjerljivim informacijama i trebaju biti zaštićeni od neovlaštenog objavljivanja.

- .9 postupke za izobrazbu, vježbe i skupne vježbe, zajedno s planom;

Program vježbi i izobrazbe mora biti izrađen vodeći računa o rizicima u vezi zaštite, utvrđenim u Procjenu sigurnosne zaštite.

- .10 postupke za periodičnu ocjenu plana i njegovog ažuriranja;

Plan sigurnosne zaštite se treba ocijeniti barem jedanput svakih 12 mjeseci, zajedno s Procjenom sigurnosne zaštite. Također, ako se utvrdi tijekom izobrazbe, vježbi ili nakon incidenta, da Plan sigurnosne zaštite, te prema tome i Procjenu sigurnosne zaštite, nisu prikladni, moraju se ponovno ocijeniti i u tom smislu ispraviti. Potrebno je održavati zapise o takvim ocjenama.

- .12 postupke za izvješćivanje o incidentima u vezi sigurnosne zaštite;
- .13 određivanje časnika sigurnosne zaštite NOO;

Određivanje časnika sigurnosne zaštite NOO može se izvršiti prema imenu ili položaju/funkciji uključujući podatke kako ga kontaktirati 24 h.

- .14 određivanje časnika sigurnosne zaštite Kompanije, uključujući podatke kako ga kontaktirati 24 sata;

Određivanje CSO može se izvršiti prema imenu ili položaju/funkciji. Ocjenjivači mogu, kao dio verifikacije, provjeriti podatke dobivene za CSO i kako ga kontaktirati 24 h.

- .15 postupke da se osigura pregled, ispitivanje, umjeravanje i održavanje bilo koje opreme za sigurnosnu zaštitu na NOO, ako postoji;

Cilj ispitivanja, umjeravanja i održavanja mora biti osigurati da je oprema "prikladna za uporabu" i da je u skladu s preporukama proizvođača.

- .16 učestalost ispitivanja ili umjeravanja bilo koje opreme za sigurnosnu zaštitu na NOO, ako postoji;
- .17 određivanje položaja gdje se nalaze mjesta za aktiviranje sustava uzbunjivanja sigurnosne zaštite NOO, i
- .18 postupke i upute za primjenu sustava uzbunjivanja sigurnosne zaštite NOO, uključujući ispitivanje, aktiviranje, deaktiviranje i poništenje i ograničenje lažnih uzbuna.

Da se spriječi svako ugrožavanje sustava uzbunjivanja sigurnosne zaštite NOO-a, Plan sigurnosne zaštite treba čuvati na mjestu određenog od Kompanije koje je poznato upravitelju NOO, časniku sigurnosne zaštite i drugom rukovodnom osoblju na NOO kako to odredi Kompanija.

B/9.5 CSO i časnici sigurnosne zaštite moraju izraditi postupke s kojima se:

- .1 ocjenjuje stalna učinkovitost Plana sigurnosne zaštite
- .2 pripremaju izmjene i dopune plana, nakon njegovog odobrenja.

B/9.6 Mjere sigurnosne zaštite koju su uključene u Plan sigurnosne zaštite, moraju biti u funkciji kada se treba obaviti osnovna verifikacija radi usklađivanja sa zahtjevima poglavlja ovih Pravila. U protivnom se NOO-u ne može izdati Svjedodžba o Sigurnosnoj Zaštiti. Ako postoji bilo koja naknadna greška opreme za sigurnosnu zaštitu ili sustava sigurnosne zaštite, ili prekid mjera sigurnosne zaštite, zbog bilo kojeg razloga, potrebno je donijeti ekvivalentne privremene mjere, o kojima treba odmah obavijestiti Ministarstvo i s kojima se Ministarstvo treba složiti.

Organizacija i obavljanje dužnosti na NOO vezanih uz sigurnosnu zaštitu

B/9.7 Uz uputu danu u odjeljku B 9.2, Plana sigurnosne zaštite mora uspostaviti slijedeće mjere, koje se odnose na sve stupnjeve zaštite:

- .1 dužnosti i odgovornosti svih članova posade NOO, koji su uključeni u sigurnosnu zaštitu;
- .2 postupke ili sigurnosne zaštite, koje su potrebne da se te komunikacija stalno održava;
- .3 postupke, koji su potrebni za procjenu stalne djelotvornosti postupaka sigurnosne zaštite i bilo koje opreme i sustava za sigurnosnu zaštitu i nadzor, uključujući postupke za utvrđivanje i odgovor na greške u opremi ili sustavima ili za njihovo nefunkcioniranje;
- .4 postupke i praksu radi sigurnosne zaštite osjetljivih podataka o sigurnosnoj zaštiti,

- koji se čuvaju na papiru ili na elektronskom mediju;
- .5 vrstu i održavanje zahtjeva, za opremu i sustave za sigurnosnu zaštitu i nadzor, ako postoje;
 - .6 postupke za osiguravanje pravovremene dostave i procjene izvještaja, koji se odnose na moguća kršenja sigurnosne zaštite ili problema u vezi sigurnosne zaštite.

B/9.8 Preostali dio ovog odjeljka odnosi se izričito na mjere sigurnosne zaštite, koje se mogu poduzeti za svaki stupanj sigurnosne zaštite, koje obuhvaćaju:

- .1 pristup na NOO posade NOO-a., posjetilaca, itd.;
- .2 područja ograničenog pristupa na NOO-u;
- .3 isporuku zaliha NOO;
- .4 rukovanje prtljagom bez nadzora; i
- .5 nadziranje sigurnosne zaštite NOO-a.

Pristup na NOO

B/9.9 Plan sigurnosne zaštite mora utvrditi mjere sigurnosne zaštite, koje obuhvaćaju sve mogućnosti za pristup na NOO, određene u Procjeni sigurnosne zaštite. Ovo mora obuhvatiti:

- dizalice i uređaje za dizanje.

B/9.10 Za svaku od ovih mogućnosti, u Plan sigurnosne zaštite treba utvrditi prikladna mjesta gdje će se primijeniti ograničenja ili zabrana pristupa, za svaki stupanj sigurnosne zaštite. Za svaki stupanj sigurnosne zaštite, u Plan sigurnosne zaštite treba utvrditi vrstu ograničenja ili zabrane, koja se primjenjuje i sredstva za njihovo provođenje.

B/9.11 U Plan sigurnosne zaštite treba za svaki stupanj sigurnosne zaštite utvrditi sredstva identifikacije, koja su potrebna da se omogući pristup na NOO-i za pojedince da ostanu na NOO, ovo može rezultirati u nastanku prikladnog identifikacijskog sustava, koji omogućuje stalnu i privremenu identifikaciju posade i posjetilaca. Svaki identifikacijski sustav na NOO-u mora biti takav, ako je izvodljivo, da koordinira s onim koji se primjenjuje na NOO/luci. pri ukrcanju posade/posjetitelja. Plan sigurnosne zaštite treba predvidjeti odredbe za utvrđivanje da se identifikacijski sustavi redovito ažuriraju i da zloupotreba postupaka podliježe disciplinskom postupku.

B/9.12 Onima koji neće ili ne mogu utvrditi svoj identitet i/ili potvrditi svrhu posjete, na zahtjev da tako postupi, treba zabraniti pristup na NOO, a njihovo nastojanje da pristupe na NOO treba prijaviti, prema potrebi CSO i, PFSO.

B/9.13 U Plan sigurnosne zaštite treba utvrditi učestalost primjene svih nadzora pristupa osobito, ako se oni primjenjuju nasumce ili povremeno.

Stupanj sigurnosne zaštite 1

B/9.14 Kod stupnja sigurnosne zaštite 1, u Plan sigurnosne zaštite je potrebno utvrditi mjere sigurnosne zaštite za nadzor pristupa na NOO, gdje se može primijeniti sljedeće:

- .1 provjera identiteta svih osoba koje traže pristup na NOO i potvrda njihovih razloga zašto to rade;
- .2 u suradnji s lukom, ukrcaj mora osigurati da su predviđena sigurna područja, gdje

će se obaviti pregledi i pretrage ljudi, prtljage (uključujući predmete koji se nose), osobne stvari, i njihov sadržaj;

- .3 utvrđivanje mjesta pristupa, koja moraju biti sigurna ili nadzirana da se spriječi neovlašteni pristup;
- .4 osiguranje zaključavanjem ili drugim sredstvima, pristupa do prostora bez osoblja u blizini područja u kojima se nalaze posjetioci.

Stupanj sigurnosne zaštite 2

B/9.16 Kod stupnja sigurnosne zaštite 2, u Plan sigurnosne zaštite potrebno je utvrditi mjere sigurnosne zaštite, koje se primjenjuju da se spriječi povećani rizik od incidenta u vezi sigurnosne zaštite, koje osiguravaju veći oprez i bolji nadzor, što može uključiti:

- .1 određivanje dodatnog člana posade u područjima ophodnje na palubi, tijekom sati odmora, da se spriječi neovlašteni pristup;
- .2 praćenje posjetilaca na NOO-u;
- .3 održavanje dodatnih specifičnih sastanaka u vezi sigurnosne zaštite, sa svom posadom; i
- .4 obavljanje potpune ili djelomične pretrage NOO.

Stupanj sigurnosne zaštite 3

B/9.17 Kod stupnja sigurnosne zaštite 3, NOO mora udovoljavati uputama, izdanim od onih koji odgovaraju na incident ili prijetnju u vezi sigurnosne zaštite. Plan sigurnosne zaštite mora sadržavati pojedinosti o mjerama sigurnosne zaštite, koje se mogu poduzeti na NOO-u, u uskoj suradnji s onima koji odgovaraju i koje mogu uključiti:

- .1 odobrenje pristupa samo onima koji odgovaraju na incident u vezi sigurnosne zaštite ili na prijetnju sigurnosnoj zaštiti NOO;
- .2 obustavu svih operacija;
- .3 evakuaciju NOO;
- .4 pripremu za potpuno i djelomično pretraživanje NOO.

Područja ograničenog pristupa na NOO

B/9.18 Potrebno je u Plan sigurnosne zaštite utvrditi područja ograničenog pristupa, navesti njihov opseg, vrijeme primjene, mjere sigurnosne zaštite koje se trebaju poduzeti za nadzor pristupa do njih, i mjere koje se trebaju poduzeti za nadzor takvih aktivnosti. Svrha ograničenih područja je da se:

- .1 spriječi neovlašteni pristup;
- .2 zaštite osjetljiva područja unutar NOO.

B/9.19 U Plan sigurnosne zaštite se mora utvrditi jasno određene politike i prakse za nadzor pristupa do svih područja ograničenog pristupa.

B/9.20 Plan sigurnosne zaštite mora predvidjeti da se sva područja ograničenog pristupa moraju jasno označiti, s naznakom da je pristup do područja ograničen i da neovlaštena prisutnost unutar područja znači ugrožavanje sigurnosne zaštite.

B/9.21 Područja ograničenog pristupa mogu obuhvatiti:

- .1 središnjamjesta upravljanja, palube za prijem helikoptera, prostore strojeva i druga upravljačka mjesta, ako je primjenjivo;
- .2 prostore u kojima se nalazi oprema za sigurnosnu zaštitu i nadzor, te sustave i uređaje za upravljanje i uređaje za rasvjetu;
- .3 sustave za ventilaciju i klimatizaciju i druge slične prostore;
- .4 prostore koji imaju pristup do tankova pitke vode, pumpi ili sabirnice;
- .5 stambene prostorije posade;
- .6 bilo koja druga područja, kako je odredio CSO tijekom procjene sigurnosne zaštite, prema kojemu pristup mora biti ograničen da se održi sigurnosna zaštita NOO.

Stupanj sigurnosne zaštite 1

B/9.22 Kod stupnja sigurnosne zaštite 1, u Plan sigurnosne zaštite treba utvrditi mjere sigurnosne zaštite koje se moraju primijeniti u područjima ograničenog pristupa, koji mogu uključiti:

- .1 zaključavanje ili osiguravanje (pričvršćivanje) mjesta pristupa;
- .2 uporabu opreme za nadzor radi nadzora područja;
- .3 primjenu straže ili ophodnje, ako je primjenjivo.

Stupanj sigurnosne zaštite 2

B/9.23 Kod stupnja sigurnosne zaštite 2, potrebno je povećati učestalost i jačinu praćenja i nadzor pristupa u područja ograničenog pristupa, da se omogući da samo ovlaštene osobe imaju pristup. U Plan sigurnosne zaštite treba utvrditi dodatne mjere, koje se moraju primijeniti, ako je primjenjivo.

Stupanj sigurnosne zaštite 3

B/9.24 Kod stupnja sigurnosne zaštite 3, NOO mora udovoljavati uputama, izdanim od onih koji odgovaraju na incident u vezi sigurnosne zaštite ili prijetnju o sigurnosnoj zaštiti. U Plan sigurnosne zaštite je potrebno navesti podatke o mjerama sigurnosne zaštite, koje se trebaju poduzeti na NOO, u uskoj suradnji s odgovarajućim tijelima RH.

Isporuka zaliha NOO

B/9.33 Mjere sigurnosne zaštite koje se odnose na isporuku zaliha NOO trebaju:

- .1 osigurati provjeru zaliha NOO i cjelovitost pakiranja;
- .2 spriječiti preuzimanje zaliha NOO bez pregleda;
- .3 spriječiti neovlašteno ubacivanje opasnih stvari;
- .4 spriječiti preuzimanje zaliha NOO, osim ako nisu naručene.

Stupanj sigurnosne zaštite 1

B/9.35 Kod stupnja sigurnosne zaštite 1, potrebno je u Plan sigurnosne zaštite utvrditi mjere sigurnosne zaštite, koje

se trebaju primijeniti tijekom isporuke zaliha NOO, koje mogu obuhvatiti:

- .1 provjeru radi osiguranja da zalihe odgovaraju narudžbi, prije njihovog krcanja na NOO; i
- .2 omogućivanje neposrednog sigurnog skladištenja zaliha NOO.

Stupanj sigurnosne zaštite 2

B/9.36 Kod stupnja sigurnosne zaštite 2, u Plan sigurnosne zaštite je potrebno utvrditi dodatne mjere sigurnosne zaštite, koje se moraju primijeniti tijekom isporuke NOO-skih zaliha, vršenjem provjera prije preuzimanja zaliha na NOO i pojačanim pregledima.

Stupanj sigurnosne zaštite 3

B/9.37 Kod stupnja sigurnosne zaštite 3, NOO mora udovoljavati uputama, izdanim od onih koji odgovaraju na incident ili prijetnju u vezi sigurnosne zaštite. U Plan sigurnosne zaštite je potrebno detaljno navesti mjere sigurnosne zaštite, koje se mogu poduzeti na NOO-u, u uskoj suradnji s odgovarajućim tijelima RH.

Rukovanje prtljagom bez pratnje

B/9.38 U Plan sigurnosne zaštite je potrebno uspostaviti mjere sigurnosne zaštite, koje se moraju primijeniti radi osiguranja da se prtljaga bez pratnje (tj. sva prtljaga, uključujući osobne stvari, koja nije s članom posade NOO na mjestu pregleda ili pretrage), identificira i podvrgne pretraživanju, prije nego dođe na NOO.

Stupanj sigurnosne zaštite 1

B/9.39 Kod stupnja sigurnosne zaštite 1, potrebno je u Plan sigurnosne zaštite utvrditi mjere sigurnosne zaštite, koje se moraju primijeniti prilikom rukovanja prtljagom bez pratnje ako je primjenjivo, radi osiguranja da se prtljaga pretraži do i uključivo 100%.

Stupanj sigurnosne zaštite 2

B/9.40 Kod stupnja sigurnosne zaštite 2, potrebno je u Plan sigurnosne zaštite utvrditi dodatne mjere sigurnosne zaštite, koje se moraju primijeniti pri rukovanju prtljagom bez pratnje, koje mogu obuhvatiti 100% pretraživanje.

Stupanj sigurnosne zaštite 3

B/9.41 Kod stupnja sigurnosne zaštite 3, NOO mora udovoljavati uputama, izdanim od onih koji odgovaraju na incident ili prijetnju u vezi zaštite. U Plan sigurnosne zaštite treba detaljno navesti mjere sigurnosne zaštite, koje se trebaju poduzeti na NOO, s odgovarajućim tijelima RH.

Nadzor nad sigurnosnom zaštitom NOO

B/9.42 NOO treba imati sposobnost nadziranja, ograničenih područja i područja, koja okružuju NOO. Takve sposobnosti nadziranja uključuju upotrebu:

- .1 rasvjete;
- .2 stražare, čuvare i palubne straže, uključujući patrole.

B/9.44 Potrebno je u Plan sigurnosne zaštite odrediti postupke i opremu, koji su potrebni za svaki stupanj sigurnos-

ne zaštite, i sredstva koja omogućuju da oprema za nadziranje može stalno funkcionirati, uz razmatranje mogućih utjecaja vremenskih uvjeta ili prekida napajanja energijom.

Stupanj sigurnosne zaštite 1

B/9.45 Kod stupnja sigurnosne zaštite 1, potrebno je u Plan sigurnosne zaštite utvrditi mjere sigurnosne zaštite koje se moraju primijeniti, a koje mogu biti kombinacija rasyjete, stražara, čuvara ili upotrebe opreme za sigurnosnu zaštitu i nadzor, koja će omogućiti osoblju za sigurnosnu zaštitu NOO da promatra općenito, a pregrade i područja ograničenog pristupa posebno.

B/9.46 Paluba NOO i mjesta pristupa na NOO moraju biti osvijetljeni za vrijeme mraka i u razdobljima loše vidljivosti, tijekom obavljanja aktivnosti sučeljavanja. Pri određivanju odgovarajućeg stupnja i mjesta rasyjete, potrebno je razmotriti sljedeće:

- .1 nadzirano područje mora obuhvatiti područja na i oko NOO;
- .3 nadzirano područje mora olakšati identifikaciju osoblja na mjestima pristupa.

Stupanj sigurnosne zaštite 2

B/9.47 Kod stupnja sigurnosne zaštite 2, u Plan sigurnosne zaštite treba odrediti dodatne mjere sigurnosne zaštite, koje se moraju primijeniti za pojačanje praćenja i nadzora, koje mogu uključiti:

- .1 povećanje učestalosti i nadzora patrola za sigurnosnu zaštitu;
- .2 povećanje pokrivenog područja i jačine rasyjete ili korištenje opreme sigurnosne zaštite i za nadzor;
- .3 određivanje dodatnog osoblja u svrhu sigurnosne zaštite; i

B/9.48 Dodatna rasyjeta može biti potrebna radi sigurnosne zaštite od povećanog rizika od incidenata u vezi sigurnosne zaštite.

Stupanj sigurnosne zaštite 3

B/9.49 Kod stupnja sigurnosne zaštite 3, NOO mora udovoljavati uputama, izdanim od odgovornih tijela RH.

Deklaracija o sigurnosnoj zaštiti

B/9.52 Potrebno je navesti u Plan sigurnosne zaštite kako će se i kada primijeniti. DoS treba izdati u slučaju sučelja NOO/brod kada brod nema primjenjen sustav sigurnosne zaštite.

Sadržaj Plan sigurnosne zaštite mora biti detaljan, tako da je jasno, kako će se postupiti za svaku od navedenih aktivnosti i kakvi će se postupci primijeniti na NOO.

Audit i ocjena

B/9.53 Potrebno je odrediti u Planu sigurnosne zaštite način kako CSO trebaju ocijeniti učinkovitost postupak kojeg se treba pridržavati radi ocjene, ažuriranja ili izmjene Plana sigurnosne zaštite.

A/9.4.1 Osoblje koje obavlja unutarnje ocjene u vezi aktivnosti sigurnosne zaštite, koje su navedene u planu, ili ocjenjuje njihovu primjenu, treba biti neovisno od aktivnosti koje se ocjenjuju, osim ako to nije izvodivo, s obzirom na veličinu i prirodu Kompanije ili NOO.

A/9.5 Nikakve izmjene (osim onih koje su jasno i jednoznačno određene u Pismu odobrenja Plan sigurnosne zaštite izdanom od RSO) na već odobreni plan za sigurnosnu zaštitu NOO-a ili na opremu za sigurnosnu zaštitu, koji su navedeni u odobrenom planu, ne smiju se primijeniti, osim ako RSO ne odobri takve izmjene plana.

A/9.5.1 Izmjene plana sigurnosne zaštite NOO-a ili opreme za sigurnosnu zaštitu, koji su izričito odobreni od RSO, u skladu s odjeljkom 9.5, moraju se dokumentirati na način da je to odobrenje jasno naznačeno. Ovo odobrenje mora biti dostupno na NOO i mora se predočiti zajedno s Svjedodžbom o sigurnosnoj zaštiti NOO-a.

Odobrenje i primjenu izmjena i dopuna odobrenog Plan sigurnosne zaštite potrebno je provjeriti pri svakom verifikacijskom auditu. Ova verifikacija mora obuhvatiti svaku izmjenu i dopunu odobrenog Plana sigurnosne zaštite, od prethodnog verifikacijskog audita ili od izvornog odobrenja SSP-a. Dodatne verifikacije za provedbu (primjenu) izmjena i dopuna obaviti će se prema uputama Ministarstva.

A/9.6 Plan se može čuvati u elektronski. U tom slučaju, plan se treba zaštititi postupcima, koji služe da se spriječi neovlašteno brisanje, uništenje ili izmjenjivanje.

A/9.7 Plan se mora zaštititi od neovlaštenog pristupa ili objavljivanja.

Treba biti omogućeno svim zainteresiranim stranama da imaju uvijek pristup do odnosnih odjeljaka Plana sigurnosne zaštite, i tako da im se omogući učinkovito obavljanje svojih zadataka prema Planu sigurnosne zaštite.

5.7 A/10 ZAPISI

A/10.1 Zapisi sljedećih aktivnosti, koji se odnose na plan sigurnosne zaštite NOO-a, moraju se čuvati na NOO u periodu od 5 godina:

- .1 izobrazbe, vježbi i skupnih vježbi
- .2 prijetnji i incidenata u vezi sigurnosne zaštite;
- .3 kršenja sigurnosne zaštite,
- .4 unutarnjih ocjena/audita i ocjena aktivnosti u vezi sigurnosne zaštite,
- .5 redovne ocjene procjene sigurnosne zaštite NOO-a,
- .6 redovne ocjene plana sigurnosne zaštite NOO-a,
- .7 primjene svih izmjena i dopuna plana i održavanja, mjerenja i ispitivanja opreme za sigurnosnu zaštitu, ako postoji, uključujući ispitivanje sustava uzbunjivanja u vezi sigurnosne zaštite.
- .8

A/10.2 Zapisi moraju biti napisani na hrvatskom jeziku.

A/10.4 Zapisi se moraju zaštititi od neovlaštenog pristupa ili objavljivanja.

B/10.2 Zapisi se mogu čuvati u bilo kojem obliku, ali moraju biti zaštićeni od neovlaštenog pristupa ili objavljivanja (otkrivanja).

Kompanija mora imati izrađen i proveden postupak za nadzor zapisa. Auditori moraju osigurati da postoji dovoljno zapisa, tako da se može utvrditi sukladnost postupanja u vezi sigurnosne zaštite na NOO.

5.8 A/13 IZOBRAZBA, VJEŽBE I SKUPNE VJEŽBE ZA SIGURNOSNU ZAŠTITU NOO

B/13.1 Časnik sigurnosne zaštite Kompanije (CSO) i odgovarajuće osoblje Kompanije na kopnu i časnik sigurnosne zaštite NOO moraju poznavati i proći izobrazbu u ovlaštenim ustanovama RH, u nekim ili u svemu slijedećem, prema potrebi:

- .1 administraciji u vezi sigurnosne zaštite;
- .2 odnosnim međunarodnim konvencijama, kodeksima i preporukama;
- .3 odnosnom zakonodavstvu i propisima vlade;
- .4 odgovornostima i funkcijama drugih organizacija za sigurnosnu zaštitu;
- .5 metodologiji procjene sigurnosne zaštite broda/NOO-a;
- .6 metodama pregleda i inspekcija sigurnosne zaštite broda/NOO-a;
- .7 operacijama i uvjetima na brodu/NOO-u i u luci;
- .8 mjerama sigurnosne zaštite brodu/NOO-a i luke;
- .9 pripravnosti u slučaju nužnosti i odgovora i nepredviđenog planiranja;
- .10 tehnicima podučavanja za obuku i izobrazbu u vezi sigurnosne zaštite, uključujući mjere sigurnosne zaštite i postupke;
- .11 rukovanju osjetljivim (povjerljivim) informacijama u vezi sigurnosne zaštite, te odnosnih komunikacija u vezi sigurnosne zaštite;
- .12 poznavanju sadašnjih prijetnji u vezi sigurnosne zaštite i njihovim obrascima;
- .13 prepoznavanju i otkrivanju oružja, opasnih tvari i naprava;
- .14 prepoznavanju, na načelu zabrane diskriminacije, karakteristika i ponašanja osoba, koji mogu ugroziti sigurnosnu zaštitu;
- .15 tehnikama koje se koriste za sprečavanje (izbjegavanje) mjera sigurnosne zaštite;
- .16 opremi i sustavima sigurnosne zaštite i njihovih operativnih ograničenja;
- .17 metodama vođenja audita (prosudbi), pregleda, nadzora i praćenja;
- .18 metodama fizičkih pretraživanja i nena-metljivih pregleda;

.19 vježbama i skupnim vježbama u vezi sigurnosne zaštite, uključujući vježbe i skupne vježbe u luci; i

.20 procjeni vježbi i skupnih vježbi u vezi sigurnosne zaštite.

Treba postojati dokaz na NOO-u da je časnik sigurnosne zaštite prošao obuku. Učinkovitost te buke se treba utvrditi pri intervjuu sa časnikom sigurnosne zaštite NOO.

A/13.3 Posada NOO koje ima posebne dužnosti i odgovornosti u vezi sigurnosne zaštite, mora znati svoje odgovornosti za sigurnosnu zaštitu, kako je opisano u planu sigurnosne zaštite, te mora imati dovoljno znanja i sposobnosti za obavljanje dodijeljenih zadataka.

B/13.3 Posada NOO koje ima posebne dužnosti u vezi sigurnosne zaštite, mora imati dovoljno znanja i sposobnosti za obavljanje zadataka koji su im dodijeljeni, uključujući, prema potrebi:

- .1 znanje o sadašnjim prijetnjama i obrascima u vezi sigurnosne zaštite;
- .2 prepoznavanje i otkrivanje oružja, opasnih tvari i naprava;
- .3 prepoznavanje karakteristika ponašanja osoba, koje mogu biti prijetnja sigurnosnoj zaštiti (ugroziti sigurnosnu zaštitu);
- .4 tehnike koje se koriste za izbjegavanje mjera sigurnosne zaštite;
- .5 tehnikama nadzora i upravljanja mnoštvom ljudi;
- .6 komunikacije koje se odnose na sigurnosnu zaštitu;
- .7 znanje o postupcima za slučaj nužnosti i nepredviđenim planovima;
- .8 djelovanje opreme i sustava za sigurnosnu zaštitu;
- .9 ispitivanje, mjerenje i održavanje opreme i sustava za sigurnosnu zaštitu, tijekom plovidbe koliko je primjenjivo;
- .10 pregled, nadzor i tehnike praćenja; i
- .11 metode fizičkih pretraživanja osoba, osobnih stvari, prtljage, tereta i NOO-skih zaliha.

B/13.4 Cijela posada NOO treba imati dovoljno znanja i dobro poznavati odnosne odredbe Plana sigurnosne zaštite, uključujući:

- .1 značenje i zahtjeve, koji proizlaze iz različitih stupnjeva sigurnosne zaštite;
- .2 znanje o postupcima za slučaj nužnosti nepredviđenim planovima;
- .3 prepoznavanje i otkrivanje oružja, opasnih tvari i naprava;
- .4 prepoznavanje, na načelu zabrane diskriminacije, karakteristike i obrasce ponašanja osoba, koje mogu biti prijetnja sigurnosnoj zaštiti.

Sva posada NOO treba proći izobrazbu u vezi sigurnosne zaštite, koja je prikladna za zadatke koji su im dodijeljeni. Izobrazba se treba dokumentirati tako da auditor (ocjenjivač) može provjeriti da je obavljena pravovremeno. Učinkovitost iste se može provjeriti prilikom intervjua.

B/13.5 *Cilj vježbi i skupnih vježbi je omogućivanje posadi NOO da ima dovoljno znanja u obavljanju svih dodijeljenih zadataka u vezi sigurnosne zaštite, kod svih stupnjeva sigurnosne zaštite i da prepozna sve nedostatke u vezi sigurnosne zaštite, koji se trebaju riješiti.*

B/13.7 *Razne vrste skupnih vježbi, koje mogu uključiti sudjelovanje časnika sigurnosne zaštite Kompanije, Nacionalne središnjice za traganje i spašavanje na moru, kao i časnika sigurnosne zaštite NOO, moraju se održavati barem jednom godišnje, s tim da razdoblje između skupnih vježbi ne prelazi 18 mjeseci. Ovim vježbama se treba provjeriti komunikacija, koordinacija, raspoloživa sredstva i odgovor (reakcija). Ove vježbe mogu biti:*

- .1 u punom rasponu i uživo;*
- .2 kao simulacija na tabletop-u ili seminar; ili*
- .3 u kombinaciji s drugim vježbama, koje se održavaju, kao što su traganje i spašavanje i druge vježbe.*

5.9 VERIFIKACIJA NOO I IZDAVANJE SVJEDODŽBI

1. VERIFIKACIJA

1.1 Svaki NOO na kojeg se ova Pravila odnose podliježu verifikaciji sigurnosne zaštite koji obavlja RSO.

- .1** početnoj verifikaciji koja uključuje odobreni Plana sigurnosne zaštite NOO i verifikaciji na licu mjesta. Uvjet provođenja verifikacije je postojanje odobrenog Plana sigurnosne zaštite, minimalno 1. mjesec njegove primjene na NOO, obavljanja unutarnje ocjene i ukranci minimalni broj članova posade u skladu s odgovarajućim propisom. Ukoliko se za vrijeme verifikacije utvrde nesukladnosti/odstupanja iste treba otkloniti najkasnije u roku od 90 dana, a njihovo otklanjanje je uvjet izdavanja Svjedodžbi o sigurnosnoj zaštiti koja se izdaje na rok od 5 godina.
- .2** Međuverifikaciji koja se obavlja između 2 i 3 godine valjanosti. Svjedodžbe sigurnosne zaštite, a na kojoj se provjerava funkcioniranje Sustava sigurnosne zaštite u prethodnom periodu. Ovisno o procjeni ocjenjivača ako se utvrde nesukladnosti/odstupanja Svjedodžbu sigurnosne zaštite se može potvrditi a krajnji rok za njihovo otklanjanje je 90 dana.
- .3** Obnovnoj verifikaciji koja se može obaviti 3 mjeseca prije isteka Svjedodžbe o sigurnosnoj zaštiti, a za vrijeme ponovne verifikacije provjerava se funkcioniranje sustava

sigurnosne zaštite u prethodnom periodu. Ukoliko se utvrde nesukladnosti/odstupanja iste treba otkloniti najkasnije u roku od 90 dana, a njihovo otklanjanje je uvjet ponovnog izdavanja Svjedodžbe o sigurnosnoj zaštiti koja se izdaje na rok od 5 godina.

Opseg svih verifikacija treba uključivati provjeru svih stavki odobrenog Plana sigurnosne zaštite, metodom slučajnog urorka. Verifikacija se obavlja, provjerom zapisa, razgovorom/intervjuom s odgovornim osobama i provjerom postupanja posade NOO u pojedinim postupcima koji zatraži ocjenjivač za vrijeme verifikacije.

Priredeno u Hrvatskom registru brodova

Tisak: Hrvatski registar brodova