

PRAVILA
ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU POMORSKIH
BRODOVA

Dio 21. – PRIJEVOZ PUTNIKA

2009.

Na temelju točke 3., članka 77. i članka 1019. Pomorskog zakonika (N.N. 181/2004, 76/2007 i 146/2008) odlukom objavljenom u “Narodnim novinama” broj 65 od 5. lipnja 2009. godine, pod brojem 1471

PRAVILA ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU POMORSKIH BRODOVA
DIO 21. – PRIJEVOZ PUTNIKA

stupaju na snagu dana 1. srpnja 2009. godine

PREGLED IZMJENA I DOPUNA U ODNOSU NA IZDANJE 2002.

PRAVILA ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU POMORSKIH BRODOVA

Dio 21. – Prijevoz putnika

Značajnije izmjene u odnosu na izdanje Pravila za tehnički nadzor pomorskih brodova, Dio 21. – Prijevoz putnika, izdanje 2002. godine, koja čine osnovu za ova pravila su zasjenjene (ako postoje).

Time nisu obuhvaćene izmjene uslijed pravopisnih, gramatičkih ili tiskarskih grešaka.

Predmetna pravila uključuju zahtjeve slijedećih međunarodnih organizacija:

Međunarodna pomorska organizacija (IMO)

Konvencije: Međunarodna Konvencija o sigurnosti života na moru 1974 (SOLAS 1974), sa svim dopunama do i uključujući dopune 2000. (MSC.97(73))
Protokol 1988 koji se odnosi na Međunarodnu Konvenciju o sigurnosti života na moru 1974 s dopunama (SOLAS PROT 1988), s dopunama

Sadržaj

Stranice

1.	OPĆENITO.....	1
1.1	PRIMJENA.....	1
1.2	OSLOBAĐANJE.....	1
1.3	OPSEG NADZORA.....	1
1.4	TEHNIČKA DOKUMENTACIJA.....	1
1.5	OBJAŠNJENJA POJMOVA I IZRAZA.....	1
2.	SIGURNOST KONSTRUKCIJE BRODA.....	2
3.	PLOVIDBENA SVOJSTVA BRODA.....	3
4.	SIGURNOST UREĐAJA I OPREME BRODA.....	4
5.	DOPUŠTENI BROJ PUTNIKA I NJIHOV SMJEŠTAJ.....	5
5.1	PUTNIČKI BRODOVI KOJI OBAVLJAJU MEĐUNARODNA PUTOVANJA.....	5
5.2	PUTNIČKI BRODOVI KOJI NE OBAVLJAJU MEĐUNARODNA PUTOVANJA.....	7
5.3	PUTNIČKI BRODOVI KOJI NE OBAVLJAJU LINIJSKA PUTOVANJA.....	9
5.4	VJEŽBE, UPUTE I POSTUPAK ZA NUŽNOST.....	10

1. OPĆENITO

1.1 PRIMJENA

1.1.1 Ovaj dio *Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova* (u daljnjem tekstu: *Pravila*), primjenjuje se u cijelosti na:

1. nove putničke brodove;
2. postojeće brodove drugih namjena, ako se preinačuju u putnički brod.

1.1.2 Ovaj dio *Pravila* primjenjuje se i na postojeće brodove na kojima se obavljaju preinake bitne za sposobnost tih brodova za prijevoz putnika, u opsegu koji obuhvaća previđena preinaka.

1.1.3 Ovaj dio *Pravila*, primjenjuje se i na ostale postojeće pomorske putničke brodove koliko je to razumno i praktično izvedivo s obzirom na način prijevoza putnika, područje plovidbe i trajanje putovanja broda.

1.2 OSLOBADANJE

1.2.1 Ako zbog izuzetnih okolnosti teretni brod mora poduzeti jedno putovanje s putnicima u području plovidbe 5, **RO** ga može osloboditi od bilo kojeg zahtjeva ovih *Pravila*, uz uvjet da udovoljava zahtjevima sigurnosti koji su po mišljenju *Registra* zadovoljavajući za dotično putovanje, s obzirom na područje plovidbe, trajanje putovanja i godišnje doba u kojem se plovidba obavlja.

1.2.2 **RO** može brod novog tipa, koji redovno ne obavlja međunarodna putovanja, ili brod koji plovi u zaštićenim područjima, a na koji se primjenjuju odredbe međunarodnih ugovora, osloboditi udovoljavanja tih odredbi, u slučajevima i uz uvjete predviđene tim ugovorima, ako utvrdi da je brod sposoban za plovidbu u uvjetima oslobađanja.

1.3 OPSEG NADZORA

1.3.1 Opći zahtjevi koji se odnose na nadzor nad gradnjom broda navedeni su u *Dio 1.- Opći propisi, Odjeljak 2. - Nadzor nad gradnjom*.

1.4 TEHNIČKA DOKUMENTACIJA

1.4.1 Opseg tehničke dokumentacije koju se mora dostaviti *Registru* na uvid i odobrenje navedeni su u *Dio 1.- Opći propisi, Odjeljak 2. - Nadzor nad gradnjom*.

1.5 OBJAŠNENJA POJMOVA I IZRAZA

Za izraze i objašnjenja koja se odnose na opće nazivlje *Pravila*, vidi *Dio 1. - Opći propisi, Odjeljak 1. - Općenito, 2. Objasnjenja ostalih izraza i pojmova navedena su u odnosnim djelovima Pravila*.

U ovom dijelu *Pravila* navode se i objašnjavaju sljedeći pojmovi i izrazi:

1.5.1 **Putnički prostori** - zatvorene prostorije (kabine, dnevni boravci-saloni, blagovaonice, umivaonice, kupaonice, zahodi, hodnici, silazi i dr.) i otvoreni prostori (**otkriveno** palube za smještaj i odmor), namijenjeni isključivo za putnike.

1.5.2 **Čista površina palube** - površina palube raspoloživa za smještaj putnika. Čistu površinu palube ne uključuju: palubne kućice, grotla, grotlišta, vidnici, silazi, jarboli, zračnici, navigacijski prostori, površine za smještaj sredstava za spašavanje, opreme za sidrenje i vez, prostor za prtljagu i dr.

1.5.3 **Čista površina poda** - površina u zatvorenim prostorima raspoloživa za smještaj putnika, koja se dobije ako se od ukupne površine poda odbije površina koja je zauzeta namještajem (osim sjedalica i klupa), uređajima i opremom.

1.5.4 **Kabinski putnik** - putnik za kojega je osiguran krevet u putničkim kabinama.

1.5.5 **Palubni putnik** - putnik za kojega je smještaj predviđen u zatvorenim putničkim prostorima bez kreveta kao i na **otkrivenim** palubama.

1.5.6 **Zaklonište za putnike** - zatvoreni prostor i/ili prostor otvoren samo s krmene strane prikladan za privremenu zaštitu putnika od vremenskih utjecaja (sunce, vjetar, kiša i sl.).

1.5.7 **Brod s kokpitom** - brod koji ima na **otkrivenoj** palubi udubljenje (reces) kojemu duljina nije veća od polovine duljine broda izmjerene na otkrivenoj palubi.

2. SIGURNOST KONSTRUKCIJE BRODA

2.1 Zahtjevi za sigurnost konstrukcije broda odnose se na konstrukciju trupa broda, opremu trupa, konstrukciju strojnog i električnog uređaja, moraju udovoljavati zahtjevima RO, vidjeti *Pravila za klasifikaciju brodova*, kako slijedi:

- Dio 2. – Trup,*
- Dio 3. – Oprema trupa,*
- Dio 7. – Strojni uređaj,*
- Dio 8. – Cjevovodi,*
- Dio 9. – Strojevi,*
- Dio 10. – Kotlovi, izmjenjivači topline i posude pod tlakom,*
- Dio 11. – Električni uređaj,*
- Dio 12. – Električna oprema,*
- Dio 13. – Automatizacija*

2.2 Zahtjevi za sigurnost konstrukcije putničkih brodova koji obavljaju međunarodna putovanja navedeni su, osim u *Pravilima* navedenim u 2.1, u Međunarodnoj konvenciji o zaštiti ljudskog života na moru.

3. PLOVIDBENA SVOJSTVA BRODA

3.1 Zahtjevi za plovibena svojstva broda odnose se na stabilitet, nepropusno pregrađivanje i nadvođe broda, i navedeni su u sljedećim dijelovima *Pravila*:

Dio 4. – Stabilitet,

Dio 5. – Pregrađivanje,

Dio 6. – Nadvođe

3.2 Zahtjevi za plovibena svojstva putničkih brodova koji obavljaju međunarodna putovanja navedeni su, osim u *Pravilima* navedenim u 3.1, i u Međunarodnoj konvenciji o zaštiti ljudskog života na moru, te u Međunarodnoj konvenciji o teretnoj liniji.

4. SIGURNOST UREĐAJA I OPREME BRODA

4.1 Zahtjevi za sigurnost uređaja i opreme broda odnose se na radioopremu, sredstva za signalizaciju, pomagala za navigaciju, protupožarnu zaštitu i sredstva za spašavanje, i navedeni su u sljedećim dijelovima *Pravila*:

Dio 14. – Radiooprema,

Dio 15. – Sredstva za signalizaciju,

Dio 16. – Pomagala za navigaciju,

Dio 17. – Protupožarna zaštita,

Dio 18. – Sredstva za spašavanje

4.2 Zahtjevi za sigurnost uređaja i opreme putničkih brodova koji obavljaju međunarodna putovanja, navedeni su, osim u *Pravilima* navedenim u 4.1, i u Međunarodnoj konvenciji o zaštiti ljudskog života na moru.

5. DOPUŠTENI BROJ PUTNIKA I NJIHOV SMJEŠTAJ

5.1 PUTNIČKI BRODOVI KOJI OBAVLJAJU MEĐUNARODNA PUTOVANJA

Putnički brodovi u međunarodnoj plovidbi, osim zahtjeva navedenih u *Pravilima* i *Pravilima za klasifikaciju brodova* moraju udovoljavati svim odredbama Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru (SOLAS), koji se na njih primjenjuju.

Dodatno, brza putnička plovila moraju udovoljavati i zahtjevima odnosnih pravila (vidi *Pravila, Dio 1.-Opći propisi, odjeljak 1, 2.38*).

5.1.1 Položaj putničkih prostora

Položaj putničkih prostora mora pružiti najveću moguću sigurnost putnicima u odnosu na duljinu trajanja i područje plovidbe, način plovidbe i brzinu broda.

- 5.1.1.1 Putnički prostori se ne smiju nalaziti:
- .1 ispred pramčane i iza krmene sudarne pregrade;
 - .2 na palubama nižim od prve palube ispod vodne linije;
 - .3 u prostorima čija je čista visina na bilo kojem mjestu manja od 2,05 m; i
 - .4 na otkrivenim palubama koje nisu obložene u skladu s 5.1.6.2.

5.1.1.2 Ako su putnički prostori smješteni uz skladišne prostore ili tankove, moraju biti dobro ventilirani, plinonepropusni i protupožarno izolirani, u skladu s odgovarajućim dijelom *Pravila*.

5.1.2 Rasvjeta

5.1.2.1 Svi putnički prostori moraju biti dobro osvijetljeni danju i noću.

5.1.2.2 Gdje je to moguće mora se predvidjeti prirodno osvijetljenje. Ako u pojedinom prostoru nije moguće predvidjeti prirodno osvijetljenje, takav prostor mora biti na odgovarajući način umjetno osvijetljen.

5.1.3 Ventilacija

5.1.3.1 Svi zatvoreni putnički prostori koji nemaju klimatizaciju, moraju imati sustav ventilacije, koji mora omogućavati najmanje 10 izmjena svježeg zraka na sat.

5.1.3.2 Sustav ventilacije, odnosno klimatizacije putničkih prostora, mora biti odvojen od odgovarajućih sustava predviđenih za bolnicu.

5.1.4 Grijanje

5.1.4.1 U svim zatvorenim putničkim prostorima, gdje nije postavljena klimatizacija, mora se predvidjeti pouzdan sustav grijanja, s mogućnošću pojedinačnog reguliranja dovođa topline.

5.1.4.2 Razmještaj radijatora mora osigurati u čitavom prostoru približno izjednačenu temperaturu. Radijatori se ne smiju postavljati neposredno pored uzglavlja kreveta, blizu ventilacijskih otvora, ispod namještaja i mjesta gdje može kapati voda.

5.1.4.3 Cijevi koje spajaju radijatore s glavnim cijevima sustava za grijanje ne smiju prolaziti ispod kreveta i ležaja. Ako je to zbog tehničkih razloga nemoguće izbjeći, takve cijevi moraju se izolirati.

5.1.4.4 Preporučljivo je da temperatura u kabinama, dnevnim boravcima (salonima), blagovaonicama, umivaonicama, kupaonicama i zahodima ne bude manja od 21°C.

5.1.4.5 Ako zbog klimatskih uvjeta predviđenog područja plovidbe nije neophodno grijanje, **RO** može odobriti odstupanje od navedenih zahtjeva.

5.1.5 Pitka voda

5.1.5.1 Svaki brod, u odnosu na područje plovidbe, trajanje putovanja i broj osoba na brodu, mora biti opskrbljen dovoljnom količinom vode za piće i pripremu hrane.

Pitka voda mora se uskladištiti u jednom ili više tankova, koji po izvedbi i smještaju moraju biti sigurni od bilo kakvog onečišćenja izvana.

Tankovi pitke vode moraju biti zasebni, tj. bez dodira s tankovima u kojima se nalazi voda koja nije pitka, ili neka druga tekućina.

Tank mora biti odvojen od oplata broda. Ako je dno tanka postavljeno najmanje 0,60 m iznad vodne linije, a svi zavari unutar tanka izvedeni neprekinuto, tank ne mora biti odvojen od oplata broda.

Paluba može činiti pokrov tanka pitke vode, ako je zavarene izvedbe sa što manje šavova, i ako na tom dijelu palube nema drugih otvora osim za nalijev i odušnik tanka.

Tank pitke vode mora imati najmanje jednu provlaku s vodonepropusnim poklopcem za pristup u tank u svrhe pregleda, čišćenja i održavanja tanka. Ako se provlaka nalazi na pokrovu tanka, ona mora imati pražnicu od najmanje 200 mm visine. Izvedba dna tanka mora omogućavati potpuno ispuštanje vode iz tanka i uzimanja uzoraka vode s najdubljeg mjesta u tanku.

Otvor na dnu tanka pitke vode mora biti najmanje 0,45 m iznad pokrova tanka u dvodnu.

Iznad dijela palube koji čini pokrov tanka za pitku vodu ne smiju se nalaziti sanitarne prostorije.

Kroz tankove pitke vode ne smiju prolaziti cjevovodi drugih namjena.

5.1.5.2 Za mjerenje razine pitke vode u tankovima moraju se predvidjeti uređaji koji ne onečišćuju vodu. Ne dopušta se primjena sonde ili lanca za mjerenje razine. Tamo gdje je pristup tankovima neprikladan, mjerenje razine može

se obavljati posebnim nehrdajućim sondama, koje se smiju koristiti samo u tu svrhu, i koje se čuvaju u posebnim higijenskim kutijama.

5.1.5.3 Na mjestima gdje se može uzimati voda koja nije upotrebljiva za piće, mora se postojanom bojom napisati: "VODA NIJE ZA PIĆE".

5.1.5.4 Odušnike pitke vode mora se izvesti i smjestiti tako da se onemogućuje onečišćavanje tanka.

5.1.6 Obloge paluba i ograde

5.1.6.1 Palube od čelika ili drugog metala koje tvore podove ili stropove zatvorenih putničkih prostora, moraju biti obložene drvom ili nekom drugom jednakovrijednom odobrenom oblogom.

5.1.6.2 Otkrivene palube od čelika ili drugog metala koje tvore pokrove zatvorenih putničkih prostora, ili služe za smještaj i odmor putnika, moraju se obložiti drvom ili nekom drugom jednakovrijednom odobrenom oblogom.

5.1.6.3 Na otkrivenim dijelovima paluba gdje se mogu nalaziti putnici, moraju biti postavljene rešetkaste ili pune ograde.

Visina ograde mora biti najmanje 1,1 m.

Na putničkim brodovima kraćim od 24 m visina ograde mora biti najmanje 1,0 m.

Visina slobodnog otvora ispod najdonje prečnice ne smije biti veći od 230 mm. Razmak između prečnica, te prečnice i rukohvata ne smije biti veći od 380 mm.

5.1.7 Dopušteni broj kabinskih putnika

5.1.7.1 Dopušteni broj kabinskih putnika određuje ukupni broj ugrađenih kreveta za putnike.

5.1.7.2 Svaki **kabinski** putnik mora imati na raspolaganju, najmanje, 1m² čiste površine poda u kabini i, najmanje, 3 m² čiste površine poda ostalih zatvorenih prostora, namijenjenih za dnevni boravak i odmor kabinskih putnika.

5.1.7.2 Za svakog kabinskog putnika mora se predvidjeti poseban krevet. Više od dva kreveta ne smiju biti postavljena jedan iznad drugoga.

5.1.7.3 Ako su u kabinama ugrađeni kreveti za djecu, za svako dijete mora se predvidjeti 1,5 m² čiste površine ostalih zatvorenih prostora namijenjenih za smještaj i odmor kabinskih putnika.

5.1.7.4 Kreveti moraju biti ne manje od 2,00 m dugi i 0,80 m široki. Razmak između gornjeg ruba donjeg kreveta i poda mora biti ne manji od 0,30 m, a između donjeg i gornjeg kreveta, kao i između gornjeg kreveta i obloge stropa ne manje od 0,65 m. Prolaz između kreveta, odnosno između kreveta i stijene kabine mora biti ne manji od 0,75 m.

5.1.7.5 Ako su u kabinama predviđeni kreveti za djecu, oni moraju biti izrađeni tako da dijete ne može ispasti iz kreveta usljed nagibanja broda.

5.1.7.6 S obzirom na trajanje putovanja i područje plovidbe, **RO** može odobriti blaže zahtjeve od navedenih.

5.1.7.7 Preporuka je da se posebna pozornost posveti prihvatu i boravku invalidnih osoba na brodu (vidi MSC/Circ. 735).

5.1.8 Dopušteni broj palubnih putnika

5.1.8.1 Prijevoz palubnih putnika u zatvorenim prostorima dopušta se na putovanjima kojima trajanje ne prelazi 36 sati. Broj putnika određuje se tako da se čista površina poda [m²] svakog zatvorenog prostora namijenjenog za prijevoz putnika podijeli s 1,5.

5.1.8.2 **RO** može, s obzirom na trajanje putovanja i klimatske uvjete predviđenog područja plovidbe, odobriti prijevoz putnika na otkrivenim dijelovima paluba. Dopušteni broj putnika se određuje tako da se čista raspoloživa površina otkrivenih dijelova paluba [m²] podijeli s 1,0. Za slučaj loših vremenskih uvjeta mora se predvidjeti zaklonište za naprijed navedene putnike. Veličina zakloništa mora, za svakoga putnika, osigurati 0,5 m² čiste površine poda.

5.1.8.3 Za svakog putnika mora se osigurati mjesto za sjedenje.

5.1.8.4 Prostor za odmor kabinskih putnika u zatvorenim prostorima i na otkrivenim palubama i prostor za odmor palubnih putnika ne smije se uzeti u obzir za određivanje dopuštenog broja palubnih putnika.

5.1.9 Prostor za odmor na otkrivenim palubama

5.1.9.1 Na otkrivenim dijelovima paluba mora se predvidjeti prostor za odmor kabinskih putnika, 2 m² čiste površine po putniku, i prostor za odmor palubnih putnika smještenih u zatvorenim prostorima predviđenim za prijevoz putnika, 0,50 m² čiste površine po putniku.

5.1.9.2 Prostor za odmor moraju biti opremljeni sjedećim mjestima za najmanje 50% putnika.

5.1.9.3 Površine namijenjene za odmor ne smiju se uključiti u površine za određivanje dopuštenog broja putnika.

5.1.10 Sjedeća mjesta

5.1.10.1 Sjedeća mjesta, odnosno čvrsto ugrađene, pomične ili preklopne sjedalice ili klupe, moraju se predvidjeti i pravilno rasporediti u prostorima predviđenim za smještaj i dnevni boravak putnika.

5.1.10.2 Dodatno naprijed navedenom zahtjevu, prostori za odmor na otkrivenim dijelovima paluba moraju se opremiti mjestima za sjedenje u skladu s 5.1.9.2.

5.1.10.3 Širina sjedećeg mjesta mora biti, najmanje 0,45 m, a dubina najmanje, 0,45 m. Visina sjedišta iznad palube ili druge čvrste konstrukcije koja služi kao oslonac za noge mora biti najmanje 0,4 m i ne više od 0,48 m. Visina naslona sjedišta mora biti najmanje 0,4 m.

5.1.10.4 Ako se sjedalice postavljaju u skupinama popriječnih i uzdužnih redova, prolazi između tih skupina moraju iznositi najmanje 0,75 m.

Razmak između naslona dva susjedna reda sjedalica ne smije biti manji od 0,8 m.

Razmak između vanjskog ruba sjedećeg dijela sjedalice jednog reda i naslona sjedalice reda ispred nje ne smije biti manji od 0,30m.

Ako je skupina sjedalica postavljena uz bok broda, odnosno ako je izlaz iz reda sjedalica samo na jednoj strani, u popriječnom redu ne smiju biti više od 4 sjedalice.

5.1.10.5 Ako se umjesto sjedalica postavljaju klupe, zahtjevi 5.1.10.4 odgovarajuće se primjenjuju. Ako se klupe postavljaju sučelice, razmak simetrala naslona ne smije biti manji od 1,8 m.

5.1.10.6 Mjesta za sjedenje se ne smiju postavljati na djelovima paluba između palubnih kućica ili nadgrađa i linice/ograde, ako je širina takvih prostora manja od 1,5 m.

5.1.11 Prolazi, stubišta i izlazi

5.1.11.1 Prolazi u potpalubljinama, nadgrađima, palubnim kućicama, salonima i na otkrivenim palubama, koji služe za prolaz i bijeg putnika u nuždi, ne smiju imati izdanaka i prepreka koje mogu izazvati spoticanje i ne smiju biti zakrčeni predmetima koji mogu ometati slobodno kretanje putnika. Ako je to nemoguće izbjeći, prepreke i izdanci moraju se na odgovarajući način premostiti i uočljivo obojati.

5.1.11.2 Širina prolaza ne smije biti manja od 0,75 m, a visina ne manje od 2,05 m.

5.1.11.3 Iz svakog prostora ispod glavne palube moraju se predvidjeti najmanje dva neovisna izlaza i stubišta, smještena što je moguće dalje, koja osiguravaju brzo i sigurno napuštanje dotičnog prostora.

Širina stubišta između rukohvata ne smije biti manja od 0,8 m. Ukupna širina svih stubišta ne smije biti manja od 0,05 m za svakih pet putnika dotičnog prostora. Nagib stubišta ne smije biti veći od 45° u odnosu na horizontalu.

5.1.11.4 Ako je takav prostor smješten iznad drugog prostora za putnike, ukupna širina stubišta koja vode iz gornjeg prostora mora iznositi 0,05 m za svakih pet putnika obaju prostora.

5.1.11.5 Ako su dva ili više prostora smješteni na istoj palubi, a međusobno su povezani, takvi prostori za proračun ukupne širine stubišta mogu se smatrati kao jedan prostor.

5.1.11.6 Za zatvorene putničke prostore na otkrivenim palubama u kojima je smješteno više od 30 putnika, mora se osigurati dva pogodno smještena i neovisna izlaza.

5.1.11.7 Slijepi hodnici duljine veće od 3,00 m nisu dopušteni.

5.1.12 Zahodi

5.1.12.1 Moraju se predvidjeti dobro osvijetljeni, ventilirani i od mora i nevremena zaštićeni zahodi, opremljeni umivaonicama.

5.1.12.2 Na svakih 12 kabinskih putnika, za koje nisu predviđeni zahodi u sklopu kabina, mora se predvidjeti jedan zahod. Zahode za muške, odnosno zahode za ženske, mora se posebno označiti.

5.1.12.3 Broj zahoda iz prethodne točke odnosi se na brodove na kojima putnici borave dulje od 36 sati. Za kraći boravak putnika na brodu može se broj zahoda smanjiti, vodeći računa o trajanju putovanja.

5.1.12.4 Za svakih 50 palubnih putnika potrebno je predvidjeti jedan zahod. Ni u kojem slučaju broj zahoda ne smije biti manji od dva. Mora se osigurati približno jednak broj zahoda za muške, odnosno za ženske i posebno ih označiti.

Zahodi moraju imati umivaonike.

5.1.13 Zdravstvene prostorije

5.1.13.1 Za zahtjeve koji se odnose na zdravstvene prostorije (bolnica, ambulanta, brodska ljekarna, ormarić s lijekovima) vidjeti *Pravila, Dio 20. - Zaštita pri radu i smještaj posade*, 3.10.

5.1.14 Zaštitni krov

5.1.14.1 Otkriveni dijelovi paluba predviđeni za smještaj putnika moraju imati zaštitni krov.

5.2 PUTNIČKI BRODOVI KOJI NE OBAVLJAJU MEĐUNARODNA PUTOVANJA

5.2.1 Putnički brodovi područja plovidbe 5, 6 i 7

5.2.1.1 Položaj putničkih prostora

- 5.2.1.1.1** Putnički prostori se ne smiju nalaziti:
- .1 na palubama nižim od prve palube ispod vodne linije;
 - .2 ispred pramčane i iza krmene sudarne pregrade;
 - .3 u prostorima gdje čista visina na bilo kojem mjestu iznosi manje od 2,05 m;
 - .4 na otkrivenim metalnim palubama koje nisu obložene u skladu s 5.1.6.2.

5.2.1.1.2 Primijeniti također zahtjeve navedene u 5.1.1.2.

5.2.1.2 Rasvjeta, ventilacija i grijanje

Primijeniti zahtjeve navedene u 5.1.2.do 5.1.4.

5.2.1.3 Pitka voda

Primijeniti zahtjeve navedene u 5.1.5.

5.2.1.4 Obloge paluba i ograde

5.2.1.4.1 Primijeniti zahtjeve navedene u 5.1.6.

5.2.1.5 Dopušteni broj putnika

5.2.1.5.1 Dopušteni broj kabinskih putnika određuje se prema broju ugrađenih kreveta za putnike. Smještaj i veličina

kreveta mora udovoljavati zahtjevima navedenim u 5.1.7.4 do 5.1.7.7. Svaki putnik mora imati na raspolaganju najmanje 1m² čiste površine pod kabine, 0,8 m² čiste površine pod ostalih zatvorenih prostora namijenjenih za dnevni boravak putnika i 1 m² površine na otkrivenim palubama. Površine za odmor kabinskih putnika moraju imati mjesta za sjedenje za, najmanje, 30% od broja kabinskih putnika.

5.2.1.5.2 Dopušteni broj palubnih putnika u zatvorenim prostorima određuje se tako da se ukupna čista površina pod tih prostora [m²] podijeli s 0,8. Za svakog putnika mora se osigurati mjesto za sjedenje.

Svaki putnik mora imati na raspolaganju 0,5 m² površine na otkrivenim palubama. Prostor za odmor kabinskih putnika u zatvorenim prostorima ne smije se uzeti u obzir za određivanje dopuštenog broja palubnih putnika.

5.2.1.5.3 Ako blagovaonice nisu predviđene za stalni smještaj i boravak putnika, tj. nisu otvorene tijekom cijelog putovanja, iste se ne uzimaju za proračun dopuštenog broja putnika.

5.2.1.5.4 Od 1. travnja do 31. listopada putnici se mogu prevoziti na otkrivenim palubama. Broj putnika određuje se tako da se raspoloživa površina otkrivenih paluba [m²] podijeli s 0,8. Prostor za odmor kabinskih putnika na otkrivenim palubama ne smije se uzeti u obzir za određivanje dopuštenog broja putnika. Za svakog putnika mora se osigurati mjesto za sjedenje. Ako putovanje između polazne i krajnje luke ne traje dulje od 1,5 sati, RO može dopustiti smanjeni broj mjesta za sjedenje, ali ne manje od 50% od propisanog broja.

Za slučaj loših vremenskih uvjeta mora se predvidjeti zaklonište za naprijed navedene putnike. Veličina zakloništa mora, za svakoga putnika, osigurati 0,35 m² čiste površine poda. Zaklonište smije biti otvoreno samo s krmene strane.

5.2.1.5.5 Prolazi u potpalublja, nadgrađima i kućicama koji služe za prolaz i bijeg putnika u nuždi, ne uzimaju se u proračun dopuštenog broja putnika.

5.2.1.5.6 Ako putovanje između polazne i krajnje luke ne traje dulje od 0,5 sati, RO može odobriti smanjeni broj sjedećih mjesta, ali ne manje od 50% od propisanog broja.

5.2.1.6 Mjesta za sjedenje

5.2.1.6.1 U zatvorenim prostorima i na otkrivenim palubama predviđenim za smještaj i dnevni boravak putnika moraju se postaviti mjesta za sjedenje. Mjesta za sjedenje, odnosno sjedala i/ili klupe, moraju biti pričvršćeni za palubu.

5.2.1.6.2 Širina sjedala mora biti, najmanje, 0,45 m. Širina mjesta za sjedenje na klupama mora biti, najmanje, 0,5 m. Dubina mjesta za sjedenje mora biti, najmanje, 0,45 m. Visina sjedišta iznad palube ili druge čvrste konstrukcije koja služi kao oslonac za noge mora biti najmanje 0,4 m i ne više od 0,48 m. Visina naslona sjedišta mora biti najmanje 0,4 m.

5.2.1.6.3 Ako se sjedala ili klupe postavljaju u skupinama popriječnih i uzdužnih redova, prolazi između tih skupina ne smiju biti manji od 0,8 m.

Razmak između naslona dva susjedna reda sjedala ili klupa ne smije biti manji od 0,8 m.

Razmak između vanjskog ruba sjedećeg dijela sjedala ili klupa jednog reda i naslona sjedala reda ispred nje ne smije biti manji od 0,35 m.

Ako je izlaz iz popriječnog reda sjedala ili klupa samo na jednoj strani, u popriječnom redu ne smiju biti više od 4 sjedala.

5.2.1.6.4 Ako se sjedala ili klupe postavljaju sučelice, razmak između tih sjedala ili klupa ne smije biti manji od 0,7 m.

5.2.1.6.5 Mjesta za sjedenje se ne smiju postavljati na djelovima paluba između palubnih kućica ili nadgrađa i linice/ograda, ako je širina takvih prostora ne osigurava prolaz od, najmanje, 0,8 m i kada putnici sjede.

5.2.1.7 Prolazi, stubišta i izlazi

5.2.1.7.1 Prolazi u potpalublja, nadgrađima, palubnim kućicama, salonima i na otkrivenim palubama, koji služe za pristup do mjesta za sjedenje i bijeg putnika u nuždi, ne smiju imati izdanaka i prepreka koje mogu izazvati spoticanje i ne smiju biti zakrčeni predmetima koji mogu ometati slobodno kretanje putnika. Ako je to nemoguće izbjeći, prepreke i izdanci moraju se na odgovarajući način premostiti i uočljivo obojati.

5.2.1.7.2 Širina prolaza ne smije biti manja od 0,6 m, a visina ne manje od 2,05 m.

5.2.1.7.3 Iz svakog prostora ispod glavne palube moraju se predvidjeti najmanje dva neovisna izlaza i stubišta, smještena što je moguće dalje, koja osiguravaju brzo i sigurno napuštanje dotičnog prostora.

Širina stubišta između rukohvata ne smije biti manja od 0,6 m. Ukupna širina svih stubišta ne smije biti manja od 0,05 m za svakih pet putnika dotičnog prostora. Nagib stubišta ne smije biti veći od 45⁰ u odnosu na horizontalu.

5.2.1.7.4 Ako je takav prostor smješten ispod drugog prostora za putnike, ukupna širina stubišta koja spajaju ta dva prostora mora iznositi 0,05 m za svakih pet putnika obaju prostora.

5.2.1.7.5 Ako su dva ili više prostora smješteni na istoj palubi, i ako su međusobno povezani, takvi prostori za proračun ukupne širine stubišta mogu se smatrati kao jedan prostor.

5.2.1.7.6 Zatvoreni putnički prostori na otkrivenim palubama u kojima se može smjestiti više od 30 putnika, moraju imati dva pogodno smještena i neovisna izlaza.

5.2.1.8 Zahodi

5.2.1.8.1 Za svakih 12 kabinskih putnika, za koje nisu predviđeni zahodi u sklopu kabina, mora se predvidjeti jedan zahod. Zahodi moraju biti blizu kabina. Osigurati približno jednak broj zahoda za muške, odnosno za ženske koji moraju biti posebno označeni.

5.2.1.8.2 Za svakih 50 palubnih putnika u zatvorenom prostoru ili na otkrivenim palubama mora se predvidjeti jedan zahod. Ni u kojem slučaju broj zahoda ne smije biti manji od dva. Osigurati približno jednak broj zahoda za muške, odnosno za ženske i posebno ih označiti.

5.2.1.8.3 Zahodi moraju biti dobro ventilirani, osvijetljeni i opremljeni umivaonicima.

5.2.1.9 Zdravstvena zaštita

5.2.1.9.1 Brod mora imati ormarić s lijekovima, koji mora biti smješten u službenoj prostoriji. Ključ ormarića čuva zapovjednik broda, odnosno osoba koju zapovjednik ovlasti. Na ormariću se mora nalaziti popis lijekova koji se u njemu nalaze.

5.2.1.9.2 Količina i vrsta lijekova mora biti u skladu sa zahtjevima Pravilnika o minimalnoj opremi i sadržaju brodske ljekarne Ministarstva zdravstva (NN br. 14, 2008. g.) za odnosno područje plovidbe.

5.2.1.10 Prijevoz vozila i tereta

5.2.1.13.1 Ako se u pojedinim zatvorenim prostorima ili na pojedinim dijelovima otkrivenih paluba prevoze vozila ili teret, ti prostori moraju biti pouzdano odijeljeni od putničkih prostora čvrsto ugrađenim ili pomičnim pregradama. Pregrade moraju spriječiti širenje plinova i neugodnih mirisa u putničke prostore.

5.2.1.11 Zaštitni krov

Primijeniti zahtjev naveden u 5.1.14.

5.2.2 Ro-ro putnički brodovi područja plovidbe 5, 6 i 7

5.2.2.1 Ro-ro putnički brodovi moraju biti u skladu s 5.2.1.

5.2.2.2 Za vrijeme ukrcaja, iskrcaja i slaganja vozila odgovorna osoba na brodu mora poduzeti sigurnosne mjere kako slijedi.

1. od trenutka ukrcaja do trenutka iskrcaja vozila, vozila ne smiju ometati slobodan pristup do prostorija za smještaj putnika, izlaza u nuždi, protupožarne opreme i sredstava za spašavanje;
2. način slaganja vozila mora osigurati, najmanje, 0,6 m slobodnog prolaza na jednoj strani vozila i mora omogućiti slobodan pristup na bokove broda;
3. vozila se moraju slagati i osigurati, pod nadzorom odgovorne osobe, na način odobren od Registra;
4. ako se ukrcajna rampa koristi za istovremeni ukrcaj i iskrcaj vozila i putnika, mora se predvidjeti, označiti i ograditi poseban pristup do prostorija namjenjenih za smještaj putnika;
5. prije ukrcaja vozila mora se provjeriti curi li gorivo iz tanka goriva ili nekog drugog dijela vozila;
6. motor vozila, svjetla, brisači stakala i druga oprema smije raditi samo za vrijeme ukrcaja i iskrcaja vozila;
7. od trenutka ukrcaja do trenutka iskrcaja, na vozilima se ne smiju obavljati radovi ili popravci, a tijekom plovidbe vozila se ne smiju premješati;
8. u prostorima za smještaj vozila

9. ključ za upućivanje motora ne smije se ostaviti u bravi.

5.3.2.3 Smještaj i boravak putnika u vozilima i u prostorima za prijevoz vozila, kao i pristup vozilima tijekom plovidbe nije dopušten. Zbog toga takvi prostori moraju biti za vrijeme putovanja nadzirani od strane službenih osoba na brodu.

5.3.2.4 Prostore za prijevoz vozila moraju biti dobro ventilirani i plinonepropusno odijeljeni od putničkih prostora, kako se plinovi i neugodni mirisi ne bi širili u putničke prostore.

5.3.2.5 Ro-ro putničkim brodovima na putovanjima ne duljim od 3 morske milje, **RO** može dopustiti zadržavanje putnika u vozilima, uz uvjet da se osigura dovoljan razmak između redova vozila, između redova vozila i nadgrađa, linice ili ograde tako da putnici, u nuždi, mogu izaći iz vozila.

5.2.3 Putnički brodovi područja plovidbe 8

O uvjetima za prijevoz putnika u području plovidbe 8, **RO** razmatra i odlučuje u svakom pojedinom slučaju posebno.

5.3 PUTNIČKI BRODOVI KOJI NE OBAVLJAJU LINIJSKA PUTOVANJA

5.3.1 Putnički brodovi za turistička krstarenja s prekoćnim boravkom u području plovidbe 5, 6 i 7

5.3.1.1 Dopušteni broj kabinskih putnika određuje se prema broju ugrađenih kreveta za putnike. Smještaj i veličina kreveta mora udovoljavati zahtjevima navedenim u 5.1.7.4 do 5.1.7.7. Svaki putnik mora imati na raspolaganju najmanje 0,8 m² čiste površine poda kabine i 1 m² čiste površine poda ostalih zatvorenih prostora i otkrivenih paluba namijenjenih za dnevni boravak putnika. Površine za odmor kabinskih putnika moraju imati, najmanje, mjesta za sjedenje za ukupan broj kabinskih putnika.

5.2.1.4.2 Visina rešetkaste ili pune ograde na brodovima koji ne obavljaju linijska putovanja ne smije biti manja od 1,0 m.

5.3.2 Putnički brodovi za jednodnevne izlete u području plovidbe 5, 6, 7 i 8

5.3.2.1 Prijevoz putnika na jednodnevnim izletima se dopušta u vremenu od 1. travnja do 31. listopada.

5.3.2.2 Dopušteni broj putnika se određuje tako da se čista površina otkrivenih dijelova paluba ili zatvorenih prostora [m²], raspoloživa za putnike, podijeli s 0,7. Svi zatvoreni podpalubni prostori, bez obzira hoće li u njima povremeno boraviti putnici, ne uzimaju se u obzir za određivanje dopuštenog broja putnika.

5.3.2.3 Za svakog putnika mora se predvidjeti mjesto za sjedenje u skladu s 5.2.1.6.

5.3.3 Prijevoz putnika u svrhu turističkog ribarenja

5.3.3.1 Prijevoz putnika ribarskim brodovima u svrhu turističkog ribarenja smije se obavljati u vremenu od 1. svibnja do 30. rujna, uz vremenske uvjete jačine vjetra do 4 Bf i stanja mora do 3.

5.3.3.2 Zapovjednik je odgovoran da za vrijeme ribarenja ne dođe do bočnog i uzdužnog nagibanja broda uslijed zatezanja mreža.

5.3.3.3 Dopušteni broj putnika određuje se tako da se čista površina otkrivene palube ili zatvorenih prostora [m²], raspoloživa za putnike, podijeli s 0,7.

5.3.3.4 U raspoloživu površinu ne uzima se površina dijela palube na kojoj se nalazi teretni uređaj za ribarenje, kao ni površine gdje se smješta ulov.

5.3.3.5 Kod kočarica, površina krmelog dijela broda ne uzima se u obzir kod određivanja broja putnika. Taj dio broda mora biti odijeljen od prostora za smještaj putnika, sigurnosnom ogralom ili pregradom.

5.3.3.6 Za svakog putnika mora se osigurati mjesto za sjedenje na otkrivenoj palubi ili u zatvorenom prostoru.

5.3.4 Prijevoz putnika brodovima bez palube i s kokpitom

5.3.4.1 Prijevoz putnika dopušten je u vremenu od 1. travnja do 31. listopada na putovanjima ne duljim od 10 morskih milja.

5.3.4.2 RO može, uz posebno razmatranje, odobriti pojedinom brodu, plovidbu u proširenom području plovidbe na unaprijed određenim rutama.

5.3.4.3 Kormilarnica, odnosno mjesto za upravljanje brodom, mora biti na pogodnom mjestu, da se osigura dobra vidljivost za vrijeme plovidbe.

5.3.4.4 Brodovi moraju imati, najmanje, jedan zahod s umivaonikom.

5.3.4.5 Dopušteni broj putnika se određuje tako da se čista površina pogodna za smještaj putnika podijeli s 0,5. Čistu površinu ne uključuju:

- .1 površine na kojima nazočnost putnika može ometati upravljanje brodom;
- .2 površine između palubnih kućica i linice/ograde, ako je širina takvih prostora manja od 0,7 m;
- .3 površine namjenjene za smještaj i posluživanje opreme za vez i sidrenje;
- .3 prolazi za putnike i prolazi koji služe posadi za pristup do mjesta za privez i sidrenje

5.3.4.6 Brodovi s kokpitom moraju imati:

- .1 za svakog putnika mjesto za sjedenje;
- .2 zaštitni krov s mogućnošću pretvaranja prostora za smještaj putnika u zaklonište otvoreno samo s krmene strane;

.3 na svakom boku broda prikladne stepenice za pristup na palubu kokpita;

.4 sustav drenaže ovjeren od *Registra*; i

.5 prolaz za putnike do mjesta za sjedenje i bijeg u nuždi, širine ne manje od 0,6 m.

5.3.4.7 Brodovi bez palube moraju imati:

.1 Za svakog putnika mjesto za sjedenje;

.2 zaštitni krov s mogućnošću pretvaranja prostora za smještaj putnika u zaklonište otvoreno samo s krmene strane;

.3 na svakom boku broda prikladne stepenice za pristup na palubu kokpita;

.4 električnu pumpu ili pumpu privješenu na glavni motor, kablčić i ispolac; i

.5 prolaz za putnike do mjesta za sjedenje i bijeg u nuždi, širine ne manje od 0,6 m.

5.4 VJEŽBE, UPUTE I POSTUPAK ZA NUŽNOST

5.4.1 Raspored za uzbunu i upute za nužnost

5.4.1.1 Jasne upute kojih se mora pridržavati u nužnosti moraju se predvidjeti za svaku osobu na brodu.

5.4.1.2 Raspored za uzbunu mora se izložiti na istaknutim mjestima po cijelom brodu, uključujući zapovjednički most, strojarnicu i stambene prostorije za posadu.

5.4.1.3 Ilustracije i upute na hrvatskom i drugom odgovarajućem jeziku moraju se postaviti u kabinama za putnike i moraju se vidljivo izložiti na zbornim mjestima i drugim mjestima, radi obavještanja putnika o:

- .1 njihovom zbornom mjestu,
- .2 bitnim akcijama koje se moraju poduzeti u nužnosti, i
- .3 načinu oblačenja prsluka za spašavanje.

5.4.2 Upute za rukovanje

5.4.2.1 Poster i natpisi moraju se s uputama za rukovanje postaviti na plovilu za preživljavanje ili u blizini njega i blizu uređaja za upravljanje njihovim spuštanjem. Ovi poster moraju:

- .1 opisati svrhu uređaja za upravljanje i postupke za rukovanje uređajem, te dati potrebne upute i upozorenja;
- .2 se lako vidjeti pri osvjetljenju za nužnost;
- .3 primijeniti oznake u skladu s *Pravilima, Dio 18.-Sredstva za spašavanje, 2.4.3.*

5.4.3 Raspored za uzbunu i postupak u slučaju nužnosti

5.4.3.1 Raspored za uzbunu mora obuhvatiti pojednosti općeg signala za uzbunu u slučaju nužnosti, kao i radnje koje mora poduzeti posada i putnici kad se čuje signal uzbune. Rasporedom za uzbunu se također mora utvrditi kako će se dati naredba za napuštanje broda.

5.4.3.2 Rasporedom za uzbunu moraju se utvrditi dužnosti dodijeljene raznim članovima posade, koje obuhvaćaju:

- .1 zatvaranje vodonepropusnih vrata, protupožarnih vrata, ventila, izljeva, bočnih okana, vidnika, prozora i drugih sličnih otvora na brodu;
- .2 posadu plovila za preživljavanje i drugih sredstava za spašavanje;
- .3 pripremanje i spuštanje plovila za preživljavanje;
- .4 opće pripremanje drugih sredstava za spašavanje;
- .5 prikupljanje putnika;
- .6 upotrebu opreme za komunikacije;
- .7 osnivanje protupožarnih skupina određenih za gašenje požara;
- .8 posebne dužnosti dodijeljene u vezi s rukovanjem protupožarnom opremom i uređajima.

5.4.3.3 U rasporedu za uzbunu moraju se potanko navesti časnici koji su određeni da osiguraju da se sredstva za spašavanje i protupožarni uređaji održavaju u dobrom stanju i da budu spremni za brzo korištenje.

5.4.3.4 U rasporedu za uzbunu se moraju navesti zamjenici ključnih osoba koje mogu biti nesposobne, vodeći računa da razni slučajevi u nuždi mogu zahtijevati razne akcije.

5.4.3.5 Raspored za uzbunu mora utvrditi dužnosti članova posade u odnosu na putnike u slučaju nužnosti. Te dužnosti moraju obuhvatiti:

- .1 upozornje putnika;
- .2 provjeravanje jesu li putnici prikladno odjeveni i jesu li ispravno obukli prsluke za spašavanje;
- .3 prikupljanje putnika na zborna mjesta;
- .4 održavanje reda u prolazima i stubištima i nadzora nad kretanjem putnika;
- .5 provjeravanje je li u plovilo za preživljavanje uzeta dovoljna količina pokrivača.

5.4.3.6 Raspored za uzbunu se mora sastaviti prije isplovljenja broda. Nakon što je napravljen raspored za uzbunu, ako dođe do bilo koje izmjene u sastavu posade, što iziskuje promjenu u rasporedu za uzbunu, zapovjednik mora ili ispraviti raspored, ili napraviti novi.

5.4.3.7 Oblik rasporeda za uzbunu koji se primjenjuje na putničkim brodovima mora odobriti nadležna RO.

5.4.3.8 Ako je na brodu samo zapovjednik i još dva člana posade, nije potrebno postavljati raspored za uzbunu.

5.4.4 Sustav opće uzbune za nužnost

5.4.4.1 Sustav opće uzbune za nužnost mora omogućiti čujnost općeg signala za uzbunu, koji se sastoji od sedam ili više kratkih zvukova, nakon kojih slijedi jedan dugi zvuk brodske zviždaljke, i zatim dodatno električnog zvona, ili drugog jednakovrijednog sustava za upozorenje, koji se pogoni s

glavnog brodskeg napajanja i iz izvora električne energije za nužnost.

Sustav mora osigurati upravljanje sa zapovjedničkog mosta i (osim brodske zviždaljke), ostalih odgovarajućih mjesta. Znak uzbune se mora čuti u svim prostorijama za smještaj posade i u radnim prostorijama za posadu.

5.4.5 Priručnik za vježbe

5.4.5.1 Priručnik za vježbe, koji se može sastojati od nekoliko svezaka, mora sadržati upute i obavijesti s lako razumljivim izrazima, ilustriranim gdje god je potrebno, o sredstvima za spašavanje koja se nalaze na brodu i o najboljim načinima za preživljavanje. Svaki dio ove informacije može se predočiti audiovizuelnom metodom, umjesto priručnika.

Moraju se detaljno objasniti sljedeće radnje i upute:

- .1 oblačenje prsluka za spašavanje i hidrotermo zaštitnih odijela, već prema potrebi;
- .2 smotra na označenim mjestima;
- .3 ukrcaj, spuštanje i oslobađanje plovila za preživljavanje i čamca za prikupljanje;
- .4 način spuštanja s plovila za preživljavanje;
- .5 otpuštanje plovila za preživljavanje s uređaja za spuštanje;
- .6 načini i primjena uređaja za zaštitu na mjestima pogodnim za spuštanje;
- .7 rasvjeta na zbornim mjestima i područjima spuštanja plovila za preživljavanje;
- .8 korištenje opreme za preživljavanje;
- .9 korištenje opreme za otkrivanje;
- .10 s pomoću ilustracija, primjena radioopreme sredstava za spašavanje;
- .11 upotreba lijekova;
- .12 korištenje motora i pripadnih dijelova;
- .13 podizanje plovila za preživljavanje i brodice za prikupljanje, uključujući smještaj i pričvršćenje;
- .14 opasnosti od izloženosti vremenu i korištenje tople odjeće;
- .15 najpogodnija primjena uređaja plovila za preživljavanje;
- .16 načini vraćanja, uključujući korištenje spasilačke opreme helikoptera (kuke, košare, nosila), navlačne plutače za spašavanje, obalnih uređaja za spašavanje i brodske naprave za izbacivanje konopa;
- .17 sve druge radnje koje se nalaze u rasporedu za uzbunu i uputama za nužnost;
- .18 upute za popravak sredstava za spašavanje, u nužnosti.

5.4.6 Vježbe i obuka za napuštanje broda

5.4.6.1 Priručnici

Priručnik za vježbu, u skladu s 5.4.5, mora se nalaziti u svakoj blagovaonici i sobi za odmor, ili u svakoj kabini posade.

5.4.6.2 Smotre i vježbe

- .1 Svaki član posade mora jednom mjesečno učestvovati u barem jednoj vježbi napuštanja broda i jednoj vježbi za slučaj požara. Vježbe posade moraju se obavljati u roku od 24 sata od isplovljenja broda iz luke, ako više od 25% posade nije učestvovalo u vježbama napuštanja broda i protupožarnim vježbama na tom brodu u prošlom mjesecu. Za klase brodova za koje je ovo neizvedivo, **RO** može prihvatiti druga jednakovrijedna rješenja.
- .2 Na brodu koji obavlja međunarodna putovanja, koja nisu kratka međunarodna putovanja, vježbe putnika se moraju održati u roku od 24 sata nakon njihovog ukrcanja. Putnicima se moraju dati upute o primjeni prsluka za spašavanje, kao i o radnjama koje se moraju poduzeti u nužnosti. Ako se mali broj putnika ukrca u luci nakon održavanja vježbe, dovoljno je umjesto održavanja još jedne vježbe, da se nove putnike upozna s uputama za slučaj nužnosti.
- .3 Na brodu koji obavlja kratka međunarodna putovanja, ako se ne održi vježba prilikom odlaska, putnike se mora upoznati s uputama u nužnosti, u skladu s 5.4.6.2.2.
- .4 Svaka vježba za napuštanje broda mora obuhvatiti:
 - .1 prikupljanje putnika i posade na zborna mjesta uz alarm, i utvrđivanje jesu li upoznati s redom napuštanja broda, navedenim u rasporedu za uzbunu;
 - .2 javljanje na zborna mjesta i pripremanje za dužnosti opisane u rasporedu za uzbunu;
 - .3 provjeravanje jesu li putnici i posada prikladno odjeveni;
 - .4 provjeravanje jesu li prsluci za spašavanje ispravno navučeni;
 - .5 spuštanje najmanje jedne brodice za spašavanje nakon svih potrebnih priprema za spuštanje;
 - .6 upućivanje i rukovanje motorom brodice za spašavanje;
 - .7 rukovanje sohama za spuštanje splavi za spašavanje.
 - .8 simuliranje traganja i spašavanja putnika koji su ostali zatvoreni u svojim mjestima boravka; i
 - .9 upute za korištenje radio uređaja u sredstvima za spašavanje.

5.4.6.3 Koliko je to izvedivo, vježbe se moraju obavljati kao da se radi o stvarnoj nužnosti.

5.4.6.4 Svaka brodice za spašavanje mora se spuštati skupa sa svojom određenom osposobljenom posadom i manevrirati u vodi barem jednom u 3 mjeseca za vrijeme vježbe napuštanja broda.

RO može dopustiti da brodovi koji obavljaju kratka međunarodna putovanja, ne spuste brodice za spašavanje na jednoj strani, ako njihov vez u luci i njihov

način plovidbe ne dopuštaju spuštanje brodice na toj strani. Međutim, sve takve brodice za spašavanje se moraju spustiti barem jednom svaka 3 mjeseca i spustiti u vodu barem jednom godišnje.

5.4.6.5 Koliko je to opravdano i izvedivo, brodice za prikupljanje, osim brodice za spašavanje koji su također i brodice za prikupljanje, moraju se spuštati svakog mjeseca s njihovom određenom posadom na brodu i manevrirati u vodi. U svakom slučaju ovaj zahtjev se mora ispuniti barem jednom u 3 mjeseca.

5.4.6.6 Ako se na brodu koji plovi prema naprijed obavljaju vježbe spuštanja brodice za spašavanje i brodice za prikupljanje, te se vježbe moraju obavljati samo u zaštićenim vodama i pod nadzorom časnika koji je iskusan u tim vježbama.

5.4.6.7 Ako brod ima sustav za napuštanje, vježbe moraju uključiti postupke koje zahtjeva raspored takvog sustava sve do točke koja neposredno prethodi stvarnom otpuštanju sustava. Detaljnije vidjeti u *Pravilima, Dio 18. – Sredstva za spašavanje, 2.13.4.8.*

5.4.6.8 Rasvjeta za nužnost pri obavljanju vježbi i napuštanju broda mora se ispitati prilikom svake vježbe napuštanja broda.

5.4.7 Obuka na brodu i upute

5.4.7.1 Obuka za primjenu brodskih sredstava za spašavanje, uključujući i opremu plovila za preživljavanje, moraju se obavljati što je moguće prije, ali ne kasnije od dva tjedna nakon što posada dođe na brod.

Međutim, ako se član posade po pravilnom rasporedu ukrcava na brod, takve se vježbe moraju obavljati najkasnije dva tjedna nakon prvog dolaska na brod.

5.4.7.2 Upute za korištenje sredstava za spašavanje i za preživljavanje na moru moraju se davati u istim vremenskim razmacima kao i vježbe. Pojedine upute mogu obuhvatiti različite dijelove brodskog sustava za spašavanje, ali sva brodska oprema i uređaji za spašavanje moraju biti obuhvaćeni u bilo kojem roku od dva mjeseca. Svaki član posade mora dobiti upute koje moraju obuhvatiti, ali se ne moraju ograničiti, na:

- .1 rukovanje i korištenje samonapuhavajućih splavi za spašavanje;
- .2 probleme hipotermije, postupak pružanja prve pomoći za hipotermiju i druge prikladne postupke pružanja prve pomoći;
- .3 posebne upute potrebne za korištenje brodskih sredstava za spašavanje u lošim vremenskim uvjetima i pri teškom stanju moru.

5.4.7.3 Obuka za korištenje splavi za spašavanje koje se spuštaju s pomoću sohe mora se obavljati u vremenskim razmacima od najmanje četiri mjeseca na svakom brodu koji ima te uređaje. Gdje je to izvedivo, mora se uključiti i napuhavanje i ispuštanje splavi za spašavanje. Ova splav za spašavanje može biti posebna splav namijenjena samo za obuku koja nije dio brodske opreme za spašavanje; takva posebna splav za spašavanje se mora jasno označiti.

5.4.8 Upisi

5.4.8.1 Datum kad su održane smotre, podaci o vježbama napuštanja broda i protupožarnim vježbama, vježbama s drugim sredstvima za spašavanje i o brodskoj obuci, moraju se upisati u brodski dnevnik kojeg propisuje **RO**. Ako se nije održala potpuna smotra, vježba ili obuka u određeno vrijeme, mora se isto upisati u brodski dnevnik, i navesti okolnosti i opseg održane smotre, vježbe ili obuke.

Priredeno u Hrvatskom registru brodova

Tisak: Hrvatski registar brodova