

Na temelju članka 12. stavka 1. Zakona o javnim cestama („Narodne novine“, broj 180/04., 82/06., 138/06., 152/08., 146/08., 38/09. i 124/09.), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 3. prosinca 2009. godine donijela

PROGRAM

GRADENJA I ODRŽAVANJA JAVNIH CESTA ZA RAZDOBLJE

OD 2009. DO 2012. GODINE

UVOD

Planiranje izgradnje i održavanja javnih cesta, prema Zakonu o javnim cestama, provodi se:

- dugoročno, kroz Strategiju razvitka javnih cesta koju donosi Hrvatski sabor,
- srednjoročno, kroz četverogodišnje programe građenja i održavanja javnih cesta koje donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture (dalje u tekstu: Ministarstvo),
- godišnje, kroz planove građenja i održavanja koje uz suglasnost Vlade donose Hrvatske autoceste d.o.o. za autoceste i Hrvatske ceste d.o.o. za državne ceste, a uz suglasnost Ministarstva županijske uprave za ceste za županijske i lokalne ceste.

Strategija prometnog razvitka Republike Hrvatske usvojena je krajem 1999. godine, a za razdoblja od 2001. do 2004. godine te od 2005. do 2008. godine Vlada Republike Hrvatske donijela je dva četverogodišnja programa građenja i održavanja javnih cesta.

Ovaj četverogodišnji Program građenja i održavanja javnih cesta nastavak je prethodnih programa, tijekom kojih je provedena projektna priprema za ostvarenje nove izgradnje, izvanrednog i redovnog održavanja javnih cesta planiranih u razdoblju od 2009. do 2012. godine.

Ciljevi razvitka javnih cesta iz prethodnog Programa u svim su segmentima ostvareni: od izgradnje autocesta i državnih cesta do održavanja, rekonstrukcije i modernizacije javnih cesta, čime je stanje ukupne postojeće mreže javnih cesta značajno poboljšano.

Prema „Strategiji održivog razvitka Republike Hrvatske“ („Narodne novine“, broj 30/09.), koju je Hrvatski sabor usvojio u ožujku 2009. godine, u Republici Hrvatskoj je dostignuta visoka razvijenost mreže autocesta, a mrežu državnih, županijskih i lokalnih cesta treba dalje razvijati.

U Hrvatskoj je u javne ceste razvrstano ukupno 29.472,5 km cesta (stanje: studeni 2009. godine) i to:

- 1.562,6 km autocesta (izgrađeno je 1.223 km autocesta, od čega 145 km još nije u punom profilu),
- 6.810,6 km državnih cesta,
- 10.819,7 km županijskih cesta i
- 10.279,6 km lokalnih cesta.

Gospodarenje javnim cestama je Zakonom o javnim cestama, ili ugovorom o koncesiji, povjereno: Hrvatskim cestama d.o.o. za državne ceste, Hrvatskim autocestama d.o.o. za autoceste, koncesijskim društvima Autocesta Rijeka – Zagreb d.d., Autocesta Zagreb – Macelj d.o.o. i BINA ISTRRA d.d. za izgradnju i gospodarenje autocestama i objektima s naplatom cestarine u koncesiji te županijskim upravama za ceste i Gradu Zagrebu za županijske i lokalne ceste. Navedeni subjekti provodit će i ovaj Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2009.- 2012. godine.

Financiranje građenja i održavanja javnih cesta utvrđeno je Zakonom o javnim cestama, prema kojem su osnovni izvori sredstava:

- za autoceste (koje nisu u koncesiji) naknada iz goriva, cestarina koja se plaća za korištenje autocesta te druge naknade vezane za korištenje autocesta,
- za autoceste u koncesiji cestarina koja se plaća za korištenje autocesta u koncesiji i izvori financiranja određeni ugovorom o koncesiji,
- za državne ceste naknada za ceste iz goriva te druge naknade vezane za korištenje državnih cesta,
- za županijske i lokalne ceste godišnja naknada za ceste koja se plaća kod registracije motornih vozila te druge naknade vezane za korištenje županijskih i lokalnih cesta.

U tekućem četverogodišnjem razdoblju 2009. – 2012. sve aktivnosti vezane uz izgradnju i održavanje javnih cesta ograničene su mogućnostima financiranja, koje su zbog globalne financijske krize i recesije nepovoljnije nego u prethodnim četverogodišnjim razdobljima.

U ovom će Programu prioritet u realizaciji imati dovršavanje pojedinih aktivnosti započetih u prethodnom programskom razdoblju, rješavanje najkritičnijih dionica i objekata s posebnim naglaskom na rješavanje cestovne infrastrukture u prigradskim i gradskim područjima te kvalitetno povezivanje otoka s kopnom.

I IZVRŠENJE PROGRAMA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA OD 2005. DO 2008. GODINE

Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2005. do 2008. godine sistematizirao je konkretne programe razvitka cestovne infrastrukture. Nastavljena je realizacija nezavršenih programa prethodnog razdoblja s težištem na ubrzanoj izgradnji autocesta, spojeva na autoceste, izgradnji brzih cesta te obnovi (program Betterment) postojećih državnih cesta i modernizaciji postojećih županijskih i lokalnih cesta.

1. AUTOCESTE

1.1. Hrvatske autoceste d.o.o.

Dio Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2005. do 2008. godine koji se odnosi na izgradnju i održavanje autocesta iz nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o. ostvaren je sa 127,49 % u odnosu na prvobitno planirane vrijednosti, prema sljedećim pokazateljima:

Tablica 1.

u 000 kuna

Red. broj	Opis	Program 2005.-2008.	Rebalans Programa (kroz usvojene godišnje planove)	Izvršenje Programa 2005.-2008.	Indeks	
					4/3	4/2
0	1	2	3	4	5	6
I	GRAĐENJE	11.228.820	14.694.119	14.412.614	98,08	128,35
1.	A1 Bosiljevo - Split	1.630.915	2.589.539	2.740.816	105,84	168,05
1.1.	<i>Bosiljevo-Čvor Sv. Rok</i>	<i>570.139</i>	<i>988.119</i>	<i>977.672</i>	<i>98,94</i>	<i>171,48</i>
1.2.	<i>Čvor Sveti Rok - tunel Sv. Rok - Split</i>	<i>1.060.776</i>	<i>1.601.420</i>	<i>1.763.144</i>	<i>110,10</i>	<i>166,21</i>
2.	A1 Split - Ploče	4.943.392	4.182.724	4.125.050	98,62	83,45
3.	A1 Ploče - Dubrovnik	0	30.500	17.059	55,93	-
4.	A2 Zagreb - Macelj	97.008	232.252	287.084	123,61	295,94
5.	A3 Bregana - Zagreb - Lipovac	1.339.786	1.332.795	1.331.197	99,88	99,36
6.	A4 Zagreb - Goričan	161.149	223.430	148.060	66,27	91,88
7.	A5 Beli Manastir - Osijek - granica BiH	1.457.918	2.931.250	2.964.009	101,12	203,30
8.	A7 Rupa - Rijeka - Žuta Lokva	502.290	529.041	502.394	94,96	100,02
9.	A8,A9 Istarski ipsilon	53.035	167.444	153.886	91,90	290,16
10.	A10 Granica BiH - čvor Metković	0	2.000	0	0,00	-
11.	A11 Zagreb - Sisak	956.792	1.290.045	1.195.183	92,65	124,92
12.	Spojna cesta CP Karamatići-Luka Ploče	0	927.918	793.208	85,48	-
13.	Spojna cesta Zagvozd - Baška Voda i tunel Sv. Ilija	0	77.251	57.714	74,71	-
14.	Ostali projekti (Krčki most i sustav za naplatu cestarine)	86.535	177.930	96.954	54,49	112,04
II	IZVANREDNO ODRŽAVANJE	795.011	1.061.547	898.913	84,68	113,07
III	UKUPNA INVESTICIJSKA ULAGANJA U AUTOCESTE (I+II)	12.023.831	15.755.666	15.311.527	97,18	127,34
IV	UPRAVLJANJE I REDOVNO ODRŽAVANJE (1.+2.)	1.991.218	2.607.697	2.556.937	98,05	128,41
1.	Redovno održavanje	1.991.218	461.500	417.126	90,38	-
2.	Upravljanje		2.146.197	2.139.811	99,70	-
	UKUPNO (III+IV)	14.015.049	18.363.363	17.868.464	97,30	127,49

Pojedine aktivnosti vezane za izgradnju autocesta započele su ranije nego je to bilo prvotno Programom predviđeno:

- radovi na dovršenju lijevih cijevi tunela Mala Kapela i Sveti Rok započeli su već koncem 2007. godini, s rokom završetka do turističke sezone 2009. godine,
- izrada projektne dokumentacije za autocestu A 1 Zagreb – Split – Dubrovnik, sektor Ploče – Dubrovnik započela je u 2008. godini, iako je bila predviđena za iduće četverogodišnje razdoblje.

Tijekom razdoblja realizacije Programa izmijenjen je Zakon o javnim cestama, Vlada Republike Hrvatske utvrdila je mjerila za razvrstavanje javnih cesta u četiri skupine umjesto dosadašnje tri, a ministar mora, prometa i infrastrukture je temeljem ovlasti iz Zakona o javnim cestama i prema utvrđenim mjerilima razvrstao javne ceste u autoceste, državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste.

Spojna cesta Zagvozd - Baška Voda s tunelom Sv. Ilija, predviđena u planu izgradnje županijskih cesta, razvrstana je u državnu cestu.

Izgradnja spojne ceste CP Karamatići - Luka Ploče u Programu je dijelom bila planirana u okviru programa državnih cesta.

Zbog interesa za ubrzavanje dinamike izgradnje spomenutih državnih cesta radi privlačenja novog prometa na autocestu A1, Hrvatske autoceste d.o.o. su od Hrvatskih cesta d.o.o. preuzele realizaciju njihove izgradnje.

Na nekim dionicama autocesta na dinamiku izgradnje značajno su utjecali postupci izmjena prostornih planova županija koji su trajali puno duže nego je bilo planirano, te problemi vezani za osiguranje potrebnog kamenog materijala.

Trasa dionice Ravča - Ploče na A1 mijenjana je u više navrata, dok se nije definiralo rješenje križanja Koridora Vc i autoceste A 1 Zagreb – Split – Dubrovnik. Zbog izmjena prostornog plana Splitsko – dalmatinske i Dubrovačko – neretvanske županije, izmjena projektne dokumentacije i nužnosti provedbe novog upravnog postupka rok puštanja u promet ove dionice pomaknut je na sredinu 2011. godine.

Na dinamiku izgradnje na autocesti A5 Beli Manastir - Osijek - granica BiH utjecale su ograničene mogućnosti osiguranja potrebnog materijala za izradu nasipa te dinamika opsežnih arheoloških istraživanja. Dionica Đakovo - Sredanci puštena je u promet krajem 2007. godine, a rok puštanja u promet dionice Osijek - Đakovo pomaknut je na travanj 2009. godine.

Osnovni problem u izgradnji autoceste A11 Zagreb-Sisak vezan je uz donošenje izmjena prostornog plana Zagrebačke županije, koji je kasnio 12 mjeseci. Prostorni plan bio je preduvjet za ishodenje potrebnih dozvola za izgradnju, što je utjecalo na kašnjenje aktivnosti na izgradnji dionica Jakuševac - Velika Gorica jug i Velika Gorica jug - Lekenik.

U navedenom četverogodišnjem razdoblju u cijelosti su u punom profilu završene autoceste na europskim prometnim koridorima: sredinom 2006. godine završena je izgradnja autoceste A 3 Bregana-Zagreb-Lipovac (Koridor X), autocesta A4 Zagreb-Goričan s graničnim mostom Mura u listopadu 2008. godine (Koridor Vb), sredinom 2005. godine završena je autocesta A1 do Splita, a krajem 2008. godine dalje do Ravče.

Dovršetkom izgradnje navedenih autocesta postignut je veliki napredak u povezivanju hrvatske obale i unutrašnjosti države i integraciji u europski sustav prometa i koridora. Osim što su doprinijele razvoju turizma, boljem protoku ljudi i roba, autoceste svojim korisnicima pružaju veću sigurnost i udobnost u prometu.

1.2. Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.

Dio Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2005. do 2008. godine, koji se odnosi na izgradnju i održavanje autoceste Rijeka – Zagreb u koncesiji, koncesionar Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. ostvario je sa 222,88 % u odnosu na prvobitno planirane vrijednosti, prema sljedećim pokazateljima:

Tablica 2.

u 000 kuna

Red. broj	Opis	Program 2005.-2008.	Rebalans Programa (kroz usvojene godišnje planove)	Realizacija Programa 2005.-2008.	Indeks	
					4/3	4/2
0	1	2	3	4	5	6
I	GRAĐENJE	1.871.305	3.978.786	3.683.803	92,59	196,86
1.	2A faza Kupjak-Vrbovsko-Bosiljevo	382.550	478.996	478.183	99,83	125,00
2.	2B faza Kikovica-Stara Sušica	1.488.755	2.819.790	2.838.945	100,68	190,69
3.	3 faza: Zaobilaznica Rijeke dionica Orehovica-Diračje	0	680.000	366.675	53,92	-
II	IZVANREDNO ODRŽAVANJE	137.600	92.721	114.869	123,89	83,48
III	UKUPNA INVESTICIJSKA ULAGANJA U AUTOCESTE (I+II)	2.008.905	4.071.507	3.798.672	93,30	189,09
IV	UPRAVLJANJE I REDOVNO ODRŽAVANJE (1.+2.)	547.350	2.001.844	1.898.820	94,85	346,91
1.	Redovno održavanje	547.350	312.772	250.405	80,06	-
2.	Upravljanje		1.689.072	1.648.415	97,59	
UKUPNO (III+IV)		2.556.255	6.073.351	5.697.492	93,81	222,88

Izvor: Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.

Projekt završetka izgradnje punog profila autoceste do Rijeke (Koridor Vb) planiran je u dvije faze. Projekt je obuhvaćao proširenje poluautoceste u autocestu punog profila, od interregionalnog čvora Bosiljevo II do čvora Kikovica, ukupne duljine 55,57 kilometara, u odnosu na 146,5 kilometara trasirane autoceste od Rijeke do Zagreba, a dovršen je u listopadu 2008. godine završetkom IIB faze izgradnje, odnosno izgradnjom punog profila na posljednjim dionicama IIB faze Oštrovica-Vrata (11 km) i dijelu dionice Kupjak-Vrbovsko (3,6 km).

U kolovozu 2007. godine Vlada Republike Hrvatske proširila je koncesiju dodijeljenu 1998. godine na način da autocestu Rijeka - Zagreb predstavlja odsječak od čvora Lučko uključujući pristupne ceste od Lišnice do čvora Novigrad i od Netretića do čvora Novigrad, od čvora Orehovica do graničnog prijelaza Rupe, od čvora Orehovica do čvora Križišće uključujući pristupnu cestu od čvora Draga do Grada Rijeke, te pristupnu cestu od čvora Križišće do mosta Krk, te je sklopljen IV

Ugovor o izmjenama i dopunama Ugovora o koncesiji za građenje i gospodarenje autocestom Rijeka –Zagreb, a koncesija produžena na rok od 32 godine i 11 mjeseci. Za proširenje koncesije davatelju koncesije plaćena je koncesijska naknada u iznosu od 1,48 milijardi kuna.

Održavanje autoceste odvijalo se u skladu visokim standardima. Na autocesti je implementirana suvremena naplata cestarine koja uključuje mogućnost elektroničke naplate cestarine kao bezkontaktnog vida naplate. Povećan je broj pratećih uslužnih objekata, a u upravljanju autocestom kao prioriteti su postavljeni odgovoran odnos prema korisnicima i briga o okolišu.

1.3. Bina Istra d.d.

Dio Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2005. do 2008. godine, koji se odnosi na izgradnju i održavanje Istarskog ipsilona u koncesiji, koncesionar Bina Istra d.d. ostvario je sa 123,33 % u odnosu na prvobitno planirane vrijednosti, prema sljedećim pokazateljima:

Tablica 3.

u 000 kuna

Red. broj	Opis	Program 2005.-2008.	Realizacija Programa 2005.-2008.	Indeks 3/2
0	1	2	3	4
I	GRADENJE	528.463	645.505	122,15
II	IZVANREDNO ODRŽAVANJE	44.113	75.595	171,37
III	UKUPNA INVESTICIJSKA ULAGANJA U AUTOCESTE (I+II)	572.576	721.100	125,94
IV	UPRAVLJANJE I REDOVNO ODRŽAVANJE	120.599	133.761	110,91
	UKUPNO (III+IV)	693.175	854.861	123,33

Izvor: Bina Istra d.d.

Koncesijskim ugovorom predviđena je realizacija izgradnje autoceste u dvije faze. Cijela faza 1 građena je u poluprofilu autoceste, a krajem 2008. započela je gradnja faze 2A.

Od dodjele koncesije do kraja 2004. godine u prometu su bila 92 km poluautoceste. Programom građenja 2005.-2008. godine planirano je i realizirano u 2005. godini pustiti u promet 41,9 km poluautoceste, na zapadnom kraku i to dionice Medaki - Nova Vas, Umag - Buje i Buje - Nova Vas, te u 2006. godini dionicu Vodnjan - Pula duljine 13,3 km.

1.4. Zagreb – Macelj d.o.o.

Dio Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2005. do 2008. godine, koji se odnosi na izgradnju i održavanje autoceste Zagreb-Macelj u koncesiji, koncesionar Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o. ostvario je sa 98,33 % u odnosu na prvobitno planirane vrijednosti, prema sljedećim pokazateljima:

Tablica 4.

Red. broj	Opis	Program 2005.-2008.	Rebalans Programa (kroz usvojene godišnje planove) 2005.-2008.	Realizacija Programa 2005.-2008.	u 000 kuna Indeks	
					4/3	4/2
0	1	2	3	4	5	6
I	GRAĐENJE	1.798.600	1.693.940	1.640.545	96,85	91,21
II	IZVANREDNO ODRŽAVANJE	30.300	20.265	59.196	292,11	195,37
III	UKUPNA INVESTICIJSKA ULAGANJA U AUTOCESTE (I+II)	1.828.900	1.714.205	1.699.741	99,16	92,94
IV	UPRAVLJANJE I REDOVNO ODRŽAVANJE (1.+2.)	144.810	226.324	241.104	106,53	166,50
1.	Redovno održavanje	144.810	135.711	137.838	101,57	-
2.	Upravljanje		90.613	103.266	113,96	
UKUPNO (III+IV)		1.973.710	1.940.529	1.940.845	100,02	98,33

Izvor: Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o.

Od srpnju 2004.godine autocestom A2 od Zagreba do Macelja (Koridor Xa) upravlja koncesijsko društvo Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o.

Koncesijskim ugovorom planirano je u razdoblju 2005.-2008. izgraditi novih 20 km autoceste od Velike Vesi (Krapina) do budućeg novog graničnog prijelaza Macelj, izgraditi drugi kolnik od Jankomira do Zaprešića, uvesti zatvoreni sustav naplate cestarine na cijeloj autocesti, te modernizirati postojeći ranije izgrađeni dio autoceste od Zaprešića do Velike Vesi, kako bi cijela AC Zagreb-Macelj imala podjednake elemente sigurnosti i udobnosti.

Svi radovi obavljani su u planiranom roku sa planiranim sredstvima i dovršeni do travnja 2007. godine.

Redovno održavanje (i naplatu) koncesijsko društvo ima ugovoreno sa operaterom "Egis road operation Croatia" po standardima koji su viši od propisanih za tu vrst poslova.

U okviru izvanrednog održavanja provodile su se sve potrebne aktivnosti kako ni u jednom trenutku autocesta ne bi bila u bilo kojem pogledu ograničena u svom normalnom korištenju odnosno da je bez znatnijih oštećenja kolnika, ograda, odvodnje, tunela, objekata i slično.

1.5. Izvršenje programa građenja i održavanja autocesta od 2005. do 2008. godine

Dio Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2005. do 2008. godine, koji se odnosi na izgradnju i održavanje autocesta kojima upravljaju Hrvatske autoceste d.o.o. i koncesionari ostvaren je sa 137,03 % u odnosu na prvobitno planirane vrijednosti, prema sljedećim pokazateljima:

Tablica 5.

ZBIRNI PRIKAZ IZVRŠENJA PROGRAMA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA AUTOCESTA

u 000 kuna

Red. broj	Opis	Program 2005.-2008.	Rebalans Programa (kroz usvojene godišnje planove) 2005.-2008.	Realizacija Programa 2005.-2008.	Indeks	
					4/3	4/2
0	1	2	3	4	5	6
I	GRAĐENJE	15.427.188	20.366.845	20.382.467	100,08	132,12
	HAC d.o.o.	11.228.820	14.694.119	14.412.614	98,08	128,35
	ARZ d.d.	1.871.305	3.978.786	3.683.803	92,59	196,86
	BINA ISTRA d.d.	528.463	0	645.505	-	122,15
	AZM d.o.o.	1.798.600	1.693.940	1.640.545	96,85	91,21
II	IZVANREDNO ODRŽAVANJE	1.007.024	1.174.533	1.148.573	97,79	114,06
	HAC d.o.o.	795.011	1.061.547	898.913	84,68	113,07
	ARZ d.d.	137.600	92.721	114.869	123,89	83,48
	BINA ISTRA d.d.	44.113	0	75.595	-	171,37
	AZM d.o.o.	30.300	20.265	59.196	292,11	195,37
III	UKUPNA INVESTICIJSKA ULAGANJA U AUTOCESTE (I+II)	16.434.212	21.541.378	21.531.040	99,95	131,01
IV	UPRAVLJANJE I REDOVNO ODRŽAVANJE	2.803.977	4.835.865	4.830.622	99,89	172,28
	HAC d.o.o.	1.991.218	2.607.697	2.556.937	98,05	128,41
	ARZ d.d.	547.350	2.001.844	1.898.820	94,85	346,91
	BINA ISTRA d.d.	120.599	0	133.761	-	110,91
	AZM d.o.o.	144.810	226.324	241.104	106,53	166,50
	UKUPNO (III+IV)	19.238.189	26.377.243	26.361.662	99,94	137,03

Izvor: Hrvatske autoceste d.o.o. i koncesionari

2. DRŽAVNE CESTE

REALIZACIJA PROGRAMA 2005. - 2008.

Program za razdoblje od 2005. do 2008. godine realiziran je u ukupnoj vrijednosti s 104,32 % u odnosu na prvobitno planirane vrijednosti i to prema slijedećim pokazateljima:

Tablica 6.

u 000 kuna

Red. broj	OPIS	Program 2005.-2008. (N.N. 03/05.)	Izmjene Programa (kroz usvojene godišnje planove)	Realizacija Programa 2005.-2008.	Indeks	
					4/3	4/2
0	1	2	3	4	5	6
1.	INVESTICIJSKA ULAGANJA U GRAĐENJE PO PROGRAMIMA	4.506.000	5.020.235	4.993.891	99,48	110,83
I	SPOJEVI NA AUTOCESTE	520.000	1.188.952	1.310.796	110,25	252,08
II	PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJE BRZIH CESTA	2.339.100	2.180.955	2.171.986	99,59	92,86
III	OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA	781.600	858.531	1.048.003	122,07	134,08
IV	REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA (OTOČNI PROGRAM)	785.400	655.322	352.958	53,86	44,94
V	REKONSTRUKCIJA I URĐENJE CESTA I MOSTOVA UZ GRANICU	16.400	53.897	48.065	89,18	293,08
VI	PROGRAM DENIVELACIJE I OSIGURANJA CESTOVNO-ŽELJEZNIČKIH PRIJELAZA	36.000	29.581	17.420	58,89	48,39
VII	OSTALI INTERVENTNI PROGRAMI	27.500	52.997	44.663	84,27	162,41
2.	PROGRAM ODRŽAVANJA	3.500.000	3.469.300	3.405.325	98,16	97,30
2.1.	REDOVNO ODRŽAVANJE	1.600.000	1.600.000	1.581.447	98,84	98,84
2.2.	IZVANREDNO ODRŽAVANJE	424.000	504.300	450.518	89,34	106,25
2.3.	BETTERMENT	1.476.000	1.365.000	1.373.360	100,61	93,05
3.	SUFINANCIRANJE RAZVOJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA	960.000	960.000	960.000	100,00	100,00
4.	UPRAVLJANJE	677.000	719.274	700.723	97,42	103,50
	UKUPNO 1+2+3+4	9.643.000	10.168.809	10.059.939	98,92	104,32

Izvor: Hrvatske ceste d.o.o.

U okviru investicijskih ulaganja, prema naturalnim podacima za promatrano razdoblje od 2005. do 2008. godine, kroz program građenja, izgrađeno je 185,33 km državnih cesta i obnovljeno je 5 mostova.

U istom razdoblju, u okviru održavanja, uz aktivnosti redovnog i izvanrednog održavanja, nastavljena je obnova državnih cesta kroz dva programa Bettermenta. Realizacijom programa Betterment I koja je započela 2003. godine a završila 2008. godine, obnovljeno je 25 dionica ukupne duljine 393,6 km. Većina radova na obnovi državnih cesta završena je u razdoblju od 2005. do 2008. godine kad je obnovljenao 328 km i to:

Tablica 7.

PROGRAM BETTERMENT I

Red. br.	Cesta	Dionica	Duljina (km)
1	D8	granični prijelaz Pasjak - Rupa (D202)	5,6
2	D8	Senj - Karlobag	11,4
3	D8	Karlobag - Mandalena	30,9
4	D8	Seline - Maslenički most	7,1
5	D8	most Morinje - Marina Kremik	15,5
6	D8	prolaz kroz Makarsku	4,4
7	D8	Zaton Doli - Orašac	15,2
8	D2	Bartolovac - Ludbreg (D24)	7,2
9	D2	Dubrava Križ. - Varaždin	23,1
10	D2	Kloštar Podravski - Lozan	16,1
11	D2	Lozan - Virovitica	13,9
12	D2	Čačinci - Donja Motičina	16,3
13	D30	V. Gorica - Žažina	27,8
14	D46	Vinkovci - Tovarnik	32,2
15	D214	Županja - Posavski Podgajci - Gunja	28,0
16	D517	Beli Manastir - Valpovo	27,5
17	D44	Buzet - Ponte Porton	24,5
18	D54	Maslenica - Zaton Obrovački	8,9
19	D39	Šestanovac - Dupci	12,4
		Ukupno (km)	328,0

Izvor: Hrvatske ceste d.o.o.

Tijekom provođenja programa Betterment I 2006. godine izrađena je projektna dokumentacija i započela realizacija drugog programa Betterment II.

Programom Betterment II obuhvaćene su 53 dionice državnih cesta ukupne duljine 674,8 km. Do kraja 2008. godine radovi su u potpunosti završeni na 7 dionica i ukupno je obnovljeno 72 kilometara cesta.

Tablica 8.

PROGRAM BETTERMENT II

Red.br.	Cesta	Dionica	Duljina (km)
1	D55	Vinkovci – Županja	17,8
2	D64	Gračišće – Kršan	14,3
3	D53	Poderkavlje – Podvinje	5,9
4	D309	Samobor – Sv. Nedjelja	4,4
5	D405	D8 – Jablanac	7,1
6	D25	Brušane – Baške Oštarije	10,5
7	D27	križanje D502 - Benkovac	12,0

Ukupno	72,0
---------------	-------------

Izvor: Hrvatske ceste d.o.o.

Osim ulaganja u izgradnju i održavanje državnih cesta, Hrvatske ceste d.o.o. dio priliva od naknade iz goriva, u skladu s Zakonom o javnim cestama, ulažu u razvoj županijskih i lokalnih cesta. U protekle četiri godine s te osnove izdvojeno je 960 mln kuna.

Zakonom o javnim cestama definirani su izvori sredstava za financiranje građenja i održavanja državnih cesta. Dio naknade iz goriva u iznosu od 0,60 kn/l goriva osnovni je izvor sredstava kojima Hrvatske ceste d.o.o. financiraju ulaganja u izgradnju, održavanje i troškove upravljanja državnim cestama. Naknada iz goriva čini gotovo 96% ukupnih izvora sredstava financiranja poslovanja Hrvatskih cesta d.o.o. Ostalo su vlastita sredstva, oko 4% ukupnih sredstava, ostvarena poslovanjem u skladu s Zakonom o javnim cestama. Za financiranje građenja i održavanja državnih cesta Hrvatske ceste d.o.o. koriste i dugoročne kredite domaćih i inozemnih banaka.

3. ŽUPANIJSKE I LOKALNE CESTE

Županijske uprave za ceste, u razdoblju od 2005. do 2008. godine, upravljale su i gospodarile županijskim i lokalnim cestama u ukupnoj duljini od 21.139 km cesta.

IZVRŠENJE PROGRAMA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ZA RAZDOBLJE OD 2005. DO 2008. GODINE

Program za razdoblje od 2005. do 2008. godine županijske uprave za ceste realizirale su u ukupnoj vrijednosti s 86,43% u odnosu na prvobitno planirane vrijednosti i to prema slijedećim pokazateljima:

Tablica 9.

u 000 kuna

Redni broj	OPIS	Program 2005.-2008. (N.N. 03/05.)	Izmjene Programa (kroz godišnje planove)	Ostvarenje	Indeks 4/3	Indeks 4/2
0	1	2	3	4	5	6
1.	Održavanje	3.492.000	3.185.360	3.036.216	95,32	86,95
1.1.	Redovno održavanje	1.745.000	1.770.200	1.798.051	101,57	103,04
1.2.	Izvanredno održavanje	1.747.000	1.415.160	1.238.165	87,49	70,87
3.	Investicije	918.000	684.918	549.562	80,24	59,87
4.	Ostali izdaci	552.000	694.183	702.907	101,26	127,34
	UKUPNO	4.962.000	4.564.451	4.288.685	93,96	86,43

Izvor: Županijske uprave za ceste

Izvori sredstava za financiranje radova redovnog i izvanrednog održavanja, investicija i troškova upravljanja, županijskim upravama za ceste definirani su Zakonom o javnim cestama. Osnovni i najznačajniji izvori sredstava su godišnje naknade koje se plaćaju pri registraciji motornih vozila te sredstva od sufinanciranja koja Hrvatske ceste d.o.o. izdvajaju iz naknade iz goriva.

Program ulaganja u građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta za razdoblje od 2005. do 2008. godine predviđao je povećanje priliva sredstava za 25% temeljem porasta godišnje naknade koja se plaća pri registraciji motornih vozila. Obzirom da godišnja naknada u promatranom razdoblju nije povećana (na razini je utvrđenoj s 1. 1. 2003. godine), ulaganja u projekte županijskih uprava za ceste ostvarena su u nižem iznosu od predviđenih. Izmjene Programa izvršene su kroz godišnje planove županijskih uprava za ceste koji su realizirani s 93,96%.

Hrvatske ceste d.o.o. su s 960,0 milijuna kuna u cijelosti ispunile planirano sufinanciranje županijskih i lokalnih cesta. Osim ovih sredstava, Hrvatske ceste d.o.o. i Hrvatske autoceste d.o.o. preuzele su obveze i županijskim upravama za ceste doznačile dodatnih 97,1 milijun kuna za njihove programe.

U promatranom razdoblju Hrvatske ceste d.o.o. i Hrvatske autoceste d.o.o. sufinancirale su županijske uprave za ceste u slijedećim iznosima:

Tablica 10.

Redni broj	SUFINANCIRANJE ŽUC-eva	GODINA				UKUPNO 2005.-2008.
		2005.	2006.	2007.	2008.	
0	1	2	3	4	5	6=(2+3+4+5)
1.	HRVATSKE CESTE d.o.o.					
1.1.	sufinanciranje prema Zakonu o javnim cestama	240.000	240.000	240.000	240.000	960.000
1.2.	dodatno sufinanciranje	0	0	6.107	3.884	9.991
	UKUPNO Hrvatske ceste d.o.o.	240.000	240.000	246.107	243.884	969.991
2.	HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.					
2.1.	sufinanciranje prema sporazumima	21.577	36.823	20.454	8.274	87.128
	SVEUKUPNO 1.+ 2.	261.577	276.823	266.561	252.158	1.057.119

Izvor: Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o.

II PROGRAM GRAĐENJA I ODRŽAVANJA JAVNIH CESTA ZA RAZDOBLJE OD 2009. DO 2012. GODINE

1. AUTOCESTE

Izgradnja autocesta u funkciji je:

- postizanja konkurentnosti ukupnog hrvatskog gospodarstva, osobito turizma ali i svih drugih sektora,
- porasta zaposlenosti i demografskog razvitka,
- efikasnijeg prometnog povezivanja u europski prometni sustav,
- kvalitetnog povezivanja svih hrvatskih regija, posebice obalnog i kontinentalnog područja,
- većeg gospodarskog korištenja i afirmacije jadranskih luka,
- prometnog i gospodarskog otvaranja jadranskog prostora srednjoeuropskom zaleđu,
- povećanja sigurnosti prometa, udobnosti i ušteda vremena putovanja,
- veće sigurnosti prometa.

Nakon dva četverogodišnja razdoblja ubrzane i intenzivne izgradnje autocesta u Republici Hrvatskoj, od 2009. do 2012. godine u ograničenim okvirima financiranja prioriteta su dani završetku izgradnje dionica započetih u prethodnim razdobljima na autocestama A1, A 5 i A11, izgradnji drugih cijevi tunela Sveti Rok i Mala Kapela i punog profila autoceste na Istarskom ipsilonu, te održavanju i očuvanju izgrađene autocestovne mreže uz podizanje kvalitete i osiguravanja novih pratećih uslužnih sadržaja.

1.1. Hrvatske autoceste d.o.o.

a) Građenje autocesta u razdoblju od 2009. do 2012. godine

Hrvatske autoceste d.o.o. iz izvora financiranja autocesta prema Zakonu o javnim cestama, iz kojih je financirana izgradnja autocesta od 2001. do 2008. godine, mogu u razdoblju od 2009. do 2012. godine realizirati ukupne investicije u izgradnju autocesta u iznosu od 5,885 milijardi kuna, uz novo zaduživanje od 18,354 milijardi kuna za koje je nužno osigurati državna jamstva, a bez reprogramiranja kredita koji u 2010. i 2011. godini dopijevaju na naplatu jednokratno.

U tekućem četverogodišnjem razdoblju plan aktivnosti prilagođen je navedenim financijskim ograničenjima.

Ukupna investicijska vrijednost građenja autocesta planirana u iznosu od 5,885 milijardi kuna uz radove građenja uključuje i projektiranje, otkup zemljišta, arheološka istraživanja, izmještanje instalacija te nadzor.

A1 – autocesta Zagreb-Split-Dubrovnik

- tuneli Mala Kapela i Sveti Rok – dovršetak radova i puštanja u promet drugih tunelskih cijevi u 2009 godini
- dionica Zagvozd-Ravča – dovršetak proboja tunela Sveti Ilija na spojnoj cesti čvor Zagvozd-Baška-Voda
- dionica Ravča-Ploče – dovršetak radova i puštanje u promet podionice Ravča - Vrgorac
- dionica čvor Ploče-Metković – izrada projektne dokumentacije
- dionica čvor Metković-čvor Opuzen – izrada projektne dokumentacije
- dionica Doli-Dubrovnik – izrada projektne dokumentacije

A 2 – autocesta Macelj-Zagreb

- dionica Macelj-Krapina – puštanje u promet graničnog prijelaza Macelja

A 5 – autocesta Beli Manastir-Osijek-granica BiH

- dionica Osijek-Đakovo – dovršetak radova i puštanje u promet u 2009. godini
- dionica Sredanci-Svilaj – izrada projektne dokumentacije

A 7 – autocesta Križišće-Žuta Lokva

- dionica Križišće-Novu Vinodolski – izrada projektne dokumentacije

A 8 – autocesta Kanfanar-Matulji

- sve dionice – otkup zemljišta i izmještanje instalacija

A 9 – autocesta Umag-Pula

- sve dionice – otkup zemljišta i izmještanje instalacija

A 10 – autocesta granica BiH-čvor Metković

- dionica granica BiH-čvor Metković – izrada projektne dokumentacije

A 11 – autocesta Zagreb-Sisak

- dionica Jakuševac-Velika Gorica – dovršetak radova i puštanje u promet
- dionica Velika Gorica-Lekenik - dovršetak radova i puštanje u promet poddionice V.Gorica-Buševac u 2009. godini
- dionica Lekenik-Sisak – izrada projektne dokumentacije

A 12 – autocesta čvorište Vrbovec 2-Križevci-Koprivnica-granica Republike Mađarske

- dionica Vrbovec 2-Gradec – izrada projektne dokumentacije
- dionica Gradec- Kloštar Vojakovački - izrada projektne dokumentacije i početak radova
- dionica Kloštar Vojakovački-Velika Mučna - izrada projektne dokumentacije

A 13 – autocesta čvorište Vrbovec 2-Bjelovar-granica Republike Mađarske

- dionica čvorište Vrbovec 2-Bjelovar – izrada projektne dokumentacije i početak radova

Nova obilaznica Zagreba

- sve dionice – izrada projektne dokumentacije

U razdoblju od 2009. - 2012. godine planiraju se radovi na pravcima autocesta i dionicama, kako slijedi:

Tablica 11.

u 000 kuna

Red. br.	Naziv projekta	km	Planirana vrijednost investicije	2009.	2010.	2011.	2012.	Rok puštanja u promet
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1.	A1 BOSILJEVO - ČVOR SV. ROK - SPLIT							
1.1.	Bosiljevo - Tunel Mala Kapela	36	303	236	67	0	0	u prometu
1.2.	Tunel Mala Kapela	6	194.177	194.177	0	0	0	lijeva cijev 2009.
1.3.	Tunel Mala Kapela - Čvor Sv. Rok	100	11.620	11.476	144	0	0	u prometu
Ukupno 1.1. - 1.3.		142	206.100	205.889	211	0	0	
1.4.	Čvor Sv. Rok -Tunel Sv. Rok	12	6.416	3.591	2.825	0	0	u prometu
1.5.	Tunel Sv. Rok	6	282.886	267.443	15.443	0	0	lijeva cijev 2009.
1.6.	Tunel Sv. Rok -Split(Dugopolje)	152	18.130	14.180	3.080	500	370	u prometu
Ukupno 1.4. - 1.6.		170	307.432	285.214	21.348	500	370	
Ukupno 1.		312	513.532	491.103	21.559	500	370	
2.	A1 SPLIT - PLOČE - DUBROVNIK							
2.1.	Split(Dugopolje) - Bisko - Šestanovac	37	42.065	41.970	95	0	0	u prometu
2.2.	Šestanovac - Zagvozd - Ravča	40	467.544	262.730	203.814	500	500	
2.3.	Ravča - Ploče (uključivo 6,5 km BC Ploče-CP Karamatići)	21	1.282.781	785.320	253.308	160.906	83.247	2011.do Vrgorca iza 2012. do Ploča
Ukupno 2.1.-2.3.		98	1.792.390	1.090.020	457.217	161.406	83.747	
2.4.	Ploče - Metković	7	14.950	1.600	13.350	0	0	
2.5.	Metković - Opuzen	10	7.740	3.250	1.000	1.000	2.490	
2.6.	Opuzen - Čvor Pelješac	6	3.550	3.550	0	0	0	iza 2012.
2.7.	Doli - Čvor Dubrovnik (uključivo 6 km BC spoja na Ston)	30	40.395	34.395	2.000	2.000	2.000	
Ukupno 2.4.-2.7.		53	66.635	42.795	16.350	3.000	4.490	

Ukupno 2.		151	1.859.025	1.132.815	473.567	164.406	88.237	
3.	A2 ZAGREB – MACELJ							
3.1.	Jankomir -Zaprešić	8	500	500	0	0	0	u prometu
3.2.	Macelj – spoj na granicu	1	119.653	102.667	16.986	0	0	2009.
Ukupno 4.		9	120.153	103.167	16.986	0	0	
4.	A3 BREGANA – ZAGREB - LIPOVAC							
4.1.	Bregana - Zagreb	14	3.794	3.794	0	0	0	u prometu
4.2.	Obilaznica Zagreba (Jankomir - Ivanja Reka)	28	4.900	2.200	1.700	230	770	
4.3.	Ivanja Reka - V. Kopanica	208	13.690	8.610	3.000	1.580	500	
4.4.	V. Kopanica - Županja - Lipovac	56	900	150	750	0	0	
Ukupno 4.		306	23.284	14.754	5.450	1.810	1.270	
5.	A4 ZAGREB - GORIČAN							
5.1.	Ivanja Reka - Popovec	6	1.540	1.540	0	0	0	u prometu
5.2.	Sv. Helena - Komin	10	2.560	2.560	0	0	0	
5.3.	Komin - Breznički Hum	12	500	500	0	0	0	
5.4.	Breznički Hum - Novi Marof	10	900	900	0	0	0	
5.5.	Novi Marof - Varaždin	14	800	800	0	0	0	
5.6.	Varaždin - Čakovec	16	1.730	1.009	400	321	0	
5.7.	Čakovec-Goričan	16	182	0	182	0	0	
5.8.	Goričan - granica Mađarske	1	14.821	14.178	643	0	0	
Ukupno 5.		79	23.033	21.487	1.225	321	0	
6.	A5 BELI MANASTIR - OSIJEK - GRANICA BIH							
6.1.	Granica RM - Beli Manastir	5	500	500	0	0	0	iza 2012.
6.2.	Beli Manastir - Osijek	25	37.645	35.075	1.070	0	1.500	
6.3.	Osijek - Đakovo	33	597.822	590.534	7.288	0	0	2009.
6.4.	Đakovo - Sredanci	23	1.715	1.200	515	0	0	u prometu
6.5.	Sredanci - granica BiH	3	10.140	1.300	3.500	5.340	0	iza 2012.
Ukupno 6.		89	647.822	628.609	12.373	5.340	1.500	
7.	A7 RUPA - RIJEKA - ŽUTA LOKVA							
7.1.	Čvor Rupa - granica RH Slovenija	2	611	611	0	0	0	u prometu
7.2.	Križišće - Novi Vinodolski	24	5.770	2.770	1.000	1.000	1.000	iza 2012.
7.3.	Novi Vinodolski -Senj	17	500	500	0	0	0	
7.4.	Senj - Žuta Lokva	15	1.930	1.930	0	0	0	
Ukupno 7.		58	8.811	5.811	1.000	1.000	1.000	
8.	A8 i A9 ISTARSKI IPSILON							
8.1.	Umag – Buje - Nova Vas	12	10.012	3.450	4.502	2.060	0	u prometu
8.2.	Nova Vas – Medaki - Kanfanar	37	25.179	11.025	14.154	0	0	
8.3.	Kanfanar - Vodnjan	15	11.386	8.620	2.766	0	0	
8.4.	Vodnjan - Pula	13	8.296	8.105	191	0	0	
8.5.	Kanfanar - Rogovići (Pazin)	17	17.622	9.000	6.562	2.060	0	
Ukupno 8.		94	72.495	40.200	28.175	4.120	0	
9.	A10 GRANICA BIH - ČVOR METKOVIĆ							
9.1.	Granica BiH - Metković	5	10.470	2.400	8.070	0	0	iza 2012.
Ukupno 9.		5	10.470	2.400	8.070	0	0	
10.	A11 ZAGREB - SISAK							

10.1.	Jakuševac - V. Gorica jug	10	915.206	326.413	398.062	190.731	0	2010.
10.2.	V. Gorica jug - Lekenik	20	384.491	363.865	20.626	0	0	2009. do Buševca iza 2012. do Lekenika
10.3.	Lekenik - Mošćenica	17	43.445	34.415	7.030	1.000	1.000	iza 2012.
Ukupno 10.		47	1.343.142	724.693	425.718	191.731	1.000	
11.	A 12 ČVOR VRBOVEC 2-KRIŽEVCI-KOPRIVNICA-GRANICA R. MAĐARSKE							
11.1.	Gradec - Kloštar Voajkovački	20	436.630	27.995	42.220	226.472	139.943	iza 2012.
11.2.	Kloštar Vojakovački - Velika Mučna	13	5.500	0	2.000	1.500	2.000	
Ukupno 11.		33	442.130	27.995	44.220	227.972	141.943	
12.	A13 ČVOR VRBOVEC 2 -BJELOVAR-VIROVITICA-GRANICA R. MAĐARSKE							
12.1.	Vrbovec 2 - Bjelovar	27	385.720	30.495	31.072	185.300	138.853	iza 2012.
Ukupno 12.		27	385.720	30.495	31.072	185.300	138.853	
13.	SPOJNA CESTA CP KARAMATIĆI - LUKA PLOČE							
13.1.	Spojna cesta CP Karamatići-Luka Ploče	9	171.635	171.395	240	0	0	8 km u prometu 1 km iza 2012.
		9	171.635	171.395	240	0	0	
14.	SPOJNA CESTA ZAGVOZD - BAŠKA VODA I TUNEL SV. ILIJA							
14.1.	Spojna cesta i tunel Sv. Ilija	10	156.059	139.299	16.760	0	0	iza 2012.
Ukupno 14.		10	156.059	139.299	16.760	0	0	
15.	NOVA OBILAZNICA ZAGREBA							
15.1.	Luka (A2) - Gradina (A3)	19	4.000	500	500	1.000	2.000	iza 2012.
15.2.	Gradina (A3) -Horvati (A1)	17	4.000	500	500	1.000	2.000	
15.3.	Horvati (A1) - Mraclin (A11)	20	9.500	2.500	1.500	2.500	3.000	
15.4.	Mraclin (A11)-Ivanić Grad (A3)	23	4.000	500	500	1.000	2.000	
15.5.	Ivanić Grad (A3) - Zelina (A4)	27	4.000	0	500	1.500	2.000	
Ukupno 15.		106	25.500	4.000	3.500	7.000	11.000	
16.	OSTALO (sustav za naplatu cestarine)							
Ukupno 16.			82.300	34.200	22.100	19.000	7.000	
Sveukupno 1. - 16.		1.335	5.885.111	3.572.423	1.112.015	808.500	392.173	

Opseg planirane izgradnje dionica autoceste A1, autocesta A5 i A10 na koridoru Vc i autoceste A11 od 2010. može se povećati sukladno interesu Europske investicijske banke (EIB) i Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) za financiranje izgradnje iz dugoročnih kredita, s kojim su bankama pregovori u tijeku.

U razdoblju od 2009. do 2012. godine, sukladno Programu, Hrvatske autoceste d.o.o. u promet će pustiti 63 km novih dionica autocesta i lijeve cijevi tunela Mala Kapela i Sveti Rok (12 km).

Predviđeno puštanje u promet dionica autocesta je kako slijedi:

Tablica 12.

Red. broj	Naziv pravca/dionice	Ukupno 2009.-2012.	Puštanje u promet km			
			2009.	2010.	2011.	2012.
0	1	2	3	4	5	6
1.	A1 BOSILJEVO - ČVOR SV. ROK - SPLIT					
	Tunel Mala Kapela		LJEVA CJEV			
	Tunel Sveti Rok		LJEVA CJEV			
2.	A1 SPLIT - PLOČE - DUBROVNIK					
	Ravča -Vrgorac	10			10	
3.	A2 ZAGREB - MACELJ					
	Spoj granični prijelaz Macelj	1	1			
4.	A5 BELI MANASTIR - OSIJEK - GRANICA BiH					
	Osijek - Đakovo	33	33			
6.	A11 ZAGREB - SISAK					
	Jakuševac -V.Gorica jug	10		10		
	V.Gorica jug - Buševac	9	9			
UKUPNO km AC		63	43	10	10	0

b) Održavanje autocesta u razdoblju od 2009. do 2012. godine

• Redovno održavanje autocesta

Hrvatske autoceste d.o.o. održavaju 858 km autocesta (stanje studeni 2009.).

Planira se na kraju razdoblja novog Programa redovnim održavanjem obuhvatiti ukupno 878 km autocesta. Sukladno članku 24. Zakona o javnim cestama, Hrvatske autoceste d.o.o. same izvode radove redovnog održavanja autocesta.

Radovima redovnog održavanja zadržava se funkcionalnost svih elemenata autocesta, koja mora omogućiti postizanje slijedećih ciljeva:

- sigurno odvijanje prometa,
- zaštitu okoliša od štetnog utjecaja autoceste i prometa,
- smanjenje troškova korištenja autocesta,
- zaštitu autocesta.

U razdoblju od 2009. do 2012. godine za redovno održavanje autocesta planirano je utrošiti ukupno 505,5 milijuna kuna što ne sadrži plaće radnika na održavanju, koje su planirane u okviru troškova upravljanja.

• Izvanredno održavanje autocesta

Hrvatske autoceste d.o.o. u razdoblju od 2009. do 2012. godine u okviru izvanrednog održavanja autocesta trebaju sanirati neke od ključnih problema nastalih tijekom eksploatacije izgrađenih dionica autocesta.

Kako su Zakonom o javnim cestama radovi izvanrednog održavanja definirani kao radovi koji se mogu izvoditi samo na temelju tehničke dokumentacije, dio financijskih sredstava planiran je za izradu projekata i istražnih radova. Na taj će način biti dobiveni potrebni podaci za analizu postojećeg stanja. Primjenom tih saznanja i suvremene tehnologije bit će moguće uspostaviti sustav

koji će trajno pomoći u planiranju i pripremi daljnjih radova izvanrednog održavanja, prema tehničko-tehnološkim, zakonskim, ekološkim, ali i financijskim zahtjevima.

U okviru izvanrednog održavanja planirana je obnova i rekonstrukcija kolničke konstrukcije, pripadajućih objekata te prometne signalizacije, obnova i modernizacija pratećih uslužnih objekata i objekata za održavanje, upravljanje i kontrolu prometa, a sve u cilju poboljšanja sigurnosti i uslužnosti autocesta te otklanjanja mogućih loših utjecaja na okoliš.

U razdoblju od 2009. do 2012. godine za izvanredno održavanje autocesta planirano je ukupno 902,5 milijuna kuna.

PROGRAM GRAĐENJA, ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA HRVATSKIH AUTOCESTA ZA RAZDOBLJE 2009. – 2012. GODINE

Tablica 13.

u 000 kuna

Red. broj	Opis	Ukupno 2009.-2012.	Godina			
			2009.	2010.	2011.	2012.
0	1	2	3	4	5	6
I	GRAĐENJE	5.885.111	3.572.423	1.112.015	808.500	392.173
II	IZVANREDNO ODRŽAVANJE	902.500	205.000	217.500	230.000	250.000
III	UKUPNA INVESTICIJSKA ULAGANJA U AUTOCESTE (I+II)	6.787.611	3.777.423	1.329.515	1.038.500	642.173
IV	UPRAVLJANJE I REDOVNO ODRŽAVANJE (1.+ 2.)	3.224.860	767.985	778.873	821.707	856.295
1.	Redovno održavanje	505.483	121.241	121.242	129.000	134.000
2.	Upravljanje	2.719.377	646.744	657.631	692.707	722.295
	UKUPNO (III+IV)	10.012.471	4.545.408	2.108.388	1.860.207	1.498.468

1.2. Autocesta Rijeka – Zagreb d.d.

Građenje autoceste u razdoblju od 2009. do 2012. godine

U razdoblju od 2009. - 2012. godine planiraju se radovi na pravcima autocesta i dionicama danim u koncesiju koncesionaru Autocesti Rijeka-Zagreb d.d. kako slijedi:

Tablica 14.

u 000 kuna

Red. broj	Opis	Ukupno 2009.-2012.	Godina			
			2009.	2010.	2011.	2012.
0	1	2	3	4	5	6
1.	RIJEKA - ZAGREB	367.200	140.200	23.500	40.500	163.000
1.1.	Dionica Bosiljevo-Karlovac: čvor Novigrad s pristupnim cestama do Netretića i Lišnice	182.500	11.000	12.000	29.000	130.500
1.2.	Dionica Karlovac-Zagreb, dodatna traka za ENC	119.700	119.700	0	0	0
1.3.	Dionica Karlovac-Zagreb, čvor Donja Zdenčina	65.000	9.500	11.500	11.500	32.500
2.	RIJEKA - RUPA	676.885	676.885	0	0	0
2.1.	Zaobilaznica Rijeke, dionica Orehovica-Diračje	676.885	676.885	0	0	0
UKUPNO		1.044.085	817.085	23.500	40.500	163.000

Predviđeno je puštanje u promet kako slijedi:

Tablica 15.

Red. broj	Naziv pravca/dionica	Ukupno 2009.-2012.	km puštanja u promet			
			2009.	2010.	2011.	2012.
0	1	2	3	4	5	6
1.	RIJEKA - ZAGREB	21,70	6,00	0,00	0,00	15,70
1.1.	Dionica Bosiljevo-Karlovac, čvor Novigrad s pristupnim cestama do Netretića i Lišnice	12,80				12,80
1.2.	Dionica Karlovac-Zagreb, dodatna traka za ENC	6,00	6,00			
1.3.	Dionica Karlovac-Zagreb, čvor Donja Zdenčina	2,90				2,90
2.	RIJEKA - RUPA	8,85	8,85	0,00	0,00	0,00
2.1.	Zaobilaznica Rijeke, dionica Orehovica-Diračje	8,85	8,85			
UKUPNO km		30,55	14,85	0,00	0,00	15,70

Programom izgradnje od 2009. do 2012. godine obuhvaćeni su projekti:

- Dionica Bosiljevo-Karlovac
Projekt koji obuhvaća: čvor Novigrad s pristupnim cestama do Netretića i Lišnice, čvor Donja Zdenčina, s planiranim rokom završetka 2012. godine.

- Dionica Karlovac-Zagreb, dodatna traka za ENC

Projekt, je realiziran do ljeta 2009. godine i izgrađen je CP Demerje tri kilometra prije NP Lučko iz smjera Karlovca koji je namijenjen bezgotovinskoj naplati cestarine, dok je NP Lučko zadržala funkciju gotovinske naplate.

- Zaobilaznica Rijeke, dionica Orehovica-Diračje

Projekt obuhvaća radove izgradnje južnog kolnika obilaznice grada Rijeke dionice, od čvora Orehovica – čvora Dirračje s planiranim rokom puštanja u promet tijekom 2009. godine. Dopršetkom izgradnje obilaznice Rijeke smanjit će se dnevne prometne gužve i na taj će se način povećati razina sigurnosti prometa .

**PROGRAM GRAĐENJA, ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA
AUTOCESTE RIJEKA-ZAGREB d.d. ZA RAZDOBLJE 2009. – 2012. GODINE**

Tablica 16.

u 000 kuna

Red. broj	Opis	Ukupno 2009.-2012.	Godina			
			2009.	2010.	2011.	2012.
0	1	2	3	4	5	6
I	GRAĐENJE	1.044.085	817.085	23.500	40.500	163.000
II	IZVANREDNO ODRŽAVANJE	110.866	26.500	27.295	28.114	28.957
III	UKUPNA INVESTICIJSKA ULAGANJA U AUTOCESTE (I+II)	1.154.951	843.585	50.795	68.614	191.957
IV	UPRAVLJANJE I REDOVNO ODRŽAVANJE (1.+2.)	1.426.645	341.007	351.237	361.774	372.627
1.	Redovno održavanje	418.245	99.972	102.971	106.060	109.242
2.	Upravljanje	1.008.400	241.035	248.266	255.714	263.385
	UKUPNO (III+IV)	2.581.596	1.184.592	402.032	430.388	564.584

1.3. Bina Istra d.d.

Građenje autocesta u razdoblju od 2009. do 2012. godine

Krajem 2008. godine započela je gradnja faze 2A Istarskog ipsilona koja obuhvaća:

- dogradnju punog profila autoceste na dionici Umag – Kanfanar (osim vijadukta Limska Draga i Mirna),
- dogradnju punog profila autoceste na dionici Kanfanar – Pula, uključujući izgradnju novog čvora Vodnjan sjever,
- dogradnju punog profila autoceste na dionici Kanfanar – Rogovići,
- radove na uvođenju zatvorenog sustava naplate cestarine na cjelokupnoj Jadranskoj autocesti (Istarskom ipsilonu), osim na dionici Matulji – Učka,
- izgradnju ceste od Pule do Medulina (južno od Pule), s jednim prometnim trakom u svakom pravcu u dužini od oko 8 km,
- izgradnju treće prometne trake na dionici Matulji – Učka u dužini od 2 km,
- izgradnju čvora Matulji – Učka,
- spojnu cestu duljine 1,5 km od čvora Umag do državne ceste D200, u smjeru graničnih prijelaza Kaštel i Plovanija.

U razdoblju od 2009. do 2012. godine planiraju se radovi faze 2A po dionicama kako slijedi:

Tablica 17.

u 000 kuna

Red. broj	Dionica	Ukupno 2009.-2012.	Godina			
			2009.	2010.	2011.	2012.
0	1	2	3	4	5	6
1.	Kanfanar-Pula (2A-1)	500.320	230.916	189.493	77.325	2.586
2.	Kanfanar-Buje (2A-2)	881.211	347.585	455.025	76.340	2.261
3.	Kanfanar-Rogovići i D200 Kaštel i Plovanija (2A-3)	705.614	183.873	320.051	198.657	3.033
4.	Matulji-Učka (2A-4)	29.632	0	10.584	19.048	0
5.	Pula-Pomer (2A-5)	225.168	67.947	151.570	5.651	0
	UKUPNO	2.341.945	830.321	1.126.723	377.021	7.880

Panirani rok puštanja u promet svih dionica faze 2A je početak 2012. godine:

Tablica 18.

Red. broj	Dionica	Ukupno 2009.-2012.	km puštanja u promet			
			2009.	2010.	2011.	2012.
0	1	2	3	4	5	6
1.	Kanfanaar-Pula (2A-1)	34,8				34,8
2.	Kanfanaar-Buje (2A-2)	41,0				41,0
3.	Kanfanaar-Rogovići i D200 Kaštel i Plovanija (2A-3)	25,5				25,5
4.	Matulji-Učka (2A-4)	2,0				2,0
5.	Pula-Pomer (2A-5)	8,0				8,0
UKUPNO km		111,3				111,3

**PROGRAM GRAĐENJA, ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA
BINE ISTRE d.d.ZA RAZDOBLJE OD 2009. DO 2012. GODINE**

Tablica 19.

u 000 kuna

Red. broj	Opis	Ukupno 2009.-2012.	Godina			
			2009.	2010.	2011.	2012.
0	1	2	3	4	5	6
I	GRAĐENJE	2.341.945	830.321	1.126.723	377.021	7.880
II	IZVANREDNO ODRŽAVANJE	80.813	25.588	22.395	16.261	16.569
III	UKUPNA INVESTICIJSKA ULAGANJA U AUTOCESTE (I+ II)	2.422.758	855.909	1.149.118	393.282	24.449
IV	UPRAVLJANJE I REDOVNO ODRŽAVANJE	182.398	41.857	42.210	45.750	52.581
UKUPNO (III+IV)		2.605.156	897.766	1.191.328	439.032	77.030

1.4. Autocesta Zagreb – Macelj d.o.o.

U razdoblju od 2009. do 2012. godine nije predviđena nova izgradnja.

Redovno održavanje predviđa uobičajene aktivnosti zimske službe, ophodnju, košnju trave, manje popravke ograda, rasvjetu, odvodnju, pranje tunela te održavanje sustava naplate i opreme autoceste.

Izvanredno održavanje obuhvaća zamjenu dotrajalog asfaltnog kolnika (prosječno godišnje 5 km dužine punog profila autoceste), obnovu rasvjete u ranije izgrađenim čvorovima Zaprešić i Zabok, obnovu horizontalne signalizacije cijele autoceste u dva navrata, bojanje tunela te profiliranje odvodnih kanala.

U izvanredno održavanje uložit će se u naredne 4 godine 73,11 milijuna kuna.

PROGRAM GRAĐENJA, ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA AUTOCESTE ZAGREM-MACELJ d.o.o. ZA RAZDOBLJE OD 2009. DO 2012. GODINE

Tablica 20.

u 000 kuna

Red. broj	Opis	Ukupno 2009.-2012.	Godina			
			2009.	2010.	2011.	2012.
0	1	2	3	4	5	6
I	GRAĐENJE	0	0	0	0	0
II	IZVANREDNO ODRŽAVANJE	73.109	24.958	18.863	14.063	15.225
III	UKUPNA INVESTICIJSKA ULAGANJA U AUTOCESTE (I+II)	73.109	24.958	18.863	14.063	15.225
IV	UPRAVLJANJE I REDOVNO ODRŽAVANJE (1.+2.)	253.302	59.970	63.684	63.291	66.357
1.	Redovno održavanje	169.976	39.814	43.015	42.214	44.933
2.	Upravljanje	83.326	20.156	20.669	21.077	21.424
	UKUPNO (III+IV)	326.411	84.928	82.547	77.354	81.582

**PROGRAM GRAĐENJA, ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA AUTOCESTA
ZA RAZDOBLJE 2009. – 2012. GODINE**

ZBIRNI PRIKAZ

Tablica 21.

u 000 kuna

Red. broj	Opis	Ukupno 2009. - 2012.	Godina			
			2009.	2010.	2011.	2012.
0	1	2	3	4	5	6
I	GRAĐENJE	9.271.141	5.219.829	2.262.238	1.226.021	563.053
	HAC d.o.o.	5.885.111	3.572.423	1.112.015	808.500	392.173
	ARZ d.d.	1.044.085	817.085	23.500	40.500	163.000
	BINA ISTRA d.d.	2.341.945	830.321	1.126.723	377.021	7.880
	AZM d.o.o.	0	0	0	0	0
II	IZVANREDNO ODRŽAVANJE	1.167.288	282.046	286.053	288.438	310.751
	HAC d.o.o.	902.500	205.000	217.500	230.000	250.000
	ARZ d.d.	110.866	26.500	27.295	28.114	28.957
	BINA ISTRA d.d.	80.813	25.588	22.395	16.261	16.569
	AZM d.o.o.	73.109	24.958	18.863	14.063	15.225
III	UKUPNA INVESTICIJSKA ULAGANJA U AUTOCESTE (I+II)	10.438.429	5.501.875	2.548.291	1.514.459	873.804
IV	UPRAVLJANJE I REDOVNO ODRŽAVANJE	5.087.205	1.210.819	1.236.004	1.292.522	1.347.860
	HAC d.o.o.	3.224.860	767.985	778.873	821.707	856.295
	ARZ d.d.	1.426.645	341.007	351.237	361.774	372.627
	BINA ISTRA d.d.	182.398	41.857	42.210	45.750	52.581
	AZM d.o.o.	253.302	59.970	63.684	63.291	66.357
UKUPNO (III+IV)		15.525.634	6.712.694	3.784.295	2.806.981	2.221.664

2. DRŽAVNE CESTE

U slijedećem četverogodišnjem razdoblju Hrvatske ceste d.o.o. u programe građenja i održavanja državnih cesta, za sufinanciranje razvoja županijskih i lokalnih cesta te za upravljanje uložiti će sredstva prema slijedećoj strukturi izdataka:

PROGRAM GRAĐENJA, ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA DRŽAVNIM CESTAMA U RAZDOBLJU OD 2009. DO 2012. GODINE

Tablica 22.

u 000 kuna

Red. broj	OPIS	Program 2009.- 2012.	GODINA			
			2009.	2010.	2011.	2012.
0	1	2	3	4	5	6
1.	INVESTICIJSKA ULAGANJA U IZGRADNJU, REKONSTRUKCIJU, REHABILITACIJU (BETTERMENT) DRŽAVNIH CESTA PO PROGRAMIMA	4.589.570	1.197.800	1.133.640	1.120.320	1.137.810
I	SPOJEVI NA AUTOCESTE	264.190	47.700	59.200	72.930	84.360
II	PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJE BRZIH CESTA	1.435.350	251.050	345.400	436.900	402.000
III	OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA	1.038.850	315.290	411.460	163.000	149.100
IV	REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA (OTOČNI PROGRAM)	545.810	186.810	122.500	119.900	116.600
V	REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA I MOSTOVA UZ GRANICU	30.000	12.000	18.000	-	-
VI	PROGRAM DENIVELACIJE I OSIGURANJA CESTOVNO-ŽELJEZNIČKIH PRIJELAZA	25.800	5.000	5.800	7.800	7.200
VII	OSTALI INTERVENTNI PROGRAMI	47.650	19.950	12.000	8.000	7.700
VIII	BETTERMENT	1.201.920	360.000	159.280	311.790	370.850
2.	ODRŽAVANJE	1.676.000	426.000	450.000	400.000	400.000
2.1.	REDOVNO ODRŽAVANJE	1.200.000	300.000	300.000	300.000	300.000
2.2.	IZVANREDNO ODRŽAVANJE	476.000	126.000	150.000	100.000	100.000
3.	SUFINANCIRANJE RAZVOJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA	960.000	240.000	240.000	240.000	240.000
4.	UPRAVLJANJE	822.414	203.662	202.361	206.222	210.169
	UKUPNO 1+2+3+4	8.047.984	2.067.462	2.026.001	1.966.542	1.987.979

Realizacija Programa pratit će se kroz godišnje financijske planove te planove građenja i održavanja državnih cesta.

U planskom razdoblju od 2009. do 2012. godine planira se investirati u izgradnju, rekonstrukciju, rehabilitaciju (betterment) državnih cesta ukupno 4,59 mlrd kuna:

INVESTICIJSKA ULAGANJA U GRAĐENJE DRŽAVNIH CESTA PO PROGRAMIMA

Tablica 23.

u mln kn

Red broj	OBJEKT	UKUPNO 2009-2012	UKUPNO 2009	UKUPNO 2010	UKUPNO 2011	UKUPNO 2012
1	2	3	4	5	6	7
I. SPOJEVI NA AUTOCESTE						
1	MAJDAN-JAMANI	84,68	17,68	27,00	25,00	15,00
2	JAMANI-KLIS GRLO	93,71	5,52	23,00	26,53	38,66
3	SPOJNA CESTA ČVOR VUČEVICA	11,45	2,05	3,80	2,60	3,00
4	ČAPORICE-KAMENSKO	21,00	1,50	0,50	7,50	11,50
5	RAVČA-DRVENIK	4,20	1,70	0,50	0,50	1,50
6	OKUČANI - GRADIŠKA (MOST SAVA)	29,90		4,40	10,80	14,70
7	ostalo	19,25	19,25	-	-	-
I. UKUPNO		264,19	47,70	59,20	72,93	84,36
II. PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJE BRZIH CESTA						
1	JUŽNA OBILAZNICA OSIJEKA	109,40	5,20	27,00	36,70	40,50
2	SVETI KUZAM-KRIŽIŠĆE	498,50	109,45	122,15	131,30	135,60
3	LUKA BRAJDICA-ČVOR DRAGA D 404	72,10	27,00	45,10	-	-
4	PLANO-SPLIT	170,10	28,90	46,20	84,00	11,00
5	STOBREĆ-DUGI RAT-OMIŠ	569,65	67,05	104,20	184,70	213,70
6	BC ŠIBENIK-DRNIŠ-KNIN-GRANICA BiH	1,65		0,25	0,20	1,20
7	ostalo	13,95	13,45	0,50	-	-

II. UKUPNO		1.435,35	251,05	345,40	436,90	402,00
III. OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA						
1	OBILAZNICA VELIKE GORICE	160,01	89,81	70,20	-	-
2	VELIKA GORICA-KOSNICA	198,07	36,38	153,04	8,65	-
3	OBILAZNICA PISAROVINE	10,23	8,12	2,11	-	-
4	MOSTANJE-VUKMANIČKI CEROVAC	49,50	3,50	7,00	18,00	21,00
5	POPOVEC-M. BISTRICA-ZLATAR BISTRICA-ZABOK	116,20	12,50	24,70	41,00	38,00
6	PREGRADA-KRAPINA	37,74	10,24	25,50	1,00	1,00
7	ZABOK - KRAPINA	3,60	1,30	0,70	0,80	0,80
8	ČVOR NOVA VAS-PONTE PORTONE	71,21	31,21	40,00	-	-
9	PROJEKT OBNOVE NEASFALTIRANIH DRŽAVNIH CESTA					
	Bjelopolje-Donji Lapac	53,00	23,19	29,81	-	-
	Moždenec-Sudovec	11,81	11,81	-	-	-
10	VITALJINA-PREVLAKA	17,68	0,68	-	7,00	10,00
11	DUBROVNIK-ĆILIPI	2,10	0,70	0,10	0,10	1,20
12	MOST KOPNO-OTOK ČIOVO	7,57	0,07	2,50	3,00	2,00
13	OBILAZNICA VARAŽDINA, II faza	20,00	-	-	7,00	13,00
14	OBILAZNICA SLATINE	26,84	8,54	3,30	5,00	10,00
15	SRIJEMSKA TRANSFERZALA ILOK- LIPOVAC	40,00	4,30	8,00	9,50	18,20
16	OBILAZNICA VUKOVARA	9,69	2,19	3,50	1,00	3,00
17	ISTOČNA OBILAZNICA VINKOVACA	25,80	4,00	0,80	7,00	14,00
18	OBILAZNICA NAŠICA	60,02	1,72	22,45	35,85	-
19	OBILAZNICA DONJEG MIHOLJCA	15,74	1,74	4,00	9,80	0,20
20	OBILAZNICA SINJA	1,00	-	-	-	1,00
21	LUŽANI-NAŠICE	6,96	2,66	0,80	2,00	1,50
22	TP STINICA-SPOJNA CESTA	10,50	2,00	8,50	-	-
23	SPOJNA CESTA ZAGVOZD-IMOTSKI	8,90	4,80	0,40	1,00	2,70
24	PROLAZ KROZ DICMO	1,16	0,16	-	-	1,00
25	SUĆURAJ-BOGOMOLJE-POLJICA	2,80	-	0,30	0,70	1,80

26	OBILAZNICA OPATIJSKE RIVIJERE	3,40	0,70	0,70	0,80	1,20
27	DUGI RAT (D8)-NAKLICE (Ž6142)	2,80	-	0,30	0,50	2,00
28	OMIŠ (D8)-BLATO NA CETINI (A1)	3,50	-	0,70	0,80	2,00
29	OBILAZNICA VODICA	1,80	0,50	0,30	-	1,00
30	VRBOVEC – IVANIĆ GRAD	1,00	-	-	-	1,00
31	ostalo	58,22	52,47	1,75	2,50	1,50
III. UKUPNO		1.038,85	315,29	411,46	163,00	149,10
IV. REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA (OTOČNI PROGRAM)						
1	OTOK KORČULA DUBOVO-KAPJA	70,84	55,84	15,00	-	-
2	MOST KOPNO-POLUOTOK PELJEŠAC	433,50	100,00	102,50	115,50	115,50
3	MOST PREKO TJESNACA ŽDRELAC	20,00	18,00	2,00	-	-
4	ostalo	21,47	12,97	3,00	4,40	1,10
IV. UKUPNO		545,81	186,81	122,50	119,90	116,60
V. REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA I MOSTOVA UZ GRANICU						
1	GAŠPARCI-LOŽAC	30,00	12,00	18,00	-	-
V. UKUPNO		30,00	12,00	18,00	-	-
VI. PROGRAM DENIVELACIJE I OSIGURANJA CESTOVNO-ŽELJEZNIČKIH PRIJELAZA						
1	NADVOŽNJAK U KRIŽEVCIMA	24,65	3,85	5,80	7,80	7,20
2	ostalo	1,15	1,15	-	-	-
VI. UKUPNO		25,80	5,00	5,80	7,80	7,20
VII. OSTALI INTERVENTNI PROJEKTI						
1	INTERVENTNI PROGRAMI	40,34	12,64	12,00	8,00	7,70
2	ostalo	7,31	7,31	-	-	-
VII. UKUPNO		47,65	19,95	12,00	8,00	7,70
SVE UKUPNO		3.387,65	837,80	974,36	808,53	766,96

REKAPITULACIJA ULAGANJA U GRADNJU CESTA PO PROGRAMIMA

Red. br.	OBJEKT	UKUPNO 2009-2012	UKUPNO 2009	UKUPNO 2010	UKUPNO 2011	UKUPNO 2012
1	2	4	8	12	16	20
I	SPOJEVI NA AUTOCESTE	264,19	47,70	59,20	72,93	84,36
II	PROGRAM GRADNJE I REKONSTRUKCIJE BRZIH CESTA	1.435,35	251,05	345,40	436,90	402,00
III	OSTALI PROGRAMI ZAHVATA NA DRŽAVNIM CESTAMA	1.038,85	315,29	411,46	163,00	149,10
IV	REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA NA OTOCIMA (OTOČNI PROGRAM)	545,81	186,81	122,50	119,90	116,60
V	REKONSTRUKCIJA I UREĐENJE CESTA I MOSTOVA UZ GRANICU	30,00	12,00	18,00		
VI	PROGRAM DENIVELACIJE I OSIGURANJA CESTOVNO-ŽELJEZNIČKIH PRIJELAZA	25,80	5,00	5,80	7,80	7,20
VII	OSTALI INTERVENTNI PROJEKTI	47,65	19,95	12,00	8,00	7,70
SVEUKUPNO		3.387,65	837,80	974,36	808,53	766,96

Napomena: **Dionica** SVETI KUZAM – KRIŽIŠĆE ostala je sastavni dio II. programa investicijskih ulaganja Hrvatskih cesta: Program gradnje i rekonstrukcije brzih cesta, redni br. 2., do završetka investicije, nakon čega će se predati Autocesti Rijeka – Zagreb d.d.

Iz programa obnove državnih cesta Betterment II nastavit će se radovi na 45 dionica.

U razdoblju od 2009. do 2012. godine predviđeno je završiti sve radove na obnovi preostalih 602,8 kilometara:

Tablica 24.

Red.br.	Cesta	Dionica	Duljina km
1	D306	most Vir - Kožino	18,5
2	D7	Čepin – Vuka	8,5
3	D110	Kukljica – Nevidane	12,5
4	D60	Lovreć – Imotski	22,5
5	D2	most Plitvica – Koprivnica	27,8

6	D2	Našice – Bizovac	20,6
7	D515	Našice – Bračevci	13,7
8	D43	Bjelovar – Narta	8,9
9	D5	Doljani – Omanovac	13,1
10	D28	Bjelovar – Patkovic	9,2
11	D52	Špilnik – Babin Potok	22,0
12	D39	Cista Provo - Šestanovac	8,0
13	Ž1042	Kalinovica - Draganić	25,0
14	D49	Pleternica - Batrina	16,7
15	D6	Topusko - Glina	15,5
16	D66	Vozilići - Brseč	16,6
17	D33	Drniš – Pakovo Selo	10,1
18	D102	Njivice - Treskavac	22,1
19	D35	Kuzminec - Autocesta A2	7,7
20	Ž2196	D205 – Čvor Zaprešić	16,3
21	D29	Marija Bistrica - Kašina	10,9
22	D205	Risvica - Dubrovčan	10,4
23	D3	Turčin – Novi Marof	10,1
24	D35	Vidovec - Lepoglava	18,2
25	D206	Valentinovo - Krapina	8,5
26	D31	V.Gorica – M.Buna	5,7
27	D36	Selce – D. Kupčina	14,7
28	D37	Petrinja - Gora	9,2
29	D224	Komarevo - Brđani	5,4
30	D43	Ivanić Grad	7,2
31	D34	Slatina - Čadavica	15,2
32	D45	V. Zdenci - Hercegovac	6,5
33	D8	Novi Vinodolski – Kozica	12,4
34	D66	Barban – most Raša	8,5
35	D100	Vodice - Orlec	11,6
36	D105	Lopar - Rab	9,0
37	D25	Bunić – Ljubovo	6,5
38	D1	Korenica – Debelo Brdo	9,3
39	D50	Čvor Sv. Rok - Gračac	20,4
40	D1	Padene – križanje Stara Straža	5,9
41	D1	Knin – Biskupija	5,9
42	D8	Čilipi – Karasovići	16,2
43	D62	Šestanovac – Lovrinčević	18,1
44	D8	Živogošće – Ploče	28,8
45	D116	Jelsa - Poljice	13,0
Ukupno km:			602,8

Hrvatske ceste d.o.o. i u slijedećem četverogodišnjem razdoblju sufinancirat će razvoj županijskih i lokalnih cesta s ukupno 960 mln kuna.

Izvori sredstava za financiranje realizacije vrlo zahtjevnih ulaganja u državne ceste definirani su Zakonom o javnim cestama, a osnovni je izvor naknada iz goriva. Za financiranje građenja, rekonstrukcije i rehabilitacije (bettermenta) državnih cesta, Hrvatske ceste d.o.o. angažirat će i kreditna sredstva kod inozemnih i domaćih banaka.

3. ŽUPANIJSKE I LOKALNE CESTE

Prema Odluci o razvrstavanju javnih cesta u državne, županijske i lokalne ceste ("Narodne novine", broj 122/08. i 13/09.), županijske uprave za ceste upravljaju i gospodare s ukupno 21.070,9 km županijskih i lokalnih cesta.

U razdoblju od 2009. do 2012. godine, provodit će se slijedeće aktivnosti na županijskim i lokalnim cestama:

PROGRAM GRAĐENJA I ODRŽAVANJA ŽUPANIJSKIH I LOKALNIH CESTA ZA RAZDOBLJE OD 2009. DO 2012. GODINE

Tablica 25.

u 000 kuna

Red. broj	OPIS	Program 2009.-2012.	GODINA			
			2009.	2010.	2011.	2012.
0	1	2	3	4	5	6
1.	Održavanje	3.273.158	761.990	794.643	845.235	871.290
1.1.	Redovno održavanje	1.937.350	462.550	479.250	491.000	504.550
1.2.	Izvanredno održavanje	1.335.808	299.440	315.393	354.235	366.740
3.	Investicije	769.985	220.385	168.250	187.720	193.630
4.	Upravljanje	712.991	185.206	180.165	170.860	176.760
	UKUPNO 1+3+4	4.756.134	1.167.581	1.143.058	1.203.815	1.241.680

Program građenja i održavanja županijskih i lokalnih cesta za razdoblje od 2009. do 2012. godine provodit će dvadeset županijskih uprava za ceste donošenjem godišnjih planova, uz prethodnu suglasnost Ministarstva.

Izvori sredstava za financiranje Programa određeni su Zakonom o javnim cestama, prema kojem je osnovi izvor godišnja naknada koja se plaća pri registraciji motornih vozila. Hrvatske ceste d.o.o. će i u ovom četverogodišnjem razdoblju dio naknade iz goriva doznačiti županijskim upravama za ceste, u ukupnom iznosu od 960,0 milijuna kuna.

**III PROGRAM GRAĐENJA, ODRŽAVANJA I UPRAVLJANJA JAVNIM CESTAMA
ZA RAZDOBLJE OD 2009. DO 2012. GODINE**

ZBIRNI PRIKAZ

Tablica 26.

u 000 kuna

Redni broj	OPIS ULAGANJA	PRAVNI SUBJEKTI ZA GOSPODARENJE JAVNIM CESTAMA				UKUPNO 2009.- 2012. 6 (2+3+4+5)
		HAC	HC	ŽUC	Koncesijska društva	
0	1	2	3	4	5	
1.	GRAĐENJE JAVNIH CESTA	5.885.111	4.589.570	769.985	3.386.030	14.630.696
2.	ODRZAVANJE JAVNIH CESTA i UPRAVLJANJE	4.127.360	2.498.414	3.986.149	2.127.133	12.739.056
UKUPNO 1.+2.		10.012.471	7.087.984	4.756.134	5.513.163	27.369.752

IV ZAKLJUČNA RAZMATRANJA

Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od 2009. do 2012. godine operacionalizirat će se kroz godišnje planove Hrvatskih autocesta d.o.o., Hrvatskih cesta d.o.o., županijskih uprava za ceste i koncesionara, sukladno Zakonu o javnim cestama. Usklađivanje Programa odnosno planiranih vrijednosti građenja i održavanja javnih cesta u sljedeće četiri godine sa stvarnim vrijednostima postignutim u provedenim postupcima javne nabave, projektnom dokumentacijom i zahtjevima koji će biti poznati tek tijekom izvođenja radova provodit će Vlada Republike Hrvatske i Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture kroz odobravanje godišnjih planova navedenih subjekata.

Opseg planirane izgradnje dionica autoceste A1, autocesta A5 i A10 na koridoru Vc i autoceste A11 za razdoblje od 2010. povećat će se sukladno interesu Europske investicijske banke (EIB) i Europske banke za obnovu i razvoj (EBRD) za financiranje iz dugoročnih kredita, s kojim su bankama pregovori u tijeku.

Ovaj Program uključuje i aktivnosti vezane za pripremu projekata koji će se sufinancirati sredstvima kohezijskih fondova Europske unije. Iako je Zakon o javnim cestama najvećim dijelom usklađen sa pravnom stečevinom EU, tijekom razdoblja Programa predviđa se potpuno usklađivanje Zakona i njegovih provedbenih propisa s odgovarajućom europskom regulativom.

Tijekom provedbe prethodna dva četverogodišnja programa opskrba kamenim materijalom potrebnim za izgradnju autocesta i državnih cesta bila je jedan od glavnih problema. Vlada Republike Hrvatske će u razdoblju do 2012. godine, za ostvarenje predviđene izgradnje autocesta i državnih cesta prema planiranoj dinamici, obvezati Hrvatske vode da Hrvatskim autocestama d.o.o. i Hrvatskim cestama d.o.o. osiguraju kameni materijal u potrebnim količinama.

Imajući u vidu nužnost ažuriranja evidencije javnih cesta, sadašnje stanje upisa javnih cesta u zemljišnim knjigama te kratki rok za uspostavu apsolutnog povjerenja u zemljišne knjige predviđen Zakonom o zemljišnim knjigama, Hrvatske ceste d.o.o. u dogovoru i koordinaciji s nadležnim općinskim državnim odvjetništvima moraju do siječnja 2010. godine pokrenuti, odnosno osigurati pokretanje, postupaka za upis državnih cesta u zemljišne knjige. Za provedbu navedenog se u Programu predviđaju osigurati i sva potrebna sredstva.

Klasa: _____

Urbroj: _____

Zagreb, _____

P r e d s j e d n i c a

Jadranka Kosor, dipl. iur.