

## Prava i obveze prijevoznika s obzirom na digitalni tahograf

Prijevoznik je obvezan rad vozača organizirati tako da se isti može obaviti uz poštivanje zakonskih propisa.

Prijevoznik mora propisno uputiti vozača i redovito kontrolirati poštivanje propisa o vremenima vožnje, odmora i rada, a to uključuje i propisno rukovanje te propisno korištenje tahografa, tahografskih listića, kartica vozača i ispisa. Intervale redovitih kontrola potrebno je uskladiti prema broju i težini prekršaja pojedinih vozača.

Prilikom utvrđivanja rasporeda rada prijevoznik pored propisa u vezi s vremenima vožnje i odmora posebice mora voditi računa o stvarnim prilikama u prometu (npr. o vremenu kada većina ljudi ide na ili sa posla – rush-hour, o gradilištima, mjestima gdje redovito nastaju gužve).

Prijevoznik vozače mora educirati o propisima u vezi s vremenima vožnje, odmora i rada te o propisnom rukovanju tahografima i izradom zapisa.

Prijevoznici ne smiju vozačima isplaćivati naknade vezane za prijeđeni put i/ili količini prevezene robe, pa ni u obliku premija ili dodataka na plaću, ako se kroz te isplate može ugroziti sigurnost u cestovnom prometu i/ili iste ohrabruju na povrede propisa o vremenima vožnje, odmora i rada vozača.

Info-materijal izdaju Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture RH i Ministarstvo unutarnjih poslova RH uz podršku Saveznog ministarstva prometa, graditeljstva i urbanog razvoja Savezne Rep. Njemačke i Glavnog inspektorata za cestovni promet Rep. Poljske



### **Upotreba digitalnih tahografa:**

Svaki prijevoznik koji koristi vozila s digitalnim tahografima mora imati barem jednu memorijsku karticu prijevoznika. No postoji i mogućnost da tvrtka dobije više kartica prijevoznika, primjerice ako ima više podružnica.

Kartica prijevoznika se mora umetnuti u digitalni tahograf prije nego što prijevoznik vozila počne koristiti za svoje potrebe. Na taj se način prijevoznik prijavljuje u tahograf. Vozači koji nakon ovog prvog umetanja kartice prijevoznika u tahograf stave svoju karticu vozača, automatski će biti razvrstani pod ovu tvrtku.. Drugi prijevoznik te podatke ne može iščitati/učitati. Učitavanje je samo moguće s prijavljenom karticom prijevoznika.

Ako se vozilo više ne koristi, prijevoznik se pomoću kartice prijevoznika odjavljuje u tahografu te se nakon toga može prijaviti novi prijevoznik. Svako umetanje kartice drugog prijevoznika blokira sve podatke. Podaci u memoriji digitalnog tahografa zaštićeni su prijavom i odjavom pomoću kartice. Ako se prijevoznik nije prijavio u tahografu, naknadno više ne može preuzeti podatke svojih vlastitih vozača koji su u međuvremenu pohranjeni u memoriju.

### **Učitavanje:**

Podaci iz memorije digitalnog tahografa uvijek se moraju učitati najkasnije nakon 90 dana.

Podaci s kartice vozača moraju se učitati najkasnije 28 dana nakon prvog zapisa.

Podaci se moraju pohraniti na dva fizički odvojena nosača podataka i čuvati najmanje dvije godine.

### **Kartice vozača:**

Ako prijevoznik koristi vozila s digitalnim tahografima, vozači moraju posjedovati kartice vozača. Upotreba vozila s digitalnim tahografima bez kartice vozača nije dopuštena.

Isto vrijedi i za vozila koja prijevoznik uzima u najam ako su ta vozila opremljena digitalnim tahografom.