

DRŽAVNA ULAGANJA Svi projekti na otocima, bez o



Dom za starije osobe u Preku



Nova zgrada osnovne škole na Čiovu

Otočanima u sedam

Ivan SMIRČIĆ

Država je samo prošle godine u otoke uložila 1,3 milijarde kuna. Od toga je na subvencije i potpore koje olakšavaju život tamošnjim stanovnicima otišlo 415 milijuna kuna (brodski i cestovni prijevoz za otočane te vodoopskrba), za povoljne kredite Hrvatske banke za obnovu i razvitak (HBOR) oko 360 milijuna kuna, a oko 520 milijuna kuna na projekte komunalne i društvene infrastrukture. Ističe to za *Vjesnik* državni tajnik za otoke i priobalje Josip Borić dodajući kako je nedavno na Vladi predstavljeno šesto izvješće o učincima provedbe Zakona o otocima koje bi se trebalo uskoro naći i pred Saborom.

»Svi programi nastavljani su, ništa se nije ukidalo bez obzira na vrijeme recesije, osim što su malo smanjena ulaganja u infrastrukturu, jer smatramo da je ona dovedena do razine koju možemo zvati primjerenom za vrijeme u kojem živimo. Infrastruktura će se graditi i dalje, jer će potrebe za njom uvijek postojati«, ističe Borić. Veći naglasak Uprave za otočni i priobalni razvoj Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Vlade sada će biti na gospodarstvu te kako ga dodatno ojačati na otocima i time osigurati više radnih mjesta.

»Imamo politiku koja je dugoročna. Popraćena je brojnim programima ministarstva, javnih poduzeća, fondova i HBOR-a, a upravo se u ovom šestom izvješću o otocima na transparentan način pokazuje kako je država usmjerila svaku lipu i kunu u razvoj otoka«, kaže Borić.

Izvješće je sveobuhvatno i predstavlja mali otočni ljetopis koji pokazuje što se događa na otocima tijekom godine, odnosno kako se usmjerava pomoć otočanima. Borić kaže da se ove godine, među ostalim, namjerava završiti novi dio trajektnog pristaništa u Preku, početi gradnja rive na otoku Vrgadi, završiti nova luka za Rab u Stinici, razvijati vodovodizacija otoka i nastaviti izgradnja sustava odvodnje tamo gdje su osigurana sredstva Hrvatskih voda (kredit od milijardu kuna koji se treba realizirati ove godine). Nastavit će se i svi programi subvencija, potpora, a udrugama s otoka dodijelit će se 400.000 kuna za programe. Nastavlja se i s projektom Hrvatski otočni proizvod, a u tijeku je natječaj za dodjelu sredstava za otočne poslodavce.

Slijedi završetak nove luke Drvenik, gradnja luke na Pelješcu, koja će zamijeniti onu u Orebiću, te korčulanske luke za koju je napravljeno idejno rješenje, a gradit će se i novi dio luke u Veloj Luci

Što se tiče ulaganja u prošloj godini, Borić kaže da je, unatoč recesiji i krizi, Vlada učinila napor i zadržala prosječnu razinu prethodnih godina od 1,3 milijardi kuna, koliko se na godinu ulagalo u otoke.

»Kada se pribroji 2010. godina, podaci prikupljeni od svih ministarstava, javnih poduzeća i HBOR-a pokazuju da je u sedam godina u otoke uloženo 10,5 milijardi kuna«, dodaje. Najveći iznos odnosi se na ulaganja u komunalnu i društvenu infrastrukturu, zatim na Hrvatske ceste (HC), koje su s 1,1 milijardom kuna sudjelovale u obnavljanju magistrala na Krku, Lošinju, Cresu, Rabu, Dugom otoku, Pašmanu, Korčuli, Lastovu i Mljetu. Time se programima HC-a koji su bili dijelom bazirani na zajmovima uspjelo riješiti jedan vitalni problem otoka.

Osim toga, u luke županijske važnosti programom Ministarstva u zadnjih se sedam godina iz državnog proračuna u 68 luka uložilo 320 milijuna kuna. Sustav luka sada je prilagođen maritimnim sposobnostima Jadrolinijine flote i flote malih brodara te omogućava sigurnost plovidbe na visokoj razini. Isto tako, neki otoci koji nisu imali mogućnost trajektnog povezivanja sada su to ostvarili.

»U sljedećem razdoblju ostalo nam je završiti nekoliko važnih luka i čvorišta u južnom dijelu Hrvatske. Radi se na projektu nove luke Drvenik koja će biti najbliži spoj na autocestu koja prolazi iza Biokova, zatim će se graditi nova luka na Pelješcu koja će zamijeniti postojeću u Orebiću, i to nešto dalje u uvali Perna, za koju je dobivena potrebna dokumentacija«, napominje državni tajnik. Prihvaćeno je i idejno rješenje za novu korčulansku luku, a gradit će se i novi dio luke u Veloj Luci, za koju je također dobivena građevinska dozvola. Te sve četiri luke, kaže, kandidirane su i za fondove EU-a, jer je riječ o velikim ulaganjima.

Borić naglašava da je vrijednost obnove Jadrolinije, ali i nekih malih brodara, u proteklih sedam godina iznosila više od

140 milijuna eura. Pritom su se cijene na brzobrodskim linijama u proteklih sedam godina kretale od 15 do 60 kuna te za otočane, i nakon poskupljenja, ostaju iste. Treba spomenuti da je za subvencije pomorskog prometa u sedam godina izdvojeno 2,5 milijardi kuna, što je novac kojim država namiruje razliku do pune cijene karata za otočane.

»Okolo 1,1 milijun osoba na godinu se vozi besplatno - studenti, učenici, umirovljenici i osobe starije od 65 godina. Možemo reći da se gotovo trećina putnika od njih 11 milijuna, koliko ih je bilo prevezeno lani, vozi besplatno ili s povlasticama«, kaže. U tom kontekstu svakako treba dodati i da je završeno prokopavanje kanala i podizanje mosta Mali Ždrelac koji spaja otoke Ugljan i Pašman, a koji je omogućio skraćivanje brodske linije do Dugog otoka.

Inače, velik novčani iznos otišao je na gradnju komunalne i društvene infrastrukture. Uprava za otočni i priobalni razvoj Ministarstva u proteklih je sedam godina s jedinicama lokalne samouprave potpisala 976 ugovora za gradnju. Iz Uprave je u tom razdoblju usmjereno nešto više od milijardu kuna (ne uključujući ovu godinu). Taj je novac otišao za gradnju škola, domova zdravlja, domova za starije osobe, asfaltiranje i uređenje nerazvrstanih cesta te male komunalne programe.

»Trenutačno se u Šibeniku gradi nova škola dio koje će biti namjenjen tome da se putem e-škole, dakle putem video-veze, osigura nastava učenicima na Prviću i Zlarinu«, kaže državni tajnik. Navodi da je u šest godina iz projekata CEB IV i V (projekti koji se financiraju putem Razvojnog fonda Vijeća Europe)

Uprava za otočni i priobalni razvoj Ministarstva u proteklih je sedam godina s jedinicama lokalne samouprave potpisala 976 ugovora za gradnju. Iz Uprave je u tom razdoblju usmjereno nešto više od milijardu kuna (ne uključujući ovu godinu). Taj je novac otišao za gradnju škola, domova zdravlja, domova za starije osobe, asfaltiranje i uređenje nerazvrstanih cesta te male komunalne programe

ozira na recesiju, provedeni u cijelosti



Trajekt »Marjan«



Most Mali Ždrelac



Nova luka u Preku

godina 10,5 milijardi kuna

Projekt CEB IV omogućio gradnju 100 infrastrukturnih objekata

Kada je riječ o planovima i novim projektima, Borić kaže da ove godine završava projekt CEB IV koji je omogućio da se u proteklih osam godina sagradi 100 infrastrukturnih objekata na otocima, a pregovara se i o početku novog projekta za otoke EIB III, pa se očekuje da ga prihvati Vlada. Projekt je vrijedan 50 milijuna eura, a financirat će se zajmom Europske investicijske banke (EIB) od 25 milijuna eura te s 25 milijuna eura koje daje Vlada. Time bi se otočnim lokalnim samoupravama omogućilo da dobiju još jedan do dva kapitalna objekta kao nadopunu onom što je već sagrađeno ili bi dobili posve novi objekt. »Time se do kraja može riješiti pitanje gradnje luka, obrazovanja te zdravstva i socijalne skrbi na otocima«, ističe državni tajnik. Podsjeća kako su na otocima i u priobalju sagrađeni osnovni vodoopskrbni objekti, a potrebno je sagrađiti i sekundarni dio koji moraju financirati lokalne samouprave. Budući da one nemaju dovoljno novca, taj bi se dio projekta EIB III odnosio i na takve zahtjeve. Na taj se način u sljedeće četiri godine osigurava respektabilna razina ulaganja koja će otočanima osigurati bespovratna sredstva, a koja će moći uči, kada se krene prema strukturnim fondovima EU-a, i kao njihovo učešće u sufinanciranju ili dobivanju novca od europskih fondova. To potvrđuje višestruku korist EIB-ova zajma, ističe državni tajnik Borić i dodaje kako bi se tim projektom financirale četiri luke, neke škole na otocima, sportske dvorane, infrastruktura i gospodarske zone te neki domovi za starije osobe, a najveći dio novca bit će uloženo u vodoopskrbu i odvodnju. Sve će ipak najviše ovisiti o zahtjevima lokalnih samouprava i prioritetima koje će postaviti one same. Državni tajnik zaključuje kako bi se tim projektom u sljedeće četiri godine mogla završiti gradnja temeljne infrastrukture na hrvatskim otocima iako je, napominje, i sada u većem dijelu sagrađena. Ta je infrastruktura osnova koja bi omogućila da se očuva život na otocima, da se tamošnjim stanovnicima omogući primjeren društveni život, zdravstvena i socijalna skrb i još bolja prometna povezanost. Također, važna je i da se gospodarskim subjektima osigura lakše poslovanje.



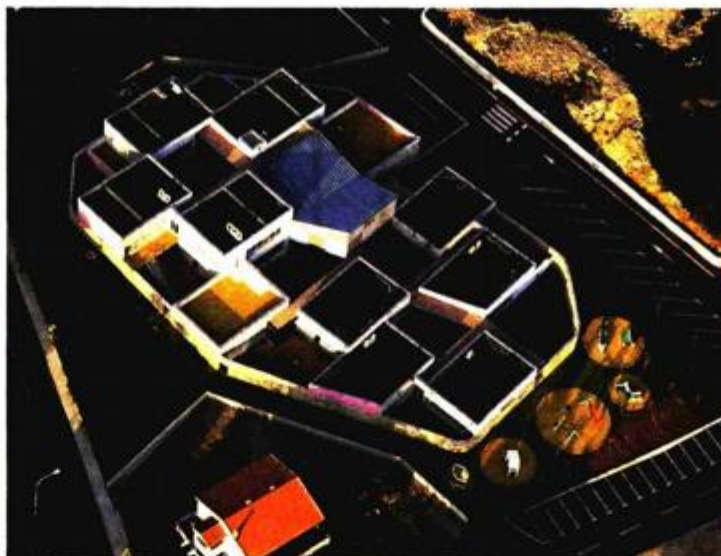
Katamaran za Lučku kapetaniju u Krilu Jesenicama



Prometnica na Krku



Vodosprema na Krku



Dječji vrtić na Krku

više od 120 milijuna kuna uloženo u gradnju škola, vrtića i sportskih dvorana, a ukupno su tim obuhvaćena 44 objekta. Trenutačno se u Korčuli gradi prvi sportski zatvoreni bazen na otocima vrijedan više od 30 milijuna kuna. U Supetru na Braču gradi se dvorana, a gradit će ih se još nekoliko i na drugim otocima, otkriva Borić i dodaje kako će time svi veliki otoci imati sportsku infrastrukturu.

Što se tiče komunalne infrastrukture, u vodoopskrbu i odvodnju u tih je sedam godina uloženo više od 400 milijuna kuna, a cilj je bio u potpunosti riješiti vodovodizaciju otoka. Trenutačno je najveći problem na Krku, a rješava se u suradnji s održivim lokalnim razvojem (JLS) s otoka Krka. Država u taj sustav - investicija je veća od 76 milijuna kuna - ulaže 42 milijuna kuna.

Radi se na tome da se i zapadni dio Korčule (općine Blato i Vela Luka) spoji na regionalni vodovod i da dobije vodu s kopna, a uskoro će se moći spojiti i Lastovo. Osim toga, na Mljetu i Dugom otoku postoje desalinizatori, a sagrađeni su osnovni objekti vodoopskrbe Malog i Velog Drvenika, Suska i malih šibenskih otoka da bi se olakšala opskrba vodom putem vodonošaca. Otok Vrgada spojen je,

pak, ove godine putem podmorskog cjevovoda na vodoopskrbni sustav na kopnu, ističe državni tajnik.

Glede zdravstvene skrbi, nedavno je otvoren i novi dom zdravlja u Novalji na Pagu. Riječ je o jednoj od 32 lokacije na otocima na kojima su se obnavljali ili gradili domovi zdravlja i ambulante. Ostalo je još dograditi i urediti dom zdravlja u Korčuli. Vrijednosno najveći radovi bili su na ambulancama u Jelsi, na Visu, u Nevidanima, na Viru i Silbi (otvorena prije nekoliko dana) te domu zdravlja u Novalji. U šest godina u taj je sustav zajedno s Ministarstvom zdravstva i socijalne skrbi uloženo više od 60 milijuna kuna, ističe Borić.

»Posebno je važno da pacijenti koji su morali putovati na dijelizu to danas mogu obavljati na velikim otocima, jer su dograđene dijalize na Rabu i Lošinju, a od prije su ih imali Korčula, Brač i Hvar«, ističe naš sugovornik.

Također, više od 30 milijuna kuna proteklih je godina uloženo u domove za starije osobe s namjerom da se takvi domovi sagrađe na svim velikim otocima. Novac je uloženo u domove na Krku, Lošinju, Ugljanu, Dugom toku, Visu, Rabu, Braču i Korčuli, podsjeća Borić.



Nova luka za Rab



Dom zdravlja Novalja