



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture



KLASA: 080-04/18-03/15
URBROJ: 530-08-4-19-5
Zagreb, 02. travnja 2019. godine

Na temelju članka 39. i 73. Zakona o sustavu državne uprave („Narodne novine“, broj 150/11, 12/13, 93/16, 104/16) te članka 3. Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2019. godinu i projekciju za 2020. i 2021. godinu („Narodne novine“, broj 113/18), ministar mora, prometa i infrastrukture donosi:

ODLUKU

o izmjeni Odluke o visini sufinanciranja poticaja u kombiniranom prijevozu tereta za 2019. godinu

I.

U Odluci o visini sufinanciranja poticaja u kombiniranom prijevozu tereta za 2019. godinu, KLASA: 080-04/18-03/14, URBROJ: 530-08-2-1-1-19-2 od dana 29. siječnja 2019. godine u točki II. riječi: „u iznosu od 900.000,00 kuna“ zamjenjuju se riječima „u iznosu od 700.000,00 kuna“.

II.

Ostale odredbe navedene Odluke ostaju nepromijenjene.

Obrazloženje

Zakonom o kombiniranom prijevozu tereta („Narodne novine“, broj 120/16) utvrđuju se mjere poticaja i uvjeti za obavljanje prijevoza u kombiniranom prijevozu tereta, dok se Pravilnikom o poticajima u kombiniranom prijevozu tereta („Narodne novine“, broj 5/18) utvrđuju koje su konkretne mjere za ostvarivanje poticaja u kombiniranom prijevozu tereta. Cilj dodjele poticaja u kombiniranom prijevozu tereta je unapređenje i povećanje kvalitete pružanja usluge prijevoza tereta željeznicom, zaštita okoliša, smanjenje stakleničkih plinova, povećanja prometa željeznicom, jačanje gospodarstva, povećanje iskoristivosti hrvatskih pretovarnih terminala te poticanja gospodarskog razvoja multimodalnog prijevoza tereta. U Odluci o visini sufinanciranja poticaja u kombiniranom prijevozu tereta za 2019. godinu propisano je da svaki podnositelj zahtjeva može ostvariti pravo na poticaj u maksimalnom iznosu od 900.000,00 kuna za godinu u kojoj su iz državnog proračuna odobrena sredstava za navedenu namjenu. S obzirom na prethodno spomenuti cilj unapređenja i povećanja kvalitete

pružanja usluge prijevoza tereta željeznicom u Republici Hrvatskoj utvrđeno je kako je bilo potrebno izmijeniti navedenu Odluku na opisani način.

