

STRATEŠKI PLAN MINISTARSTVA POMORSTVA, PROMETA I INFRASTRUKTURE za razdoblje 2016. – 2018.

Vizija

Visoko razvijen, efikasan, siguran, ekološki prihvatljiv i moderan prometni i komunikacijski sustav, potpuno integriran u mrežu glavnih međunarodnih prometnih pravaca, koji najbolje iskorištava prometni i geografski položaj Republike Hrvatske i zadovoljava potrebe teretnog i putničkog prijevoza.

Misija

Misija Ministarstva je stvoriti uvjete i izgraditi kapacitete koji će osigurati izradu kvalitetnih zakona i ostalih propisa te njihovo provođenje vezano uz zaštitu mora, pomorsko dobro i vodne putove unutarnjih voda, osiguranje prometne povezanosti otoka međusobno i s kopnom, postići visoku razvijenost elektroničkih komunikacija i tržišta poštanskih usluga, organizirati izradu strateških infrastrukturnih projekata i investicijskih programa od posebnog značaja za Republiku Hrvatsku, organizirati radove na izgradnji suvremene prometne infrastrukture, koja će prometno povezati sve regije i razviti sve vidove prometa uz visok stupanj profesionalnosti i sigurnosti u pružanju prijevoznih usluga te poduzimanje svih mjera zaštite okoliša u transportu.

Ciljevi

1. Održivi razvoj prometnog sustava
 - 1.1. Uspješna priprema i provedba projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU
 - 1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom
 - 1.3. Sigurna plovidba morem
 - 1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa
 - 1.5. Razvijen sustav zračnog prometa
 - 1.6. Kvalitetan nadzor sustava cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara
 - 1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu
2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga
 - 2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu
 - 2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga

1. Održivi razvoj prometnog sustava

U skladu s prometnom politikom Europske unije i globalnim trendovima, prometni sustav Republike Hrvatske razvijati će se po modelu koji omogućava održivi razvoj prometnog sustava uz energetske učinkovitost, vođenje brige o okolišu uz maksimalnu sigurnost svih sudionika u prometu.

Razvijen prometni sustav olakšava i potiče mobilnost ljudi i roba te, smanjivanjem prometne izoliranosti, omogućava rast produktivnosti i stvara pretpostavke za uravnotežen regionalni razvoj.

Dostupnost infrastrukture temeljna je pretpostavka rasta zapošljavanja jer utječe na kvalitetu i raznovrsnost poslovnih prilika, ali i sveukupnu privlačnost zemlje za poslovanje i investicije kao i njezinog djelotvornog uključivanja u zajedničko tržište EU. Trajni cilj Ministarstva je razvoj svih vidova prometa: cestovni, zračni, željeznički, pomorski i promet vodnim putovima unutarnjih voda. Ulaganjem u izgradnju novih i modernizaciju postojećih mobilnih kapaciteta, ulaganjem u kadrove te poticajnim mjerama pri školovanju budućeg kadra u prometu, donošenjem planskih dokumenata razvoja prometa, povezivanjem i suradnjom s međunarodnim organizacijama potiče se razvoj prometa kao gospodarske djelatnosti i podiže razina kvalitete pruženih usluga. Zaštita ljudskih života i imovine u prometu je trajni cilj i zadaća Ministarstva, a postiže se visokom razinom stručnosti upravljačkog i operativnog kadra, dobrom opremljenošću djelatnika, ustrojstvenih jedinica Ministarstva, ali i ostalih pružatelja prometnih usluga opremom, uređajima, uspostavom i unapređenjem inteligentnih sustava nadzora i upravljanja prometa, informatizacijom i sustavima radioveza, a zaštita okoliša od onečišćenja nedjeljiva je djelatnost od djelatnosti prometa i provodi se istovremeno i trajno.

Navedeni opći cilj proizlazi iz Bijele knjige o jedinstvenom europskom prometnom području (ECE 2011), Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2030. godine (NN 131/14), Nacionalnog programa željezničke infrastrukture za razdoblje 2008. – 2012. (NN 31/08), Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2013. - 2016. (NN 1/14, 151/14), Strategije razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj 2008. – 2018. (NN 65/08), Srednjoročnog plana razvitka vodnih putova i luka unutarnjih voda Republike Hrvatske za razdoblje 2009. - 2016. godine (2008.), Pretpristupne pomorske strategije Republike Hrvatske (2005.), Strategije pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine (2014.), Zakona o potvrđivanju Sporazuma o financiranju između Vlade Republike Hrvatske i Europske komisije kojim se mijenja Sporazum o financiranju između Vlade Republike Hrvatske i Europske komisije za višegodišnji Operativni program »Promet« za pomoć Zajednice iz Instrumenta pretpristupne pomoći u sklopu komponente »Regionalni razvoj« u Hrvatskoj (NN MU 02/2013), revidiranog Operativnog programa Promet 2007.-2013. koji je poslan Europskoj komisiji 13. studenoga 2014. godine na odobrenje, Zakona o uspostavi institucionalnog okvira za korištenje SI EU u RH (NN 78/12, 143/13, 157/13), Uredbe o tijelima u sustavu upravljanja i kontrole korištenja SI EU u RH (NN 97/12), Strategije Europa 2020 (ožujak 2010.), Sporazuma o partnerstvu između RH i EK za korištenje EU strukturnih i investicijskih fondova za rast i radna mjesta u razdoblju 2014.-2020., Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“, odobrenog od strane EK 12. prosinca 2014. godine, Zakona o uspostavi institucionalnog okvira za provedbu ESI fondova u RH u financijskom razdoblju 2014.-2020. (NN 92/14), Uredbe o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole korištenja ESF, EFRR i KF, u vezi s ciljem „Ulaganje za rast i radna mjesta“ (NN 107/14, 23/15), Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa (2013.) i Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu (NN 68/2014).

1.1. Uspješna priprema i provedba projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU

Razvijena prometna infrastruktura temeljna je pretpostavka razvoja prometnog sustava, a razvijen prometni sustav neophodan je za društveni, demografski, gospodarski razvoj te promicanje regionalne povezanosti i suradnje.

Temeljna polazišta u daljnjem razvoju infrastrukture su: jačanje tržišnih mehanizama u izgradnji i korištenju infrastrukture, moderan sustav upravljanja infrastrukturom temeljen na informacijskoj tehnologiji i održiv sustav financiranja izgradnje i održavanja. U tu svrhu provodi se i planira daljnje financiranje projekata prometne infrastrukture sredstvima Europske unije i nacionalnim sredstvima. U provedbi zadanih ciljeva ključnu ulogu ima ovo Ministarstvo odnosno ustrojstvena jedinica unutar Ministarstva kao Upravljačko tijelo za Operativni program „Promet“ 2007.-2013. (dalje: OPP 2007.-2013.) te kao Posredničko tijelo razine 1 i 2 za Operativni program „Konkurentnost i kohezija 2014.-2020.“ (dalje: OPKK 2014.-2020.) i pravne osobe iz njegove nadležnosti, koje upravljaju prometnom infrastrukturom, kao korisnici.

OPP 2007.-2013. definira i usmjerava korištenje fondova Europske unije za razvoj prometne infrastrukture u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2007. do 2013. godine, a provodi se kroz tri prioritetne osi (1. Modernizacija željezničke infrastrukture i priprema projekata u sektoru prometa, 2. Unaprijeđenje sustava unutarnje plovidbe, 3. Tehnička pomoć). Revidirani OPP 2007.-2013., koji je poslan EK 13. studenoga 2014. godine na odobrenje, uvodi novu 4. prioritetnu os „Razvoj cesta i zračne luke“, koja uključuje dodjelu sredstava za izvršavanje radova s ciljem razvoja i nadogradnje infrastrukture Hrvatske u cestovnom i zračnom prometnom sektoru te poboljšanja povezanosti s ostalim članicama EU, osiguranjem kompatibilnosti i pune integracije Hrvatske u Europske cestovne mreže i područja Schengenske suradnje.

OPKK 2014.-2020. usvojen je od strane EK 12. prosinca 2014. godine, te detaljnije opisuje i razrađuje mjere i aktivnosti za učinkovitu provedbu i korištenje ESI fondova kroz deset prioritetnih osi, a u skladu sa zajedničkom regulativom koja određuje korištenje ESI fondova te u skladu sa ključnim tematskim područjima strategije Europa 2020. Sukladno odredbama Uredbe o tijelima u sustavima upravljanja i kontrole korištenja ESF, EFRR i KF, ovo Ministarstvo nadležno je za relevantne specifične ciljeve unutar prioritetne osi 2. „Korištenje informacijske i komunikacijske tehnologije“ i prioritetne osi 7. „Povezanost i mobilnost“.

U fokusu prioritetne osi 2. je važnost korištenja širokopojasnog pristupa u svrhu promicanja socijalne uključenosti i konkurentnosti u EU, te će stoga u području mrežne i prometne infrastrukture, ESI fondovi za razdoblje 2014.-2020. zajedno s drugim izvorima financiranja doprinijeti ujednačenom pokrivanju hrvatskog teritorija brzim i ultra-brzim širokopojasnim pristupom internetu, sukladno ciljevima Digitalne agende za Europu (smanjenje digitalnog jaza).

Prioritetna os 7. označava nastavak provedbe strateških ciljeva određenih u OPP 2007.-2013., s fokusom na ulaganja u prometnu infrastrukturu potrebnu za suvremenu, konkurentnu i međusobno povezanu europsku ekonomiju, koja će olakšati kretanje robe i ljudi, ne samo diljem i unutar Hrvatske već i prema ostalim dijelovima Europe, te poboljšati dostupnost gradova i izoliranih područja funkcionalnim regionalnim centrima i ojačati teritorijalnu koheziju.

Fondovi će u konačnici doprinijeti boljem prometnom povezivanju unutar jedinstvenog europskog prostora s naglaskom na multimodalnost i interoperabilnost, rješavanju uskih grla na glavnim prometnim pravcima u zemlji te daljnjem razvoju željezničkog prometa.

Suradnja na području prometne infrastrukture ostvaruje se kroz usklađenost nacionalnih interesa s interesima Europske unije i susjednih zemalja. Dodatna suradnja će se ostvariti kroz inicijative Europske unije koje se provode u sklopu CEF-a (Instrument za povezivanje Europe), TEN-T-a (Transeuropska prometna mreža) i TEM-a (Transeuropske autoceste), te makroregionalnih strategija poput Strategije EU za dunavsku regiju i Strategije EU za jadransku i jonsku regiju i prekogranične suradnje.

Provedbom svih aktivnosti za postizanje postavljenih ciljeva nastoji se postići visokorazvijena, učinkovita i sigurna prometna infrastruktura koja je svim korisnicima dostupna pod istim uvjetima te omogućava nesmetano povezivanje u prometni sustav EU.

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava						
Posebni cilj	1.1. Uspješna priprema i provedba projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU						
Program u državnom proračunu	3111 Priprema i provedba projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU						
POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA							
Način ostvarenja	Aktivnost/projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2016.	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.
1.1.1. Ulaganje u željezničku infrastrukturu kroz projekte financirane iz fondova EU	T754027 OP Promet	1.1.1.1. Broj završenih projekata	Broj	1	8	0	0
		1.1.1.2. Broj ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava	Broj	26	30	0	0
1.1.2. Ulaganje u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda kroz projekte financirane iz fondova EU	T754027 OP Promet	1.1.2.1. Broj pripremljenih projekata	Broj	1	4	0	0
	T810051 OP Promet	1.1.2.2. Broj kilometara nadziranih unutarnjih vodnih putova na rijeci Savi, Dravi i Dunavu	Km	151,5	534,5	0	0
1.1.3. Provedba projekata tehničke pomoći	T754027 OP Promet	1.1.3.1. Broj službenika Upravljačkog tijela koji je prošao izobrazbu	Broj	29	30	0	0
		1.1.3.2. Organizirana promidžbena događanja	Broj	12	14	0	0
		1.1.3.3. Revidirani strateški dokument „Strategija prometnog razvoja RH 2014.-2030.	Broj	0	1	0	0
1.1.4. Ulaganje u cestovnu i zračnu infrastrukturu kroz projekte financirane iz fondova EU	T754027 OP Promet	1.1.4.1. Izgrađena dužina novih cesta	Km	0	11	0	0
		1.1.4.2. Područje rekonstruiranog terminala zračne luke	m ²	26.000	52.000	0	0
1.1.5. Provedba projekata iz Operativnog programa „Konkurentnost i kohezija“ u programskom razdoblju 2014.-2020.	T754039 OP Konkurentnost i kohezija, prior.os 7. Povezanost i mobilnost	1.1.5.1. Broj potpisanih ugovora	Broj	0	4	6	8

1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima, te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom

Svjetsko je more izvor života na Zemlji, a istodobno čini golemu plovnu površinu koja omogućuje funkcioniranje pomorskoga prometa. Pomorski promet je najvažnija pomorska djelatnost, koja omogućuje globalno gospodarsko povezivanje. Danas je pomorski promet najjeftiniji vid prometa i najčešće se upotrebljava za prijevoz robe u međunarodnoj trgovini. S tim u vezi možemo konstatirati da se morem preveze oko 4/5 robe u svjetskoj trgovini.

Stupanj iskorištavanja mora kao prometnoga puta, izvora hrane i mineralnih bogatstava utjecao je na razvoj brojnih pomorskih, gospodarskih i negospodarskih djelatnosti. One zajedno čine jedinstven pomorski sustav. Svakako dio pomorskog sustava je i održivi razvoj koji podrazumijeva da se istovremeno omogućuje gospodarski rast, društveno blagostanje i zaštita okoliša. Zbog zemljopisnog položaja Republike Hrvatske i razvedenosti njene obale, pri definiranju pomorskog sustava važnu ulogu ima i pomorsko dobro koje prostorno zauzima velik dio državnog teritorija.

Obzirom na važnost pomorskog dobra za Republiku Hrvatsku, razvijen sustav upravljanja pomorskim dobrom, kroz određivanje granica pomorskog dobra i lučkih područja, te upravljanje lučkim i koncesijskim sustavom, nužan je preduvjet radi učinkovitog i održivog razvoja samog prometnog sustava.

Nadalje, razvijena prometna lučka infrastruktura temeljna je pretpostavka razvoja prometnog sustava, čime se nastoji izjednačiti razvijenost, kvaliteta i sigurnost prometnog sustava u cjelini i učiniti ga konkurentnim i kompatibilnim sa sustavima u okruženju. U lukama otvorenim za javni promet od posebnog državnog interesa u tijeku su veliki investicijski zahvati financirani od strane međunarodnih i domaćih financijskih institucija kao i vlastitim sredstvima lučkih uprava. U narednom trogodišnjem razdoblju nastaviti će se započeti projekti izgradnje i modernizacije infrastrukture u morskim lukama od državnog značaja (Rijeka, Zadar, Šibenik, Split, Ploče i Dubrovnik).

S druge strane, osim u luke od državnog značaja, Republika Hrvatska će za potrebu povezivanja obale i otoka, te otoka međusobno, nastaviti sufinanciranje izgradnje i rekonstrukcije infrastrukture u županijskim i lokalnim lukama otvorenim za javni promet.

Kao preduvjet daljnjeg razvoja pomorskog prometa i prateće infrastrukture javlja se potreba izrade nacionalnog plana razvoja obalnog linijskog pomorskog prometa, nacionalnog plana razvoja luka od gospodarskog interesa od osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku te nacionalnog plana razvoja luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja. U dijelu zaštite okoliša odnosno energetske učinkovitosti kao poticaj korištenja ekološki prihvatljivijeg i financijski povoljnijeg goriva u pomorskom i kopnenom prometu javlja se potreba izrade Nacionalnog programa stvaranja infrastrukture i poticanja korištenja LNG-a u pomorskom prometu Republike Hrvatske.

Osnovni cilj ovih projekata je izrada harmoniziranog okvira i smjernica razvoja obalnog linijskog pomorskog prometa za razdoblje do 2025. godine, odnosno harmoniziranog okvira i smjernica razvoja morskih luka za predstojeće razdoblje do 2030. godine, čime će se revidirati i objediniti postojeći strateški dokumenti i planovi razvoja ovih sektora.

Smjernice za učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim sektorom u cjelosti dane su kroz Pretpristupnu pomorsku strategiju Republike Hrvatske (2005.), i u novije vrijeme kroz Strategiju pomorskog razvitka i integralne pomorske politike Republike Hrvatske za razdoblje od 2014. do 2020. godine (NN 93/14).

Kontinuirani razvoj sustava prometa na unutarnjim vodama i osiguravanje uvjeta za njegovo odvijanje uz povećanje razine sigurnosti, pouzdanosti i zaštite okoliša permanentni je cilj i zadaća Ministarstva. Ostvarivanje optimalnih infrastrukturnih i ekoloških uvjeta plovnih putova i luka unutarnjih voda, osiguravanje visoke razine sigurne plovidbe, razvoj brodarstva, inteligentnih sustava i multimodalnih i logističkih čvorišta transportne mreže, bitni su preduvjeti za privlačenje tržišta i na taj način povećanje obima prijevoza u unutarnjoj plovidbi te održivi razvoj prometa, gospodarstva i turizma.

Razvoj sustava prometa na unutarnjim vodama se odvija prema smjernicama postojećih strateških i planskih dokumenata te europskih razvojnih dokumenata (NAIADES - akcijski program za razvoj unutarnje plovidbe u EU) u okviru poštivanja odredbi zakonske regulative.

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava						
Posebni cilj	1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima te učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom						
Program u državnom proračunu	3116 Razvoj sustava pomorskog prometa, pomorskog dobra i luka te zaštita morskog okoliša od onečišćenja s pomorskih objekata 3115 Razvoj sustava prometa na unutarnjim vodnim putovima						
POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA							
Način ostvarenja	Aktivnost/projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2016.	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.
1.2.1. Ulaganje u izgradnju i modernizaciju infrastrukture u morskim lukama otvorenim za javni promet i utvrđivanje granica pomorskog dobra	A570503 - Potpora Lučkoj upravi Ploče za realizaciju Projekta integracije trgovine i transporta A810034 - Potpora Lučkoj upravi Ploče za otplatu Zajma Svjetske banke (IBRD) - Projekt integracije trgovine i transporta A570293 - Potpora	1.2.1.1. Stupanj izgrađenosti infrastrukturnih objekata u luci Rijeka (Gateway projekt)	%	42,74	71,52	100	

	<p>Lučkoj upravi Rijeka za vraćanje obveza po zajmu EDCF - Projekt "Samsung"</p> <p>A570294 - Potpora Lučkoj upravi Rijeka za realizaciju zajma Svjetske banke (IBRD) - Projekt obnove riječkog prometnog pravca</p> <p>A570219 - Sanacija i rekonstrukcij a objekata podgradnje u lukama otvorenim za javni promet od županijskog i lokalnog značaja te modernizacij a, obnova i izgradnja ribarske infrastruktur e</p> <p>K587039 - Izgradnja trajektne luke Gaženica</p> <p>A570464 - Potpora Lučkoj upravi Dubrovnik za otplatu Zajma EBRD - Projekt izgradnje lučke infrastruktur e-domaća komponenta</p> <p>A570348 - Utvrđivanje i provedba granica pomorskog dobra s izvlaštenjem</p> <p>A810019 - Potpora</p>						
--	--	--	--	--	--	--	--

	<p>Lučkoj upravi Šibenik za realizaciju Zajma EBRD-Projekt modernizacije lučke infrastrukture luke Šibenik-domaća komponenta</p> <p>T754028 - Projekt izgradnje vanjskih vezova na glavnom lukobranu u Gradskoj luci Split</p>						
1.2.2. Poticanje pomorske prometne povezanosti i razvoj pomorske putničke flote kroz uvođenje novih tehnologija, te osposobljavanje stručnog kadra u pomorstvu	A587023 - Administracija i upravljanje Agencije za obalni linijski promet	1.2.2.1. Stupanj informatizacije na državnim linijama	%	40	70	100	
	A570323 - Poticanje redovitih pomorskih putničkih i brzobrodskih linija	1.2.2.2. Stupanj pripremljenosti projekta izrade nacionalnog plana razvoja obalnog linijskog pomorskog prometa	%	10	100		
	K587052 - Obnova voznog parka	1.2.2.3. Broj dodijeljenih školarina i stipendija u oblasti pomorskog prometa	Broj	396	336	326	316
	A587053 - Informatizacija u obalnom linijskom pomorskom prometu						
	T 754027 - OP Promet						
	A810040 - Priprema projekata u pomorstvu						
	A570482 - Stipendiranje redovnih učenika i studenata srednjih pomorskih škola i pomorskih fakulteta						
	A754037 - Sufinanciranje ukrcaja						

	vježbenika na brodove u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi A820026 - Tehničko održavanje i upravljanje školskim brodom						
1.2.3. Uspostava sustava sprječavanja štetnog prijenosa morskih vodenih organizama putem balastnih voda	T754033 - IPA ADRIATIC – BALMAS Projekt	1.2.3.1. Implementacija IPA ADRIATIC- BALMAS projekta	%	20	100		
1.2.4. Stvaranje preduvjeta za osiguranje međunarodne prepoznatljivosti Republike Hrvatske u pomorstvu	A754030 - Članarine u međunarodnim organizacijama u pomorstvu	1.2.4.1. Sudjelovanje na sjednicama IMO-a	Broj	2	3	3	4
1.2.5. Ulaganja u infrastrukturu vodnih putova i luka unutarnjih voda	A570447 - Gradnja i modernizacija lučkih građevina u unutarnjoj plovidbi K810017 - Otkup zemljišta na lučkom području unutarnjih voda A570448 - Administracija i upravljanje Agencije za vodne putove K810023 - Obnova voznog parka K810024 - Izgradnja plovila i plovni objekata u riječnoj plovidbi A754031 - Poticanje redovnog obavljanja javne službe lučkih uprava K810001 - Gradnja i tehničko održavanje	1.2.5.1. Stupanj izgrađenosti lučke infrastrukture	%	45	60	65	70
		1.2.5.2. Broj rkm vodnih putova koji su obilježeni za sigurnu plovidbu	rkm	474	474	482	482
		1.2.5.3. Broj rkm vodnih putova uređenih na deklariranu klasu	rkm	160	160	160	564

	plovnih putova unutarnjih voda						
1.2.6. Modernizacija flote i jačanje konkurentnosti unutarnje plovidbe	A810015 - Potpora brodarima unutarnje plovidbe u nacionalnom prijevozu A570445 - Pomoć jedinicama lokalne i regionalne samouprave za razvoj riječnog prometa i županijskih luka i pristaništa	1.2.6.1. Broj realiziranih zahtjeva za sufinanciranje troškova brodara	Broj/kom	4	4	5	5
		1.2.6.2. Broj plovila u vlasništvu jedinica lokalne i regionalne samouprave osposobljenih za prijevoz putnika i roba	Kom	4	4	4	5
1.2.7. Poticanje stručnog kadra i razvoj novih tehnologija u vodnom prometu	A821014 - Stipendiranje redovnih studenata i učenika obrazovnog usmjerenja iz područja unutarnje plovidbe, te vježbeničkog stažara brodaraca unutarnje plovidbe K820033 - IPA I 2010- Akcijski plan za razvoj brodarstva A754036 - Priprema projekata i planskih dokumenata u unutarnjoj plovidbi	1.2.7.1. Broj dodijeljenih stipendija iz oblasti unutarnje plovidbe	Broj	27	27	30	30
		1.2.7.2. Broj pripremljenih projekata, planskih/strateških dokumenata	Broj	0	1	1	2
1.2.8. Ulaganje u razvoj sigurnosti i harmonizaciju dionika u prometu na unutarnjim vodama	K587029 - NCC- Nacionalni kontrolni centar A810036 - Sigurnost plovidbe unutarnjim vodama A570442 - Traganje i spašavanje na unutarnjim vodama K570297 - Rad Savske komisije, te	1.2.8.1. Duljina vodnih putova pokrivenih RIS sustavom	rkm	160	160	564	564
		1.2.8.2. Smanjen broj plovidbenih nesreća na unutarnjim vodama	Broj	<5	<5	<3	<3

	sudjelovanje u radu međunarodnih institucija s područja unutarnje plovidbe						
1.2.9. Upravljanje koncesijskim sustavom	A570350 - Dodjela koncesija na pomorskom dobru	1.2.9.1. Dodijeljene koncesije na pomorskom dobru prema kriteriju održivosti razvoja i uz poštivanje posebnosti određenih lokacija	Broj	4	6	10	18

1.3. Sigurna plovidba morem

Napori uloženi za kreiranje snažnog potencijala rasta za pomorsku industriju moraju biti usklađeni sa zahtjevima sigurnosti plovidbe i biti koordinirani s razvojem javnih usluga sigurnosti. U tom smislu, Ministarstvo će nastaviti održavati i razvijati adekvatnu razinu sigurnosti plovidbe i zaštite mora od onečišćenja u skladu s međunarodnim i europskim standardima kao i potrebama sudionika u pomorskom prometu.

Osigurati tehničku ispravnost svih hrvatskih pomorskih objekata i svih stranih pomorskih objekata koji plove u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske u skladu s međunarodnim i nacionalnim tehničkim propisima, odnosno osigurati poštivanje minimalnih zahtjeva koji se tiču osposobljenosti, uvjeta rada, te drugih odredbi međunarodnih i nacionalnih propisa koji se odnose na članove posade pomorskih objekata, temeljne su zadaće i cilj Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture u narednom razdoblju kako bi se zadržao status na „bijelim listama“ Pariškog memoranduma o nadzoru države luke u slučaju tehničke ispravnosti hrvatske flote, odnosno status na „bijeloj listi“ Međunarodne pomorske organizacije vezano za poštivanje međunarodnih instrumenata koji se odnose na članove posade.

U cilju stalnog podizanja razine sigurnosti pomorske plovidbe jednako je bitno uspostaviti potpunu operativnost sustava stalnog nadzora i upravljanja pomorskim prometom (VTMIS), te osigurati tehničke preduvjete kako bi se plovidba odvijala prema utvrđenim pravilima u unutrašnjim morskim vodama, teritorijalnom moru Republike Hrvatske, te zaštićenom ekološko-ribolovnom pojasu (ZERP). Osim toga, u narednom razdoblju još više će se unaprijediti rad ustrojstvenih jedinica nadležnih za sigurnost plovidbe kako bi bile spremne reagirati na najefikasniji način u situacijama izvanrednih događaja koji za posljedicu imaju izravnu ili potencijalnu ugroženost ljudskih života i imovine na moru, odnosno onečišćenje morskog okoliša.

Na području usluga za sigurnu javnu plovidbu djeluje i Služba traganja i spašavanja ljudskih života na moru u skladu s Međunarodnom konvencijom o traganju i spašavanju na moru (SAR konvencija) koja pruža usluge potpore (usluge pomoći na moru) i djeluje u drugim izvanrednim stanjima na moru, uključujući i onečišćenje mora. U nadolazećem periodu, reorganizacija i modernizacija službe traganja i spašavanja na moru na načelima povećanja kvalitete i dostupnosti službe nacionalni je prioritet koji će se ostvariti kroz integrirana operativna rješenja i moderne tehnološke resurse.

Obveza je Republike Hrvatske kao obalne države da samostalno, i u suradnji s drugim državama, posveti posebnu pozornost zaštiti Jadranskog mora u smislu njegovog korištenja i očuvanja. Značajni negativni učinci pomorskog prometa na morski okoliš jesu oni koji uzrokuju iznenadna i operativna onečišćenja mora s pomorskih objekata, poglavito nesreće pri prijevozu nafte i naftnih prerađevina kao i odbacivanje broskog otpada i ostataka u more. U nadolazećem razdoblju, staviti će se u punu operativnu primjenu Nacionalni i Subregionalni plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora, te nastaviti provoditi obuka i opremanje inspeksijske službe u lučkim kapetanijama i drugim nadležnim službama Ministarstva za otkrivanje i procesuiranje počinitelja onečišćenja.

Provođenjem hidrografskih istraživanja i oceanoloških mjerenja mora, morskog dna i podmorja, obradom i javnom objavom službenih pomorskih navigacijskih karata, priručnika i drugih informacija u skladu s međunarodnim i domaćim propisima i normama, ostvaruju se pretpostavke za siguran promet ljudi i roba hrvatskim dijelom Jadrana, održivo gospodarenje resursima mora i podmorja i očuvanje morskog okoliša. Hidrografskom terenskom aktivnošću dobit će se temeljni podaci kartografskih izvornika koji se koriste za izradu novih i korekciju postojećih pomorskih karata, dok se oceanološka mjerenja i motrenja provode s ciljem prikupljanja i pripreme oceanoloških podataka za potrebe navigacije na moru te pri sastavljanju općeg sadržaja pomorske karte, plana ili publikacije.

Podaci dobiveni hidrografskim istraživanjem i oceanološkim mjerenjima koriste se za izradu novih i korekciju postojećih pomorskih karata, a u svrhu hidrografsko-navigacijskog osiguranja plovidbe, dok se reambulacijom prikupljaju pomorske sigurnosne informacije i podaci o morskim područjima plovidbe sa svrhom održavanja pomorskih karata i publikacija u skladu s međunarodnim i domaćim propisima i normama.

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava						
Posebni cilj	1.3. Sigurna plovidba morem						
Program u državnom proračunu	3109 Sigurnost pomorskog prometa						
POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA							
Način ostvarenja	Aktivnost/projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2016.	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.
1.3.1. Podizanje razine sigurnosti plovidbe i zaštite morskog okoliša ljudskih života i imovine na moru	A570017 - Sigurnost plovidbe	1.3.1.1. Porast učestalosti inspeksijskih pregleda	Broj	8.460	>8.470	>8.490	>8.510
	K103278 - Opremanje lučkih kapetanija plovilima, vozilima, uređajima i ostalom opremom	1.3.1.2. Smanjenje broja zaustavljanja brodova hrvatske zastave u nacionalnoj plovidbi	Broj	40	<37	<35	<33
		1.3.1.3. Smanjenje onečišćenja mora s pomorskih objekata	Broj	45	<42	<40	<38
	K250796 - Uspostava informacijskog sustava						

	sigurnosti plovidbe K819013 - VTS sustav-uspostava nadzora plovidbe i sustava radioveza za praćenje pomorskog prometa						
1.3.2. Provođenje hidrografskih istraživanja	A663000 - Administracija i upravljanje Hrvatskog hidrografskog instituta K663002 - Uspostava hidrografskog informacijskog sustava K663004 – IPA II Prekogranični program Hrvatska-Crna Gora 2007-2013 Joint actions for see pollution (JASPPer)	1.3.2.1. Povećanje koeficijenta pokrivenosti hrvatskog dijela Jadranskog mora s ažuriranim pomorskim kartama i publikacijama	Koef.	41	41,5	41,5	42

1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa

Sadašnje stanje željezničkog prijevoznikog tržišta karakterizirano je prisustvom dva željeznička prijevoznika u državnom vlasništvu: HŽ Putnički prijevoz d.o.o. i HŽ Cargo d.o.o. te nekoliko privatnih prijevoznika koji su dobili dozvole za rad: Adria transport d.o.o., RCC- Rail Cargo Carrier Kft (Hungary), RCC-Rail Cargo CarrierKft (Croatia), Train Hungary Maganvasut - podružnica Zagreb i RTS – Rail Transport Service GmbH (Austria). Sukladno Zakonu o željeznici HŽ Putnički prijevoz d.o.o. obavlja aktivnost od općeg gospodarskog interesa, te iz toga razloga postoji obaveza Državnog proračuna osigurati potrebna financijska sredstva. U izradi je novi model financiranja, koji će kao posljedicu imati višegodišnje ugovaranje ove usluge. Ovim modelom biti će moguća kontrola prihoda i rashoda po linijama i vlakovima, a ne kao do sada po dionicama te će se moći utvrditi eventualna prekomjernost naknade. Tijekom 2014. godine ostvareno je 949 mil. putničkih kilometara (pkm) i prevezeno je 25.741 milijuna putnika, što je rezultiralo ostvarenjem manjih PKM-a od planiranih. Uzrok smanjenja broja putnika je nekonkurentnost željezničkog prijevoza u smislu brzine, cijene i udobnosti, a posljedica je novi vozni red koji ima za cilj smanjenje broja linija zbog racionalizacije poslovanja i smanjenja troškova. Postojeći vozni park HŽ Putničkog prijevoza d.o.o. obilježava dotrajalost i prosječna starost vagona od 30 godina. Od ukupnog broja postojećih vagona raspoloživo je 3/4. Iz tog razloga kroz aktivnost modernizacije nastojati će se povećati broj raspoloživih vagona. Nabavljeni vlakovi, koji će biti pušteni u uporabu tijekom 2015. i 2016. godine omogućiti će

provedbu PSO ugovora uz manje troškove prijevoza. Nabavom novih vlakova imati ćemo jeftiniji i ekološki prihvatljiviji prijevoz u cijelini.

U sljedećem trogodišnjem razdoblju prioritetne aktivnosti u području željezničkog putničkog prometa obuhvaćaju unapređenje tehnologije poslovanja novim ulaganjima u IT(do kraja 2015. godine potpuna implementacija projekta ISPRO-informatizacija prodaje i marketinga), zamjena obujma prijevozne usluge i preustroj voznog reda na izrazito nerentabilnim linijama (projekt Logis-gospodarenje voznim parkom i osobljem je u fazi izrade tehničke dokumentacije), nova sistematizacija radnih mjesta, promjena strukture voznog parka na način da se prijevoz osigura motornim vlakovima, te raspisivanje javnog natječaja radi privatizacije ovisnog društva Tersus Eko d.o.o. (odobrenje DUDI-a). Ulaskom u EU, regulativa na željezničkom transportnom tržištu je harmonizirana sa zakonodavstvom Europske unije. Reforme sektora, koje predstoje, podrazumijevaju i uspješnu provedbu procesa restrukturiranja, kojim će se postojeće željezničke kompanije učiniti efikasnijim i sa održivošću poslovanja što će u konačnici smanjiti potrebe za javnim financiranjem. Novi element u reorganizaciji istih kompanija podrazumijeva i sređivanje imovinsko pravnih odnosa i zemljišnih knjiga.

U nadolazećem razdoblju 2016.-2018. provoditi će se nadzor ispunjavanja osnovnih zahtjeva (sigurnost, pouzdanost i dostupnost, zaštita zdravlja i okoliša, tehnička usklađenost i pristupačnost) i usklađenje postupaka izdavanja odobrenja za puštanje u uporabu strukturnih podsustava, s ciljem ostvarenja većeg stupnja interoperabilnosti, odnosno sposobnosti željezničkog sustava za siguran i neprekinut promet vlakova u EU i trećim zemljama. Navedeno će se provoditi izdavanjem adekvatnih rješenja, odnosno rješavanjem pripadajućih upravnih predmeta, sukladno zakonskim ovlastima Agencije za sigurnost željezničkog prometa.–Isto je utvrđeno Zakonom o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava te izravno primjenjivim propisima EU kroz dostavu redovitih izvješća nadležnim državnim institucijama i Europskoj željezničkoj agenciji.

Inspekcijski nadzor nad provedbom Zakona o sigurnosti i interoperabilnosti željezničkog sustava i izravno primjenjivim propisima Europske unije obavljaju željeznički inspektori za sigurnost željezničkog prometa.

Također, radi se i na razvoju integriranog prijevoza putnika, razvija se regulativa kroz izradu prijedloga Zakona o integriranom javnom prijevozu putnika, te na procesu izrade harmonizacije sustava naplate prijevoznih karata koji obuhvaća 4. Idejna elaborata, a to su:

- a) Automatizacija naplate i kontrole voznih karata u sustavu integriranog prijevoza putnika (tiketiranje),
- b) Unikatno informiranje putnika – korisnika integriranog prijevoza (displejevi, obavješćivanje korisnika...),
- c) Prilagodba prometne infrastrukture potrebama integriranog prijevoza putnika,
- d) Prilagodba organizacijske strukture operatera modelu integriranog prijevoza putnika.

U cilju uređenja djelatnosti prijevoza tereta i putnika u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prijevozu ustrojena je jedinstvena nacionalna elektronička evidencija prijevoznika pod nazivom Registar prijevoznika, koju vodi Ministarstvo. Uz podatke iz evidencija o izdanim licencijama za unutarnji i međunarodni cestovni prijevoz, registar prijevoznika sadrži podatke o imenu i prezimenu osobe odgovorne za

prijevoz. Registrom prijevoznika jamči se dostupnost javnosti podataka, osim podataka čije se prikupljanje, čuvanje i korištenje uređuje posebnim zakonom.

U narednom razdoblju uz obavljanje redovnih poslova u području cestovnog prometa, radit će se na organizaciji i uspostavi zadovoljavajuće upravne suradnje, odnosno razmjenu podataka kako među državama članicama, tako i na nacionalnoj razini između tijela koja vode službenu evidenciju o traženim podacima. Implementacija navedenih zadaća zahtijeva dodatnu nadogradnju postojećih informatičkih sustava, posebno Registra prijevoznika sustavnijim korištenjem elektroničkih registara značajno će se doprinijeti smanjenju upravnih troškova pregleda i poboljšati njihovu učinkovitost, te dodatno doprinijeti razvoju sustava cestovnog prometa.

Osiguravanjem sredstava za nadoknadu oslobođanja od plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta i sredstava za nadoknadu cestarine za korištenje dionica autocesta i objekata s naplatom u narednom razdoblju osiguravati će se mobilnost i jednaka dostupnost korištenja javnih cesta i autocesta osobama s invaliditetom u Republici Hrvatskoj.

Cestovnu infrastrukturu u Republici Hrvatskoj karakterizira visoka gustoća mreže cesta najviše razine služnosti (autoceste, polu-autoceste, brze ceste) koje su razvijane u skladu s Pan-europskim X., X.a, V.b i V.c koridorima i Jadransko-jonskim koridorom. Daljnji razvoj cestovne infrastrukture na navedenim koridorima uključuje povezivanje u TEN-T mrežu uz maksimalno financiranje iz fondova Europske unije. Slijedeći korak u razvoju cestovne mreže je izgradnja mreže državnih i županijskih cesta te pristupnih cesta na glavne koridore, što će omogućiti maksimalnu iskorištenost mreže autocesta. Razvoj infrastrukture uključuje racionalnije upravljanje svim javnim cestama i sustavan pristup u održavanju izgrađene cestovne infrastrukture. Postavljeni planovi razvoja cestovne infrastrukture u skladu su s vizijom, misijom, strateškim ciljem Ministarstva te posebnim ciljem razvoja prometne infrastrukture. Plan razvoja cestovne infrastrukture pratiti će se kroz izvješća o provedbi Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2013.-2016. godine i Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2017.-2020. godine. Planiranje izgradnje i održavanja javnih cesta, prema Zakonu o cestama, provodi se:

- dugoročno, kroz Strategiju razvitka javnih cesta koju donosi Hrvatski sabor,
- srednjoročno, kroz četverogodišnje programe građenja i održavanja javnih cesta koje donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva,
- godišnje, kroz planove građenja i održavanja koje uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske donose Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o., a uz suglasnost Ministarstva županijske uprave za ceste.

Financiranje građenja i održavanja javnih cesta utvrđeno je Zakonom o cestama, prema kojem su osnovni izvori sredstava:

- za autoceste koje nisu u koncesiji (HAC) naknada iz goriva, cestarina koja se plaća za korištenje autocesta, te druge naknade vezane za korištenje autocesta,
- za autoceste u koncesiji (ARZ, AZM, BINA ISTRA) cestarina koja se plaća za korištenje autocesta u koncesiji i izvori financiranja određeni ugovorom o koncesiji,

- za državne ceste naknada za ceste iz goriva, te druge naknade vezane za korištenje državnih cesta,
- za županijske i lokalne ceste godišnja naknada za ceste koja se plaća kod registracije motornih vozila te druge naknade vezane za korištenje županijskih i lokalnih cesta.

Željeznička infrastruktura u Republici Hrvatskoj sastoji se od mreže željezničkih pruga koja iznosi 2.605 km (građevinska duljina), od čega su jednokolosječne pruge u dužini 2.351 km, a dvokolosječne pruge u dužini 254 km. Elektrificirano je 980 km mreže željezničkih pruga. Glavna karakteristika postojećih infrastrukturnih kapaciteta je dotrajalost i s tim u vezi potreba smanjivanja brzine, kako bi se sadašnji obujam prometa odvijao sigurno i odgovarajućom dinamikom. Više od 60% ukupne duljine željezničke mreže u prethodnom razdoblju bilo je izvan normalnog ciklusa obnove te više nije moguće uobičajenim mjerama redovitog održavanja postići tehničko uporabne karakteristike potrebne za siguran tijek prometa projektiranom brzinom. Procjenjuje se da nedostatak u dinamici obnove pruga iznosi više od 1.500 km.

Preduvjet za daljnji razvoj željezničkog prometa je stabilizacija stanja postojeće željezničke infrastrukture uz istodobno pokretanje ciklusa nadogradnje i modernizacije postojeće te izgradnje nove željezničke infrastrukture. Modernizacija željezničke infrastrukture temelji se na nadopunjavanju s ostalim oblicima prometa. Ulaganjima u željezničku infrastrukturu potrebno je, korištenjem suvremenih tehnologija u upravljanju prometom, osigurati sigurnost, kvalitetu i pouzdanost ove vrste prometa s ciljem što bržeg uključivanja u jedinstveni Europski željeznički sustav. Željeznička infrastrukturna mreža Republike Hrvatske sastavni je dio Pan-europskog koridora X. kao i Pan-europskog koridora V. (ogranci V.b i V.c).

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava						
Posebni cilj	1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa						
Program u državnom proračunu	3114 Razvoj sustava željezničkog prometa 3110 Razvoj sustava cestovnog prometa						
POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA							
Način ostvarenja	Aktivnost/projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2016.	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.
1.4.1. Poticanje željezničkog prijevoza	A761011 Poticanje željezničkog putničkog prijevoza	1.4.1.1. Povećanje broja putničkih kilometara (godišnja vrijednost)	Broj putničkih kilometara u mil.	971	1.004	1.038	1.073
	T761012 Modernizacija željezničkih vozila	1.4.1.2. Smanjenje iznosa zbog smanjenja potrebe za modernizacijom (godišnja vrijednost)	Milijun kn	39	20	20	0
1.4.2. Sigurnost kopnenog prometa	A840001 - Administracija i upravljanje Agencije za sigurnost	1.4.2.1. Broj izdanih rješenja odnosno riješenih upravnih predmeta iz područja djelovanja Agencije za sigurnost željezničkog prometa	Broj	60	70	70	75

	željezničkog prometa K840002 - Informatizacija						
1.4.5. Razvoj i održavanje željezničke infrastrukture	A570334 - Održavanje željezničke infrastrukture i regulacija prometa A754029 - Naknada u cijeni goriva za HŽ Infrastrukturu d.o.o. T754034 - Potpora trgovačkim društvima u javnom sektoru u pripremi projekata planiranih za sufinanciranje iz EU fondova	1.4.5.1. Broj kilometara novoizgrađenih i nadograđenih pruga (godišnja vrijednost)	km	0	0	12,2	38,8
		1.4.5.2. Broj kilometara obnovljenih i moderniziranih pruga (godišnja vrijednost)	km	82,88	48,26	48,5	71,1
1.4.3. Razvoj cestovnog prometa	A754005 - Godišnja naknada za uporabu javnih cesta i cestarina za najteže invalide	1.4.3.1. Broj ostvarenih oslobođenja od plaćanja godišnje naknade za uporabu javnih cesta za vozila osoba s invaliditetom	Broj	33.150	33.300	33.450	33.600
		1.4.3.2. Broj ostvarenih oslobođenja od plaćanja cestarine za uporabu dionica autocesta za vozila osoba s invaliditetom	Broj	362.701	363.000	363.500	364.000
1.4.4. Razvoj i održavanje cestovne infrastrukture	A570504 - Naknada u cijeni goriva za HAC d.o.o. A570506 - Naknada u cijeni goriva za HC d.o.o. A821001 - Provedba ugovora o koncesiji - Autocesta Rijeka-Zagreb K570344 - Provedba ugovora o koncesiji - Autocesta Zagreb-Macelj A820029 - Naknada cestarina za NATO i EUFOR vozila	1.4.4.1. Broj kilometara novoizgrađenih državnih cesta i autocesta (godišnja vrijednost)	km	35,5	76,61	35,5	62,87
		1.4.4.2. Broj kilometara investicijsko održanih državnih cesta i autocesta (godišnja vrijednost)	km	234,38	197,10	213,2	258,8

	A819031 - Provedba ugovora o koncesiji - Bina-Istra						
	K754038 - Monetizacija javnog duga vezano uz HAC i ARZ						

1. JAVNE FINACIJE Javna poduzeća

Opći cilj		1. Održivi razvoj prometnog sustava						
Posebni cilj		1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa						
Program u državnom proračunu		3110 - RAZVOJ SUSTAVA CESTOVNOG PROMETA						
REFORMSKA MJERA								
Broj ključnog područja	Potkategorija	Reformna mjera (novi način ostvarenja)	Opis reformske mjere, njen cilj i važnost za ključno područje					
1. Javne financije	Javna poduzeća	Restrukturiranje i monetizacija HAC i ARZ	<p>U društvu HAC i ARZ provodi se operativno restrukturiranje kroz izdvajanje poslova naplate cestarine i redovnog održavanja u zajedničku, specijaliziranu tvrtku, dok matična poduzeća zadržavaju osnovnu djelatnost i to nadzor upravljanja autocestama, projektiranje i građenje.</p> <p>Glavni cilj je:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Odvojiti sporedne djelatnosti od osnovnih te provesti proces monetizacije. - Smanjiti rashode kod poduzeća uslijed racionalizacije i optimizacije poslovnih procesa. - Refinancirati kreditne obveze. - Provesti postupak monetizacije kroz inicijalnu javnu ponudu dionica društva HAC-ONC, čime bi Društvo trebalo poslovati sukladno tržišnim principima. 					
Pravni/ upravni instrumenti	Raspored o napretku postignutom u posljednjih 12 mjeseci	Raspored sljedećih koraka	Procijenjeni doprinos ciljevima strategije Europa 2020		Kvalitativan opis predviđenih utjecaja			
<p>Izmjena Zakona o cestama</p> <p>Izmjena Pravilnika o cestarinama</p> <p>Inicijalna javna ponuda („IPO“) dionica na Zagrebačkoj i Londonskoj burzi</p> <p>Izmjena Pravilnika o organizaciji i sistematizaciji</p>	<p><u>2013.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -poslovi naplate cestarine i održavanja autoceste izdvojeni su iz društva ARZ d.d. u društvo ARZ-ON d.o.o. -donesena je Odluka o provedbi procesa monetizacije kroz dodjelu koncesije za upravljanje i održavanje autocesta. <p><u>2014.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - društvo ARZ-ON d.o.o. pripojeno je društvu preuzimatelju HAC-ONC . -smanjen je trošak direktnog rada za cca 10 % kroz smanjenje broja zaposlenika -započeti su razgovori s razvojnim bankama o refinanciranju kreditnih obveza. 	<p><u>2015.</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -Financijsko restrukturiranje kroz kreditno rasterećenje (prijevremena otpлата dijela kredita te refinanciranje dijela preostalog duga) -Razrada IPO modela. (financijsko zaključenje transakcije predviđeno do kraja 2015.godine). 	-		<ol style="list-style-type: none"> 1. RH prestaje biti većinski vlasnik, Društvo će poslovati na tržišnoj osnovi 2. Smanjenje duga, ali i participacija u oporavku gospodarstva kroz zadržavanje dijela vlasništva (dividenda). 3. Tržište kapitala - predmetnom transakcijom hrvatskim građanima i svim zainteresiranima investitorima ponudit će se nova burzovna dionica, koja će unaprijediti hrvatsko tržište kapitala i unaprijediti kulturu ulaganja. 			
Fiskalne posljedice za državni proračun	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2016.	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.

<p><u>2015.</u></p> <p>RH ostvarit će jednokratni prihod 9 milijardi kn (smanjit će se javni dug za cca 3%) te će HAC tokom godina ubirati dividendu za otplatu preostalih dugova.</p> <p>Dodatno, završetkom transakcije poslovanje društva HAC ONC će biti na tržišnim osnovama uz očekivanu dobit od 1,2 milijarde kuna.</p> <p>Plaćanjem poreza na dobit Državni proračun Republike Hrvatske će dodatno uprihodovati 250 milijuna kuna poreza na dobit godišnje.</p>	K754038 - Monetizacija javnog duga vezano uz HAC i ARZ	Prihod od transakcije	mlrd kn	0	9	0	0	0
		Dividenda	milijuna kn	0	500	500	500	500
		Prihod od poreza na dobit	milijuna kn	0	250	250	250	250

Opći cilj		1. Održivi razvoj prometnog sustava	
Posebni cilj		1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa	
Program u državnom proračunu		3114 RAZVOJ SUSTAVA ŽELJEZNIČKOG PROMETA	
REFORMSKA MJERA			
Broj ključnog područja	Potkategorija	Reformna mjera (novi način ostvarenja)	Opis reformske mjere, njen cilj i važnost za ključno područje
1. Javne financije	Javna poduzeća	Restrukturiranje društva HŽ Infrastruktura d.o.o.	Restrukturiranje društva HŽ Infrastruktura d.o.o, društva od strateškog interesa za RH, ima za cilj smanjenje javnog duga te postavljanje poslovanja na tržišne principe, u smislu efikasnijeg i racionalnijeg upravljanja društvom. Ključni problem zbog kojeg je donesen Program restrukturiranja je dotrajalost željezničke infrastrukture što se očituje kroz pad brzina i opterećenja pruga ispod projektiranog stanja na gotovo 60% željezničke mreže. Nužnost ulaganja je osposobljavanje željeznice za ravnopravno i konkurentno sudjelovanje na cjelovitom europskom transportnom tržištu. Glavni cilj restrukturiranja je ulaganje u održavanje, modernizaciju, obnovu i izgradnju željezničke infrastrukture radi podizanja razine funkcionalnosti željezničke infrastrukture, konkurentnosti i kvalitete željezničkih usluga; smanjenje broja zaposlenih zbrinjavanjem zaposlenih uz isplatu poticajnih otpremnina; racionalizacija troškova poslovanja i restrukturiranje društava kćeri HŽ Infrastrukture uz smanjenje broja zaposlenih.

Pravni/ upravni instrumenti	Raspored o napretku postignutom u poljednjih 12 mjeseci	Raspored sljedećih koraka	Procijenjeni doprinos ciljevima strategije Europa 2020		Kvalitativan opis predviđenih utjecaja			
<p>Zakon o željeznici (NN 94/13 i 148/13),</p> <p>Pravilnik o željezničkoj infrastrukturi (NN 127/05 i 16/08),</p> <p>Program restrukturiranja HŽ Infrastrukture d.o.o., lipanj 2012. godine,</p> <p>Izmjene i dopune programa restrukturiranja HŽ Infrastrukture d.o.o., prosinac 2012. godine,</p> <p>Druge izmjene i dopune programa restrukturiranja HŽ Infrastrukture d.o.o., lipanj 2013. godine,</p> <p>Donošenje Nacionalnog programa željezničke infrastrukture.</p>	<p>Tijekom 2014. godine provedena je daljnja racionalizacija poslovanja, smanjen je broj zaposlenih u Grupi HŽ Infrastruktura za 272 zaposlena, što je smanjenje troškova zaposlenih u odnosu na 2013. godinu za 52,8 milijuna kn, a u tvrtkama kćeri je povećan broj zaposlenih za 69.</p> <p>Kolektivnim pregovorima smanjena su prava iz Kolektivnog ugovora te se ne isplaćuje regres i božićnica, a smanjen je i broj dana godišnjeg odmora.</p> <p>U 2014. godini realizirane investicije iznose 988,5 milijuna kn a najveći dio odnosi se na obnovu i modernizaciju pruga od međunarodnog značaja (72%).</p> <p>U tvrtki kćeri Pružne građevine d.o.o.; odustalo se od privatizacije te je u tijeku daljnji proces restrukturiranja Društva.</p>	<p>U 2015. godini planira se:</p> <ul style="list-style-type: none"> - u obnovu, modernizaciju i izgradnju novih pruga uložiti 1.016.650.000,00 kuna, - smanjiti broj zaposlenih za 139 , - nastaviti kolektivno pregovaranja sa socijalnim partnerima u svrhu racionalizacije troškova poslovanja, - daljnja komercijalizacija nekretnina koje nisu u funkciji osnovne djelatnosti Društva, - preuzimanje kreditnih obveza HŽ Infrastrukture d.o.o. od strane Vlade RH) radi smanjenja zaduženosti i financijske konsolidacije HŽ Infrastrukture d.o.o. - za nova ulaganja koja se najvećim dijelom odnose na željezničku infrastrukturu završiti pregovore sa Svjetskom bankom (kreditno zaduženje od 79 milijuna EUR-a). 	<p>Kroz ulaganja u modernizaciju, obnovu i izgradnju željezničke infrastrukture promiče se povećanje udjela željeznice u prijevozu tereta i putnika, što značajno doprinosi smanjenju emisije stakleničkih plinova (%).</p>		<p>U srednjoročnom razdoblju 2015. do 2019.godine planira se :</p> <ul style="list-style-type: none"> - uložiti u obnovu, modernizaciju 5.215.043.000 kn i 6.917.223.000 kn u izgradnju novih pruga i kolosijeka. - daljnje restrukturiranje HŽ infrastrukture d.o.o. uz smanjenje broja zaposlenih od 2015. do 2019. godine za 395 radnika. - postizanje veće racionalizacije troškova HŽ Infrastrukture d.o.o. uz povećanje kvalitete usluga i smanjenja eksploatacijskih troškova sukladno zahtjevima tržišta. 			
Fiskalne posljedice za državni proračun	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2016.	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.
<p>RH je u proteklom razdoblju dala državna jamstva za kreditna zaduženja HŽ Infrastrukture d.o.o. na domaćem i međunarodnom tržištu kapitala (1,25 milijardi kn i 40 milijuna EUR-a).</p> <p>Moguće je povećanje kapitala javnog</p>	<p>A570334- Održavanje željezničke infrastrukture i regulacija prometa,</p>	<p>kilometri obnove i modernizacije željezničke infrastrukture</p>	<p>km</p>	<p>82,88</p>	<p>48,26</p>	<p>48,5</p>	<p>71,1</p>	<p>52</p>
	<p>A754029- Naknada u cijeni goriva za HŽ Infrastrukturu d.o.o.,</p> <p>T754034 - Potpora trgovačkim društvima u javnom sektoru u</p>	<p>kilometri novoizgrađenih pruga</p>	<p>km</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>12,2</p>	<p>38,8</p>	<p>0</p>

<p>dobra preuzimanjem kreditnih obveza od strane Vlade RH po kreditnim zaduženjima HŽ Infrastrukture d.o.o. (osim obveza za zbrinjavanje viška zaposlenih).</p>	<p>pripremi projekata planiranih za sufinanciranje iz EU fondova,</p> <p>T754027 – OP Promet,</p> <p>T754039 - OP Konkurentnost i kohezija, prioritarna os 7. Povezanost i mobilnost.</p>							
---	---	--	--	--	--	--	--	--

Opći cilj		1. Održivi razvoj prometnog sustava				
Posebni cilj		1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa				
Program u državnom proračunu		3114 RAZVOJ SUSTAVA ŽELJEZNIČKOG PROMETA				
REFORMSKA MJERA						
Broj ključnog područja	Potkategorija	Reformna mjera (novi način ostvarenja)	Opis reformske mjere, njen cilj i važnost za ključno područje			
1. Javne financije	Javna poduzeća	Restrukturiranje društva HŽ Putnički prijevoz d.o.o. te privatizacija ovisnog društva	<p>Restrukturiranje društva HŽ Putnički prijevoz d.o.o, društva od strateškog interesa za RH, ima za cilj smanjenje javnog duga te postavljanje poslovanja na tržišne principe, u smislu efikasnijeg i racionalnijeg upravljanja društvom.</p> <p>Program ima za cilj da, kroz mjere koje sadrži, doprinese povećanju kvalitete pružanja usluge željezničkog prijevoza u RH, ali i povećanju kvalitete i efikasnosti pružanja ove usluga u europskim razmjerima. Kroz provedbu ovog Programa, stvorit će se preduvjeti da HŽ Putnički prijevoz poboljša svoje poslovanje odnosno smanji troškove i poveća produktivnost, osigura neophodnu modernizaciju voznog parka i time doprinese kvaliteti usluge koju pruža građanima RH i građanima EU, da stvori uvjete za ulazak u konkurentsku „bitku“ koja će uslijediti liberalizacijom tržišta, ali i da postane sposoban za povlačenje značajnijih sredstava iz ESI fondova kojima će se osigurati daljnja ulaganja u podizanje kvalitete i pouzdanosti usluge koju pruža, osobito na području osiguranja većih standarda zaštite okoliša.</p> <p>Mjere su:</p> <ul style="list-style-type: none"> -poslovno restrukturiranje s ciljem povećanja efikasnosti i racionalizacije troškova poslovanja, -unaprjeđenje tehnologije poslovanja novim ulaganjima u IT, -operativno i financijsko restrukturiranje, -racionalizacija i optimizacija poslovnih procesa, -zamjena obujma prijevozne usluge i preustroj voznog reda na izrazito nerentabilnim linijama, -nova sistematizacija radnih mjesta, -modernizacija voznog parka kroz javne nove investicije – promjena strukture voznog parka na način da se osigura prijevoz motornim vlakovima, -privatizacija ovisnog društva Tersus Eko d.o.o.. <p>Unutarnje mjere restrukturiranja HŽ PP počeo poduzimati još 2012. godine, intenzivirane su 2014., kraj procesa restrukturiranja je 2017. godine.</p>			
Pravni/ upravni instrumenti	Raspored o napretku postignutom u poljednjih 12 mjeseci	Raspored sljedećih koraka	Procijenjeni doprinos ciljevima strategije Europa 2020	Kvalitativan opis predviđenih utjecaja		

<p>Zakon o željeznici (NN 94/13 i 148/13);</p> <p>Smjernice o državnim potporama za sanaciju i restrukturiranje ne financijskih poduzetnika u teškoćama (C 249/2014);</p> <p>Program restrukturiranja – siječanj 2015. godina;</p> <p>Novi pravilnik o organizaciji i sistematizaciji.</p>	<p>Tijekom 2014. godine:</p> <ul style="list-style-type: none"> - izmijenjen je vozni red pa vlakovi subotom i nedjeljom voze 50% od prijašnjeg voznog reda); -došlo je do podjele i pripajanja dijela društva koje je obavljalo vuču vlakova –restrukturirana su ovisna društava iz grupe HŽPP ; -smanjenjani su troškovi zaposlenih i operativni troškovi; -povećana operativna dobit; - osigurano je financiranja za investicije i restrukturiranje društva. 	<p>Osiguranje lokacije sa zemljištem za Tehničko-logistički centar (TLC) na području Zagreb Glavni kolodvor.</p> <p>Odobrenje DUUDI-ja za raspisivanje natječaja za privatizaciju društva Tersus eko d.o.o. za čišćenje poslovnih prostora.</p> <p>Integracija društva Željeznička tiskara u HŽ PP.</p> <p>Restrukturiranje društva Tehnički servisi željezničkih vozila (smanjivanje broja zaposlenih te preuzimanje dijela radnika i opreme specijaliziranih za održavanje putničkih vagona iz ovisnog društva od HŽ Carga).</p> <p>Zaključivanje PSO ugovora s nadležnim ministarstvom na razdoblje od 10 godina.</p> <p>Dokapitalizacija Društva od Vlade RH u iznosu 250 mil. kn.</p> <p>Zbrinjavanje viška zaposlenih, s ciljem da broj zaposlenih na dan 31.12.2015. iznosi 1897 radnika.</p> <p>Realizacija investicija: 13 novih motornih vlakova.</p> <p>Potpuna implementacija sustava prodaje i rezervacija putovanja (projekt ISPRO-informatizacija prodaje i marketinga) do kraja 2015. godine.</p> <p>Projekt izgradnje vlastitog ICT sustava.</p> <p>Izrada nove tarifne politike.</p> <p>Projekt Logis - gospodarenje voznim parkom i osobljem je u fazi izrade tehničke dokumentacije.</p> <p>Financijska konsolidacija Društva realizacijom zajma</p>	<p>Liberalizacija tržišta putničkog prijevoza željeznicom započet će, krajem 2019., postupnim otvaranjem tržišta odnosno pojedinih dionica željezničkih pruga, putem javnog natječaja.</p> <p>HŽ PP obavlja uslugu prijevoza putnika željeznicom na cijelom teritoriju Republike Hrvatske kao uslugu od općeg gospodarskog interesa. Karakter ove usluge ne dopušta smanjivanje obuhvata usluge odnosno ukidanje određenih dionica ili smanjivanje njihove učestalosti, ni prodaju imovine koja je u izravnoj funkciji pružanja usluge prijevoza. Republika Hrvatska će pokrenuti aktivnosti koje će biti usmjerene na uvođenje tržišnog natjecanja na području željezničkog prijevoza putnika i to prije nego što nalažu obveze iz Uredbe (EK) br. 1370/2007.</p>	<p>Uspostava ponovne dugoročne održivosti HŽ PP.</p> <p>Približavanje tržišnim principima poslovanja uvođenjem novog modela korporativnog poslovanja usmjerenog na uvažavanje potreba i preferencija korisnika usluga željezničkog prijevoza u odnosu na druge oblike prijevoza putnika.</p> <p>Osuvođenjivanje sustava prodaje i marketinških alata s ciljem povećanja konkurentnosti i prisutnosti na tržištu.</p> <p>Dovršetak procesa informatizacije u 2017. godini.</p> <p>Modernizacija voznog parka, nabavom novih vlakova za pružanje usluga prijevoza u prigradskom i lokalnom prijevozu, ostvarit će uštedu na godišnjoj razini u iznosu od 85 mil. kn.</p> <p>Racionalizacija poslovanja.</p> <p>Smanjenje broja zaposlenih do kraj procesa restrukturiranja, 2017. godine, za 200 radnika.</p> <p>Smanjivanje iznosa sredstava namijenjenih financiranju PSO usluge.</p>
--	--	--	--	---

					Međunarodne banke za obnovu i razvoj (vezano uz poticajne otpremnine) i reprogramom kredita Eurofima.			
					Prodaja nepotrebne imovine.			
Fiskalne posljedice za državni proračun	Aktivnost/projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2016.	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.
Zbog povećanja prihoda povećanjem broja putničkih kilometara smanjuje se potreba za PSO naknadom te će se nakon završenog programa restrukturiranja umanjiti. RH je u proteklom razdoblju dala državna jamstva za kreditna zaduženja HŽ Putnički prijevoz d.o.o. kod Međunarodne banke za obnovu i razvoj (327 milijuna kn) i HBOR-a (816,2 milijuna kuna).	A761011 Poticanje željezničkog putničkog prijevoza	Povećanje broja putničkih kilometara (godišnja vrijednost)	Broj putničkih kilometara u mil.	971	1.004	1.038	1.073	1.097

1.5. Razvijen sustav zračnog prometa

Razvijen sustav zračnog prometa u interesu je održivog razvoja prometnog sustava u Republici Hrvatskoj, gospodarskog razvoja regija i područja unutar Republike Hrvatske, a također ima značajnu ulogu glede povezanosti otoka sa kopnom.

U Republici Hrvatskoj se iz godine u godinu povećava broj putnika u zračnom prometu te se predviđa da bi zračni promet u budućem razdoblju mogao i dalje rasti. Pristupom Europskoj uniji kao i razvoju Europskog zajedničkog zračnog prostora (ECAA) i daljnjim razvojem turističke ponude Republike Hrvatske, slijedećih se godina može očekivati da kapaciteti infrastrukture zračnog prometa, u odnosu na prometnu potražnju neće biti adekvatni. Međutim, osim izgradnje novog putničkog terminala na Zračnoj luci Zagreb, u budućem razdoblju nije predviđena gradnja novih aerodroma već će se prvenstveno na postojećim aerodromima raditi nužna tehnološka i sigurnosno-prometna unapređenja, odnosno predviđena su ulaganja u infrastrukturu aerodroma i pripadajuću opremu kao i ulaganja u unapređenje zaštite i sigurnosti aerodroma te prilagođavanje sustava zračnog prometa Republike Hrvatske međunarodnim standardima.

Prioritetni cilj je operacionalizacija mjera Nacionalnog programa sigurnosti u zračnom prometu i operacionalizacija mjera Nacionalnog programa zaštite civilnog zračnog prometa čije je ostvarenje predviđeno kroz pružanje potpore svim aerodromima pri otklanjanju nalaza „korektivnih mjera“ koje Hrvatska agencija za civilno zrakoplovstvo (HACZ) utvrdi aerodromima, a koji se odnose na stanje sigurnosti na aerodromima sukladno standardima sigurnosti propisanih ICAO Dodatkom 14 kao i ispunjenje ostalih zahtjeva za povećanim sigurnosnim mjerama na svim aerodromima u zemlji a sukladno obvezama koje proizlaze iz članstva Republike Hrvatske u međunarodnim organizacijama za civilni zračni promet.

Područja ulaganja u sustav zračnog prometa u budućem razdoblju su prvenstveno ulaganje u infrastrukturu aerodroma i pripadajuću opremu, unapređenje zaštite i sigurnosti aerodroma, prilagođavanje sustava aerodroma Republike Hrvatske međunarodnim standardima te suradnja s međunarodnim organizacijama u zrakoplovstvu.

Odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza, također ima vrlo važnu ulogu za sustav zračnog prometa, a provođenje iste se predviđa kroz poticanje očuvanja postojećih domaćih zračnih linija u svrhu osiguranja bolje mobilnosti stanovništva, bržeg i ekonomičnijeg prijevoza tereta kao i ujednačenog razvoja regija unutar Republike Hrvatske.

S obzirom na kompleksnost i specifičnost Ugovora o koncesiji za izgradnju i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, provodit će se aktivnosti vezane uz organizaciju učinkovitog praćenja provedbe istoga Ugovora. Naime, nakon međunarodnog javnog natječaja, Vlada Republike Hrvatske dala je koncesiju društvu ZAIC za izgradnju Novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, a Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture je sukladno članku 32. Zakona o koncesijama (NN 143/12), u ime Davatelja koncesije, nadležno za praćenje provođenja koncesije. U okviru nadležnosti Ministarstva, ministar pomorstva, prometa i infrastrukture osnovao je Povjerenstvo za praćenje provedbe ugovora o koncesiji za izgradnju i upravljanje Zračnom lukom Zagreb, koje prati provedbu te izvršenje obveza iz Ugovora o koncesiji te koje je, između ostalog, dužno zapisnike sa sjednica Povjerenstva i izvještaje o provedbi Ugovora o koncesiji dostavljati Davatelju koncesije i Ministarstvu financija, kako je propisano.

Pored navedenog, provodit će se i aktivnosti vezane za očuvanje otvorenosti aerodroma za javni zračni promet, te aktivnosti vezane za stvaranje uvjeta za kvalitetno traganje i spašavanje koje se provodi radi minimiziranja štetnih posljedica u slučaju incidenta te zaštititi života i imovine u prometu.

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava						
Posebni cilj	1.5. Razvijen sustav zračnog prometa						
Program u državnom proračunu	3113 Razvoj sustava zračnog prometa						
POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA							
Način ostvarenja	Aktivnost/projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2016.	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.
1.5.1. Sigurnost i zaštita u zračnom prometu	A570249 - Gorske službe	1.5.1.1. Broj podržanih mjera (zahtjeva) aerodroma u svrhu sigurnosti i zaštite aerodroma u	Broj	14	15	15	15

	spašavanja	RH (godišnja vrijednost)					
	A570333 - Osiguranje sigurnosno prometnih standarda u zračnim lukama RH	1.5.1.2. Broj podržanih servisnih jedinica (Service units) za rutne naknade za izuzete letove (godišnja vrijednost)	Broj	1.760	3.100	3.100	3.100
	A570001 - Suradnja s međunarodn im organizacija ma te provedba mjera razvitka zračnog prometa	1.5.1.3. Broj podržanih servisnih jedinica (Service units) za terminalne naknade za izuzete letove (godišnja vrijednost)	Broj	153	250	250	250
	A754025 - Naknada troškova Hrvatskoj kontroli zračne plovidbe za rutne i terminalne naknade za izuzete letove						
1.5.2. Očuvanje zračne povezanosti regija kroz odvijanje domaćeg linijskog zračnog prijevoza	A587050 - Očuvanje prometne povezanosti regija (domaći linijski zračni prijevoz)	1.5.2.1. Broj podržanih letova na domaćim redovitim zračnim linijama (godišnja vrijednost)	Broj	6.500	6.500	6.500	6.500
1.5.3. Provedba Ugovora o koncesiji za izgradnju Novog putničkog terminala i upravljanje Zračnom lukom Zagreb	A754035 - Provedba ugovora o koncesiji za izgradnju novog putničkog terminala Zračne luke Zagreb	1.5.3.1. Broj dostavljenih izvještaja o provedbi Ugovora o koncesiji (godišnja vrijednost)	Broj	2	2	2	2

1. JAVNE FINACIJE Javna poduzeća

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava
Posebni cilj	1.5. Razvijen sustav zračnog prometa
Program u državnom proračunu	3113 Razvoj sustava zračnog prometa
REFORMSKA MJERA	

Broj ključnog područja	Potkategorija	Reformska mjera (<i>novi način ostvarenja</i>)	Opis reformske mjere, njen cilj i važnost za ključno područje	
1. Javne financije	Javna poduzeća	Restrukturiranje poduzeća CA d.d.	<p>U 2011. godini Croatia Airlines započela je proces restrukturiranja koji obuhvaća strateško, financijsko i operativno restrukturiranje. Provedba restrukturiranja društva bila je nužna kako bi se, sukladno europskom zakonodavstvu i praksi, Croatia Airlines pripremila za dugoročno održivo poslovanje.</p> <p>Prema definiranim područjima restrukturiranja postavljeni su strateški, financijski i operativni ciljevi restrukturiranja čije praćenje i kontrola predstavlja ključnu pretpostavku uspješnosti provedbe programa restrukturiranja.</p> <p>Program restrukturiranja pokriva razdoblje od 5 godina (2011.-2015.) s prikazom još dodatne dvije godine kao ocjene restrukturiranja nakon njegova završetka.</p> <p>U svom konačnom obliku, program restrukturiranja prihvaćen je 27. lipnja 2013. godine od strane Agencije za zaštitu tržišnog natjecanja. Sukladno spomenutom Rješenju AZTN od korisnika potpore Croatia Airlinesa očekuje se da značajno doprinese procesu restrukturiranja iz svojih vlastitih sredstava, uključujući prodaju imovine koja nije neophodna za opstanak poduzetnika, ili iz vanjskih izvora financiranja. Sukladno tome, prema predviđenoj dinamici kompanija je provela kompenzacijske mjere te dalje provodi mjere vlastite kontribucije. Konačni cilj restrukturiranja je osigurati održivo poslovanje društva u budućnosti te pripremu istog za privatizaciju.</p>	
Pravni/ upravni instrumenti	Raspored o napretku postignutom u poljednjih 12 mjeseci	Raspored sljedećih koraka	Procijenjeni doprinos ciljevima strategije Europa 2020	Kvalitativan opis predviđenih utjecaja
	<p>Sukladno predviđenoj dinamici Programa restrukturiranja Croatia Airlines je pristupila provedbi kompenzacijskih mjera te mjera vlastite kontribucije, racionalizaciji prodajne mreže te provedbi programa zbrinjavanja viška radnika.</p> <p>Od ukupno planiranog iznosa vlastite kontribucije od 761,6 mil. kn, Croatia Airlines je do kraja 2014. godine realizirala 601,6 mil. kn ili 79 posto. Preostali iznos od 160 mil. kn Croatia Airlines će ostvariti u razdoblju restrukturiranja, odnosno do kraja 2015. godine.</p> <p>Okvirne kreditne linije koje nisu bile planirane u 2014. godini ugovorene su s Privrednom bankom u iznosu od 18,3 mil. kn i Zagrebačkom bankom u iznosu od 1,5 mil. kn. Kratkoročni krediti ugovoreni su sa Zagrebačkom bankom u iznosu od 30,3 mil. kn, Privrednom bankom u iznosu od 15 mil. kn (2 kredita po 7,5 mil. kn) te Hrvatskom poštanskom bankom u iznosu od 7,5 mil. kn.</p> <p>Sve kompenzacijske mjere Croatia Airlinesa provedene su u potpunosti u 2013. godini, sukladno Rješenju AZTN, a ispoštovane su i tijekom 2014. godine. Njihovo provođenje prikazano je u nastavku.</p> <p>1. Smanjenje flote za jedan zrakoplov Airbus A320. Ova mjera provedena je u potpunosti, zrakoplov je prizemljen početkom 2013. godine, a 11. prosinca 2013. godine napustio je flotu Croatia Airlines, odnosno vraćen je prema ugovoru leasing kompaniji. Od 31. svibnja do 1. rujna 2013. godine zrakoplov Airbus A320 9A-</p>	<p>U 2015. godini očekuje se završetak procesa restrukturiranja Croatia Airlines, te dostizanje iznosa vlastite kontribucije, koji sukladno programu restrukturiranja u 2015. godini iznosi 160 mln. kn.</p>		<p>Osiguranje budućeg održivog poslovanja.</p>

	<p>CTF iznajmljen je s posadom aviokompaniji Syphax iz Tunisa, čime su ostvareni prihodi od 19,8 mil. kn. Potrebno je napomenuti da se taj zrakoplov u preostalom dijelu godine koristio kao rezervni zrakoplov (nepredviđeni poremećaji u prometu, kvarovi, CQC incident i sl.). Flota Croatia Airlines se na dane 31. prosinca 2013. i 31. prosinca 2014. godine sastojala od 4 zrakoplova Airbus A319, 2 zrakoplova Airbus A320 i 6 zrakoplova DASH Q400.</p> <p>2. Odgoda isporuke 4 zrakoplova Airbus A319. Croatia Airlines je odgodila isporuku 4 zrakoplova Airbus A319. ugovorenih za 2015./2016. godinu. Prema <i>Amendment no 4 to the Purchase Agreement between Airbus and CA</i> potpisanog 4. rujna 2013. godine isporuke navedenih zrakoplova su odgođene za 2017. godinu.</p> <p>3. Smanjenje kapaciteta – raspoloživi sjedalo-kilometri. Croatia Airlines je u potpunosti provela mjere smanjenja kapaciteta mjereno raspoloživim sjedalo-kilometrima (ASKM) u 2013. godini. Ostvareno smanjenje ASKM iznosi 7,9 % u odnosu na planiranih 6,2%.</p> <p>4. Ukidanje (smanjenje frekvencija) pojedinih ruta. U Rješenju AZTN navedeno je ukidanje sljedećih redovnih profitabilnih linija: Zagreb-Rim (2012), Dubrovnik-Beograd (2012); Zagreb-Istanbul (2013); Zagreb-London Gatwick (2013); Split-London Gatwick (2013); Zagreb-Podgorica (2013); Zadar-Pariz (2013); Zagreb-Atena (2013); Dubrovnik-Istanbul (2013); Rijeka-Barcelona (2013), te jedne čarter linije Pula-Amsterdam (2013). Također, na određenim redovnim međunarodnim linijama Zagreb-Priština te Zadar-Munchen, predviđeno je smanjenje broja tjednih frekvencija. od planiranih linija nije ukinuta jedino Split-London Gatwick iz komercijalnih razloga, ali su umjesto toga ukinute linije Split-Hamburg i Zadar- Zurich, te smanjenje frekvencija na rutama Zagreb-Amsterdam, Dubrovnik-Frankfurt i Dubrovnik-Pariz.</p>							
Fiskalne posljedice za državni proračun	Aktivnost/projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2016.	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.
<p>Ukupno državne potpore za restrukturiranje =1.182,2 mln.kn</p> <p>U ukupnim državnim potporama za restrukturiranje</p>	<p>A587050-Očuvanje prometne povezanosti regija (domaći linijski zračni prijevoz)</p>	<p>Broj dostavljenih izvještaja Croatia Airlines d.d. o provedbi kompenzacijskih mjera, vlastitog doprinosa i ostalih ciljeva iz plana restrukturiranja (godišnja vrijednost)</p>	<p>Broj</p>	<p>1</p>	<p>1</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>

sadržane su i subvencije za obavljanje usluge od općeg gospodarskog interesa u 2012. (A587050) i to u iznosu od =114,9 mln.kn								
---	--	--	--	--	--	--	--	--

1.6. Kvalitetan nadzor sustava cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara

Razina sigurnosti, pouzdanosti i zaštite u prometu bitno ovisi o kvalitetnom nadzoru sustava cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara za prijevoz osoba. Sigurnost postojećeg obujma prijevoza i ostvarivanje optimalnih uvjeta sigurnosti za povećanje obujma budućeg prijevoza bitni je preduvjet urednog i redovitog obavljanja sigurnog prometa.

Primjena novih tehnologija osigurava nadzor odvijanja prometa u realnom vremenu kao osnovna pretpostavka sigurnosti prometa, smanjenja mogućih prometnih nezgoda, gubitak ljudskih života, imovine i eventualnih ekoloških incidenata s posljedicama na okoliš.

U Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture ustrojene su jedinice sa zadaćom obavljanja inspekcijskog nadzora nad provedbom propisa kojima se uređuje sigurnost rada žičara, vučnica i uspinjača, provedbom propisa kojima se uređuje upravno područje javnih cesta i cestovne infrastrukture te provedbom propisanih mjera sigurnosti u području prometa, primjerice: radnog vremena i obveznih odmora vozača vozila za prijevoz putnika i tereta u cestovnom prometu, a koja se bilježe tahograf uređajima (analognim ili digitalnim). Broj vozila za prijevoz tereta s najvećom dopuštenom masom iznad 3,5 tona i vozila za prijevoz putnika (autobusa) kao i broj vozača koji upravljaju tim vozilima u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu, konstantno se povećava, te je potrebno pojačati i inspekcijski nadzor nad provođenjem propisa kojima je ovo područje pravno uređeno.

Tijekom 2014. godine provjerama radnog vremena i obveznih odmora vozača vozila za prijevoz putnika i tereta obuhvaćeno je najmanje 4,5 % dana koje odrade vozači tih vozila. Polazeći od činjenice da dugotrajno opterećujuće radno vrijeme i rad noću značajno utječu na zdravlje i smanjuju sigurnost vozača, što utječe i na smanjenje sigurnosti prometa na cestama, u slijedećem trogodišnjem razdoblju ovim provjerama obuhvatit će se minimum 4,5 % dana koje odrade vozači u cestovnom prijevozu tereta i putnika u cilju održavanja kontinuiteta i postignute razine nadzora, sukladno obvezama preuzetim međunarodnim sporazumima i pravnom stečevinom Europske unije. Radi efikasnog izvršavanja ovako postavljenih zadaća potrebno je jačati administrativne kapacitete inspekcije cestovnog prometa i cesta kroz zapošljavanje novih inspektora i viših inspektora cestovnog prometa, cesta i inspektora specijalista koje treba opremiti odgovarajućom opremom. Povećanje i efikasan inspekcijski nadzor u interesu je svih sudionika u cestovnom prometu, jer se time povećava i razina sigurnosti u prometu i ispunjavaju se preuzete obveze Europske unije.

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava						
Posebni cilj	1.6. Kvalitetan nadzor sustava cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara						
Program u državnom proračunu	3112 Inspekcijski nadzor cestovnog prometa i cesta						
POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA							
Način ostvarenja	Aktivnost/projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2016.	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.
1.6.1. Opremanje inspekcije uređajima, prijevoznim sredstvima i ostalom opremom	K761028 - Opremanje inspekcije opremom i ostalim uređajima	1.6.1.1. Stupanj opremljenosti inspekcije adekvatnom opremom	%	75	80	85	90
1.6.2. Međunarodna suradnja	A570000 - Administracija i upravljanje	1.6.2.1. Povećanje broja sudjelovanja u međunarodnim kontrolama na cesti	Broj	8	10	10	10

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava							
Posebni cilj	1.6. Kvalitetan nadzor sustava cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara							
Program u državnom proračunu	3112 Inspekcijski nadzor cestovnog prometa i cesta							
NOVI NAČINI OSTVARENJA								
Način ostvarenja	Kratak opis	Aktivnost/projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2016.	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.
1.6.3. Nadzor nad sustavom žičara za prijevoz osoba	Provedba nadzora nad radom žičara, vučnica i uspinjača	A570000 - Administracija i upravljanje	1.6.3.1. Povećanje broja nadzora nad žičarama za prijevoz osoba	Broj	8	9	10	10

1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu

Razvijeni sustav istraživanja nesreća u prometu u interesu je poboljšanja razine sigurnosti u prometu. Obavljanjem istražnih radnji i žurnim djelovanjem povećati će se razina sigurnosti u prometu, smanjiti broj nesreća i nezgoda i ojačati povjerenje javnosti u navedene grane prometa.

Cilj istraga koje se odnose na sigurnost je poduzimanje radnji koje će doprinijeti smanjenju broja nesreća i nezgoda u budućnosti, a ne utvrditi krivnju ili odgovornost u pojedinim nesrećama.

U svrhu ostvarenja ovoga cilja osnovana je Agencija za istraživanje nesreća u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu (u daljnjem tekstu: Agencija za istraživanje), koja na temelju javne ovlasti obavlja poslove istraživanja nesreća u

prometu, te predlaže mjere i izdaje sigurnosne preporuke sa ciljem poboljšanja razine sigurnosti prometa.

Istrage nesreća i izdavanje sigurnosnih preporuka provode se u skladu sa domaćim i međunarodnim propisima.

Osiguranje učinkovitosti istrage iz nadležnosti Agencije za istraživanje ostvaruje se kroz suradnju s drugim državnim istražnim tijelima, kroz sporazume o suradnji, i ustanovama koje su uključene u navedene grane prometa, kako domaćim tako i sa međunarodnim.

Prioritetni cilj je kvalitetno odraditi istragu nesreće, nezgode i/ili događaja te na temelju toga izdati primjenjivu mjeru i/ili sigurnosnu preporuku koja će ukazati na propuste koji su doveli do nesreće ili nezgode i u budućnosti otkloniti mogućnost ponavljanja istih ili sličnih propusta napravljenih u prijašnjim nesrećama. Primjenom (implementacijom) istih postiže se osnovni cilj, a to je smanjenje nesreća i nezgoda. Kako se tehnologija prijevoza i opreme koja se koristi u zračnom, pomorskom i željezničkom prometu razvija i napreduje, prioritetni cilj ostvariti će se usvajanjem novih znanja i spoznaja o trenutnom stanju tehnologije.

Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava						
Posebni cilj	1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu						
Program u državnom proračunu	3117 Istraživanje nesreća u prometu						
POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA							
Način ostvarenja	Aktivnost/projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2016.	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.
1.7.1. Obavljanje istražnih radnji i izrada izvješća o nesrećama, nezgodama i događajima koji ugrožavaju sigurnost	A870003 - Administracija i upravljanje	1.7.1.1. Stupanj osposobljenosti istražiteljskog tima i djelatnika za obavljanje istražnih radnji vezano za nesreće i nezgode u prometu	%	35	43	48	51
1.7.2. Predlaganje mjera i preporuka sa svrhom sprečavanja nesreća i nezgoda u prometu	K870001 - Obnova voznog parka	1.7.2.1. Broj izdanih sigurnosnih preporuka nakon ili tijekom istrage i/ili analize	Broj	5	6	7	8

TABLICA POKAZATELJA UČINKA						
Opći cilj	1. Održivi razvoj prometnog sustava					
Posebni cilj	Pokazatelj učinka	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2016.	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.
1.1. Uspješna priprema i provedba projekata sufinanciranih sredstvima fondova EU	Odobrena sredstva koja su prijavljena Europskoj komisiji	Postotak	22,39%	100%	0	0
1.2. Razvijen sustav pomorskog prometa i prometa na unutarnjim vodnim putovima te	Količina prekrcajnog tereta u lukama RH	Tona	18.000.000	20.000.000	23.000.000	25.000.000

učinkovito i sustavno upravljanje pomorskim dobrom						
1.3. Sigurna plovidba morem	Smanjen broj pomorskih nezgoda (trogodišnji prosjek broja pomorskih nezgoda u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske)	Broj	1272	<1220	<1200	<1180
1.4. Razvijen sustav željezničkog i cestovnog prometa	Povećanje broja ostvarenih putničkih kilometara u željezničkom prometu	Broj putničkih km (mil. pkm)	971	1004	1038	1073
1.5. Razvijen sustav zračnog prometa	Broj podržanih (zatvorenih) nalaza „korektivnih mjera“ izrečenih aerodromima od strane Hrvatske agencije za civilno zrakoplovstvo (HACZ)	Broj	12	14	14	14
1.6. Kvalitetan nadzor sustava cestovnog prometa, cestovne infrastrukture i žičara	Učešće nadziranih radnih dana od ukupnog broja radnih dana koje rade vozači vozila s ukupnom dopuštenom masom iznad 3,5 tona i vozača autobusa pregledom tahografa (analognih i digitalnih) i zapisa uređaja	%	4,5	4,5	4,5	4,5
1.7. Razvijen sustav istraživanja nesreća u prometu	Broj provedenih (implementiranih) sigurnosnih preporuka	Broj	0	3	4	5

2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga

U skladu s odredbama Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN 73/08, 90/11, 133/12, 80/13 i 71/14) elektronička komunikacijska infrastruktura, obavljanje djelatnosti elektroničkih komunikacijskih mreža i usluga, gradnja, održavanje, razvoj i korištenje elektroničkih komunikacijskih mreža i elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme te upravljanje i uporaba radiofrekvencijskog spektra i adresnog i brojevnog prostora, kao prirodno ograničenih općih dobara, od interesa su za Republiku Hrvatsku, jer stupanj razvijenosti gospodarstva svake zemlje ovisi, između ostalog, i o stupnju razvijenosti i korištenja ove infrastrukture.

Na temelju Zakona o poštanskim uslugama (NN 144/12 i 153/13) obavljanje univerzalnih poštanskih usluga od interesa je za Republiku Hrvatsku. Korisnicima poštanskih usluga na cijelom području Republike Hrvatske moraju se osigurati univerzalne poštanske usluge pod jednakim uvjetima glede određene kakvoće i pristupačne cijene.

Budući da poštanske usluge predstavljaju bitan instrument komunikacije i razmjene informacija te imaju vitalnu ulogu u ispunjavanju ciljeva socijalne, teritorijalne i gospodarske kohezije, vrlo je važno da dostignu stupanj razvijenosti koji poštanske usluge imaju u konkurentnom i dinamičnom gospodarstvu Europske unije.

Područje poštanskih usluga od velike je važnosti za gospodarstvo zbog broja radnika koje zapošljava i prihoda koji ostvaruje, te utjecaja na tržište komunikacija, oglašavanja i prijevoza.

Razvojem elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga postiže se sinergijski učinak u svim segmentima razvoja komunikacijske infrastrukture i usluga u Republici Hrvatskoj.

2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu

U Hrvatskoj sektor informacijsko-komunikacijskih tehnologija (IKT) ima udio od 4,2 % ukupnog BDP-a, u kojem je zaposleno 2,2 % od aktivnog stanovništva. Hrvatska će nastojati provesti ambiciozne ciljeve navedene u Strategiji Europa 2020. i vodećoj inicijativi „Digitalna agenda za Europu“ koja je u području razvoja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina za cilj postavila: pokrivenost pristupnim mrežama sljedeće generacije (NGA, Next Generation Access Networks), koje omogućuju pristup internetu brzinama većim od 30 Mbit/s za 100% stanovnika EU, te najmanje 50% kućanstava u EU budu korisnici usluge pristupa internetu brzinom od 100 Mbit/s ili većom.

Jedan od glavnih identificiranih problema Hrvatske u sektoru IKT-a je širokopojasni pristup i pokrivenost mrežom sljedeće generacije (NGN), od kojih oba zaostaju za prosjekom Europske unije. Krajem 2014. godine broj priključaka širokopojasnog pristupa internetu putem nepokretne elektroničke komunikacijske mreže dosegno je 952.182 priključka (gustoća 22,22%), a putem pokretne mreže 387.998 priključaka (gustoća 9,06%). Ukupan broj priključaka širokopojasnog pristupa iznosi 1.340.180 (gustoća 31,28%).

Iako je Hrvatska već ostvarila dobru osnovnu širokopojasnu pokrivenost (97% stanovništva u 2013.), ukupna pokrivenost pristupnom mrežom sljedeće generacije u Hrvatskoj iznosila je samo 33% u 2013., što je pozicioniralo Hrvatsku daleko iza prosječne pokrivenosti u EU pristupnom mrežom sljedeće generacije od 62 % u istoj godini. Sadašnja razina pokrivenosti pristupnom mrežom sljedeće generacije koncentrirana je na nekoliko gusto naseljenih područja u Hrvatskoj. S obzirom na to, značajan broj kućanstava, lokacija javne uprave, obrazovnih institucija i ustanova zdravstvene skrbi, kao i malih i srednjih poduzeća, nisu u mogućnosti pristupiti brzom širokopojasnoj vezi i koristiti napredne IT usluge, čime se koči ujednačen regionalni razvoj u Hrvatskoj i eksploatiranje socioekonomske koristi vezane uz raspoloživost širokopojasnih pristupnih mreža sljedeće generacije.

U skladu s tehničkim i ekonomskim analizama koje je tijekom 2012. provela Vlada, najmanje 60% hrvatskog stanovništva ne bi bilo obuhvaćeno komercijalnom infrastrukturnom mrežom sljedeće generacije (NGN), zbog slabih mogućnosti profitabilnosti ulaganja u tu mrežu u područjima s manjom gustoćom naseljenosti. S ciljem promicanja širenja pokrivenosti mrežom sljedeće generacije na ta područja, nužno je korištenje javnih sredstva za potporu ulaganjima u NGN infrastrukturu (agregacijski i pristupni dio mreže), kao dopuna privatnim ulaganjima operatora u bijelim i sivim područjima mreža sljedeće generacije. Nema potrebe za podrškom ulaganju u osnovnu mrežu, budući da tamo nema naznaka tržišnog neuspjeha.

Studija o modelu financiranja i potporama za ulaganje u širokopojasnu infrastrukturu ukazuje da, s ciljem postizanja stopostotne širokopojasne nacionalne pokrivenosti pristupnim mrežama sljedeće generacije i zatvaranja postojećeg i predviđenog nedostatka pokrivenosti u neprofitabilnim područjima do 2020., potrebna su ulaganja u iznosu do 1.286 milijuna eura. Predviđa se da će najmanje 29,8 % ovog iznosa biti pokriveno privatnim ulaganjima gospodarskih subjekata, dok će preostali udio od 70,2 % biti obuhvaćen javnom potporom, zbog neprofitabilnosti komercijalnih ulaganja u mrežu sljedeće generacije u predgrađima i ruralnim područjima. Investicijski model javno-privatnog partnerstva (JPP) isto tako će biti podržan u svrhu razvoja širokopojasnih mreža sljedeće generacije (NGN), a sredstvima EFRR-a

nadopunit će se sredstva privatnih subjekata kako bi se poticala ulaganja privatnih subjekata u komercijalno neprofitna područja. U skladu s Operativnim programom Konkurentnost i kohezija, pod Prioritetnom osi 2: Korištenje IKT tehnologija, Investicijskim prioritetom 2.a: Daljnji razvoj širokopojasnog pristupa i iskorak prema mrežama velikih brzina i podrška prihvaćanju novih tehnologija i mreža za digitalno gospodarstvo, alocirana su sredstva iz fonda EFRR-a u ukupnom iznosu od 209.370.040 eura što će doprinijeti širenju širokopojasne pokrivenosti mrežom sljedeće generacije za barem dodatnih 20 % hrvatskih kućanstava.

Glavni cilj Strategije za razvoj širokopojasnog pristupa Internetu u Republici Hrvatskoj za 2012. - 2015. i nove Strategije za 2016. - 2020. jest snažna politička podrška razvoju nacionalne infrastrukture za brzi širokopojasni pristup Internetu (najmanje 30 Mbit/s) i usluga koje zahtijevaju visoku brzinu pristupa, omogućujući razvoj i dostupnost digitalnog društva svim građanima.

Strategijom se utvrđuju strateški ciljevi za razvoj širokopojasnih mreža i usluga kao jedne od ključnih grana gospodarskog razvoja, osobito na razini lokalne i područne (regionalne) samouprave, s posebnim naglaskom na područja gdje ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganja u ovu vrstu infrastrukture, kako bi se smanjio digitalni jaz i omogućilo uključivanje Republike Hrvatske u zajedničko digitalno tržište Europske unije.

Zakonom o mjerama za smanjenje troškova postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina u nacionalno zakonodavstvo prenose se odredbe Direktive 2014/61/EU Europskog parlamenta i vijeća od 15. svibnja 2014. o mjerama za smanjenje troškova postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina.

Cilj ovoga Zakona je olakšavanje i poticanje postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina, promičući zajedničko korištenje postojeće fizičke infrastrukture i omogućujući djelotvornije postavljanje nove fizičke infrastrukture, kako bi trošak postavljanja takvih mreža bio što niži. Procjenjuje se da bi se korištenjem postojeće fizičke infrastrukture radi postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina, umjesto procedure gradnje nove infrastrukture, moglo uštedjeti do 75% troškova koji se odnose na građevinske radove, odnosno procjenjuje se da bi uštede početnih troškova (npr. CAPEX) za postavljanje mreža iznosile od 29% do 58%. Također, procjenjuje se da bi potencijalne uštede uslijed koordinacije građevinskih radova među sektorima, u slučaju da u projektu sudjeluju dva dionika, iznosile do 50% samo troškova građevinskih radova, odnosno do 40 % uštede ukupnih troškova.

Razvoj širokopojasnih komunikacija omogućuje privlačenje novih ulaganja i otvaranje novih radnih mjesta. Dostupnost širokopojasnih usluga jedan je od ključnih elemenata koji lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi omogućuje i olakšava privlačenje ulaganja, uvođenje rada na daljinu, podizanje konkurentnosti malog i srednjeg poduzetništva, poticanje gospodarskog razvoja ruralnih područja, djelotvornije i brže usluge zdravstvene skrbi, kvalitetnije obrazovanje te kvalitetnije i pristupačnije usluge javne uprave.

Opći cilj	2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga
Posebni cilj	2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu
Program u	3107 Razvoj tržišta poštanskih usluga i elektroničkih komunikacija

državnom proračunu		POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA					
Način ostvarenja	Aktivnost/projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2016.	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.
2.1.1. Osiguranje dostupnosti širokopojasnog pristupa internetu	A820032 - Poticanje razvoja širokopojasnog pristupa internetu	2.1.1.1. Smanjenje razlike u gustoći priključaka širokopojasnog pristupa internetu u nepokretnim komunikacijskim mrežama po županijama	Postotni bod	13,38	13	12,5	12
2.1.2. Poticanje potražnje za širokopojasnim uslugama i korištenja širokopojasnim pristupom		2.1.2.1. Gustoća nepokretnih širokopojasnih priključaka	%	22,22	30	35	50
2.1.3. Izrada, donošenje i provedba Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine		2.1.3.1. Stupanj izrađenosti Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. godine	%	0	100		

4. KONKURENTNOST Poslovno okruženje

Opći cilj	2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga
Posebni cilj	2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu
Program u državnom proračunu	3107 Razvoj tržišta poštanskih usluga i elektroničkih komunikacija

REFORMSKA MJERA

Broj ključnog područja	Potkategorija	Reformna mjera (novi način ostvarenja)	Opis reformne mjere, njen cilj i važnost za ključno područje
4. Konkurentnost	Poslovno okruženje	Razvoj širokopojasnog pristupa	<p>Razvoj širokopojasnog pristupa u prirodu od 2016. do 2018. godine ima 4 temeljna cilja:</p> <ol style="list-style-type: none"> Donošenje i provedba Strategije razvoja širokopojasnog pristupa u Republici Hrvatskoj u razdoblju od 2016. do 2020. Strategijom Vlada RH utvrđuje da razvoj infrastrukture i usluga širokopojasnog pristupa internetu, brzinama ≥ 30 Mbit/s odnosno ≥ 100 Mbit/s, daje snažan politički i djelatni poticaj razvoju suvremenog gospodarstva do kraja 2020. godine. Okvirni nacionalni program razvoja pristupne širokopojasne infrastrukture (ONP) za cilj ima smanjivanje digitalnog jaza, uključivanje u digitalno društvo i dosizanje ciljeva Digital Agenda-e for Europe (DAE). To je provedbeni program koji sadrži upute i smjernice za jedinice lokalne uprave i samouprave (JLS) i donosi program državnih potpora za izgradnju širokopojasne infrastrukture mreže sljedeće generacije (next-generation network-NGN) u bijelim područjima (područja u kojima ne postoji dostatan komercijalni interes za ulaganjima u izgradnju te infrastrukture i ne postoji adekvatna izgrađena infrastruktura). Razvoj širokopojasne agregacijske mreže <p>Nacionalni program razvoja širokopojasne agregacijske mreže (NP-BBI) koji za cilj ima izgradnju agregacijskog dijela mreže, uključujući i spajanje javnih ustanova u ciljanim naseljima. Zajedno sa ONP-om predstavlja Nacionalni NGN plan i ujedno</p>

			program državnih potpora.					
			4. Smanjenje troškova postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina - izradom Nacrta prijedloga Zakona kojim se preuzima Direktiva 2014/61/EU o mjerama za smanjenje troškova postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina (rok: prosinac 2015.). Mjera ima za cilj smanjenje troškova postavljanja EK mreža velikih brzina koordinacijom među sektorima.					
Pravni/ upravni instrumenti	Raspored o napretku postignutom u poljednjih 12 mjeseci	Raspored sljedećih koraka	Procijenjeni doprinosi ciljevima strategije Europa 2020		Kvalitativan opis predviđenih utjecaja			
1. Donošenje ONP-a aktom VRH nakon provedene procedure notifikacije u DG COMP (state-aid clearance) 2. Donošenje Strategije aktom VRH 3. Donošenje NP-BBI aktom VRH nakon provedene procedure notifikacije u DG COMP (state-aid clearance) 4. Prijedlog Zakona o mjerama za smanjenje troškova postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina kojim se preuzima Direktiva 2014/61/EU	Na temelju mjera i aktivnosti iz Strategije razvoja širokopojasnog pristupa RH za razdoblje 2012-2015. izrađena je Studija o odabiru modela financiranja i poticajnih mjera za ulaganja u infrastrukturu širokopojasnog pristupa Na temelju nalaza iz Studije izrađena su dva okvirna programa: ONP za pristupne mreže i upućen u postupak prednotifikacije u DG COMP (state aid clearance) NP-BBI za agregacijske mreže i upućen u postupak prednotifikacije u DG COMP (state aid clearance) Strategija razvoja širokopojasnog pristupa 2016-2020 je u postupku izrade za što je imenovano Povjerenstvo koje vodi MPPI Nacrt prijedloga Zakona o mjerama za smanjivanje troškova postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina je u izradi za što je imenovana Radna skupina koju vodi MPPI.	1) Dovršetak postupka prednotifikacije u DG COMP 2) Provedba postupka notifikacije u DG COMP za ONP i NP-BBI 3) Provedba procedure SPUO za Strategiju, ONP i NP-BBI (objedinjeni postupak) 4) Donošenje ONP-a i NP-BBI aktom VRH; Rok: listopad 2015. 5) Izrada Zakona je u tijeku, rok: prosinac 2015. godine.	- Povećanje zaposlenosti i pozitivan utjecaj na porast BDP-a - osiguranje dostupnosti širokopojasnog pristupa unternetu; - smanjenje digitalnog jaza; - uključivanje u zajedničko digitalno tržište EU; - osiguranje djelotvornog tržišnog natjecanja; - poticanje potražnje za širokopojasnim uslugama i korištenje širokopojasnim pristupom za građane i gospodarske subjekte, u poslovanju i svakodnevnom životu.		Projekti koji će se sufinancirati i provoditi unutar ONP-a nose opće dobrobiti za zajednicu: - pokrivenost suvremenom komunikacijskom infrastrukturom (potpora projektima e-Škole, e-Zdravstvo, e-turizam itd). NP-BBI je program državnih potpora i skup smjernica za izgradnju agregacijske NGN mreže, koja jača dostupnost i konkurentnost agregacijskog dijela EK mreže– načelo otvorenog pristupa mreži. Zakon o mjerama za smanjivanje troškova postavljanja elektroničkih komunikacijskih mreža velikih brzina će olakšati izgradnju EK mreža velikih brzina i omogućiti djelotvornije postavljanje nove fizičke infrastrukture, uz manji trošak.			
Fiskalne posljedice za državni proračun	Aktivnost/ projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2016.	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.	Ciljana vrijednost 2019.
ERDF – 209.370.040€ + 15% nacionalno sufinanciranje.	A820032 Poticanje razvoja širokopojasnog pristupa internetu	Pokrivenost pristupnim NGN mrežama brzinama ≥ 30 Mbit/s za 100% stanovništva (nepokretna mreža)	%	33	40	60	80	90
		Najmanje 50% kućanstava korisnici usluge pristupa internetu brzinom od ≥ 100 Mbit/s (nepokretna mreža)	%	0,13	5	15	30	40

2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga

Zakonom o poštanskim uslugama (NN 144/12 i 153/13) – u daljnjem tekstu Zakon - je osigurana potpuna liberalizacija tržišta poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj od 1. siječnja 2013. godine, a HP-Hrvatska pošta d.d., koja jedina ima materijalne i ljudske kapacitete za obavljanje ove usluge na cijelom području Republike Hrvatske, tim je Zakonom dobila pravo i obvezu obavljanja univerzalne usluge u trajanju od 15 godina, uz preispitivanje kakvoće obavljanja ove usluge svakih pet godina, u kojem razdoblju nacionalno regulatorno tijelo Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti (HAKOM) mora izraditi analizu stanja na tržištu poštanskih usluga i utvrditi postoje li mogući drugi davatelji univerzalne usluge.

Obavljanje univerzalne usluge trebalo bi se financirati iz kompenzacijskog fonda, u koji će doprinose uplaćivati davatelj univerzalne usluge i davatelji zamjenskih poštanskih usluga. U slučaju kada sredstva iz kompenzacijskog fonda nisu dostatna za podmirenje cjelokupne obveze financiranja nepravednog opterećenja davatelja univerzalne usluge, preostali nepodmireni iznos nepravednog opterećenja podmiruje se iz sredstava državnog proračuna Republike Hrvatske, u skladu s pravilima o državnim potporama. Osiguranje visoke razine pružanja univerzalne usluge po pristupačnoj cijeni svim korisnicima poštanskih usluga na cijelom području države te uspostava usklađenih načela regulacije u uvjetima liberaliziranog tržišta pridonijet će tržišnom natjecanju u području poštanskih usluga. Time se stvaraju preduvjeti za daljnji razvoj konkurentnog i dinamičnog tržišta poštanskih usluga što će potaknuti otvaranje novoga investicijskog ciklusa, osobito u nove i inovativne usluge na poštanskom tržištu temeljene na razvoju i primjeni novih tehnologija.

Izrađena Strategija razvoja tržišta poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj do 2020. godine, utvrdila je strateške smjernice razvoja tržišta poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj, u skladu s ciljevima Strategije 2020 Europske unije, važećim propisima Europske unije i Svjetske poštanske unije, kao i najboljom praksom država članica EU. Kontinuirane aktivnosti i pojedinačne mjere sadržane u Akcijskom planu Strategije, s utvrđenim nositeljima i rokovima izvršenja, predstavljaju nove izazove i donose minimum aktivnosti koje će nadležna tijela državne uprave, nacionalno regulatorno tijelo i davatelj univerzalne usluge provoditi u sljedećem razdoblju.

Opći cilj	2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga						
Posebni cilj	2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga						
Program u državnom proračunu	3107 Razvoj tržišta poštanskih usluga i elektroničkih komunikacija						
POSTOJEĆI NAČINI OSTVARENJA							
Način ostvarenja	Aktivnost/projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2016.	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.
2.2.1. Razvoj i uvođenje novih usluga, kao dijela ostalih poštanskih usluga koje ne čine univerzalnu uslugu	K587047 Strategija razvoja tržišta	2.2.1.1. Postotak ostalih poštanskih usluga koje ne čine univerzalnu uslugu u ukupnim poštanskim uslugama	%	44,1	47	48	49

	poštanskih usluga u Republici Hrvatskoj do 2020. godine A570340 Razvoj elektroničkih komunikacija, informacijskog društva i poštanskih usluga							
--	---	--	--	--	--	--	--	--

Opći cilj	2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga
Posebni cilj	2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga
Program u državnom proračunu	3107 Razvoj tržišta poštanskih usluga i elektroničkih komunikacija

NOVI NAČINI OSTVARENJA

Način ostvarenja	Kratak opis	Aktivnost/projekt u državnom proračunu	Pokazatelj rezultata	Jedinica	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2016.	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.
2.2.2. Održanje visoke razine kakvoće univerzalne usluge po pristupačnoj cijeni svim korisnicima jednako na čitavom području države	U skladu s Odlukom EK od 20.12.2011. godine o primjeni članka 106. stavka 2. Ugovora o funkcioniranju EU i odredbama Zakona o poštanskim uslugama (NN 144/12 i 153/13), država je dužna sufinancirati univerzalnu uslugu kao uslugu od posebnog gospodarskog značaja. Međutim, dugoročno je strateški cilj države smanjenje udjela univerzalne usluge u sveukupno pruženim poštanskim uslugama u svrhu rasterećenja proračuna.	A754032 Naknada koja se dodjeljuje poduzetnicima kojima je povjereno obavljanje univerzalne poštanske usluge	Postotak univerzalne usluge u ukupnim poštanskim uslugama	%	54,9	53	52	51

TABLICA POKAZATELJA UČINKA

Opći cilj	2. Razvoj elektroničkih komunikacija i poštanskih usluga					
Posebni cilj	Pokazatelj učinka	Jedini ca	Polazna vrijednost	Ciljana vrijednost 2016.	Ciljana vrijednost 2017.	Ciljana vrijednost 2018.
2.1. Visoka i ujednačena razvijenost širokopojasnog pristupa internetu	Dostupnost NGA širokopojasnog pristupa (postotak kućanstva sa širokopojasnim pristupom \geq 30 Mbit/s)	%	33	40	60	80
2.2. Visoka kvaliteta i razvijeno tržište poštanskih usluga	Tržišni udjel ostalih davatelja poštanskih usluga u ukupnom broju ostvarenih poštanskih usluga	%	32,5	37	39	40

Zagreb, 30. ožujka 2015.

MINISTAR
dr.sc. Siniša Hajdaš Dončić

