

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Propisi o radnom vremenu i obveznim odmorima vozača

Uredba (EZ) br. 3821/85

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Svrha

- Kontrola radnog vremena i obveznih odmora.
- Kako bi se omogućila učinkovita kontrola, uređaj mora raditi besprijekorno, biti jednostavan za rukovanje i tako konstruiran da je mogućnost manipulacije uglavnom isključena.
- U interesu besprijekornog i ujednačenog načina rada tahografa, preporučuje se utvrđivanje jedinstvenih uvjeta za ispitivanje prilikom ugradnje uređaja kao i za periodička nastavna ispitivanja ugrađenih uređaja.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Područje primjene Uredbe (EZ) br. 3821/85

Uredba (EZ) br. 3821/85 vrijedi neposredno u svim državama članicama.

Odredbe AETR-a u bitnome se podudaraju s odredbama gore navedene Uredbe

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Područje primjene Uredbe (EZ) br. 3821/85

Uredba (EZ) br. 3821/85 primjenjuje se na

- vozila za **prijevoz robe** s dopuštenom **najvećom masom većom od 3,5 t**
- vozila za **prijevoz osoba** s **više od 9 sjedaćih mjesta** u **povremenom prometu**, a u **linijskom prometu** kada put te **linije prelazi 50 km**

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Područje primjene Uredbe (EZ) br. 3821/85

Uredba (EZ) br. 3821/85 **ne primjenjuje** se na

- vozila iz **članka 3.** Uredbe (EZ) br. 561/2006

Države članice od obveze primjene Uredbe (EEZ) br. 3821/85 mogu osloboditi vozila iz članka 13. stavka 1. i 3. Uredbe (EZ) br. 561/2006.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

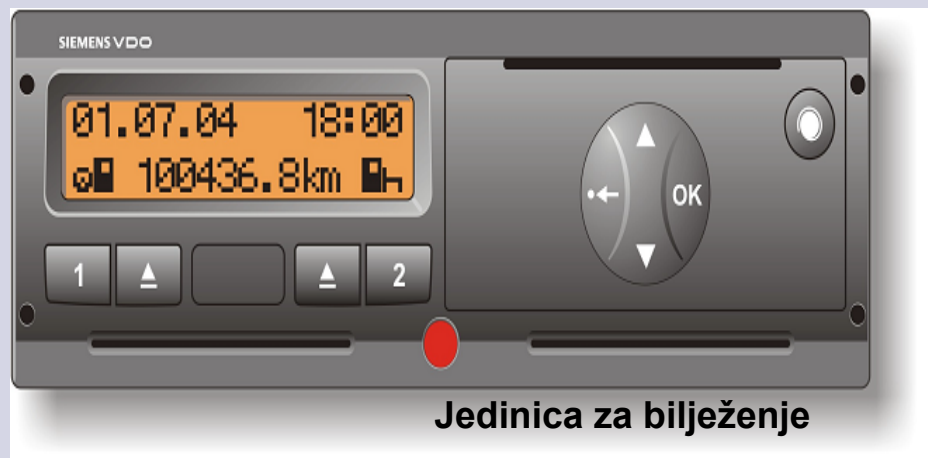
Modul D

Glavne 3 komponente digitalnog tahografa su:

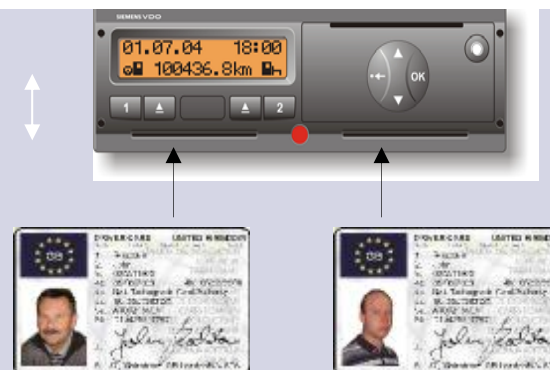
- davač impulsa
- jedinica za bilježenje
- kartice tahografa



Kienzle Tachographen Sensor
KITAS



Jedinica za bilježenje



Kartice tahografa

Priključak

za ključ za skidanje podataka

ekran

glavni izbornik
Pisač



Tipka
za
otva-
ranje

Prorez za karticu
Vozač 1

Prorez za karticu
Vozač 2

Tipka za izbacivanje
Sklopka vremenskih grupa

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Digitalni tahograf koristi UTC-vrijeme

- UTC stoji za Universal Time Coordinated. Pritom se radi o vremenskoj zoni na 0. meridijanu u Velikoj Britaniji.
- Svi se digitalni tahografi programiraju s tim vremenom te se ono ne mijenja. Vozač jedino mora ispravno namjestiti lokalno vrijeme.
- Ako se UTC vrijeme koje prikazuje tahograf razlikuje od stvarnog UTC vremena, onda se isto u koracima od po jedne minute jednom tjedno smije ispraviti na tahografu pomoću funkcije „UTC ispravak“.
- Ako UTC vrijeme više od 20 minuta odstupa, mora se posjetiti ovlašteni servis kako bi se namjestilo ispravno vrijeme.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Memorija tahografa

Digitalni tahograf:

- može bilježiti podatke
- može pohraniti podatke u svojoj memoriji
- može prikazati podatke na displeju
- može ispisati podatke pomoću integriranog pisača
- preko sučelja za preuzimanje podataka može omogućiti preuzimanje svih ili ograničenih količina pohranjenih podataka

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Memorija tahografa

Digitalni tahograf je kontrolni uređaj u vozilu relevantan za sigurnost, koji može pohraniti podatke rada vozača za 365 dana.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Memorija tahografa

Za preuzimanje podataka iz memorije tahografa predviđene su tri različite kartice koje su vezane za korisnika:

- kartica prijevoznika
- kartica radionice
- kartica nadzornog tijela

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Pohrana podataka

Digitalni tahograf u svojoj memoriji pohranjuje:

- podatke o vozaču i poduzeću
- vremena vožnje, obvezne odmore, razdoblja raspoloživosti i radno vrijeme vozača kao i eventualnog suvozača
- identifikacijski broj vozila
- registarsku oznaku vozila
- podatke o servisu / kalibriranju
- sigurnosne element

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Pohrana podataka

Digitalni tahograf pohranjuje u memoriji uređaja:

- Posebne događaje (npr. manipulacije, prekomjeren broj okretaja)
- pogreške/probleme s karticom vozača / tahografom
brzinu
- prijeđeni put (broj prijeđenih kilometara)
- kontrolne aktivnosti

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Kartica vozače, prijevoznika, radionice

Kartica vozača:

Prijava vozača u kontrolnoj jedinici vozila, bilježenje aktivnosti vezano za vožnju



Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Kartica vozača, prijevoznika, radionice

Kartica vozača:

- pohrana aktivnosti vozača za proteklih 28 dana
- prekoračenje brzine
- vezana za osobu i u posjedu vozača
- vozač može imati samo jednu karticu
- kompatibilna sa svim tahografima

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Kartica vozača, prijevoznika, radionice

Kartica vozača:

- karticu izdaje nadležno tijelo koje ima javnu ovlast
- kartica se ne može oduzeti (uz nekoliko iznimaka)
- zahtjev za izdavanje zamjenske kartice u slučaju oštećenja, neispravnog rada, gubitka ili krađe u roku od 7 dana
- maks. 15 dana bez kartice (samo kod izdavanja zamjenske kartice)
- valjanost: 5 godina

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Kartica vozača, prijevoznika, radionice

Kartica vozača:

Kartica vozača je osobna.

Tijekom njezine valjanosti kartica se ne smije oduzeti ili njezina valjanost staviti van snage, osim ako je kartica falsificirana, ako vozač koristi karticu koja nije njegova, izdavanje kartice ishodišteno je na temelju lažnih izjava i/ili lažnih isprava.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Kartica vozača, prijevoznika, radionice

Podaci na kartici vozača:

- oznake kartice, npr. broj kartice, razdoblje valjanosti, država izdavanja
- oznake vlasnika kartice i informacije o vozačkoj dozvoli
- podaci o kontrolnim aktivnostima
- podaci o smetnjama i događajima
- podaci o aktivnostima vozača
- podaci o događajima vezanim za karticu

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Kartica vozača, prijevoznika, radionice

Podaci na kartici vozača:

- podaci o vozilima, npr. datum i vrijeme prvog i posljednjeg korištenja vozila; broj prijeđenih kilometara u tim trenucima; registarska oznaka
- npr. prekid u napajanju; pokušaj povrede sigurnosti; pogreške u podacima (prijeđeni put i brzina)

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Kartica vozača, prijevoznika, radionice

Podaci na kartici vozača:

- datum; ukupno prijeđeni put; status upravljanja vozilom; aktivnosti vožnja, raspoloživost, rad, prekid/odmor
- mjesto/početak i/ili kraj radnog dana

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Kartica vozača, prijevoznika, radionice

Ako je **kartica vozača oštećena, ne radi ispravno ili se ne nalazi u posjedu vozača**, vozač **na početku vožnje mora** ispisati podatke o vozilu kojim upravlja te na ispis upisati podatke pomoću kojih se može identificirati (ime, broj kartice vozača ili vozačke dozvole) i potpisati ga.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Kartica vozača, prijevoznika, radionice

Vozač mora upisati vremena za

- **„ostale poslove“**
- **vremena raspoloživosti**
- **prekida rada i vremena dnevnih odmora.**

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Kartica vozača, prijevoznika, radionice

Na kraju vožnje vozač mora ispisati podatke o vremenima koja je tahograf evidentirao, vremenima koja tahograf nije evidentirao, a tijekom kojih je od ispisa na početku vožnje obavljao druge poslove, imao vrijeme raspoloživosti ili stanku, i na tom dokumentu upisati podatke pomoću kojih se može identificirati (ime, broj kartice vozača ili vozačke dozvole) kao i potpisati ga.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Kartica vozača, prijevoznika, radionice

Ako se vozač ne zadržava u vozilu te stoga nije u stanju upravljati uređajem koji je ugrađen u vozilo, vremena za

- „ostale poslove“
- vrijeme raspoloživosti
- prekide rada i dnevnog odmora

moraju se upisati u karticu vozača pomoću naprave digitalnog tahografa za ručni upis.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Kartica vozača, prijevoznika, radionice

Naknadni ručni upis

Ako tahograf nije evidentirao ostala radna vremena, vremena raspoloživosti ili vremena dnevnog odmora (jer je primjerice kartica bila izvađena preko noći), ista se moraju upisati ručno. I vrijeme dnevnog i tjednog odmora se mora upisati ručno ako se kartica vozača nije nalazila u tahografu!

Za sva ostala vremena koja nisu dokumentirana potrebna je potvrda poslodavca. Kod digitalnog tahografa se naknadni upis vrši pomoću odgovarajuće funkcije uređaja, a kod analognih uređaja se ti podaci moraju upisati ručno na poledini evidencijskog listića.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Kartica vozača, prijevoznika, radionice

Kartica prijevoznika:

Za prijavu i odjavu vozila te za preuzimanje podataka vezanih za poduzeće



Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Kartica vozača, prijevoznika, radionice

Kartica prijevoznike legitimira poduzeće te omogućuje prikaz, preuzimanje i ispis podataka koji su pohranjeni u tahografu. Pomoću kartice prijevoznika, koja služi kao jedna vrsta ključa za vlastita vozila, podatke koji su pohranjeni u digitalnom tahografu ne mogu preuzeti drugi prijevoznici kada koriste odnosno vozilo.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Kartica vozača, prijevoznika, radionice

Na kartici **prijevoznika** ne mogu se pohranjivati podaci iz memorije uređaja.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Kartica vozača, prijevoznika, radionice

Kartica radionice:
Za ispitivanje, kalibriranje
i preuzimanje podataka
od strane radionice.



Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Kartica vozača, prijevoznika, radionice

Kartica radionice:

- legitimira vlasnika kartice – ovlaštenu radionicu
- omogućava ispitivanje i kalibriranje, odnosno preuzimanje podataka iz tahografa

Karticu radionice smiju koristiti samo ovlaštene radionice koje su ovlaštene za ugradnju i kalibriranje digitalnih tahografa.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Korištenje pisača

Svaki digitalni tahograf raspolaže s pisačem s kojim se mogu ispisati podaci s kartice vozača

- **dnevni ispis kartice vozača**
- **dogadjaji i smetnje s kartice vozača**

i iz memorije uređaja

- **podaci svih osoba koje su vozile ovo vozilo,**
- **podaci o vozilu, dogadjaji i smetnje**
- **podaci o brzini**

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Korištenje pisača

Obveza poslodavca i vozača je osigurati da se u slučaju inspekcije na zahtjev može izvršiti propisan ispis, vodeći računa o trajanju službe.

U tahografu mora biti jedna rola termopapira, a uz to vozač sa sobom mora imati najmanje još jednu rolu.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Korištenje pisača

Za umetanje papira u pisač i za ispis treba se pridržavati prikaza na pokazivaču (displeju) kao i napomena u priručniku za upotrebu tahografa.

Termopapir koji vozač ima sa sobom kao i ispisi trebali bi se čuvati na suhom mjestu zaštićenom od svjetlosti.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Razlike između analognog i digitalnog tahografa

Za korištenje digitalnog tahografa poduzetnik treba imati karticu prijevoznika, a vozač karticu vozača.

Prijevoznik se prije prve vožnje prijavljuje u tahografu pomoću kartice prijevoznika. Vozač prije početka vožnje mora umetnuti karticu i obaviti sve unose, pri čemu se treba pridržavati uputa izbornika i napomena u priručniku za upotrebu tahografa.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Razlike između analognog i digitalnog tahografa

Prijevoznik kod nadležne službe ili tijela pravovremeno mora podnijeti zahtjev za izdavanje kartice prijevoznika.

Agencija za komercijalnu djelatnost d.o.o. (AKD) odlukom je Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture Republike Hrvatska dobila javnu ovlast za izdavanje memorijskih kartica za digitalne tahografe.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Razlike između analognog i digitalnog tahografa

Karticu vozača izdaje nadležno tijelo države članice u kojoj vozač ima svoje uobičajeno prebivalište na njegov zahtjev.

Vozači svoje uobičajeno prebivalište dokazuju osobnom iskaznicom.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Razlike između analognog i digitalnog tahografa

- Valjanost kartice vozača ne može biti dulja od pet godina.
- Vozač smije imati samo jednu važeću karticu vozača.
- Vozač smije koristiti samo svoju osobnu karticu vozača.
- Ne smije koristiti niti neispravnu karticu, niti karticu kojoj je istekao rok valjanosti.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Razlike između analognog i digitalnog tahografa

U slučaju oštećenja, neispravnog rada, gubitka ili krađe kartice vozača, tijelo nadležno za izdavanje kartice će u roku od pet radnih dana nakon primitka odgovarajućeg i obrazloženog zahtjeva izdati zamjensku karticu.

Vozači zahtjev za obnovu kartice valjanost koje ističe, moraju predati kod nadležnog tijela najkasnije petnaest dana prije isteka valjanosti kartice.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Razlike između analognog i digitalnog tahografa

Vozač u tahograf mora unijeti simbol zemlje sukladno Prilogu I B, u kojoj započinje svoj radni dan, te simbol zemlje u kojoj završava svoj radni dan.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Razlike između analognog i digitalnog tahografa

Ako vozač upravlja vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom, inspektorima na njihov zahtjev u svako doba mora moći predočiti sljedeće:

- karticu vozača ukoliko je posjeduje,
- sve tijekom tekućeg dana i prethodnih 28 dana izrađene ručne zapise i ispise te tahografske listiće

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Postupanje u slučaju kvara ili gubitka kartice

- U slučaju **smetnje ili neispravnog rada tahografa**, poslodavac uređaj mora dati na popravak kod ovlaštene radionice, čim to dopuštaju okolnosti
- Ako se vozilo u sjedište poslodavca može vratiti tek nakon više od jednog tjedna od nastanka smetnje ili od trenutka kada je ustanovljeno da uređaj radi manjkavo, uređaj se mora dati na popravak dok je vozilo na putu

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Postupanje u slučaju kvara ili gubitka kartice

U slučaju **smetnje u radu ili neispravnog rada** kartice vozač mora ručno zabilježiti vremenske grupe koje uređaj više ne bilježi ispravno, zajedno sa svojim osobnim podacima (ime i broj vozačke dozvole) te svojim potpisom.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Postupanje u slučaju kvara ili gubitka kartice

Ako je **kartica vozača oštećena, ne radi ispravno ili se ne nalazi u posjedu vozača**, vozač na kraju vožnje mora ispisati podatke o vremenskim grupama koje je zabilježio tahograf te na ispis upisati podatke pomoću kojih se može identificirati (ime, broj kartice vozača ili vozačke dozvole) i potpisati ga.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Postupanje u slučaju kvara ili gubitka kartice

U slučaju **smetnje u radu ili neispravnog rada** kartice vozač tu karticu mora vratiti nadležnom tijelu države članice koje je izdalo karticu. Krađu kartice vozača vozač mora propisno prijaviti nadležnim tijelima države u kojoj se dogodila krađa.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Postupanje u slučaju kvara ili gubitka kartice

Gubitak kartice vozača se treba propisno prijaviti nadležnim tijelima države izdavanja te, ako se ne radi o istoj državi, nadležnim tijelima države članice u kojoj vozač ima prebivalište.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Postupanje u slučaju kvara ili gubitka kartice

Vožnju bez kartice vozača vozač smije nastaviti tijekom razdoblja od najviše 15 kalendarskih dana, odnosno tijekom duljeg razdoblja ako je to potrebno radi povrata vozila u sjedište poduzeća, ukoliko vozač može dokazati da je tijekom tog razdoblja bilo nemoguće predočiti ili koristiti karticu.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Pravne posljedice manipulacije

Krivotvorenje, potiskivanje ili uništenje sadržaja memorije tahografa, odnosno kartice vozača te isprava koje je tahograf ispisao sukladno Prilogu I B je zabranjeno. To također vrijedi i za manipulacije tahografa, tahografskih listića ili kartice vozača uslijed kojih može doći do krivotvorenja, potiskivanja i uništenja isprava. U vozilu se ne smiju nalaziti naprave koje se mogu koristiti u tu svrhu.

Svaka vrsta manipulacije je kazneno djelo.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Primjeri i mjere

Primjer:

Postavljanje magneta u blizini davača

Utvrđenje od strane inspekcije/policije/radionice

Kazna (prekršaj/kazneno djelo)

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Prijava i odjava prijevoznika

Prije prve vožnje za odnosno poduzeće se kod vozila (npr. unajmljenog vozila) koje je opremljeno digitalnim tahografom mora staviti kartica prijevoznika i poduzeće prijaviti.

Na taj se način podaci o prijevozniku prenose u tahograf (memoriju podataka).

Sve naredne se vožnje pripisuju tom prijevozniku te su također vidljive samo za tog prijevoznika.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Prijava i odjava prijevoznika

Odjava je potrebna kada vozilo napušta flotu prijevoznika, npr. unajmljeno vozilo koje se vraća iznajmitelju ili prodaja vozila.

Umetanjem kartice prijevoznika i odjavom prijevoznika se u tahografu zaključavaju podaci odnosnog poduzeća te time više nisu dostupni drugim poduzećima.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Daljnje mogućnosti kartica prijevoznika

Kartica prijevoznika je potrebna kako bi se obavilo preuzimanje podataka iz memorije tahografa.

Kartica prijevoznika stavlja se u tahograf, a ključ za skidanje podataka ili neki drugi medij za pohranu podataka (npr. laptop sa softwareom) se priključuje na sučelje za preuzimanje podataka.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Opasnosti za sigurnost u prometu kao rezultat manipulacije

Opasnosti uslijed premora

Vrijeme vožnje se bilježi kao vrijeme odmora, iako je vozilo u pokretu.

Smanjuje se koncentracija vozača i njegova brzina reakcije.

Može zaspati na trenutak (sekundu).

Opasnost od nezgoda

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Opasnosti po sigurnost u prometu kao rezultat manipulacije

Prebrza vožnja

Manipulacije tahografa mogu se odraziti i na ograničivač brzine.

Ograničivač brzine više ne obavlja svoju funkciju-

Moguća znatno veća brzina.

Opasnost od nezgoda

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Opasnosti po sigurnost u prometu kao rezultat manipulacije

Tehnički problemi

Drugi sustavi za pomoć vozačima se također mogu staviti van funkcije.

Npr. ABS, ESP, ASR više ne rade.

Opasnost od nezgoda

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Gubitak jamstva za vozila

Moguć gubitak jamstva kod manipulacija.

Iz manipulacija proizlaze i druga kaznena djela.

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

Pohrana podataka u poduzeću

Cjelokupna se dokumentacija (digitalni podaci, ispisi, potvrde, evidencijski listići) mora čuvati u poduzeću najmanje godinu dana.

Po isteku obveze da dokumentaciju moraju imati sa sobom vozači istu moraju predati prijevozniku.

Podaci s kartice vozača moraju se kopirati svakih 28 dana, a podaci iz memorije tahografa svakih 90 dana.

IPA 2008 Twinning projekt Europske unije

„Daljnje usklađivanje zakonodavstva s područja sigurnosti cestovnog prometa, jačanje i razvoj administrativnih kapaciteta ministarstava na području cestovnog prometa“

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul D

KRAJ PREZENTACIJE