

IPA 2008 Twinning projekt Europske unije

„Daljnje usklađivanje zakonodavstva s područja sigurnosti cestovnog prometa, jačanje i razvoj administrativnih kapaciteta ministarstava na području cestovnog prometa“

Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

Modul A

**Propisi o radnom vremenu i obveznim  
odmorima vozača**

**Uredba (EZ) br. 561/2006**

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Smisao i svrha propisa:**

- **Poboljšanje uvjeta rada vozača**
- **Podizanje razine sigurnosti u prometu**
- **Izjednačavanje uvjeta tržišnog natjecanja**

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

**Uredba (EZ) br. 561/2006 vrijedi neposredno u svim državama članicama.**

**Odredbe AETR-a uglavnom odgovaraju odredbama gore navedene Uredbe.**

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Uredba (EZ) br. 561/2006 primjenjuje se na**

- vozila za prijevoz robe čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 t**
- vozila za prijevoz osoba s više od 9 sjedećih mjesta u povremenom i linijskom prometu s duljinom linije dužom od 50 km**

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

## **Uredba (EZ) br. 561/2006**

primjenjuje se, bez obzira na zemlju registracije vozila, na cestovni prijevoz isključivo unutar Zajednice ili između Zajednice, Švicarske te država potpisnica Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru.

### **Sporazum AETR:**

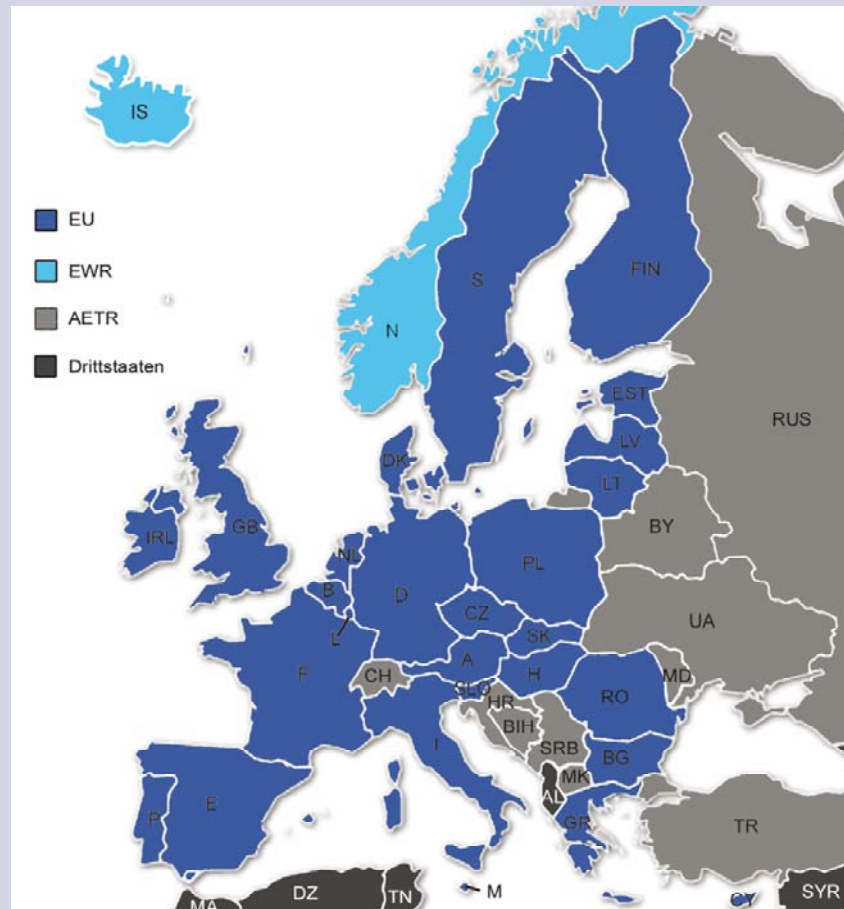
6. izmjenom AETR-a su propisi gotovo identični s propisima Uredbe (EZ) br. 561/2006 te Uredbe (EEZ) br. 3821/85.

Iz tog se razloga u nastavku nećemo eksplicitno osvrtni na sporazum AETR.

# Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

## Modul A

Države  
članice EU  
i države  
potpisnice  
AETR-a



## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

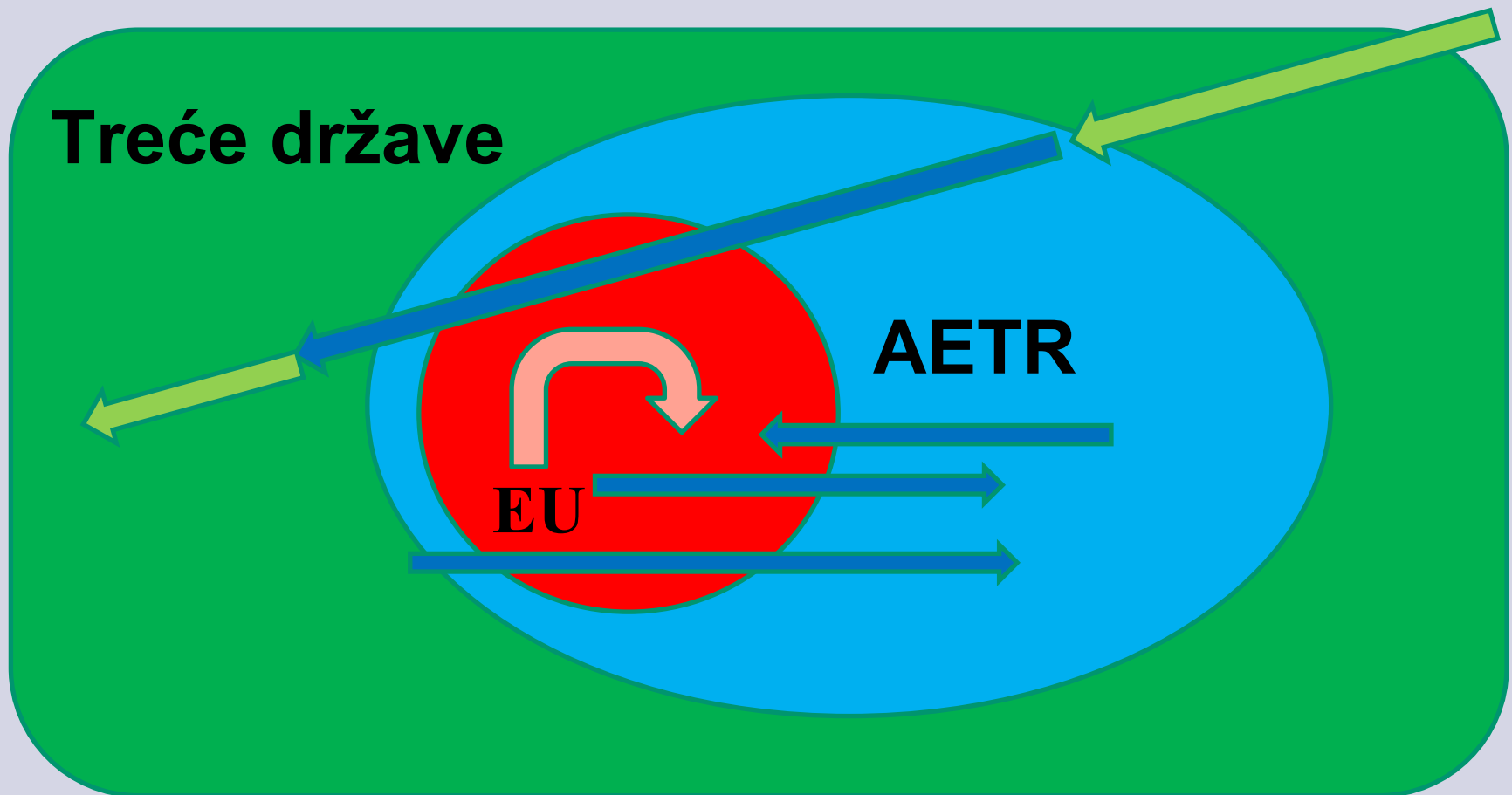
# Uredba (EZ) br. 561/2006

**AETR** se primjenjuje umjesto Uredbe (EZ) br. 561/2006 na međunarodni prijevoz u cestovnom prometu koji se djelomično odvija izvan država članica, Švicarske i EGP-a,

- a) u slučaju vozila koja su registrirana u Zajednici ili u državama potpisnicama AETR-a tijekom cijelog puta;
- b) u slučaju vozila koja su registrirana u trećoj državi koja nije ugovorna strana AETR-a, samo za dio puta na području Zajednice ili država koje su ugovorne stranke AETR-a.

# Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

## Modul A





## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika Modul A

### **Uredba (EZ) br. 561/2006**

**Cestovni prijevoz** je prijevoz putnika i tereta koji se u cijelosti ili djelomično obavlja javnim cestama, uključujući vožnju praznim ili nenatovarenim vozilom;

*Ove se odredbe ne primjenjuju na vožnje koje se odvijaju isključivo unutar potpuno zatvorenog tvorničkog područja ili npr. na gradilištu na cesti (to se međutim ne odnosi na dolazak i odlazak s gradilišta!)*

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika Modul A

### **Uredba (EZ) br. 561/2006**

**Vozač** je svaka osoba koja upravlja vozilom čak i na kratko razdoblje, ili

osoba koja se nalazi u vozilu kako bi u okviru svojih dužnosti mogla upravljati vozilom ako to bude potrebno.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika Modul A

### Uredba (EZ) br. 561/2006

**Višečlana posada** označava situaciju u kojoj, tijekom svakog razdoblja vožnje između bilo koja dva uzastopna razdoblja dnevnog odmora, ili između razdoblja dnevnog odmora i razdoblja tjednog odmora, postoje najmanje dva vozača u vozilu koji upravljaju vozilom. Tijekom prvog sata vožnje višečlane posade prisutnost drugog ili drugih vozača nije obvezna, ali je obvezna tijekom ostatka vremena;

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Uredba (EZ) br. 561/2006**

**Prekid vožnje** je svako razdoblje tijekom kojega vozač ne smije upravljati vozilom ili obavljati druge poslove te koje se koristi isključivo za odmor

**Odmor** je svako neprekinuto razdoblje tijekom kojega vozač može slobodno raspolagati svojim vremenom

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Uredba (EZ) br. 561/2006**

**Razdoblja raspoloživosti** su razdoblja tijekom kojih mobilni radnik ne mora ostati na svom radnom mjestu, ali mora biti na raspolaganju za sve pozive kako bi počeo ili nastavio voziti ili obavljati druge poslove, a koja ne uključuju razdoblja stanke i odmora.

Razdoblja raspoloživosti uključuju posebno razdoblja tijekom kojih mobilni radnik prati vozilo koje se prevozi trajektom ili vlakom te razdoblja čekanja na graničnim prijelazima ili zbog zabrane prometovanja.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Uredba (EZ) br. 561/2006**

Ta razdoblja (čekanja) i njihovo predviđeno trajanje moraju mobilnom radniku biti poznata unaprijed, odnosno, prije polaska ili neposredno prije stvarnog početka odnosnog razdoblja, ili pod općim uvjetima dogovorenim između socijalnih partnera i/ili u skladu s uvjetima propisanim nacionalnim zakonodavstvom država članica;

Za mobilne radnike koji voze u timu, vrijeme koje provedu sjedeći pokraj vozača ili na ležaju dok je vozilo u kretanju;

IPA 2008 Twinning projekt Europske unije

„Daljnje usklađivanje zakonodavstva s područja sigurnosti cestovnog prometa, jačanje i razvoj administrativnih kapaciteta ministarstava na području cestovnog prometa“

# Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

## Modul A

**Uredba (EZ) br. 561/2006**

**Vremena vožnje, prekidi vožnje  
i razdoblja odmora**

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

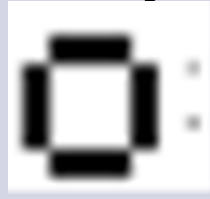
### Modul A

Vrijeme vožnje	najviše
Dnevno	9 sati
2x tjedno	10 sati

Znakovi za vrijeme vožnje



ili





## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

<b>Prekid vožnje</b>	
nakon	4 ½ sata
trajanje	45 minuta
<b>raspodjela</b>	15 minuta + 30 minuta

**Tijekom tog vremena vozač ne smije obavljati druge aktivnosti!**


**Nakon svakog punog prekida vožnje (45 minuta) počinje novo razdoblje od 4 ½ sata!**


# Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

## Modul A

**9 sati vožnje**



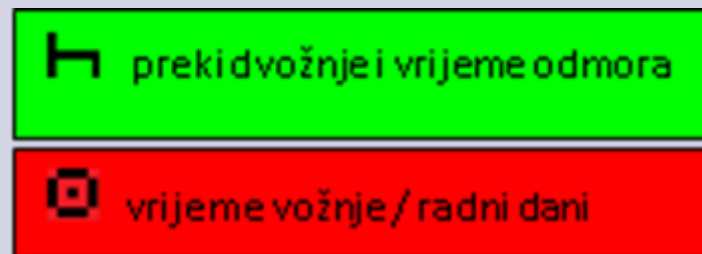
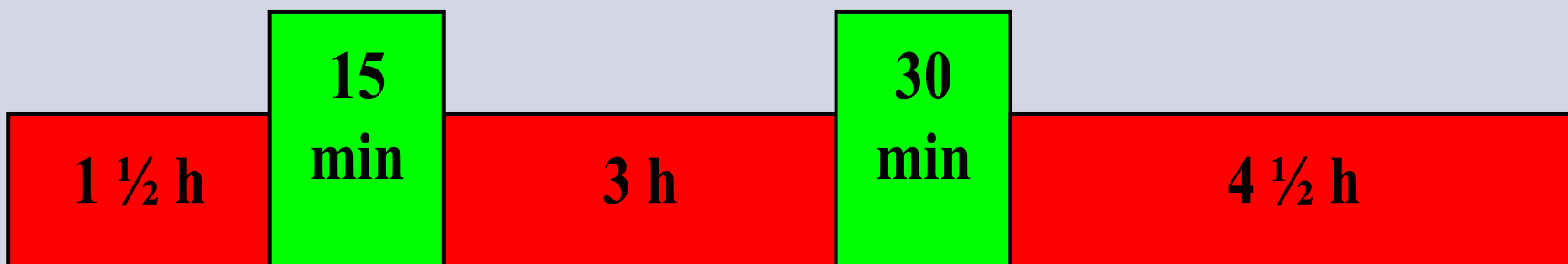
 preki dvožnje i vrijeme odmora

 vrijeme vožnje / radni dani

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

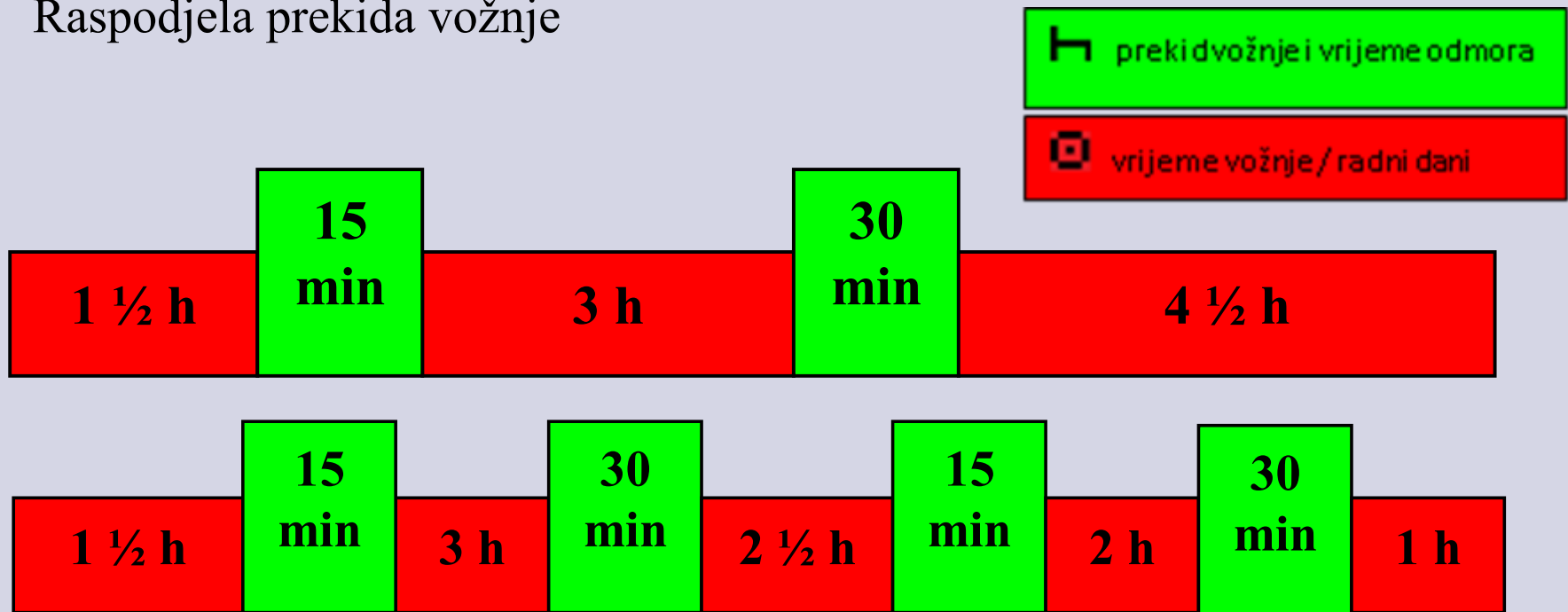
10 sati vožnje



## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

Raspodjela prekida vožnje



## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

Vozač nakon vremena vožnje od 4,5 sata treba istovariti vozilo, za što mu treba 45 minuta.

Smije li obaviti istovar bez prethodne stanke? (DA, jer je to radno vrijeme!)

Smije li prebaciti na znak za prekid vožnje? (NE, radno vrijeme!)

Smije li nastaviti vožnju neposredno nakon istovara? (NE, 45 min. prekid vožnje!)

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

Primjer jedne vožnje:

Vrijeme vožnje: 2 sata

Prekid vožnje: 1 sat

Vrijeme vožnje: 2 sata

Prekid vožnje: 30 minuta

Vrijeme vožnje: 4 1/2 sata

Prekid vožnje: 45 minuta

Vrijeme vožnje: 1 sat

Je li ova vožnja u skladu sa socijalnim zakonodavstvom?

Sudska praksa Europskog suda (C-116/92)

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika Modul A

<b>Vrijeme vožnje</b>	<b>najviše</b>
tjedno	56 sati
dva uzastopna tjedna	90 sati

Ne smije se prekoračiti maksimalno radno vrijeme od 60 sati! (Direktiva 2002/15/EZ)

Pozor! Tjedan završava u nedjelju u 24:00 sata!

# Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

## Modul A

P	U	S	Č	P	S	N	P	U	S	Č	P	S	N	P	U	S	Č	P	S	N	P	U	S	Č	P	S	N
O	T	R	E	E	U	E	O	T	R	E	E	U	E	O	T	R	E	E	U	E	O	T	R	E	E	U	E
N	O	I	T	T	B	D	N	O	I	T	T	B	D	N	O	I	T	T	B	D	N	O	I	T	T	B	D

Razdoblje od dva tjedna

Razdoblje od dva tjedna

Razdoblje od dva tjedna

1. tj. 56 h	2. tj. 34 h	3. tj. 45 h	4. tj. 45 h
	90 h	79 h	90 h
1. tj. 56 h	2. tj. 34 h	3. tj. 56 h	4. tj. 34 h
1. tj. 45 h	2. tj. 45 h	3. tj. 45 h	4. tj. 45 h
	90 h	90 h	90 h



## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

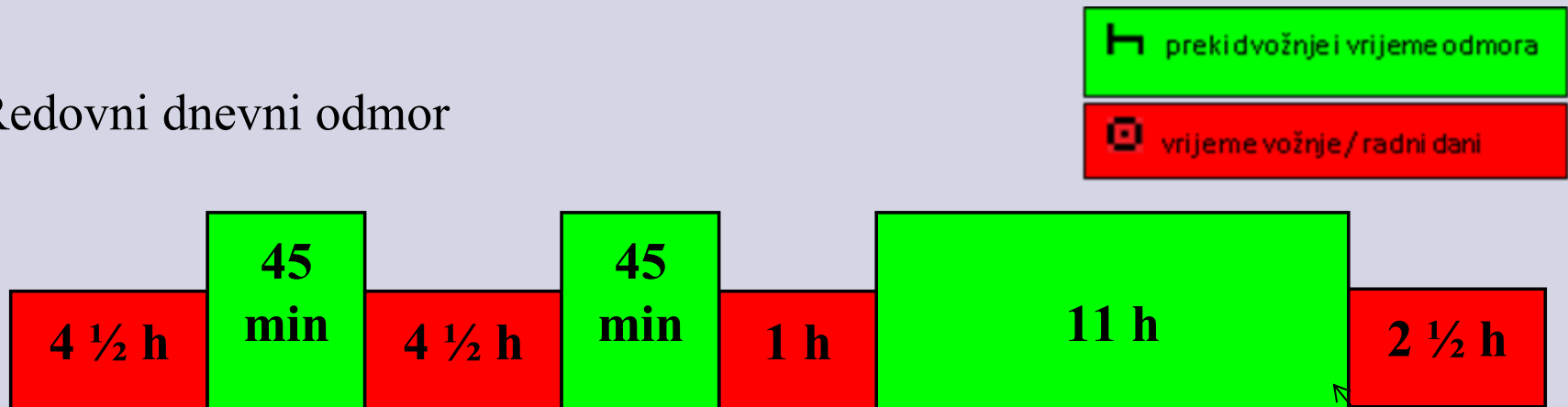
<b>Dnevni odmor</b>	<b>najmanje</b>
<b>razdoblje od 24 sata</b>	11 sati
<b>smanjenje 3 x u tjednu</b>	9 sati

U roku od 24 sata (nakon završetka prethodnog razdoblja odmora) mora se napraviti **dnevni odmor**.

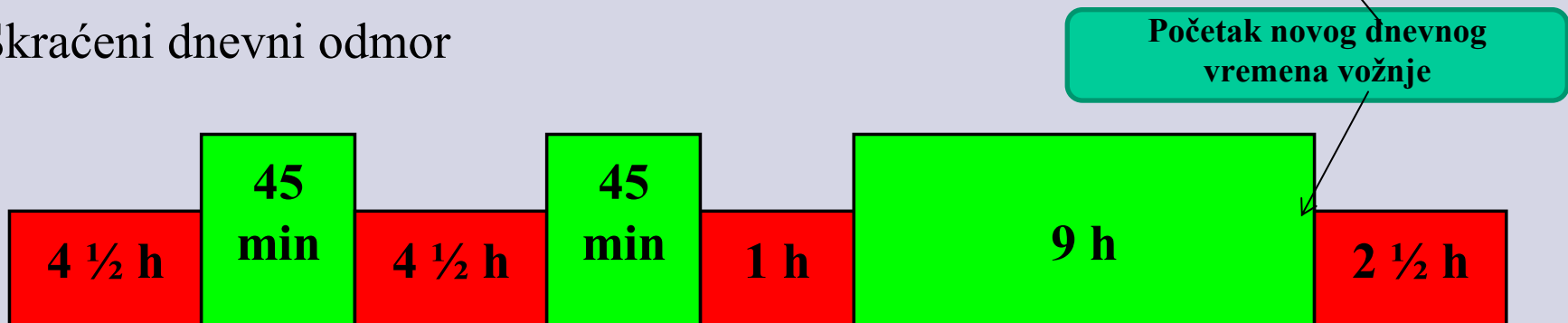
Ako se **vrijeme dnevnog odmora** ne skraćuje, smije se uzeti u 2 dijela u trajanju od 3 sata i 9 sati.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika Modul A

Redovni dnevni odmor



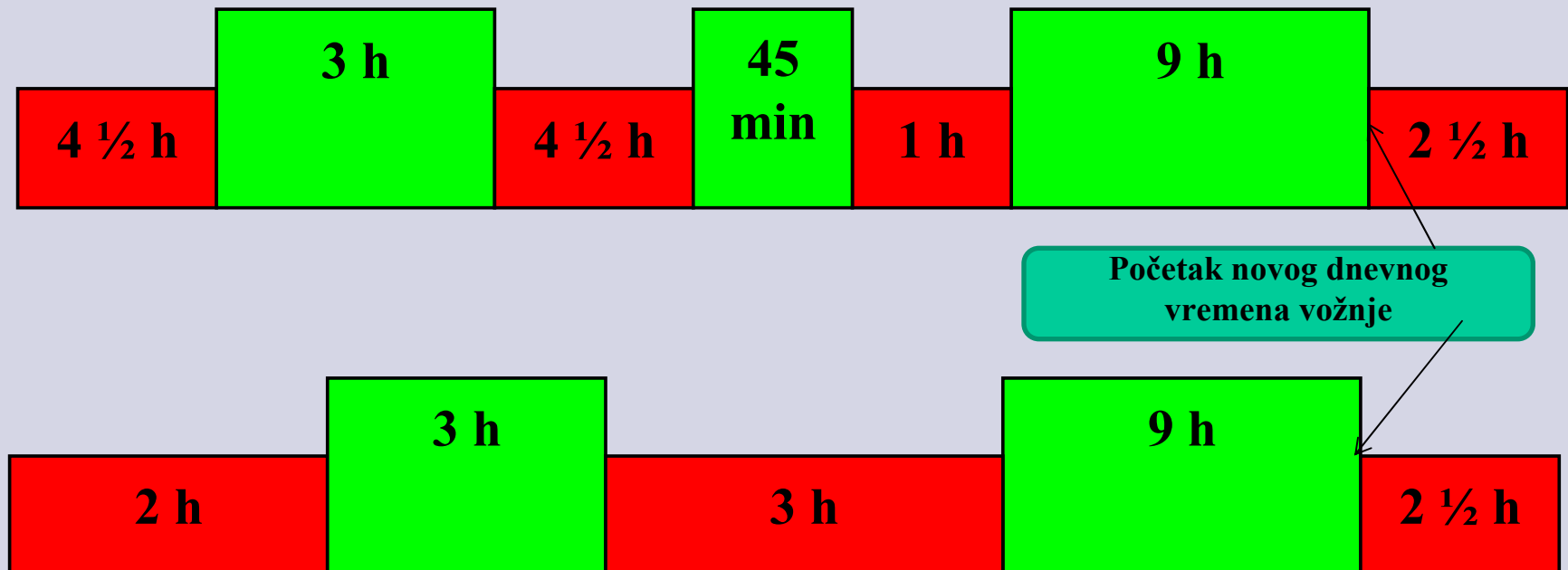
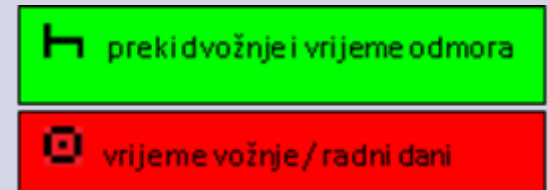
Skraćeni dnevni odmor



## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

Raspodjela redovnog dnevnog odmora





## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

Tijekom prvog sata vožnje višečlane posade prisutnost drugog ili drugih vozača nije obvezna, ali je obvezna tijekom ostatka vremena.

1 h	+ 20 h dva vozača vrijeme vožnje i prekid vožnje	9 h odmora
	vremenski okvir za uključivanje 2.vozača	

U slučaju kasnijeg priključivanja nije moguća primjena odredaba za posadu s 2 vozača!

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

Ako se drugi vozač priključi tek nakon vremena vožnje od 1 sata i ako nije prisutan tijekom (čitavog) 2.sata **ne mogu se primjenjivati** odredbe za posade s 2 vozača!

1 h	+ 1 h	dva vozača ukupno +19 h vrijeme vožnje i prekida vožnje (21h)	9 h odmora
		vremenski okvir za uključivanje 2.vozača	
		nije vremenski okvir za uključivanje 2.vozača	
1 h	+ 1 h	dva vozača, ali ukupno samo + 13 h vremena vožnje i prekida vožnje (15 h)	9 h odmora

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

Vozači koji rade u višečlanim posadama u roku od 30 sata po završetku dnevnog ili tjednog odmora moraju napraviti dnevni odmor u trajanju od najmanje 9 sati.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

<b>Tjedni odmor</b>	<b>najmanje</b>
<b>tjedno</b>	45 sati
<b>skraćeni tjedni odmor</b>	24 sata

**Skraćeni se odmor mora nadoknaditi prije kraja 3. tjedna od tjedna korištenja skraćenoga odmora, zajedno s drugim odmorom (min. 9 sati)! Nadoknaditi se mora samo vrijeme za koje se odmor skraćen**

Tjedni se odmor maksimalno svaki 2.tjedan smije skratiti na najviše **24 sata**.



## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### Primjer za redovni tjedni odmor:



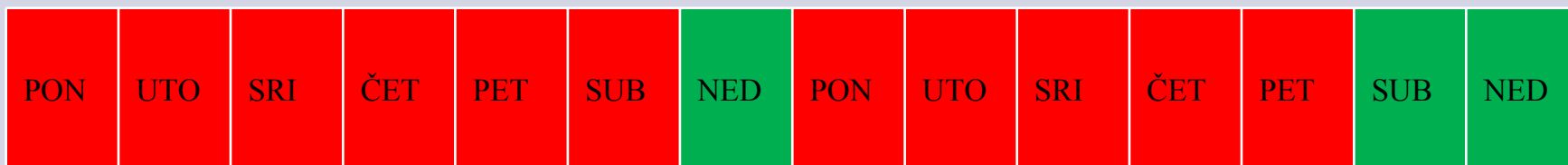
45 sati

Najkasnije po isteku šest 24-satna razdoblja mora se napraviti novi tjedni odmor. Ovdje bi se odmor mogao i skratiti jer je prethodni trajao 45 sati.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### Primjer za skraćeni tjedni odmor:

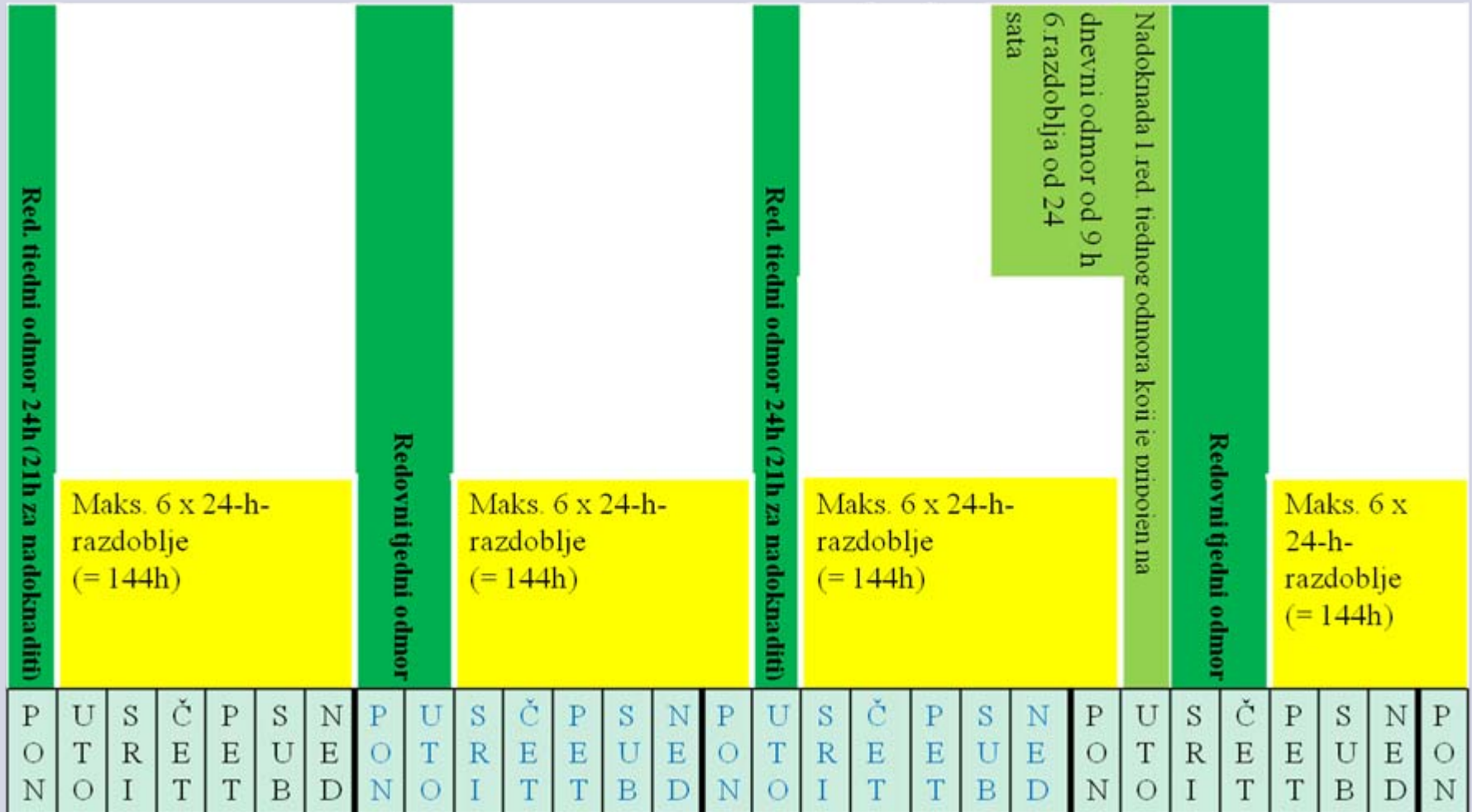


**Najmanje 24 sata! Razlika do 45 sati se mora nadoknaditi do kraja 3.tjedna (pripaja se na redovni ili skraćeni dnevni odmor ili tjedni odmor). Sljedeći tjedni odmor opet mora iznositi najmanje 45 sati!**

45 sati

# Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

## Modul A



## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika Modul A

### **12-dnevno razdoblje u putničkom prometu**

#### **Uredba (EZ) br. 561/2006:**

Vozači autobusa u povremenom međunarodnom putničkom prometu od 04. lipnja 2010.godine, uz pridržavanje određenih uvjeta, ova 6 24-satna razdoblja smiju proširiti na dvanaest i tek onda moraju uzeti svoj tjedni odmor (čl. 29. Uredbe (EZ) 1073/2009 o izmjeni čl. 8. Uredbe (EZ) br. 561/2006 - dopunjena za stavak 6. a)

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Preduvjet:**

Vozač je prije ovih dvanaest 24-satnih razdoblja morao koristiti redovni tjedni odmor

- rad traje najmanje 24 uzastopna sata u drugoj državi članici ili trećoj zemlji

Nakon ovih najviše dvanaest 24-satnih razdoblja vozač koristi ili

- dva redovna tjedna odmora ili
- jedan redovni i jedan skraćeni (najmanje 24 sata) tjedni odmor (nadoknada skraćenoga odmora prije isteka trećeg tjedna)

# Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

## Modul A

### 12-dnevno razdoblje u putničkom prometu

razdoblje od 2 tjedna

12 x 24-satno razdoblje

tjedni odmor  
45 + min 24 sata

PON	UTO	SRI	ČET	PET	SUB	NED	PON	UTO	SRI	ČET	PET	SUB	NED	PON
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### Iznimke kombinirani promet

Prekid **redovnog dnevnog odmora** radi utovara vozila na trajekt ili vlak

do **2 puta** u trajanju od **ukupno maks. 1 sat**

(ulazak – izlazak).

Tijekom **odmora** (na trajektu / vlaku) vozaču mora biti na raspolaganju **kabina ili ležaj**.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Iznimke sukladno članku 12:**

Pod uvjetom da cestovna sigurnost nije ugrožena te kako bi se omogućilo da vozilo stigne do pogodnog mjesta za zaustavljanje, vozač može odstupati od članaka 6. do 9. u mjeri u kojoj je to potrebno kako bi osigurao sigurnost osoba, vozila ili njegovog tereta.

Vozač naznačuje razlog takvog odstupanja **ručno** na tahografski listić ili na ispis tahografa ili u rasporedu zaduženja, **najkasnije po dolasku na pogodno mjesto zaustavljanja.**



## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

# Smjernica 1: Iznimka prema članku 12.

(Sud EU, predmet C-235/94)

- **Međutim, članak 12. ne dopušta vozaču odstupanje od odredaba Uredbe iz razloga koji su bili poznati već prije početka vožnje, već želi omogućiti vozačima da reagiraju na situacije koje nastupaju neočekivano i koje onemogućavaju da se pridržava Uredbe, dakle na situacije s izvanrednim poteškoćama koje su neovisne o njegovoj volji, naizgled neizbježne i nepredvidive, čak i uz dužnu pažnju.**
- **Kod odstupanja od maksimalno dopuštenih vremena vožnje ne smije se raditi o redovnom događaju.**
- Odstupanje od odredaba o vremenima vožnje ne smije dovesti do skraćivanja propisanih prekida vožnje te dnevnih i tjednih odmora.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Iznimke prema članku 12. i smjernici 1:**

Primjer:

gradilište na planiranom putu gdje su uvijek zastoji.

Protuprimjer:

Iznenadni snijeg te prometni kaos do kojeg zbog toga dolazi ili zastoj zbog prometne nezgode.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

Vozač tako dugo mora čuvati sve potvrde jedne države članice vezane za sankcije ili pokretanje postupka, sve dok ta povreda uredbe više ne može dovesti do drugog postupka ili druge sankcije sukladno ovoj Uredbi.

Vozač na zahtjev mora predložiti potvrde o sankciji ili izvršenoj inspekciji.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

Vozač koji radi za više prijevozničkih poduzeća ili je na raspolaganju više prijevozničkih poduzeća, svakom poduzeću mora osigurati dostatne informacije kako bi istima omogućio pridržavanje propisa o vremenima vožnje i odmora.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Uredba (EZ) br. 561/2006 ne primjenjuje se na**

- (a) vozila koja se koriste za prijevoz putnika na redovnim linijama gdje put obuhvaćen tom određenom linijom ne prelazi 50 kilometara;
- (b) vozila čija najveća dopuštena brzina ne prelazi 40 kilometara na sat;
- (c) vozila koja su u vlasništvu ili koja su iznajmile bez vozača oružane snage, službe civilne zaštite, vatrogasne službe i snage odgovorne za održavanje javnog poretka kada se prijevoz obavlja kao posljedica zadatka koji su dodijeljeni tim službama te je pod njihovom kontrolom;

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Uredba (EZ) br. 561/2006 ne primjenjuje se na**

- (d) vozila, uključujući vozila koja se koriste u nekomercijalnom prijevozu humanitarne pomoći, koja se koriste u hitnim intervencijama ili operacijama spašavanja;
- (e) posebna vozila koja se koriste u medicinske svrhe;
- (f) posebna vozila tehničke pomoći na cesti u slučaju kvara u radijusu od 100 km od njihovog sjedišta;
- (g) vozila koja se na cesti ispituju u svrhe tehničkog razvoja, popravka ili održavanja te nova ili obnovljena vozila koja još nisu u funkciji;

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Uredba (EZ) br. 561/2006 ne primjenjuje se na**

- (h) vozila ili kombinacije vozila s najvećom dopuštenom masom koja ne prelazi 7,5 tona, a koriste se za nekomercijalni prijevoz robe;
- (i) komercijalna vozila, koja imaju povijesni status sukladno zakonodavstvu države članice u kojoj se njima upravlja te se koriste za nekomercijalan prijevoz putnika ili robe.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Nacionalna izuzeća** (članak 13.Uredbe 561/2006)

**Uredba (EZ) br. 561/2006 ne primjenjuje se na sljedeće vrste prijevoza:**

- a) vozilima javnih tijela, za obavljanje javnog prijevoza koji ne konkurira privatnim prijevozničkim tvrtkama;
- b) vozilima poljoprivrednih, hortikulturnih, šumarskih, stočarskih ili ribarskih tvrtki kojima one obavljaju prijevoz za vlastite potrebe u krugu do 100 km od sjedišta tvrtke;
- c) poljoprivrednim ili šumarskih vozilima za vuču koji se koriste za poljoprivredne ili šumarske aktivnosti, u krugu do 100 km od sjedišta tvrtke koja vozilo ima u vlasništvu, najmu ili zakupu;



## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

d) vozilima ili skupovima vozila čija najveća dopuštena masa ne prelazi 7,5 tona te ih koriste:

- opći pružatelji usluga definirani u članku 2. stavku 13. Direktive 97/67/EZ Europskoga parlamenta i Vijeća od 15. prosinca 1997. o zajedničkim pravilima za razvoj unutarnjeg tržišta poštanskih usluga Zajednice i poboljšanje kvalitete usluge dostave pošiljaka u sklopu opće usluge, ili

- za prijevoz materijala, opreme ili strojeva u svrhu obavljanja osnovne djelatnosti vozača

Takva se vozila koriste samo unutar radijusa od 50 kilometara od sjedišta poduzeća i pod uvjetom da upravljanje vozilima ne predstavlja glavnu djelatnost vozača;

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### Nacionalna izuzeća (članak 13.)

#### **Uredba (EZ) br. 561/2006 također se ne primjenjuje na**

e) vozila koja se koriste isključivo na otocima čija površina nije veća od 2300 km<sup>2</sup> koji nisu povezani s ostatkom nacionalnog teritorija mostom, gazom ili tunelom otvorenim za motorna vozila;

f) vozila koja se koriste za prijevoz robe unutar radijusa od 50 kilometara od sjedišta tvrtke čije je pogonsko gorivo prirodan ili tekući plin ili struja najveće dopuštene mase koja, uključujući masu prikolice ili poluprikolice, ne prelazi 7,5 tona;

g) vozila koja se koriste za obuku vozača i provođenje ispita s ciljem stjecanja vozačke dozvole ili svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti, pod uvjetom da se ne koriste za komercijalan prijevoz robe ili putnika;

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Nacionalna izuzeća (članak 13.)**

#### **Uredba (EZ) br. 561/2006 također se ne primjenjuje na**

- h) vozila koja koriste službe za održavanje kanalizacije, zaštitu od poplava, vodovoda, plinovoda i električnih instalacija, održavanje i nadzor cesta, skupljanje i odlaganje komunalnog otpada kućanstava, telegrafske i telefonske službe, službe radijskog i televizijskog emitiranja i otkrivanje radijskih ili televizijskih odašiljača ili prijemnika;
- i) vozila s 10 do 17 sjedala koja se isključivo koriste za nekomercijalan prijevoz putnika;
- j) vozila specijalizirana za prijevoz cirkuske i sajamske opreme;
- k) posebno opremljenim vozilima čija je namjena edukacija u stanju mirovanja (bibliobus i sl.);

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Nacionalna izuzeća (članak 13.)**

#### **Uredba (EZ) br. 561/2006 također se ne primjenjuje na**

- l) vozila koja se koriste za prikupljanje mlijeka od poljoprivrednih gospodarstava te povrat ambalaže za prikupljanje mlijeka ili mliječnih proizvoda namijenjenih ishrani stoke;
- m) specijalizirana vozila za prijevoz novca i/ili dragocjenosti;
- n) vozila koja se koriste za prijevoz životinjskog otpada ili strvina;
- o) vozila koja se isključivo koriste na cestama unutar prometnih objekata kao što su luke, i željeznički terminali;
- p) vozila koja se koriste za prijevoz žive stoke od poljoprivrednih gospodarstava do lokalnih tržnica i obratno od tržnica do lokalnih klaonica unutar radijusa do 50 kilometara.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

## Obveze vozača

- obveza pridržavanja vremena vožnje, obveznih odmora i radnog vremena
- propisno korištenje tahografa
- propisno ispunjavanja tahografskih listića, ispisa i druge potrebne dokumentacije
- obveza predaje podataka s kartice vozača, tahografskih listića, ispisa, potvrda o aktivnostima te druge dokumentacije prijevozniku
- predaja dokumentacije koja se odnosi na vremena vožnje, obvezne odmore i radno vrijeme
- zatražiti izdavanje međunarodne potvrde o inspekciji od strane inspekcijskih tijela i/ili o izuzetnim ili privremeno oduzetim predmetima

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Dolazak /odlazak vozača do i od vozila**

Dolazak ili odlazak vozača do i od vozila na koje se primjenjuju odredbe Uredbe (EZ) br. 561/2006, ako se vozilo ne nalazi u mjestu prebivalište vozača niti u sjedištu poslodavca, ne računa se kao vrijeme odmora ili prekid vožnje, osim ako vozač nije na trajektu ili vlaku te ima na raspolaganju kabinu ili ležaj u vlaku.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### Smjernica 2:

- **Preuzimanje/povrat vozila na koje se primjenjuju odredbe Uredbe (EZ) 561/2006**, ako se vozilo ne nalazi u sjedištu poslodavca niti u mjestu prebivalište vozača:
- Vrijeme odlaska/dolaska se mora evidentirati kao „razdoblje raspoloživosti” ili kao „druge aktivnosti”.
- **Na vozilo za dolazak/odlazak ne primjenjuje se Uredba (EZ) 561/2006:** Odlazak/dolazak se mora evidentirati kao „druge aktivnosti”.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Smjernica 2:**

Dolazak i odlazak vozača do i od vozila su za vozača „vrijeme odmora” ili „prekid vožnje”

1. ako se vozilo prevozi na trajektu ili vlaku te ako vozač ima pristup kabini, odnosno ležaju u vlaku.
2. ako vozač koristi vlak ili trajekt te u vlaku ima pristup spavaćim kolima, odnosno kabini na trajektu.
3. ako posadu vozila ne čini samo jedan vozač. Ako je po potrebi raspoloživ i drugi vozač za upravljanje vozilom, koji sjedi pored vozača vozila te istoga ne podržava aktivno u njegovoj aktivnosti, 45 minuta „razdoblja raspoloživosti” te osobe može se smatrati „prekidom vožnje”.



## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Smjernica 3:**

Nalaganje prekida stanke ili dnevnog ili tjednog odmora radi pomicanja vozila na terminalu, parkiralištu ili granici.

#### **•Terminal ili parkiralište**

Na terminalu ili parkiralištu može nastupiti neočekivana situacija ili slučaj nužde kada se mora pomaknuti vozilo. Ako u slučaju potrebe drugi vozač (zaposlenik terminala) ne može pomaknuti vozilo, vozač odnosnog vozila zbog izvanrednih okolnosti smije prekinuti svoj odmor kako bi pomaknuo vozilo samo na zahtjev nadležnog tijela ili službenika terminala koji su ovlašteni naložiti pomicanje vozila.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Smjernica 3:**

##### **•Druga mjesta**

Na drugim mjestima (npr. na parkiralištima, na graničnim prijelazima te u slučajevima nužde) vozač svoju stanku ili vrijeme odmora mora prekinuti na nekoliko minuta ako postoje objektivni razlozi, uvjetovanih slučajem nužde zbog kojih se vozilo mora pomaknuti ili na temelju naloga policije ili drugog tijela (npr. vatrogasci, tijela za upravljanje cestama, carinici).

Bez kazne

U tom se slučaju povreda ne bi smjela kazniti, tj. u tom bi slučaju nacionalna tijela nadležna za provedbu propisa o vremenima vožnje i obveznih odmora trebali iskazati određenu toleranciju, nakon što ocijene individualne okolnosti slučaja.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Smjernica 3:**

- **Obveza evidentiranja i potvrda**

Vozač takav prekid stanke ili odmora treba zabilježiti ručno te bi istu zabilježbu trebalo potvrditi nadležno tijelo koje je vozaču naložilo pomicanje vozila, ukoliko je to moguće.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Smjernica 4:**

Bilježenje vremena vožnje pomoću digitalnih tahografa kod vožnji koje su povezane s čestim zaustavljanjima.

Zapisi digitalnih tahografa su točniji od zapisa analognih uređaja. Kada se koristi digitalni tahograf, kod vožnji s čestim zaustavljanjima može doći do evidentiranja dužih vremena vožnje nego što bi to bio slučaj kod upotrebe analognog tahografa. Kako bi se osigurao jednaki tretman vozača, neovisno o tahografu koji se koristi, nacionalna tijela nadležna za provedbu ovih propisa trebala bi privremeno predvidjeti određeni raspon tolerancije.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Smjernica 4:**

Privremeno primijenjena tolerancija trebala bi važiti za vozila opremljena digitalnim tahografima koja obavljaju prijevoze s čestim zaustavljanjima.

Uostalom se sva vremena tijekom kojih vozač sjedi za upravljačem vozila te aktivno sudjeluje u prijevozu na koji se primjenjuje ova Uredba moraju smatrati vremenima vožnje, neovisno o pojedinim okolnostima (je li primjerice stoji u koloni ili se mora zaustaviti na semaforu).

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Smjernica 4:**

Iz tog razloga vrijedi sljedeće:

Prilikom pregleda podataka zabilježenih na digitalnom tahografu nadležna tijela mogu dopustiti toleranciju od maksimalno 15 minuta za razdoblje neprekidne vožnje u trajanju od 4,5 sata kod vozila koja obavljaju vožnje s čestim zaustavljanjem, pod uvjetom da se to može dokazati.

Ta se tolerancija može primijeniti na primjer na taj način da se odbije po jedna minuta za svako neprekinuto razdoblje vožnje između pojedinih zaustavljanja, pri čemu se međutim ukupno maksimalno 15 minuta smije odbiti od neprekinutog vremena vožnje od 4,5 sata.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Smjernica 4:**

Kod primjene tolerancije ne smiju se diskriminirati niti dovesti u nepovoljniji položaj tuzemni niti inozemni vozači.

Tolerancija bi trebala vrijediti samo za prijevoze koji su dokazano i jasno povezani s čestim zaustavljanjem.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **EU-obrazac i Smjernica 5**

Komisija je izradila elektronički obrazac koji se može ispisati, a koji se koristi ako je vozač unutar razdoblja za koje mora dokazati svoje aktivnosti bio na bolovanju ili godišnjem odmoru ili ako je vozač tijekom tog razdoblja upravljao drugim vozilom na koje se ne primjenjuje Uredba (EZ) br. 561/2006.

*Obrazac se može preuzeti na internetskoj stranici Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture ([www.mppi.hr](http://www.mppi.hr))*

Potvrdu o aktivnostima vozača izdaje prijevoznička tvrtka.



## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **EU-obrazac i Smjernica 5**

Za vremena koja se moraju dokazati, a koja nedostaju vozač mora imati potvrdu.

Potvrda se smije izdati:

- ako je vozač bio bolestan;
- ako je bio na odmoru radi oporavka kao dijelu svog godišnjeg odmora u smislu zakonskih odredaba koje važe u državi članici u kojoj poduzeće ima svoje sjedište;
- ako je bio na godišnjem odmoru ili odmoru;
- ako je upravljao vozilom na koje se ne primjenjuje Uredba (EZ) br. 561/2006 ili AETR-a;
- ako je obavljao druge aktivnosti osim vožnje;
- ako je stajao na raspolaganju, ali se ta aktivnosti nije mogla registrirati pomoću tahografa

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **EU-obrazac i Smjernica 5**

Obrazac se priznaje u čitavoj Europskoj uniji na svim službenim jezicima.

Sva polja obrasca se moraju ispuniti **strojno**.

Potvrda je samo onda važeća ako je prije početka vožnje potpisana od predstavnika poduzeća i vozača.

Važeći je samo obrazac s izvornikom potpisa.

# Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

## Modul A

### **EU-obrazac i Smjernice 5**

Tekst obrasca se ne smije mijenjati.

Obrazac se ne smije unaprijed potpisati niti se smije ručno mijenjati.

Obrazac se također treba predložiti prilikom inspekcije.

Po isteku razdoblja u kojem vozač obrazac uvijek mora imati sa sobom, obrazac se mora čuvati u poduzeću.

IPA 2008 Twinning projekt Europske unije

„Daljnje usklađivanje zakonodavstva s područja sigurnosti cestovnog prometa, jačanje i razvoj administrativnih kapaciteta ministarstava na području cestovnog prometa“

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika Modul A

**Alternativno** uz obrazac Europske unije  
postoji i obrazac iz  
**Priloga 3 Aneksa uz AETR**

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### **Smjernica 6:**

Bilježenje vremena koja vozač provodi u vlaku ili na trajektu gdje ima pristup kabini ili ležaju.

Tijekom stanke vozač može slobodno raspolagati svojim vremenom.

Nadalje, vozač ima prava na dnevne ili tjedne odmore ili prekide vožnje kada se nalazi u vlaku ili na trajektu, ukoliko ima pristup kabini ili ležaju.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### Smjernica 6:

Vrijeme dolaska ili odlaska do ili od vozila **se samo onda smatra stankom ili prekidom vožnje ako se vozač nalazi u vlaku ili na trajektu te ima pristup kabini ili ležaju.**

Osim toga, **redovni se dnevni odmor** u trajanju od najmanje 11 sati u vlaku ili na trajektu (ukoliko vozač ima na raspolaganju kabinu ili ležaj) najviše dva puta smije prekinuti drugim aktivnostima (primjerice iskrcaj/ukrcaj s/na trajekt ili ulazak/izlazak s vlaka) (članak 9. stavak 1.)

Trajanje ovih aktivnosti ukupno ne smije biti dulje od jednog sata. To vrijeme nipošto ne smije dovesti do skraćivanja redovnog dnevnog odmora.

## Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

### Modul A

#### Smjernica 6:

Ako se redovni dnevni odmor uzima u dva dijela, pri čemu (sukladno čl. 4. st. g) prvi dio mora obuhvaćati najmanje 3 sata, a drugi dio najmanje 9 sati, broj prekida (najviše dva) vrijedi za čitavo razdoblje dnevnog odmora, a ne za svaki dio dnevnog odmora ako se isti koristi u dva dijela.

Odstupajuća odredba iz članka 9. stavka 1. **ne vrijedi niti za redovni niti za skraćeni tjedni odmor.**

IPA 2008 Twinning projekt Europske unije

„Daljnje usklađivanje zakonodavstva s područja sigurnosti cestovnog prometa, jačanje i razvoj administrativnih kapaciteta ministarstava na području cestovnog prometa“

# Izobrazba profesionalnih vozača i cestovnih prijevoznika

## Modul A

**KRAJ PREZENTACIJE**