



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 Fax: 01 / 3717 149

KLASA: 351-03/15-04/377
URBROJ: 517-06-2-1-2-15-4
Zagreb, 17. lipnja 2015.

Republika Hrvatska
530 - MPPI

Primljeno	2.7.2015.	
Klasifikacijska oznaka	Org. jed.	
342-21/14-01/104	03-2-1-2	
Urudžbeni broj	Pril.	Vrij.
517-15-21	0	0,00



IR

MA

MINISTARSTVO POMORSTVA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE
Uprava pomorske i unutarnje plovidbe,
brodarstva, luka i pomorskog dobra
Prisavlje 14, 10 000 Zagreb

PREDMET: Mišljenje o potrebi provođenja strateške procjene utjecaja na okoliš za Nacionalni plan razvoja luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja
- mišljenje o potrebi provedbe postupka strateške procjene utjecaja na okoliš, daje se

Poštovani,

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode zaprimilo je 28. svibnja 2015. dopis Uprave pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture (KLASA: 342-21/14-01/104, URBROJ: 530-03-2-1-2-15-18), kojim dostavlja ispunjeni obrazac o ocjeni o potrebi strateške procjene utjecaja strategije, plana ili programa na okoliš za Nacionalni plan razvoja luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja. Po uvidu u dostavljenu dopunu očitujemo se kako slijedi:

Temeljem odredbi članka 63. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13; dalje u tekstu: Zakon) strateška procjena utjecaja na okoliš obvezno se provodi za planove, uključujući njihove značajne izmjene i dopune, koji se donose na državnoj razini iz područja prometa kada daju okvir za zahvate koji podliježu procjeni utjecaja na okoliš. Također, na temelju odredbe članka 63. stavka 3. Zakona, za planove za koje se obvezno provodi strateška procjena obvezna je i provedba odgovarajuće ocjene prema posebnom propisu iz područja zaštite prirode.

Polazeći od navedenog, mišljenja smo da je za Nacionalni plan razvoja luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja potrebno provesti postupak strateške procjene utjecaja na okoliš.

S obzirom na istovremenu izradu Nacionalnog plana razvoja luka od gospodarskog interesa od osobitog (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i Nacionalnog plana razvoja luka otvorenih za javni promet od županijskog i lokalnog značaja, a u cilju učinkovitog i ekonomičnog postupka, predlažemo provedbu jedinstvenog postupka strateške procjene za oba dokumenta. Za navedene dokumente moguće je provesti i jedinstveni postupak ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, a rezultat istoga mora biti sastavni dio Odluke o započinjanju postupka strateške procjene.

S poštovanjem,

