

# HRVATSKA

## IZVJEŠĆE ZA 2008. GODINU

### I Izgrađenost mreže

Ukupna mreža autocesta u Hrvatskoj početkom 2009. godine iznosi **1.198,7 km**.

**U 2008. godini pušteno je u promet:**

- **41,5 km** novih autocesta

- **36,9 km** dopune postojećih dionica na puni profil autoceste

Na autocesti **A1: Zagreb-Split - Ploče**

dionice Šestanovac - Zagvozd - Ravča (**40 km**) - puštene u promet u punom profilu u 12/2008.

Na autocesti **A4: Zagreb - Goričan**

dionica Goričan - granica Republike Mađarske (**1,5 km**) sa mostom preko Mure - puštena u promet u 10/2008.

Na autocesti **A6: Zagreb-Rijeka** ukupno **36,9 km** dopune na puni profil (II B faza)

dio dionice Oštrovica - Vrata (**12,44 km**) - u 09./2008.

dionica Vrata - Delnice (**8,93 km**) - u 06./2008.

dionica Delnice - Kupjak (**7,92 km**) - u 06./2008.

dio dionice Kupjak - Vrbovsko (**7,59 km**) - u 06./2008.

Autocestama u Republici Hrvatskoj upravljaju 4 tvrtke: Hrvatske autoceste d.o.o. (upravlja svim autocestama pod naplatom osim autocestama u koncesiji) te tri koncesijska društva BINA- ISTRRA d.d. Pula (upravlja tzv. Istarskim ipsilonom - A8 i A9), Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. (A6 i A7) i Autocesta Zagreb-Macelj d.o.o (A2).

Broj km autocesta -

	Društvo	2007. Ukupno pod naplatom	2008. Ukupno pod naplatom
1.	HAC d.o.o.	780,0	816,0
2.	ARZ d.d.	178,5	181,7*
3.	BINA-ISTRRA d.d.	145,0	141,0**
4.	AZM d.d.	60,0	60,0
UKUPNO		1.163,5	1.198,7

\* ispravak podatka iz prethodnih godina zbog pribrajanja svih pristupnih cesta

\*\*ispravak podatka iz prethodnih godina

## II Radovi u tijeku

Radovi na dan **01.01.2009.** godine bili su u tijeku na ukupno novih

**70,3 km** autocesta,

**17,5 km** brze ceste,

**36,5 km** dogradnje do punog profila autoceste,

**11,46 km** izgradnja lijevih cijevi tunela Mala Kapela i Sveti Rok

**4,6 km** rekonstrukcija naplatne postaje dogradnjom naplatnih trakova

**Autocesta A1: Zagreb - Split - Dubrovnik** sektor Split-Ploče (ukupno 98 km)  
dionica Ravča - Ploče ( **21 km**),  
lijeve cijevi tunela Mala Kapela (**5,78 km**) i Sveti Rok (**5,68 km**)

**Autocesta A2: Zagreb-Macelj**  
Spoj autoceste na granični prijelaz SLO(**0,8 km**) i plato graničnog prijelaza

**Autocesta A3: Bregana-Zagreb-Lipovac**  
dodatni objekti na dionicama u prometu

**Autocesta A5: Beli Manastir-Osijek-granica BiH** (ukupno 88,9 km)  
dionica Osijek-Đakovo (**33 km**)

**Autocesta A6: Zagreb-Rijeka**  
rekonstrukcija prilaza naplatnoj postaji „Lučko“ iz smjera Karlovca  
(ukupno **4,56 km**) uključujući izgradnja nove NP „Demerje“ u 3+025 za  
bezgotovinsko plaćanje cestarine

**Autocesta A7: Rupa-Matulji-Diračje-Orehovica**  
izgradnja južnog kolnika zaobilaznice grada Rijeke do punog profila  
autoceste, dionica čvor Orehovica - čvor Diračje (ukupno **8,86 km**)

**Autocesta A9: Umag-Pula** (izgradnja postojećih dionica do punog profila 76,8 km)  
u izgradnji dionica Kanfanar - Vodnjan jug (**20,7 km**)  
i dionica Vodnjan jug - Pula (**6,9 km**)

**Autocesta A10 : Granica BiH - Luka Ploče**  
nastavak brze ceste Ploče - Luka Ploče (**7,5 km**)

**Autocesta A11: Zagreb-Sisak:**  
dionica Jakuševac-Velika Gorica jug - u izgradnji je preostalih **7,5 km**  
autoceste  
na dionici Velika Gorica jug - Lekenik u izgradnji je poddionica do Buševca  
u dužini cca **8 km**

Spojna (brza) cesta i tunel Sv. Ilija (**10 km**)

**U 2009. godini u promet će se pustiti ukupno:**

- **51,8 km** novih autocesta
- **8,9 km** dopune do punog profila te
- **11,5 km** druge cijevi tunela **M.Kapela i Sv. Rok**
- **1 km** brze ceste i to :

**Autocesta A1: Zagreb - Split - Dubrovnik** sektor Split-Ploče  
dionice Ravča-Ploče, poddionica Ravča-Vrgorac (cca 10 km),  
lijeve cijevi tunela Mala Kapela i Sveti Rok (11,46 km)

**Autocesta A2: Zagreb-Macelj**  
cesta na granični prijelaz sa RSLO (0,8 km),

**Autocesta A5: Beli Manastir-Osijek-granica BiH**  
dionica Đakovo - Osijek (33 km),

**Autocesta A7: Rupa-Matulji-Diračje-Orehovica**  
dionica čvor Orehovica - čvor Diračje (8,86 km dopuna na puni profil)

**Autocesta A10 : Granica BiH - Luka Ploče**  
brza cesta Ploče - Luka Ploče dužine (1 km),

**Autocesta A11: Zagreb-Sisak:**  
poddionica Velika Gorica - Buševac (8 km),

**U 2009. godini uz nastavak izgradnje iz prethodne godine predviđen je početak izgradnje novih :**

- **155,3 km** autocesta te
- **43,2 km** izgradnje postojećih dionica do punog profila autoceste :

**Autocesta A1: Zagreb-Split- Dubrovnik**  
dionica Doli - Čvor Dubrovnik (30 km)

**Autocesta A5: Beli Manastir-Osijek-granica BiH**  
dionica Osijek-Beli Manastir (25 km)

**Autocesta A11: Zagreb-Sisak**  
na dionici Velika Gorica jug - Lekenik, poddionica Buševac - Lekenik (12 km),  
dionica Lekenik - Čvor Sisak (10 km)

**Autocesta A12: Podravski ipilon**  
dionica Gradec - Reka (40 km),  
dionica Vrbovec 2 - Bjelovar (27 km)

**Autocesta A6: Zagreb-Rijeka**

Čvor Donja Zdenčina u km 14+250

Čvor Novigrad uključivo s pristupnim cestama „Netretić-čvor Novigrad - čvor Novigrad - Lišnica “ (ukupno 11,3 km)

**Poluautocesta A9: Istarski ipsilon Umag-Pula**

Dionica Buje - Kanfanar (43,2 km)

**III Vrijednost investicija i financiranje**

Investicije u izgradnju novih autocesta u 2008. godini iznosile su ukupno 5.307,29 mil kuna ( 657,64 EUR), a investicije u dionice u prometu 498,27 mil kuna ( 66,43 mil EUR).

-mil kn (mil EUR) (1 EUR = 7,5 kuna)

Tvrtka	Investicije u 2008.		Plan za 2009.	
	u nove dionice	u izgrađene dionice	u nove dionice	u izgrađene dionice
HAC	3.748,32 (449,78)*	432,18 (57,62)*	**	**
ARZ	1.420,82 (189,44)	27,56 (3,67)	1.291,30 (172,17)	179,10 (23,88)
BINA ISTRA	138,15 (18,42)	23,53 (3,14)	841,50 (112,20)***	25,95 ( 3,46)***
AZM	0	15,00 (2,00)	0	22,50 (3,00)
<b>UKUPNO</b>	<b>5.307,29 (657,64)</b>	<b>498,27 (66,43)</b>	<b>2.132,80 (284,37)</b>	<b>227,55 (30,34)</b>

\*podaci o investicijama u 2008. godini temelje se na privremenom izvještaju.

\*\* Vlada RH još nije donijela novi Plan građenja javnih cesta za razdoblje 2009.-2012.

\*\*\*utrošeni i planirani iznosi investicija u nove dionice uključuju samo troškove građenja, bez troškova razvoja, osiguranja, nadzora i savjetnika

## IV Promet

- broj vozila u područjima naplate

Tvrtka	2007.		2008.			
	Laka vozila (1. i 2. kategorija)	Teška vozila (3. i 4. kategorija)	Laka vozila (1. i 2. kategorija)	% (08/07)	Teška vozila (3. i 4. kategorija)	% (08/07)
HAC	27.468.537	3.908.210	27.813.913	+ 1,26 <sup>1</sup>	4.147.348	+ 6,12 <sup>1</sup>
ARZ	12.069.014	1.893.629	16.541.162	+ 37,00 <sup>1</sup>	2.166.368	+ 14,00 <sup>1</sup>
BINA ISTRA	4.502.102	461.029	4.282.130	- 4,89 <sup>2</sup>	457.139	- 0,84 <sup>2</sup>
AZM	5.848.134	729.005	5.801.563	- 0,80 <sup>3</sup>	734.674	+ 0,78 <sup>3</sup>
<b>UKUPNO</b>	<b>49.887.787</b>	<b>6.991.873</b>	<b>54.438.768</b>	<b>+ 9,12</b>	<b>7.505.529</b>	<b>+ 7,35</b>

<sup>1</sup> razlika je toliko značajna u odnosu na 2007.g jer je HAC u 09/2007 predao ARZ-u autocestu A7 Rupa-Matulji i D10 most Krk stoga treba promatrati i uspoređivati ukupan promet HAC-a i ARZ i u tom slučaju je promet LV u porastu 12%, a promet TV 8,8%.

<sup>2</sup> promet u 2008/2007 je niži jer je 2007. bio u izvanrednom porastu zbog radova na 2 alternativne ceste (Opatija-Lovran-Vozilići i most Antenal) i preusmjeravanja na A8 i A9 što u 2008. nije više bio slučaj. Također, pojačane gospodarske aktivnosti u 2007.g. u Istri usporene su u 2008.g.

<sup>3</sup> pad prometa u 2008/2007 odraz je slabijeg prometa u ljetnim mjesecima zbog uvođenja vinjete u Sloveniji, te je veći dio sjeveroistočnih turista Europe izabrao jeftiniji put kroz Mađarsku

**Ukupan promet svih vozila na svim autocestama u 2008. godini porastao je za 8,9% u odnosu na prethodnu godinu.**

RAST bruto domaćeg proizvoda u 2007.	RAST prometa u 2007.	RAST bruto domaćeg proizvoda u 2008.	RAST prometa u 2008.
5,6	5,9	3,1*	8,9

\*privremeni podatak

U 2007. mreža je povećana za 92 km odnosno za 8,6 % u odnosu na 2006. godinu, a u 2008. godini mreža je povećana za 42 km odnosno za 3,6 % u odnosu na 2007.

## V Visina cestarine (bez PDV-a)

U Republici Hrvatskoj mreža autocesta još je u izgradnji, te se koristi i otvoreni i zatvoreni sustav naplate cestarine, no kada mreža autocesta bude izgrađena, na autocestama s više ulaza i izlaza primjenjivat će se zatvoreni sustav naplate.

Za laka vozila (I skupina vozila) cestarina bez PDV-a iznosi u zatvorenom sustavu naplate 0,045 EUR/km (0,33 kn/km), u otvorenom sustavu naplate 0,039 EUR/km (0,29 kn/km).

U zatvorenom sustavu naplate odnos visine cestarine između lakih vozila I skupine i teških vozila IV skupine je 1 : 4,2.

**Stopa rasta potrošačke košarice u 2008. je iznosila 6,2 %**

## **HAC**

U svibnju 2008. godine pušten je u operativni rad VPR sustav (video prepoznavanje registracijske oznake vozila), čime su onemogućene zlouporabe i manipulacije magnetskim karticama korisnika (kada korisnici međusobno mijenjaju magnetske kartice u cilju plaćanja manje cestarine).

Od lipnja 2008. godine uvedena je mogućnost kupovine ENC paketa na svim naplatnim postajama od 00-24 sata. ENC paketi (ENC 420, ENC 610 i ENC 1000) mogu se odmah koristiti za plaćanje cestarine na autocestama u nadležnosti Hrvatskih autocesta d.o.o. i Autoceste Rijeka - Zagreb d.d.

Korisnici autocesta, od 01.01.2009. godine cestarinu za III i IV skupinu vozila mogu plaćati preko kreditnih kartica u sustavu naknadnog obračuna (post-paid), pomoću uređaja za elektroničku naplatu cestarine (ENC) vezanog za određeno vozilo (registraciju vozila), uz popust od 20 % u razdoblju od 15. rujna tekuće do 01. lipnja sljedeće godine.

Za plaćanje cestarine pretplatom na ENC uređaju i SMART kartici odobrava se popust od 10% tijekom čitave godine. U zimskoj sezoni od 1.11. do 31.3. odobrava se sezonski popust od 23,5%.

## **BINA-ISTRA**

nije u 2008.g. povećala cijenu cestarine, a čitav niz popusta odobrava se tijekom čitave godine. Uz prethodno uvedenu uslugu plaćanja pretplate putem SMS-a, početkom prosinca 2008. znatno je modernizirana usluga pretplate na cestarinu - za korisnike pretplate na cestarinu uvedena je pretplata putem interneta.

Uz mogućnost plaćanja svim kreditnim i debitnim karticama, početkom studenog uvedena je i mogućnost plaćanja cestarine INA karticom. Od 1. prosinca 2008. za novo ustanovljenu IA kategoriju za motocikle, odobrava se 40% popusta u odnosu na cijenu cestarine za I kategoriju vozila

## **ARZ**

je u 2008.g. mijenjala cijenu cestarine, izgradnjom punog profila autoceste Rijeka-Zagreb, odnosno dionica od Grobnika do Vrbovskog, bilo je potrebno uskladiti visinu cestarine na temelju suglasnosti nadležnog ministarstva iz 2004. godine prema kojoj je visina cestarine na autocesti Rijeka-Zagreb 0,42 kn po kilometru autoceste u punom profilu, odnosno 0,36 kn po kilometru poluautoceste. Nove cijene cestarine na navedenim dionicama primjenjuju se od 1. studenog 2008.

Za plaćanje cestarine pretplatom na smart karticu odobrava se popust od 10% tijekom čitave godine. U zimskoj sezoni od 1.11. do 31.3. odobrava se sezonski popust od 23,5%.

Za plaćanje cestarine pretplatom na ENC uređaju odobrava se popust od 10% tijekom čitave godine.

## **AZM**

je u 2008. g. povećao cijene cestarine sukladno koncesijskom ugovoru (5%).

## VI Prihodi od naplate cestarine (bez PDV)

1 EUR = 7,5 kuna

Tvrtka		2007.		2008.		%
		kn	EUR	kn	EUR	
1.	HAC	1.230.509.256	164.067.901	1.238.422.017	165.122.936	+0,6*
2.	ARZ	417.446.545	55.659.539	477.406.351	63.654.180	+14,4*
3.	BINA-ISTRA	134.125.037	17.883.338	129.674.801	17.289.973	-3,3
4.	AZM	135.142.097	18.018.946	155.397.526	20.719.670	+15,0**
<b>UKUPNO</b>		<b>1.939.190.164</b>	<b>258.558.688</b>	<b>2.000.900.695</b>	<b>266.786.759</b>	<b>+3,2</b>

\* razlika u prihodima u odnosu na 2007.g. ovako je značajna jer je u 09/2007 HAC predao ARZ-u na upravljanje autocestu Rupa-Rijeka i most Krk stoga bi porast prihoda ovih dviju tvrtki trebalo promatrati i uspoređivati u ukupnom zbroju i tada porast prihoda za ARZ i HAC iznosi 0,4%

\*\* porast prihoda rezultat je puštanja u promet nove dionice AC i povećanja cestarine od 1/1/2008.g. Broj vozila nije rastao u odnosu na 2007.g., čak je promet lakih vozila pao za 0,78%. Glavni razlog je pad ljetnog prometa za oko 10% u odnosu na 2007.g. zbog skupih vinjeta (35 EUR) u susjednoj Republici Sloveniji. Tu činjenicu dokazuje podatak o porastu prometa za oko 10% na pravcu Zagreb-Goričan, turisti sa sjeveroistoka Europe zaobilazili su SLO i koristili put kroz Mađarsku.

Ukupni prihodi od cestarine u 2008. godini su porasli u odnosu na prethodnu godinu za 3,2 %, što je rezultat rasta prometa, puštanja u promet novih dionica autocesta, uvođenja novih načina plaćanja kao i određenih korekcija cijena na nekim autocestama u Hrvatskoj.

## VII Sigurnost prometa

Broj prometnih nezgoda	2007.					2008.				
	HAC 780 km	BINA ISTRA 141 km	ARZ 181 km	AZM 60 km	RH 1162 km	HAC 780 km	BINA ISTRA 141 km	ARZ 181 km	AZM 60 km	RH 1162 km
- s poginulima	42	4	21	1	68	27	5	9	7	48
- s ozlijeđenima	266	25	101	22	414	251	22	125	22	420
- s materijalnom štetom	1436	132	440	125	2133	1353	132	511	76	2072
<b>Ukupan broj prometnih nezgoda</b>	<b>1744</b>	<b>161</b>	<b>562</b>	<b>148</b>	<b>2615</b>	<b>1631</b>	<b>159</b>	<b>645</b>	<b>105</b>	<b>2540</b>
<b>Ukupan broj poginulih u prometnim nezgodama</b>	<b>51</b>	<b>4</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>83</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>11</b>	<b>8</b>	<b>72</b>

\*kod obračuna prometnih nezgoda uzeta je duljina mreže iz 2007.g. jer su novi kilometri AC pušteni u promet tek koncem prosinca 2008.

U 2008. godini bilo je ukupno 2540 prometnih nezgoda u kojima su smrtno stradale 72 osobe, a broj nezgoda s ozlijeđenima iznosio je 420.

Ukupan broj svih prometnih nezgoda u 2008. godini je pao za 2,9 % a broj poginulih za 13,2% u odnosu na prethodnu godinu.

	na milijardu ostvarenih vozilo km 2008.					Promjena u % 2008/2007				
	HAC 780 km	BINA ISTRA 141 km	ARZ 181 km	AZM 60 km	RH 1162 km	HAC 780 km	BINA ISTRA 141 km	ARZ 181 km	AZM 60 km	RH 1162 km
Koeficijent nezgoda s ozlijeđenim osobama	67,75	31,35	111,15	27,88	66,45	-21,62	-21,31	23,08	-49,98	-15,09
Koeficijent nezgoda s poginulima	7,28	7,12	8,00	8,87	7,59	-46,67	24,48	-57,40	250,59	-40,93
Koeficijent poginulih	12,69	8,85	9,78	10,14	11,39	-23,46	49,48	-59,49	300,79	-27,40

Napomena: podaci se temelje na duljini mreže koncem 2007.g. budući da su nove dionice AC otvorene tek koncem 2008.

## VIII Srednjoročni i dugoročni razvojni program

Prema Strategiji prometnog razvitka Republike Hrvatske, koju je usvojio Hrvatski sabor, do 2013. godine Hrvatska treba imati 1.365 km autocesta.

Do zaključivanja ovog izvješća Vlada RH nije donijela novi četverogodišnji program građenja javnih cesta za razdoblje od 2009.-2012. godine.

## IX Značajne akcije započete ili završene u 2008. godini te planovi za 2009.

### HAC

U 2008. društvo je postavilo sljedeće ciljeve:

- povećanje prometa i rast prihoda od naplate cestarine u 2008. godini za 4% u odnosu na 2007. godinu;
- povećanje razine usluga i udjela bezgotovinske naplate ENC uređajem u ukupnom prometu i prihodu od cestarine, s 30% u 2008. godini na 35% u 2009. godini;
- unapređenje sustava prodaje HAC proizvoda u naplati cestarine i orijentacija na korisnike autocesta;
- osiguranje visoke razine uslužnosti u sustavu naplate cestarine izgradnjom prolaza rezerviranih za ENC korisnike;
- sigurnost prometa i djelatnika na naplatnim postajama



## ARZ

### 2008. godina

- u siječnju je sklopljen Ugovorni sporazum o izgradnji južnog kolnika zaobilaznice grada Rijeke, duljine 8,856 km sa vrijednošću radova od 627,93 milijuna kuna (83,6 mil EUR) i rokom izvođenja 1. lipnja 2009. godine.
- u ožujku je započeo s radom Info centar ARZ, te pozivom na besplatni broj **08000 111** korisnik može dobiti odgovore na pitanja vezana uz autocestu.
- u travnju je tunel Veliki Gložac na autocesti Rijeka - Zagreb, Programom procjene sigurnosti prometa u tunelima Euro TAP, proglašen jednim od četiri europska tunela s najboljim rezultatom.
- u srpnju se ARZ uključio u međunarodnu neprofitnu udrugu Euro RAP koja okuplja 30-tak članova iz 20 zemalja u svrhu unaprjeđenja sigurnosti prometa na cestama.
- posljednje dionice koje su bile u profilu poluautoceste puštene su u promet u punom profilu autoceste (20,85 km) čime je Rijeka-Zagreb postala autocesta i završen kompletan koridor Budimpešta-Rijeka
- izdano je prvo izvješće ARZ-a o održivosti i društvenoj odgovornosti. u suradnji s UNDP-om i HAK-om ARZ pokreće projekt informiranja i savjetovanja vozača u cilju povećanja sigurnosti i ekološki efikasnije vožnje ( putem web stranice, brošura, letaka, terminala, kartica i sl. )
- planira se preventiva u zaštiti okoliša kroz programe:
  - praćenja prijevoza opasnih tvari,
  - organizaciju vježbi,
  - revizije postupaka za izvanredne situacije i postupka komunikacije

## BINA -ISTRA d.d.

### 2008. godina

- započela izgradnja punog profila Istarskog ipsilona, na dionici od Kanfanara do Pule.
- objavljeno prvo izvješće tvrtke o održivom razvoju. Održivi razvoj i nadalje ostaje jedan od prioriteta i osnovnih načela djelovanja tvrtke u društvu
- uvedena usluga internet pretplate na cestarinu te plaćanje INA karticom.
- uvedena smanjena cijena cestarine za motocikle kao zasebnu kategoriju vozila.
- znatno je unaprijeđena sigurnost tunela Učka uvođenjem sustava automatske detekcije incidenata, te je započela modernizacija sustava vatrodjave u tunelu koja će biti dovršena u ožujku 2009.

### 2009. godina

- planira se početak izgradnje dionice od Buja do Kanfanara.
- do kraja 2009.g. planira se povećanje razine kvalitete usluge uvođenjem ENC sustava naplate cestarine.

## **AZM**

U 2008. godini. u središtu su bile aktivnosti:

- smanjenje gužvi na naplati promoviranjem upotrebe SMART kartica u linijama automatske naplate)
- davanje pogodnosti za česte i lokalne korisnike
- zaštita okoliša
- investicijsko održavanje, zamjena slojeva oštećenog asfalta

U 2009. godini najvažniji ciljevi su :

- postizanje interoperabilnost sa ostalim koncesionarima
- zaštita okoliša
- investicijsko održavanje- zamjena oštećenog asfalta i obnova rasvjete u čvorištima
- sigurnost prometa

## KLJUČNI PODACI - 2008. GODINA

HRVATSKA	2008.
Ukupna duljina mreže prema koncesijskom ugovoru, u km, na dan 31/12/2008	1.198,70
2 x 1 trak   ne računa se zaustavni trak	174,80
2 x 2 traka   ne računa se zaustavni trak	1.003,90
2 x 3 traka   ne računa se zaustavni trak	0
2 x 4 traka   ne računa se zaustavni trak	
Broj km puštenih u promet u 2008.	
AC	41,50
PAC	0
DOPUNA DO PUNOG PROFILA	*36,88
Broj km u izgradnji na 01/01/2009	
AC	70,30
PAC	17,50
DOPUNA DO PUNOG PROFILA	*40,00
Prognoza puštanja u promet novih dionica u 2009., km	
AC	52,00
PAC	1,00
DOPUNA DO PUNOG PROFILA	*11,50
Godišnji prihod od naplate cestarine u 2008., EUR	266,8
Stalno zaposleni	3.732
PGDP LAKA VOZILA	12.945
PGDP TEŠKA VOZILA	1.764
PGDP LV + TV	13.795
Ukupan broj nesreća	2.540
Broj nesreća s ozlijeđenim osobama	420
Broj poginulih	72
Broj prijeđenih kilometara (10 <sup>6</sup> x km)	5.671.527.489
Broj cestarskih prolaza	73
Broj trakova	508
Broj trakova za elektronički sustav naplate	274
Broj pretplatnika na elektronički sustav**	55.724 pretplatnika 91.781 uređaja ***
Broj odmorišta (s benzinskim crpkama)	72
Broj odmorišta	116
Broj restorana	17
Broj hotela	7

\* postojeće dionice u profilu poluautoceste

\*\*tvrtke Hrvatske autoceste d.o.o. i Autocesta Rijeka-Zagreb imaju elektroničku naplatu cestarine (DSRC 5,8 GHz), BINA-ISTRA d.d. i Autocesta Zagreb-Macelj nemaju ENC

\* \*\*jedan pretplatnik može posjedovati više ENC uređaja