

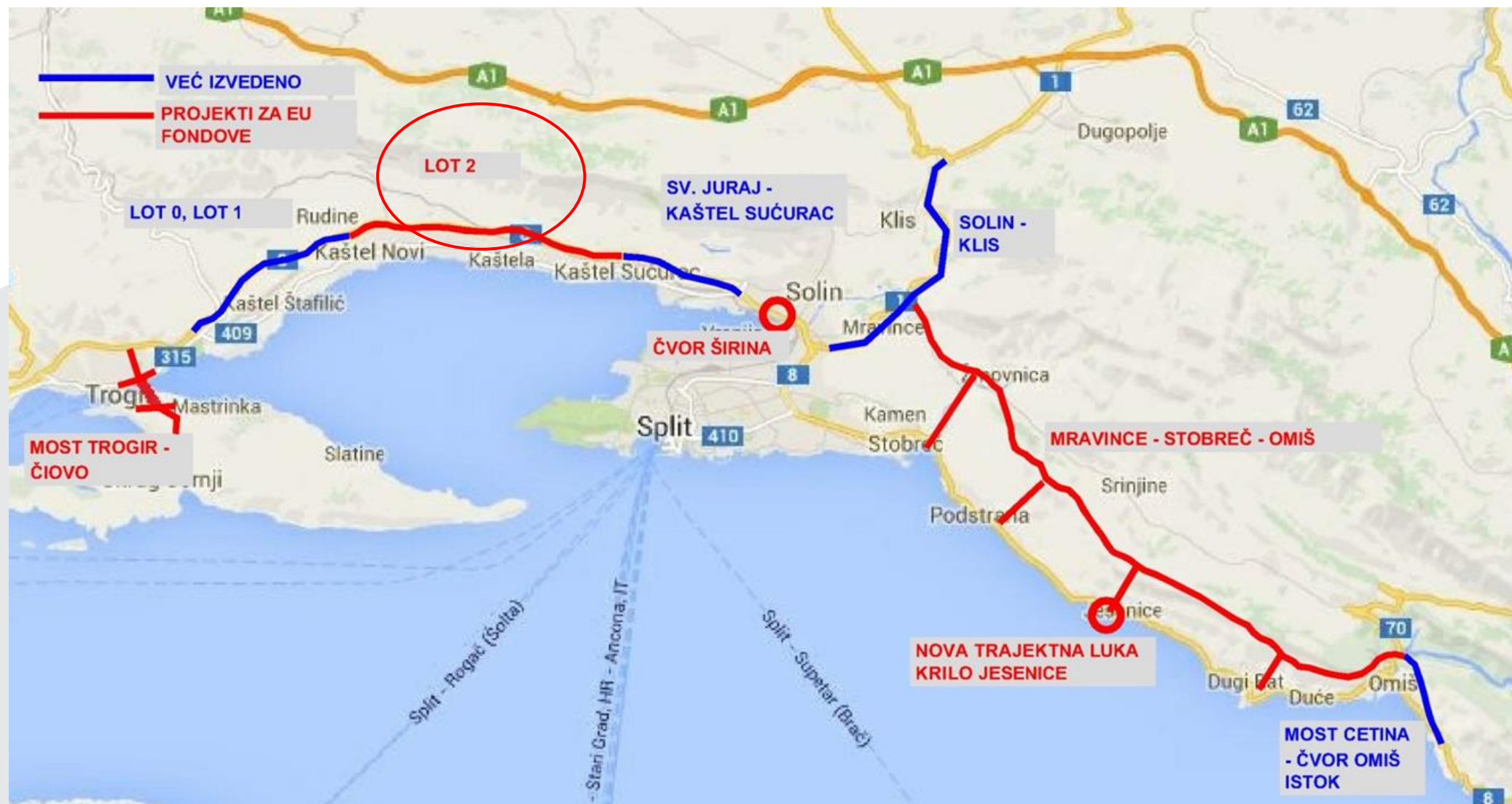


OBILAZNICA SPLITA

DIONICA 1: Plano – Kaštel Gomilica/ Kaštel Sućurac

LOT 2 : Kaštel Stari-Kaštel Sućurac/Kaštel Gomilica

PRIKAZ INVESTICIJA U SPLITSKU ANGLOMERACIJU

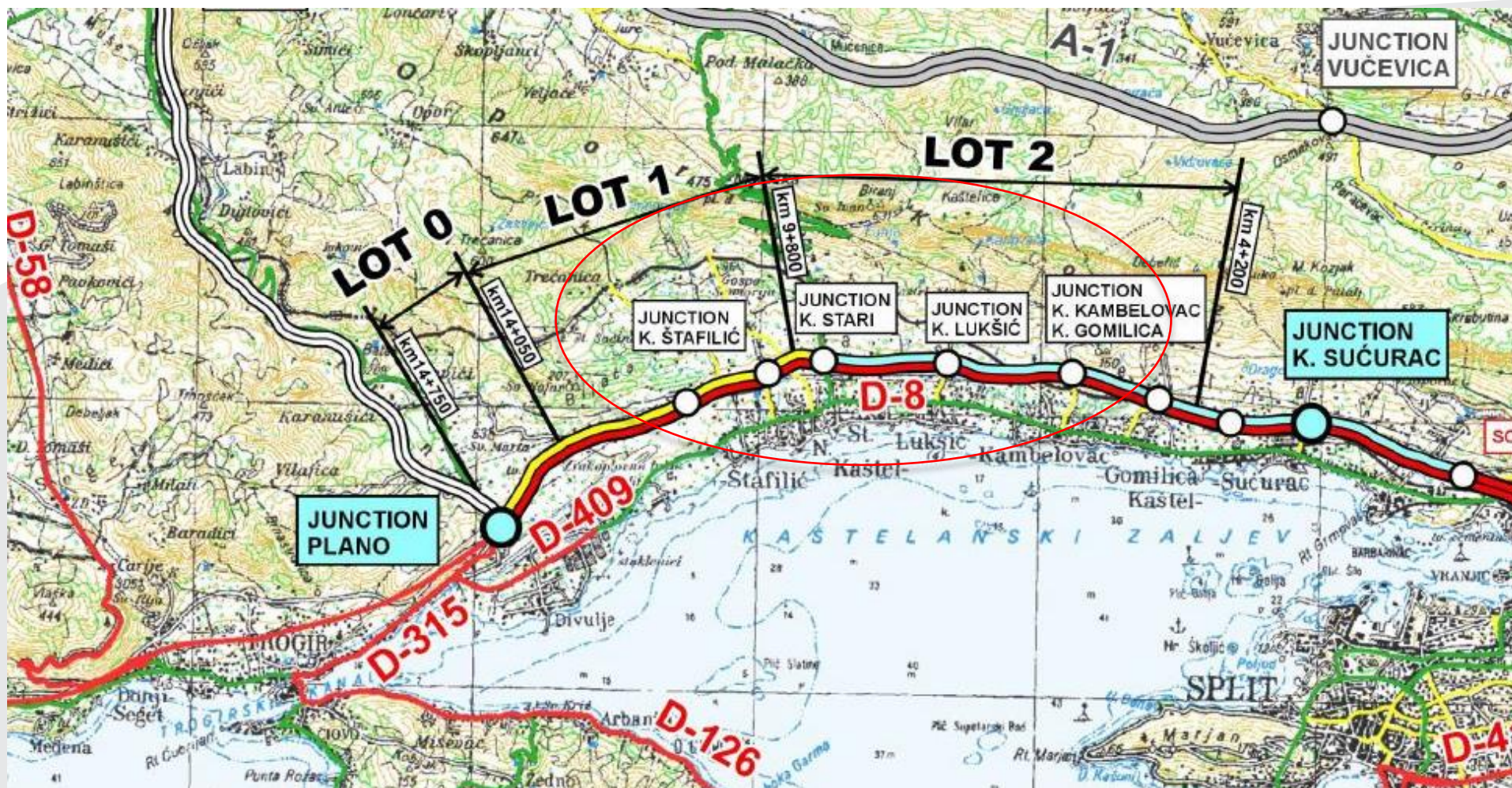


VRIJEDNOSTI INVESTICIJA U SPLITSKOJ ANGLOMERACIJI



NAZIV PROJEKTA	VRIJEDNOST INVESTICIJE
Most kopno - Čiovo i spojne ceste	32 MIL EUR
Obilaznica Splita Zapad	
LOT 0 I LOT 1	64,23 MIL EUR
LOT 2	32,64 MIL EUR
Sv. Juraj - Kaštel Sućurac	31,1 MIL EUR
Čvor Širina	8 MIL EUR
Solin - Klis	26,75 MIL EUR
Mravince - Stobreč - Omiš	300 MIL EUR
Nova trajektna luka Krilo Jesenice	6 MIL EUR
Most Cetina - Čvor Omiš Istok	47,4 MIL EUR
UKUPNO:	548,12 MIL EUR

LOKACIJA PROJEKTA



* LOT 2 JE SASTAVNI DIO PROJEKTA SPLITSKE OBILAZNICE, ZAPADNI DIO

PROJEKT SPLITSKE OBILAZNICE



❖ SPLITSKA OBILAZNICA PODIJELJENA JE NA 3 DIONICE:

1. DIONICA 1: Plano – Kaštel Sućurac, 10.55 km;
2. DIONICA 2: Stobreč – Dugi Rat, 13.16 km;
3. DIONICA 3 :Dugi Rat – Omiš, 6.80 km

❖ DIONICA 1: Plano – Kaštel Gomilica/ Kaštel Sućurac, 10.55 km se sastoji od 3 LOTA:

1. LOT 0: Plano, 0,7 km (izgrađen i pušten u promet)
2. LOT 1: Plano - Kaštel Stari, 4,25 km (izgrađen i pušten u promet)
3. LOT 2: Kaštel Stari - Kaštel Sućurac/Kaštel Gomilica, 5,6 km

POSTOJEĆE STANJE

- ❖ Mjerenja na državnoj cesti na dijelu od Kaštela Starog do Solina:
 - ❖ PGDP veći od 16000 voz/dan
 - ❖ PLDP veći od 24000 voz/dan
- ❖ Prometna zagušenja
 - ❖ U sklopu Splitske prometne aglomeracije nalaze i tri bitna prometna resursa: luka Split, treća luka po ostvarenom putničkom prometu na Mediteranu, željeznička stanica u Splitu i zračna luka „Kaštela“, koja su ciljna odredišta prometnih tokova.

SVRHA PROJEKTA



- ❖ Smanjenje prometnog zagušenja / otklanjanje uskih grla;
- ❖ Poboljšanje regionalne dostupnosti i povezanosti;
- ❖ Poboljšanje dostupnosti Splitskoj aglomeraciji i gradu Splitu kao glavnom intermodalnom čvorištu ovog dijela Hrvatske (cesta, željeznica, luka, aerodrom);
- ❖ Poboljšanje lokalne dostupnosti i povezanosti unutar Splitsko dalmatinske županije;
- ❖ Povećanje sigurnost svih učesnika u prometu

OPIS PROJEKTA

- ❖ Dionica 1 predstavlja zapadni ulaz/pristup Trogiru, Kaštelima i Splitu na potezu od Planog do Kaštel Sućuraca/Kaštel Gomilice, u ukupnoj duljini od 10,55 km. Dionica 1 se sastoji od tri poddionice odnosno tri LOT-a: LOT 0, LOT 1 i LOT 2.
- ❖ Poddionice LOT 0 i LOT 1 su dovršene, te su puštene u promet.
- ❖ Preostala je poddionica tj. LOT 2 od Kaštel Starog do Kaštel Sućurca/Kaštel Gomilice u duljini od 5,6 km.
- ❖ Radovi na ovoj poddionici uključuju radove rekonstrukcije postojećeg južnog kolnika i izgradnju novog sjevernog kolnika.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

- ❖ Duljina poddionice je $L = 5,6$ km;
- ❖ Obnova postojećeg (južnog) kolnika i izgradnja novog (sjevernog) kolnika;
- ❖ Projektna brzina – 80km/h;
- ❖ Dva kolnika (od kojih svaki ima dva prometna traka širine po 3,5 m i rubne trakove širine 0,5 m, što je ukupno 8,0 m) odvojene razdjelnim pojasom osnovne širine 3,0 m;
- ❖ Na mjestima gdje je potrebno predviđena je izgradnja dodatne ulazne/izlazne trake širine 3,5 m;
- ❖ Bankine/berme su širine 1,5 m;

INVESTICIJA

- ❖ Procjena troškova projekta: 37,1 MIL EUR
- ❖ Udio sufinanciranja iz strukturnih fondova: do 80%
- ❖ Rok izgradnje: 2 godine
- ❖ Mogući početak gradnje: listopad 2014. god.

STANJE PRIPREME PROJEKTA

- ❖ Proveden postupak procjene utjecaja na okoliš
- ❖ Izrađena Studija opravdanosti
- ❖ Izrađen glavni projekt
- ❖ Ishođena građevinska dozvola
- ❖ Proveden natječaj za izgradnju
- ❖ Proveden otkup zemljišta

ZAKLJUČAK

- ❖ Cestovni potez Trogir - Split - Omiš najfrekventnija je prometnica u Hrvatskoj, pa je ulaganje u izgradnju ceste visoke razine uslužnosti i te kako opravdano;