



HAC brošura 5 str. **A1** ➔ **AUTOCESTA ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK** >> SEKTOR : DUGOPOLJE - PLOČE // DIONICE: ŠESTANOVAC - ZAGVOZD - RAVČA  
**A10** ➔ **AUTOCESTA GRANICA BIH - PLOČE** >>>>>>>>> Spojna cesta ČVOR PLOČE - LUKA PLOČE  
 DIONICA: ČCP KARAMATIĆI - ČVOR ČEVELJUŠA >>>>>>>

HAC brošura 6 str. **DIONICE // ŠESTANOVAC - ZAGVOZD - RAVČA**

**AUTOCESTA ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK**

**Dionice > ŠESTANOVAC - ZAGVOZD i ZAGVOZD - RAVČA**

Autocesta Zagreb - Split - Dubrovnik dio je mreže međunarodnih E cesta, te osim domaće oznake A1, dobiva i kombinirane oznake E-65 i E-71, jer nastavlja prometne tokove Sjeverne i Srednje Europe iz smjera Beča (E-59), Bratislave (E-65) i Budimpešte (E-71).

Autocesta Zagreb - Split - Dubrovnik osnovna je infrastrukturna poveznica sjevernog i južnog teritorija Republike Hrvatske, dakle, od nacionalnog je interesa, strateška pretpostavka za razvoj gospodarstva, oživljavanja privrede, naročito turizma te prihvata i provođenja tranzitnog prometa.

Trasa autoceste od Šestanovca do Zagvozda proteže se brežuljkasto-ravničarskim terenom, a omogućava prometnu vezu autoceste sa širim zagvozdkim područjem. Dionica Zagvoz - Ravča veže se na prethodnu dionicu, a prolazi pretežito brdsko-planinskim terenom. Položena je rubnim područjem parka prirode "Biokovo", dok se s južne strane planinskih masiva "Biokovo" i "Ritić" proteže makarska rivijera.

Ukupna duljina autoceste A1 Zagreb - Split - Dubrovnik povećat će se za dodatnih 40 km, kolika je ukupna duljina novoizgrađenih dionica Šestanovac - Zagvoz - Ravča. Dimenzioniranje elemenata, horizontalne, vertikalne i poprečne geometrije glavne trase izvršeno je za računsku brzinu vr = 120 km/h.

**Elementi poprečnog profila:**

razdjelni pojas	3,00 m
vozni trak	3,75 m
preticajni trak	3,75 m
zaustavni trak	2,50 m
rubni trakovi	0,5 + 0,2 m
bankine	1,75 m
berme	1,75 m

Na dionici od Šestanovca do Ravče izgrađeno je 47 objekata: 7 vijadukata, 9 nadvožnjaka, 29 podvožnjaka, 2 prijelaza za životinje

te prateći sadržaji na autocesti: 3 odmorišta i 1 centar za održavanje i kontrolu prometa.

Sva križanja s postojećom prometnom mrežom riješena su na razini. Spojevi s autocestom mogući su samo u čvorištima, a izgrađena su sljedeća čvorišta:

Zagvoz 1	spoj na državnu cestu D62
Ravča	spoj na državnu cestu D62
Zagvoz 2	na državnoj cesti D62

Na autocesti je predviđen zatvoren sustav naplate s tri cestarska prolaza CP Šestanovac, CP Zagvoz i CP Ravča. U čvoru "Zagvoz 1" predviđa se izgradnja Centra održavanja i kontrole prometa COKP Zagvoz.

Ugovorena vrijednost radova građenja i opremanja dionica Šestanovac - Zagvoz - Ravča iznosi **1.660.216.388,52** kuna (bez PDV-a).



**ČVORIŠTA**

Povezivanje dionica autoceste od Šestanovca do Ravče na postojeću cestovnu mrežu ostvaruje se preko čvorišta Zagvoz 1, Zagvoz 2 i Ravča. Čvor Zagvoz 1 i Ravča na autocesti su projektirani u obliku trube, a čvor Zagvoz 2 na državnoj cesti u obliku poludjeteline. Tlocrtni elementi krakova čvora Zagvoz 1 i Ravča projektirani su za računsku brzinu od 40 do 60 km/h, a tlocrtni elementi krakova čvora Zagvoz 2 za Vr = 40 km/h.

Čvor Zagvoz 1 omogućava prometnu vezu šireg zagvozskog područja s autocestom preko cestovnog čvora Zagvoz 2 (veza na D62).

Čvor Zagvoz 2 u prvoj fazi omogućava spoj državne ceste D62 na autocestu Zagreb - Split - Dubrovnik. Izgradnjom buduće državne ceste Imotski - Zagvoz - tunel "Sveti Ilija-Biokovo" - Jadranska magistrala D8 (Baška Voda), omogućit će se najbrža prometna veza sjever - jug, od Imotskog do autoceste i nastavno tunelom do mora, gdje će čvor Zagvoz 2 preuzeti ulogu deniveliranog silaska u Zagvoz.

Čvor Ravča nalazi se 9 km zapadno od grada Vrgorca te se veže na D62, gdje je i spoj buduće spojne ceste Ravča [D62] - Drvenik [D8]. Izgradnjom 1. etape buduće spojne ceste omogućuje se prometna veza čvora "Ravča", odnosno autoceste, na cestovnu mrežu niže razine [D62 i šire vrgoračko područje].



**OBJEKTI U TRASI AUTOCESTE**

Objekti u trasi izvedeni su u punom profilu autoceste, a najznačajniji objekti su:

Vijadukt Mladine, duljine 158 m, ima dva vozna i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

Vijadukt Gradina, duljine 158 m, ima dva vozna i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

Prijelaz za životinje, duljine 156 m, i nadsvođuje puni profil autoceste.

Vijadukt RAŠČANE, jedan od najvažnijih objekata na dionici Zagvoz - Ravča je vijadukt "Raščane", gredni most sandučastog poprečnog presjeka, ukupne duljine 633 m s 19 raspona, a njegova ukupna širina iznosi gotovo 28 metara. Sastoji se od dva paralelna mosta od kojih svaki nosi jedan prometni trak s dva vozna i jednim zaustavnim trakom, a građen je tehnologijom postupnog potiskivanja, koja osigurava visoku kvalitetu konstrukcije i tek malo zadiranje u prirodni okoliš. Dopuštena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

Vijadukt Gradina, duljine 249 m, ima dva vozna i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

Vijadukt Glavica, duljine 309 m, ima dva vozna i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

Vijadukt Staje, duljine 238 m, ima dva vozna i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

Vijadukt Dubrava, duljine 271 m, ima dva vozna i jedan zaustavni trak za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 130 km/h.

Prijelaz za životinje je objekt koji nadsvođuje u jednom rasponu cijeli profil autoceste, duljine 120 m. Dozvoljena brzina vožnje iznosi 130 km/h.