



A10

AUTOCESTA GRANICA BIH - PLOČE

Spojna cesta ČVOR PLOČE - LUKA PLOČE Dionica > ČCP Karamatići - Čvor Čeveljuša

Spojom cestom od čvora Ploče na autocesti do Luke Ploče omogućit će se veza luke Ploče s autocestom A1 Zagreb – Split – Dubrovnik.

Obzirom na trendove razvoja gospodarstva, cilj luke Ploče je povećanje kapaciteta, učinkovitosti i kvalitetne usluge, iz čega proizlazi i važnost izgradnje kvalitetne cestovne mreže. Izgradnja trase spojne ceste provodi se u dvije faze:

- I. faza: čeonni cestarsinski prolaz Karamatići – Čvor Čeveljuša
- II. faza: čvor Ploče na autocesti A1 - Luka Ploče.

U prvoj fazi pušta se u promet 7,5 km spojne ceste čvor Ploče - Luka Ploče koja obuhvaća:

- spojnu cestu od ČCP Karamatići do Čvora Čeveljuša
- privremeni spoj na paralelni poljski put
- rekonstrukciju državne ceste D513.

Karakteristika ove dionice je razdvajanje trase na četvertračnu, odnosno dvotračnu cestu zbog predviđenog odvojka za Dubrovnik s vezom na državnu cestu D8 (denivelirani rotor Rogotin) ispred postojećeg mosta preko rijeke Neretve, odnosno nastavka spojne ceste za luku Ploče s vezom na D8 na lokaciji Čeveljuša (čvor Čeveljuša).

Projektirana dionica pruža se u smjeru sjever – jug (jugozapad). Obzirom na karakteristike trase i prostorne uvjete koridora kojim prolazi, trasa je podijeljena na tri cjeline:

- od km 1+200.000 do km cca 4+200 – četvertračna prometnica
- od km cca 4+200 do km 9+725 – dvotračna prometnica
- Čvor "Čeveljuša".

Dimenzioniranje elemenata, horizontalne, vertikalne i poprečne geometrije spojne ceste izvršeno je za računsku brzinu $v_r = 80$ km/h.

Geometrija poprečnog presjeka za četvertračnu prometnicu:

razdvojeni kolnici sa po dva vozna traka	
širina voznog traka	3.50 m
širina rubnog traka	0.50 m
širina razdjelnog traka	3.00 m
širina bankine i berme	1.50 m
ukupna širina prometnice u kruni	22.00 m

Geometrija poprečnog presjeka za dvotračnu prometnicu:

kolnik sa dva vozna traka za dvosmjerni promet	
širina voznog traka	3.50 m
širina rubnog traka	0.50 m
širina bankine i berme	1.50 m
ukupna širina prometnice u kruni	11.00 m



SUDIONICI U REALIZACIJI PROJEKTA IZGRADNJE DIONICA OD ŠESTANOVCA DO RAVČE I SPOJNE CESTE ČCP KARAMATIĆI - ČVOR ČEVELJUŠA

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE
MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

INVESTITOR:
Hrvatske autoceste d.o.o., Zagreb

STUDIJE, PROJEKTI, REVIZIJA:
Inženjerski projektni zavod d.d., Zagreb
Institut građevinarstva Hrvatske d.d. Zagreb
Institut građevinarstva Hrvatske d.d., Poslovni centar Split
Institut građevinarstva Hrvatske d.d., Poslovni centar Rijeka
Zavod za fotogrametriju d.d. Zagreb
Geodetski zavod d.d. Split
Dalekovod d.d. Zagreb
Telegra d.o.o. Sveta Nedelja
TEB inženjering d.d. Zagreb
ZG projekt d.o.o. Zagreb
Građevinski fakultet Zagreb
Građevinski fakultet Osijek
Građevinski fakultet Split
Brodarski institut d.o.o. Zagreb
RGN fakultet Zagreb
Geoexpert d.o.o. Zagreb
IPZ-ingprojekt d.o.o. Zagreb
IPZ-spelprojekt d.o.o. Zagreb

ARHEOLOŠKA ISTRAŽIVANJA:
MINISTARSTVO KULTURE REPUBLIKE HRVATSKE

IZVOĐAČI RADOVA:

Viadukt d.d. Zagreb
Konstruktor Inženjering d.d. Split
Hidroelektra d.d. Zagreb
Cesta Varaždin d.d. Varaždin
Zagorje tehnobeton d.d. Varaždin
Strabag d.o.o. Zagreb
Osijek-Koteks d.d. Osijek
Ingra d.d. Zagreb
Dalekovod d.d. Zagreb

NADZORNI ODBOR HRVATSKIH AUTOCESTA:

Zdravko Livaković, predsjednik Nadzornog odbora
Boris Ordulj, zamjenik predsjednika Nadzornog odbora
Nikola Blagačić, član Nadzornog odbora
Franjo Lucić, član Nadzornog odbora
Josip Mostovac, član Nadzornog odbora

UPRAVA HRVATSKIH AUTOCESTA:

Jurica Prskalo, predsjednik Uprave
Marijo Lovrinčević, član Uprave
Ivica Mlinarević, član Uprave
Josip Sapunar, član Uprave

Nakladnik: Hrvatske autoceste d.o.o.
Za nakladnika: Jurica Prskalo, Marijo Lovrinčević, Ivica Mlinarević, Josip Sapunar
Autori: Miodrag Furdin, Nina Mulc Mihalić, Antun Željko Bodor, Ivana Miklošić, Danijel Pintar
Uredila: Darija Petrović
Fotografije autoceste: Damil Kalogjera
Grafičko oblikovanje i priprema za tisak: Fimi media
Tisak: Bauer grupa
Naklada: 150 kom

40 km



AUTOCESTA A1 ZAGREB - SPLIT - DUBROVNIK

Dionice > Šestanovac - Zagvozd - Ravča

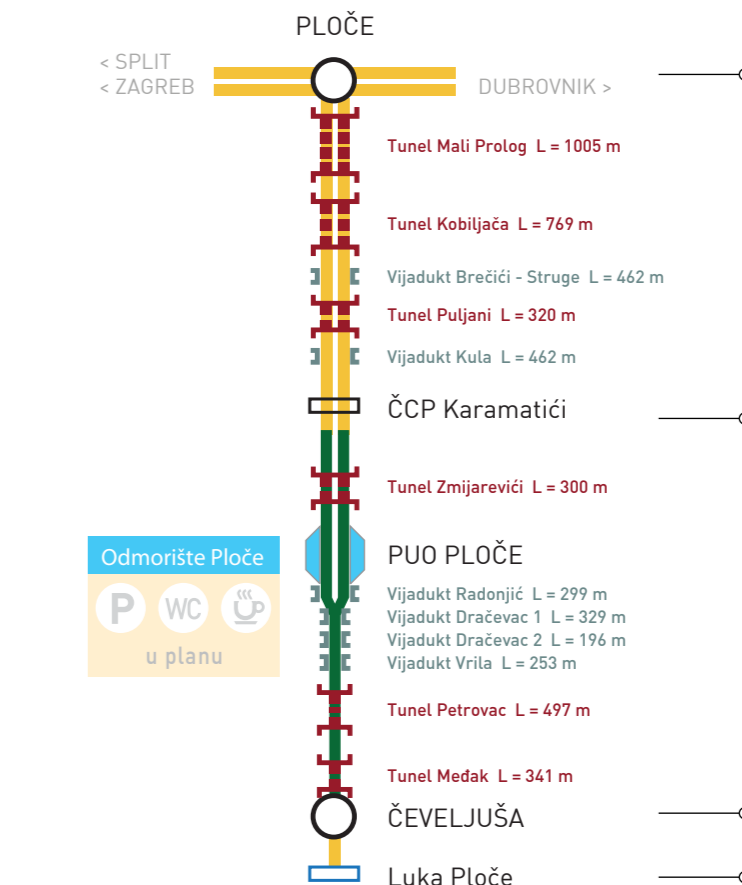
AUTOCESTA A10 GRANICA BIH - PLOČE

Spojna cesta: čvor Ploče - Luka Ploče

Dionica > ČCP Karamatići - Čvor Čeveljuša



Spojna cesta: čvor Ploče - Luka Ploče // Dionica > ČCP Karamatići - Čvor Čeveljuša



OBJEKTI

Viadukt Radonjić, projektiran kao dvojna građevina ima lijevu stranu duljine 288 m, dok je viadukt na desnoj strani duljine 310 m. Ima dva vozna traka za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

Viadukt Dračevac 1, duljine 329 m, ima dva vozna traka, po jedan za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

Viadukt Dračevac 2, duljine 196 m, ima dva vozna traka, po jedan za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

Viadukt Vrila, duljine 253 m, ima dva vozna traka, po jedan za svaki smjer vožnje, dopuštena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

Most Crna Rijeka, duljine 328 m, ima tri vozna traka, srednji trak je za ulaz u luku Ploče, lijevi trak spaja luku sa spojom cestom, dok je desni predviđen kao veza spojne ceste i državne ceste D8, dopuštena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

Tunel Zmijarevići je dvocijevan tunel, lijeva cijev je duga 200 m, desna je duljine 400 m i ima dva vozna traka. Sjeverni portal tunela nalazi se na nadmorskoj visini od 136.55 (131.77) m.n.m., a južni na 144.218 (146.92) m.n.m. Dopuštena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

Tunel Petrovac je jednocijevan tunel, duljine 497 m, ima dva vozna traka i namijenjen je za dvosmjerni promet. Istočni portal tunela nalazi se na nadmorskoj visini od 75.51 m.n.m., a zapadni na 67.37 m.n.m. Dopuštena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

Tunel Medak je jednocijevan trotračni tunel, duljine 341 m i namijenjen je za dvosmjerni promet. Sjeverni portal tunela nalazi se na nadmorskoj visini od 24.85 m.n.m., a južni na 16.30 m.n.m. Dozvoljena brzina vožnje iznosi 80 km/h.

> > > > > >

Na dionici spojne ceste izgrađeno je 10 objekata: 1 most, 6 vijadukata, 3 tunela.

Ugovorena vrijednost radova građenja i opremanja dionica iznosi **882.982.850, 83** kune bez PDV-a.

ČVOR ČEVELJUŠA

Čvor "Čeveljuša", zajedno s rekonstrukcijom državne ceste D8, zbog svoje je važnosti izdvojen kao posebna cjelina.

Čvor prometno povezuje luku sa spojom cestom, a ujedno omogućava pristup s državne ceste luci kao i autocestama A10 i A1.

