



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa
i infrastrukture

SAMOSTALNI ODJEL ZA
ODNOSE S JAVNOŠĆU
Prisavlje 14, 10000 Zagreb
Tel: 01/3784 594 Fax: 01/ 3784 521

Zagreb, 30. svibnja 2011.

SVIM REDAKCIJAMA
U Rijeci

PRIOPĆENJE ZA JAVNOST

DRŽAVNA CESTA D 404, LUKA BRAJDICA-ČVOR DRAGA

Sudionici u gradnji

1. Investitor HRVATSKE CESTE d.o.o. Zagreb
2. Projektant RIJEKAPROJEKT d.o.o. Rijeka
3. Nadzor INSTITUT IGH d.d. Zagreb
4. Izvoditelji
- a) Građevinski radovi: GP KRK d.d. Krk, HIDROELEKTRA NISKOGRADNJA d.d. Zagreb, VIADUKT d.d. Zagreb i KONSTRUKTOR INŽENJERING d.d. Split
- b) Oprema ceste: DALEKOVOD d.d. Zagreb

Ukupno ugovorena vrijednost radova iznosi 538,56 mln kuna bez PDV-a.

UVOD

Cesta D-404 od životne je važnosti za cestovni promet u gradu Rijeci. Posebnu važnost ima kao glavna poveznica riječke luke, odnosno kontejnerskog terminala Brajdica s istočnom obilaznicom Rijeke i dalje autocestama prema Zagrebu i Ljubljani.

Trasom se spaja ulica Ivana Zajca kod Hrvatskog narodnog kazališta, preko područja Delte, prijelazom preko rijeke Rječina, predjela Brajdice s kolodvorskim sustavom i lučkim kontejnerskim terminalom, tunelom ispod područja Pećine i konačno se iznad područja Martinšćice, pored naselja Vežice, spaja na čvor Draga, koji je sastavni dio istočne obilaznice Rijeke.

Osnovna potreba za ovom prometnicom proistekla je iz razvoja i rasta grada Rijeke, odnosno potrebe za kvalitetnijim i protočnijim povezivanjem središta grada s

vanjskim područjem koje je relativno blizu, ali je zbog visinske razlike uvijek stvaralo ograničenje.

Isto tako važan razlog za izgradnju ove ceste je brži protok roba koje prolaze lučkim područjem te premošćuju i spajaju kopnene i pomorske tokove.

Hrvatske ceste su vodile gradnju ceste D-404, osim tunelskih priključaka za trgovački centar koji su ostali u obvezi Grada Rijeke.

Kako je Grad Rijeka u međuvremenu odlučio svoj dio obveze izvedbe dva tunelska priključka izvoditi u dvije faze i to tako da se tunelski priključak iz smjera Rijeke u trgovački centar izvede odmah, a onaj iz trgovačkog centra kada se za to steknu uvjeti, bilo je potrebno preprojektirati tunel Pećine prvenstveno s prometnog, ali i sigurnosnog aspekta.

Na temelju te novonastale situacije, u kojoj taj tunelski priključak iz smjera trgovačkog centra prema gradu Rijeci ne postoji u sadašnjoj prvoj fazi, proizašla je potreba za izgradnjom dva dodatna pješačka izlaza i instalacijom dodatne opreme kako bi se premostio prvotno zamišljen i projektiran tunelski sklop osnovne cijevi tunela i njegovih priključaka, u pogledu sigurnog korištenja prema, u međuvremenu, promijenjenim smjernicama za tunele.

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Ukupna duljina prometnice iznosi 3,49 km, od čega 60% čine objekti i to 45% tuneli, a 15% vijadukti i most.

a. Elementi trase prometnice:

Širine pojedinih elemenata

- vozni trak 3,50m
- rubni trak 0,30m
- bankine min. 1,50m (1,75m)
- berme min. 1,50m (1,75m)
- nogostup 2,50m

b. Objekti na dionici:

- | | |
|----------------------------|-----------|
| - Most Rječina | l=40,0m |
| - Vijadukt Brajdica | l=216,0m |
| - Tunel Pećine | l=1341,5m |
| - Tunel Bobova | l=210,0m |
| - Vijadukt Bobova | l=130,0m |
| - Vijadukt Martinščica I | l=44,0m |
| - Vijadukt Martinščica II | l=63,0m |
| - Vijadukt Martinščica III | l=174,0m |

Ključni objekt, po svojim tehničkim karakteristikama, je tunel Pećine. Tunelom Pećine savladava se visinska razlika od 34,3m u dužini od 1341,5m. Prostorno je uvjetovan

mogućnostima prolaska trase ceste D-404, odnosno prostire se ispod formiranog gradskog naselja i jednim dijelom ispod željezničke pruge Zagreb-Rijeka s vrlo malim nadslojem kao ograničavajućim faktorom pri izvođenju radova. Tunel je po cijeloj svojoj dužini trotračan, a na predjelima tunelskih priključaka, gdje postoje trake za ubrzanje ili usporenje, je četverotračan.

Iz osnovne cijevi tunela odvajaju se priključci spoja za trgovački centar i time ovome tunelu daju značajku kao jedinom takvom objektu kod kojeg se raskrižje odvija u zemlji.

c. Spojevi na cestu

Na cestu se nadovezuju ulazna i izlazna rampa spoja s kontejnerskim lučkim terminalom što joj daje naročit značaj infrastrukturnog povezivanja prometnih tokova. Nadalje, tunelskim priključcima povezuje se s trgovačkim centrom i na samom kraju dionice priključuje spojnou cestom na naselje Vežica.

U samom donjem gradskom dijelu trase prometnica sadrži i obostrano pješačke staze, čime će omogućiti siguran protok pješaka i spoj s gusto naseljenim predjelom Pećine, a što će dati novu kvalitetu života stanovnicima tog područja.

Samostalni odjel za odnose s javnošću
Ministarstvo mora prometa i infrastrukture