

EENC EUROPSKA USLUGA ELEKTRONIČKE NAPLATE CESTARINE

Odluka Europske komisije 2009/750/EZ od 8. listopada 2009. godine definira Europsku uslugu elektroničke naplate cestarine (EENC) i elemente potrebne za provedbu Direktive Europske unije 2004/52/EZ o interoperabilnosti. Cilj Odluke o EENC-u je postizanje interoperabilnosti elektroničkih sustava naplate cestarine koji se koriste u Zajednici čime će korisnici u budućnosti sklopiti s Pružateljem usluge EENC jedan korisnički ugovor, a cestarinu će plaćati putem jednog jedinog ENC uređaja.

Odluka 2009/750/EZ nadalje propisuje da će svaka Članica EU, koja ima ili namjerava uvesti elektroničku naplatu cestarine na svom teritoriju, voditi nacionalni elektronički upisnik s podacima i informacijama o području cesta na kojima postoji usluga EENC, podacima o Subjektima za naplatu cestarine nadležnima za određeno područje, podacima o Pružateljima usluge EENC, ukoliko takvi postoje, a koji sa Subjektima za naplatu cestarine imaju sklopljen ugovor, posebice o Pružateljima usluge EENC registriranim u zemljama Članicama EU.

[Direktiva Europske unije 2004/52/EZ](#)

[Odluka Europske komisije 2009/750/EZ](#)

Zakon o cestama donesen u srpnju 2011. godine i njegove izmjene iz svibnja 2013. (NN 54/13) uveli su članke 10. do 15. kojima se propisi Republike Hrvatske usklađuju s odrednicama Direktive EU 2004/52/EZ te Odluke Europske komisije 2009/750/EZ.

U svibnju 2013. godine Ministarstvo prometa donijelo je Pravilnik o posebnim uvjetima i tehničkim zahtjevima za europsku elektroničku naplatu cestarine i elementima interoperabilnosti čija odredba u članku 8. propisuje da su Hrvatske autoceste d.o.o. i koncesionari obvezni najkasnije 5 godina od dana pristupanja Republike Hrvatske Europskoj uniji u potpunosti ispuniti tehničke zahtjeve iz članka 4. i elemente interoperabilnosti iz članka 5. Pravilnika te osigurati uvjete da s ovlaštenim pružateljem usluge EENC-a u Europskoj uniji mogu sklapati ugovore i omogućiti plaćanje cestarine na način propisan Zakonom o cestama.

Gore navedenim propisima definiran je regulatorni okvir za uspostavljanje nacionalne interoperabilnosti, a potom i europske usluge elektroničke naplate cestarine (EENC).

[Zakon o cestama NN 84/11 i NN 54/13](#)

[Pravilnik o posebnim uvjetima i tehničkim zahtjevima za europsku elektroničku naplatu cestarine i elementima interoperabilnosti NN 74/13](#)

Nacionalni elektronički upisnik područja Europske usluge elektroničke naplate cestarine (EENC)

Sukladno čl. 19. Odluke EK 2009/750/EZ, Članice su dužne voditi nacionalni elektronički upisnik koji sadrži informacije o području pod elektroničkom naplatom cestarine na svom teritoriju kao i podatke o ovlaštenim Pružateljima usluge EENC koji imaju sjedište u toj Članici EU.

Sukladno čl. 13. Zakona o cestama NN 84/11, Hrvatski nacionalni upisnik područja usluge EENC vodi Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske.

Nacionalni upisnik sadrži sljedeće informacije:

- A) Područje primjene usluge EENC na teritoriju Republike Hrvatske, uključujući informacije o:
- pripadajućim subjektima za naplatu cestarine, (pružateljima usluge EENC)
 - tehnologiji naplate cestarine u upotrebi
 - kontekstu cestarine (određivanju visine cestarine)
 - domeni usluge EENC (izjavu o području primjene EENC-a)
 - izjavi Subjekata za naplatu cestarine (Hrvatskih autocesta d.o.o., odnosno koncesionara) o uvjetima sklapanja ugovora s pružateljem usluga EENC-a.
- B) Pružatelje usluge EENC registrirani na teritoriju Republike Hrvatske
U Republici Hrvatskoj nema registriranih Pružatelja usluge EENC.

Područje primjene elektroničke naplate cestarine koje spada pod opseg Direktive 2004/52/EZ o interoperabilnosti u Republici Hrvatskoj podrazumijeva sljedeće autoceste, ceste i objekte:

Oznaka autoceste /ceste	Opis autoceste/ceste/ objekta i područja pod naplatom	SUBJEKT ZA NAPLATU	Duljina autocesta/ cesta/ objekta pod naplatom (km)
A1	Zagreb (čvorište Lučko, A3)- Karlovac (pristupna cesta čvor Novigrad – Netretić) - Bosiljevo 2 Pod naplatom: Zagreb – Bosiljevo 2	AUTOCESTA RIJEKA-ZAGREB d.d.	65,25
A1	Zagreb (čvorište Lučko, A3)- Karlovac- Bosiljevo- Split- Ploče- Opuzen- granica Republike Bosne i Hercegovine, te granica Republike Bosne i Hercegovine- Dubrovnik Pod naplatom: Čvorište Bosiljevo- Split- čvorište Karamatići	HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.	415,2
DC76	Spojna cesta Zagvozd – tunel Sv.Ilija- Baška Voda Pod naplatom: Tunel Sv.Ilija na spojnoj cesti DC76	HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.	4,25
A3	G.P. Bregana (granica Rep. Slovenije) – Zagreb – Sl. Brod – G.P. Bajakovo (granica Rep. Srbije) Pod naplatom: G.P. Bregana- čvorište Jankomir Čvorište Ivanja Reka- Sl. Brod- G.P. Bajakovo (granica Rep. Srbije)	HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.	279,79
A4	G.P. Goričan (granica Rep. Mađarske) – Varaždin – Zagreb (čvorište Ivanja Reka, A3) Pod naplatom: G.P. Goričan (granica Rep. Mađarske) – Varaždin – čvorište Popovec	HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.	90,41
A5	G.P. Branjin Vrh (granica Republike Mađarske) – Beli Manastir – Osijek – Đakovo – čvorište Sredanci (A3) –	HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.	56,1

	G.P. Svilaj (granica Republike Bosne i Hercegovine) Pod naplatom: Čvorište Osijek- čvorište Sredanci (A3)- čvorište Svilaj		
A6	Bosiljevo 2 (A1) – Delnice – Rijeka (čvorište Orehovica, A7)	AUTOCESTA RIJEKA-ZAGREB d.d.	81,25
A7	G.P. Rupa (granica Rep. Slovenije) – Matulji – Diračje - Orehovica Pod naplatom: G.P. Rupa (granica Rep. Slovenije) – Matulji	AUTOCESTA RIJEKA-ZAGREB d.d.	16,27
DC102	Most Krk i pristupne ceste Pod naplatom: most Krk	AUTOCESTA RIJEKA-ZAGREB d.d.	1,70
A8	Čvorište Kanfanar (A9) – Pazin – Lupoglav – čvorište Matulji (A7)	BINA-ISTRA d.d.	64,2
A9	Čvorište Umag (D510) – Kanfanar – čvorište Pula (D66)	BINA-ISTRA d.d.	76,8
A10	Granica Republike Bosne i Hercegovine – čvorište Ploče (A1) Pod naplatom: Granica Republike Bosne i Hercegovine – čvorište Ploče (A1)	HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.	7,7
A11	Zagreb (čvorište Jakuševac, A3) – Velika Gorica – Sisak Pod naplatom: Čvorište Velika Gorica jug- čvorište Lekenik	HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.	21,2
	UKUPNO		1.180,12